

◆◆『マイカーも働きすぎは要チェック』◆◆

目次

I. 特 報

- ☆「点検・整備で当たるけん！キャンペーン2017」開催のお知らせ 1

II. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆「不正改造車を排除する運動」に係る指定自動車整備事業者講習会
及び事業場管理責任者研修の実施について 5
- ☆車積載車による『事故車等の排除業務に係る有償運送許可のための研修会』 6

III. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆軽自動車検査協会からお知らせ（検査機器校正日程のお知らせ） 12

IV. お知らせ

- ☆指定工場の皆さんへお知らせ（騒音計の巡回検定） 13
- ☆「環境に優しい自動車関係事業場表彰」
平成29年度愛媛運輸支局長表彰及び四国運輸局長表彰募集のお知らせ 14
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 23

「再掲載」コーナー

- | |
|----------------------------------|
| ☆スキャンツール認定制度のご案内 29 |
| ☆F A I N E S の紹介 31 |
| ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について 32 |



V. 整備技術情報

- ☆F A S（福岡整振）技術相談NEWS 35

VI. 統計・資料関係

- ☆平成28年度車検台数（平成29年3月） 39
- ☆四国の保有台数3月 40



VII. 商工組合だより

☆商工組合の納品書・請求書が変わります	41
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	42
☆中小企業信用保険法第2条第5項第5号（セーフティネット保証5号）に 基づく指定業種のお知らせ	43
☆売掛未収金回収制度のご案内	46
☆個人情報保護法対応製品のご案内	47
☆ドライバーの安心と安全運転をサポート!	48
☆絶縁手袋	48
☆自動車検査員必携追録第16号発行のお知らせ	49
☆エアコンガス今年もあります	49
☆リユースバッテリー注文書	50
☆エアコンフィルター交換してますか!?	51
☆エアコンフィルターのご案内	52
☆グラファイトワイパー CC365.【PIAA製】	53
☆オイルフィルター VIC【日本製】	55
☆ブレーキパッド ルーカス【日本製】	56
☆ブレーキパッド価格表	57
☆純正交換用補修バーナー	58
☆O ₂ センサー	59
☆SOD-1 Plus	61
☆PACデバイス／DPFインテグレート	65
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・ 使用記録簿の早見表	66
☆作業用手袋を扱い始めました!!	67
☆エンジンオイル	68
☆SVELT EURO	69
☆RED FOX	71



「点検・整備で当たるけん！ キャンペーン2017」(6月~11月) 開催のお知らせ



定期点検整備の促進及び会員事業場への入庫促進を図るために、平成29年度 懸賞付定期点検整備促進キャンペーンを、「点検・整備で当たるけん！キャンペーン2017」と題して実施いたします。

今回も、定期点検を受けたお客様と3千円以上の用品・部品を交換または購入されたお客様を対象に、抽選で毎月30名様、合計で180名様に、1万円分の点検整備サービス券を進呈します。会員の皆様におかれましても主旨・目的をご理解のうえ、事業場でのポスターの掲示や、DMによるお客様へのご案内等、キャンペーンにご参加いただきますようお願い申し上げます。

見 本

点検・整備で 当たるけん！
キャンペーン 2017

てんけんJr.の看板のあるお店で
マイカーの定期点検整備を、または3,000円以上の部品・用品を交換もしくは購入された方の中から

10,000円分の点検整備サービス券が
抽選で毎月**30名様に当たる!!**

懸賞付自動車定期点検整備促進キャンペーン!

応募期間 平成29年6月1日(土) ▶ 平成29年11月30日(木)

応募方法 期間中「てんけんJr.」の看板のあるお店で、マイカーの定期点検整備を受けられた方は3,000円以上の部品・用品を交換もしくは購入された方は、お店に集えられた点検整備促進カードを3枚以上集めたうえ、お店にお申し込みください。

抽選 実施期間中、1ヵ月ごとに抽選が行われます。抽選結果 抽選結果の上、当選者には結果をメールでお知らせいたします。

定期点検忘れていませんか?
車の使用者には法律で定期点検整備が義務付けられています!

点検はこの看板の整備工場で

一般社団法人 愛媛県自動車整備協会の EASPA JP

平成29年度 点検整備サービス券 H29.07 No.001

¥10000

上取額を引換えます。

●本券は有効期限が切れた場合、有効期限満了後1年以内の期間に限り、任意の自動車整備工場へ持ち込み換金することができます。
●本券は有効期限が切れた場合、有効期限満了後1年以内の期間に限り、任意の自動車整備工場へ持ち込み換金することができます。
●本券は有効期限が切れた場合、有効期限満了後1年以内の期間に限り、任意の自動車整備工場へ持ち込み換金することができます。

■本券有効期限:平成30年12月末日迄 (一社)愛媛県自動車整備協会 EASPA.JP

お客様へ

- お店に「てんけんJr. 看板」のある協会会員工場を指定のうえご使用ください。
- 本券は現金とのお引き換えは致しません。
- 現金金額以下のご利用のみに使えます。
- 本券の有効期限、紛失等につきましては、お問い合わせください。
- お客様の住所、氏名、電話番号

協会会員工場へ

- 本券をご持参の方には、表示金額を、貴社工場の売上費用などから差し引いてください。
- 下記の欄へご記入のうえ、本券を協会へ持ち込みご請求ください。
- 請求受付日 平成31年1月31日(木)迄

ご住所: _____
お名前: _____
お電話番号: _____

お名前: _____
お住所: _____
お電話番号: _____

見 本

【 実 施 要 領 】

1. 実施期間

平成29年6月1日（木）～平成29年11月30日（木）

2. 応募資格

(1) 会員事業場において定期点検整備を実施された方

① 対象車種及び点検の内容（事業用自動車は除きます。）

自家用軽自動車	1年点検
自家用乗用車	
自家用小型二輪車（250cc超）	
自家用小型貨物車	6ヶ月点検

② 対象の基本点検料

基本点検料3,000円以上のものを対象とし、無償のものは除きます。

ただし、定期点検整備実施によるご応募は、1台につき1回のみのご応募とします。

(2) 会員事業場において部品・用品の交換または購入された方

① 1回に3,000円以上ご利用の方

② 部品・用品の交換または購入による応募は、交換・購入ごとに1回応募することができます。ただし、1回の整備作業工程で修理部品交換が複数あった場合でも1回のご利用とみなします。

③ 一度応募しても、実施期間中に再度3,000円以上の部品・用品の交換・購入があればその都度応募することができます。

④ 実施期間中に、当選した『点検整備サービス券』のご利用があった場合、ご利用金額が3,000円以上であれば再応募できます。

3. 賞 品

額面1万円の『点検整備サービス券』が
毎月30名、合計で180名様に当たります！

4. 応募方法（お客様が直接振興会に応募することはできません）

(1) 専用応募用紙によるご応募

専用応募用紙は情報誌やホームページに掲載してあるものを、コピーまたは印刷してご利用ください。

必要事項を全て応募用紙に記入し、毎月1か月分をまとめて振興会事務局宛に郵送、FAXまたはお持込等でお届けください。

(2) 振興会ホームページからのご応募

キャンペーン特設ページに応募フォームを掲載しますので、応募フォームよりご応募ください。

5. 応募締め切りおよび抽選

- (1) 毎月の応募締め切りは、翌月5日（振興会休業日の場合は、翌業務日）とします。
- (2) 最終の応募締め切りは、平成29年12月8日（金）までとします。
- (3) 抽選は、応募を締め切った月の中旬に行います。

6. 当選発表および賞品の進呈

毎月の抽選後、当選者の該当する事業場へ当選通知を送付し、数日後に、当選者に対し当選通知と共に『点検整備サービス券』を郵送します。

7. 告知方法

- (1) 期間中、テレビでCMを放送し告知します。
- (2) 情報誌に掲載し、振興会ホームページに特設サイトを公開します。
- (3) 会員事業場にDM用ハガキを30枚ずつ無料でお送りしますので、お客様へのご案内をお願いします。DM用ハガキは、印刷用画像を振興会ホームページに公開しますので、追加で必要な場合は印刷してご利用ください。

8. 印刷画像のダウンロードおよび応募フォームのご利用

ホームページに公開した印刷画像をダウンロードする際または応募フォームをご利用になる際には、次のID、パスワードを入力してご利用ください。

ID : easpa	パスワード : 9562181	(共に半角英数)
------------	-----------------	----------

9. 『点検整備サービス券』の取り扱いについて

(1) お客様のご利用方法

- ① 『点検整備サービス券』は次回のご来店から使用できます。（車検・点検整備・一般整備・オイル交換・部品用品購入等）
- ② お客様のご利用期限は当キャンペーン終了から13か月《平成30年12月31日（月）》とします。（有効期限をサービス券の表面に表示します。）
- ③ 『点検整備サービス券』はどちらの会員事業場でもご利用可能です。

(2) 会員事業場の対応方法

- ① お客様から『点検整備サービス券』の提示があった場合は、額面金額を売上費用から差し引いてください。
- ② 『点検整備サービス券』のご利用があったときは、サービス券の裏面に必要事項をご記入の上、振興会にサービス券を持ち込み換金してください。
- ③ 上記換金の期限は平成31年1月31日（木）までとします。（換金有効期限をサービス券の裏面に表示します。）
- ④ 『点検整備サービス券』は、会員事業場において現金と引き換えはできません。ただし、表示金額以下のご利用の場合の釣り銭の返金は、事業場の判断にお任せします。

事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



Ⅱ. 試験・講習会・研修会等のご案内

媛運整第54号
平成29年5月2日

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会会長 殿

四国運輸局 愛媛運輸支局長



「不正改造車を排除する運動」に係る指定自動車整備事業者
講習会及び事業場管理責任者研修の実施について（依頼）

平素は、当運輸支局の業務に対し、格別のご理解とご協力を頂き厚く御礼申し上げます。
例年実施している標記講習会について今年度も下記のとおり実施しますので、貴傘下会員の
受講対象事業場に対し出席されるよう周知方よろしく申し上げます。

記

1. 講習日時及び講習会場

日	時	地区	講習会場
平成29年5月26日(金)	午後1時00分~	東予	東予自動車会館
平成29年5月29日(月)	午後1時00分~	今治	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
平成29年5月30日(火)	午後1時00分~	西予	西予支部研修センター
平成29年5月31日(水)	午後1時00分~	南予	津島やすらぎの里
平成29年6月3日(土)	午後1時00分~	松山	愛媛県自動車整備振興会

2. 受講対象者

指定自動車整備事業者若しくは事業場管理責任者

3. 講習内容

- (1) 「不正改造車を排除する運動」の取り組みについて
- (2) 事業場管理責任者が知っておくべき事項について
- (3) その他

4. 講師

愛媛運輸支局検査整備保安部門職員及び自動車整備振興会職員



車積載車により道路上の事故車・故障車を排除する業務については、二次災害の防止および交通渋滞の回避等の公共の福祉を確保するために、一定の条件のもと国土交通大臣の許可を受けて、自家用自動車（白ナンバー）による有償運送が可能となっています。この許可を受けるためには**研修の受講が必要**であり、当会は研修実施団体である日整連からの委託を受け実施しております。

今年度は、下表のとおり開催いたしますのでご案内いたします。

なお、**下表の開催日程で終了となり、追加講習の予定はございません**ので、受講を希望される方はご留意いただきますようお願いいたします。

記

1. 開催日時、場所等

開催日時	支部	講習場所	定員
6月28日（水）10：00～16：00	今治	今治市越智郡自動車整備事業協同組合	50名
7月13日（木）10：00～16：00	南予	南予支部技能研修センター	50名
7月22日（土）10：00～16：00	中予	愛媛県自動車整備振興会	100名
7月24日（月）10：00～16：00	西予	西予支部研修センター	50名
7月26日（水）10：00～16：00	東予	東予自動車会館	50名

2. 講師 整備振興会 職員

3. 受講対象者 ① 有償運送許可を新たに受けようとする方 (許可期間が切れた方も含みます。)

② 個人事業者の方で、平成29年7月～平成30年6月までに事業承継を検討している方

4. 会員受講料 5,500円

研修費 5,000円（税込）

テキスト代（第三版） 500円（税込）

※テキストが2冊以上必要な場合は、追加に必要な冊数を申込書にご記入ください

5. お申し込み方法

7ページの参加申込書に必要事項をご記入の上、振興会・指導課までFAXしてください。

6. 申し込み締め切り

今治支部：平成29年6月19日（月）

その他：平成29年7月7日（金）

7. 研修当日の持参物

- ① 申請するお車の有効な自動車検査証（写）

（注）使用する車は、車積載車、クレーン付き貨物車等であること。

（レッカー車による牽引は対象外です。）

- ② 申請するお車に加入している任意保険の証書（写）

（注）申請するお車に対人賠償無制限の任意保険を締結していることが必要です。

- ③ 委任状（8ページをコピーして内容ご記入の上、研修当日にご持参ください。）

- ④ 申請するお車の所有者（または使用者）が申請者と異なる場合（例：申請者が法人で所有者が代表者個人の場合）は、9ページの使用承諾書をご用意ください。

..... 自家用有償運送許可・取得研修会 参加申込書

振興会・指導課 行き FAX 089-956-2188

（許可証をお持ちの方は、許可期間をご確認の上お申し込みください。）

認 証 番 号	70-
事 業 場 名	
事 業 者 名	（個人の場合は代表者名、法人の場合は社名及び代表取締役氏名）
事 業 者 住 所	（個人の場合は代表者の現住所、法人の場合は法人登記の本店所在地）
T E L F A X	
参 加 者 氏 名	
申 請 す る お 車 の 登 録 番 号	（例）愛媛100さ4249
テキストは1冊ご用意します。 2冊以上必要な場合は、追加に必要な冊 数をご記入ください。	追加冊数 冊

（注）許可申請に必要な書類作成のため、正確にご記入ください。

平成 年 月 日

(研修実施団体名)

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 殿

(排除業務事業者名)

住 所

氏名又は名称

代 表 者 名

印

自家用自動車有償運送許可申請委任状

事故車等を緊急排除するため、自家用自動車の有償運送許可の申請を委任いたします。

記

許可申請車両

自動車登録番号等	
車 名	
最 大 積 載 量	

※ 添付書類

- ①任意保険等の証書 (写)
- ②自動車検査証 (写)

使用承諾書

下記の車両を 氏名： _____ が、
車積載車による事故車及び故障車の排除業務に係る有償運送に使用する
ことを承諾します。

記

自動車登録（車両）番号： _____

平成 年 月 日

住 所： _____

氏 名： _____ 印

記載例

空白

愛媛29-

号

平成 年 月 日

(研修実施団体名)

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 殿

(排除業務事業者名)

住 所

氏名又は名称

代表者名

【個人の場合】

代表者の氏名、現住所（自宅）

【法人の場合】

社名、法人登記の本店所在地

代表取締役氏名

印

【個人の場合】認印

【法人の場合】社印

自家用自動車有償運送許可申請委任状

事故車等を緊急排除するため、自家用自動車の有償運送許可の申請を委任いたします。

記

検査証どおりにご記入ください

許可申請車両

自動車登録番号等	
車 名	
最大積載量	

※ 添付書類

- ①任意保険等の証書（写）
- ②自動車検査証（写）

軽自動車検査協会からお知らせ

受検者の皆様へ

検査機器校正日程のお知らせ

自動車検査機器の安全性確保並びに機能維持のために、校正作業を
下表の日程で行います。

なお、校正作業中のコースは閉鎖されるため、**受検できない**
自動車 がありますので、ご注意ください。

☆校正作業日程表

日 程	校正作業コース	校正中受検できない自動車
6月7日（水）	第1コース	なし
6月8日（木）	第2コース・重量計	改造自動車、構造変更等、 重量測定が必要な自動車

ご迷惑をおかけしますが、適正検査のためにご協力をお願い致します。



軽自動車検査協会愛媛事務所長

IV. お知らせコーナー

指定工場の皆さん必読 !!

【騒音計の巡回検定のお知らせ】



自動車用普通騒音計の検定（校正）は5年毎の受検が義務付けられておりますが、今年度も一般財団法人日本品質保証機構（以下、JQAといいます。）による移動検定が下記のとおり実施されます。受検対象となる事業場には、5月中旬頃にJQAから検定のご案内が届きますので、必ず受検していただきますようお願い申し上げます。

なお、今年度の受検対象となる事業場は、『検定有効期間の満了する日』が平成29年6月～平成30年5月までの騒音計をお持ちの事業場となります。この検定を受検しないで検定の有効期間が満了した場合は指定扱いができなくなるとともに、JQAに騒音計を送って受検していただく必要がありますので、ご注意ください。

日程に変更があります。



**実施日：平成29年6月1日（木）午後から
6月2日（金）午前まで**

場所：振興会・技能センター
検定料：18,300円

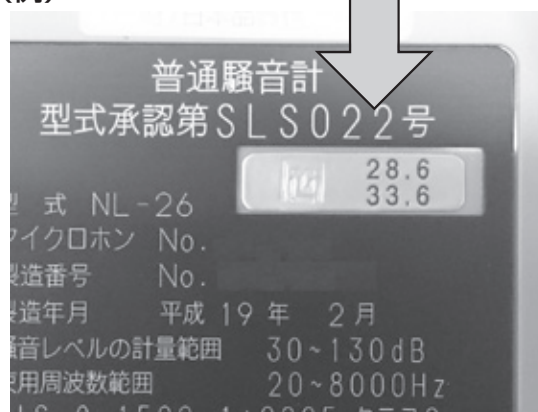
《騒音計の検定に関するお問い合わせ》

JQA 関西試験センター 計器検定課
TEL 072-966-7200

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会／指導課
TEL 089-956-2181

機械に張り付けられたラベルをご確認ください。
上の段が検査を受けた年月、下の段が検査が切れる年月です。

(例)



「環境に優しい自動車関係事業場表彰」

平成29年度 愛媛運輸支局長表彰 及び 四国運輸局長表彰 募集のお知らせ

1. 愛媛運輸支局長表彰について

環境保全・資源循環型社会の形成に向けて、「愛媛県使用済自動車等適正処理推進協議会」の推薦基準により、CO₂排出量削減の取組み、使用済自動車の適正処理、産業廃棄物の適正処理、リサイクル部品の活用促進などの環境対策に積極的に取組み特に優良な事業場を、平成29年度「環境に優しい自動車関係事業場 愛媛運輸支局長表彰」に推薦いたします（表彰式は、9月上旬開催予定）。環境対策への取組みをPRすることは、事業場のイメージ向上と顧客誘致にも繋がると考えられます。当表彰の推薦を希望する方は、下記の要領でお申し込みください。

なお、平成24年度まで実施されました「環境保全優良事業場表彰」を一度受けている事業場も、この「環境に優しい自動車関係事業場表彰」に新たに申し込むことが可能です。

注1) 審査基準に「年間のCO₂排出量の把握」の項目があり、申請事業場は、平成28年4月1日～平成29年3月31日までの1年間のCO₂排出量の把握が必要です。把握の方法としては、日整連「環境家計簿システム」を利用して「電気・都市ガス・LPGガス・灯油・ガソリン・軽油・重油」の使用量を入力すると、自動的にCO₂排出量を算出することができます。なお、「環境家計簿システム」には1年分をまとめて入力することも可能です。

注2) 申告書の各項目の実施基準等については、別紙1「環境対策優良事業場審査基準」（17ページ）をご参照ください。実施基準全項目をクリアしなければ、この表彰を受けることができないことを申し添えます。

注3) 関係法令等の遵守状況が良好であることが必要です。

- (1) 表彰日までの過去3年間、運輸局長の文書警告以上の処分または表彰日までの過去2年間、運輸支局長の文書警告以上の処分を受けていないこと。
- (2) 環境問題、公害問題に関し苦情がないこと。
- (3) その他、事業に関する法令違反がないこと。

2. 四国運輸局長表彰について

愛媛運輸支局長表彰（旧基準、新基準を問わず）を受賞した事業場は、四国運輸局長表彰の対象になります。

四国運輸局長表彰は、表彰審査対象年度におけるCO₂排出量が愛媛運輸支局局長表彰審査対象年度または運輸局長表彰審査対象年度の前年度と比較して、**削減されていることが条件**となっています。(削減されていない場合、経過理由書が必要です。)

四国運輸局長表彰を希望する方は、まずは振興会・指導課までお問い合わせください。

3. 募集要領について

① 申込方法（提出書面）及び提出先

(イ) **別紙2**「環境に優しい自動車関係事業場申告書」(21～22ページ)

(ロ) 「第2号様式 事業等概要書」(20ページ)

※ (イ)、(ロ) は、コピーしてご利用ください。

(ハ) CO₂排出量がわかる書面（環境家計簿のページのコピー等）

※上記(イ)(ロ)(ハ)を下記のうち所属している団体までご提出ください。所属団体が重複している場合は、事業者の希望によりいずれか一団体へご提出ください。

愛媛県使用済自動車等適正処理推協議会構成団体

(一社) 愛媛県自動車整備振興会
(一社) 日本自動車販売協会連合会 愛媛県支部
愛媛県軽自動車協会
愛媛県中古自動車販売商工組合
愛媛県自動車車体整備協同組合
四国自動車電装品整備商工組合 愛媛支部

② 申込締切日

平成29年6月9日（金）

③ 審査及び現地調査

書面審査後、協議会検討委員による現地審査が行われます。

問合せ・連絡先 振興会／指導課

TEL 089-956-2181

～日整連「環境家計簿システム」のご利用方法～

①「環境家計簿」のバナーをクリック!



①



②

③

②「環境家計簿説明書」をご一読のうえ…、
③「環境家計簿」をご利用ください。

環境対策優良事業場審査基準

区分	項目	基準
総則	環境問題等に積極的に取り組み、循環型社会の形成に寄与している	(1) 環境問題、公害問題に積極的に取り組んでいる。 (2) 環境統括責任者及び担当部署を決めている。
把握 CO ₂ 排出量の	環境家計簿等の活用ができています	(1) 環境家計簿等を活用し、過去1年間のCO ₂ の排出量を把握している。 (2) 電気、ガス、(都市ガス、LPガス)、ガソリン、灯油、軽油、重油、入庫台数(整備のための入庫車両数)等エネルギー使用料等を把握している。
CO ₂ 排出量の削減に繋がる取組	1 エアコンプレッサの圧縮エア漏れの防止対策ができています	配管、リール、ホース、カプラなど定期的なエア漏れの点検実施と適切な処理をしている。
	2 洗車時の節水の実行体制ができています	(1) 定期的な水漏れの点検実施と適切な処理をしている。 (2) こまめな止水と効率的な洗車をしている。
	3 温水洗車機の灯油の使用量の削減体制ができています	(1) 不要な温水停止と必要に応じた温度の調節をしている。 (2) 効率的な洗車をしている。
	4 適切な室温の設定・管理体制ができています	(1) 室温を夏28℃、冬は20℃に設定している。 (2) 空調の運転時間の見直しをしている。
	5 照明電力の削減の実施体制ができています	間引き照明をしている。
	6 省エネ機器の活用体制ができています	買い換えるときは、エネルギー効率の良い機器を選択している。(エアコンプレッサ、洗車機、給湯器、エアコン、照明機器、リフト、自動販売機などの省エネ機器)
	7 不要な電源オフの実行体制ができています	昼休みなど電源OFFをしている。
	8 待機電力の削減体制ができています	コピー機やパソコンの省エネ機能を活用している。
広報	1 CO ₂ 削減に効果のある点検整備について	ポスター、チラシ、口頭等の広報をしている。
使用済自動車の処理	①電子マニフェストを利用し、適正な報告をしている	1. 引取業者として、地方自治体等に登録をしている。 2. 自動車リサイクルシステムに登録をし、電子マニフェストにより引取報告(引き取った日から5日以内)、引渡報告(引取報告日から30日以内、引き渡した日から5日以内)を適正に行っている。
	②引取業者としての具体的な実務ができています	1. カーエアコン、エアバッグ類の装備の有無について実車を見て確認している。 2. 自動車リサイクルシステムにアクセスした後、車検証などを参照に、引取車両の装備状況の確認並びにリサイクル料金の預託状況を確認している。 3. リサイクル券〔B券〕に必要事項を記入し、最終所有者に引取証明書を交付している。 4. フロン類回収業者への引渡しが行われている。

車の使用済自動車の処理	③自動車リサイクル法への対応ができています	フロン類の回収を行う場合はフロン回収機を備え、地方自治体等にフロン類回収業の登録をしていること。同様に部品取りを行う場合は解体業（県等）の許可を受ける等、自動車リサイクル法を遵守し業務を適切に行っている。
廃棄部品等の処理	①収集運搬業者、中間処理業者と契約している	1. 産業廃棄物処理法に基づき収集運搬処理業者、中間処理業者との委託契約ができています。 2. 行政の許可証の内容（廃棄物の種類、事業区分、処理能力、許可条件、有効期間）
	②マニフェストを交付し、適正に処理している	1. 金属類、廃プラスチック、廃ガラス、LLC、燃料、廃バッテリー等の処理を上記契約業者に委託し、処理の際にマニフェストを適正に交付している。
	③産業廃棄物を分別し、保管している	1. 産業廃棄物を種類ごとに分別し、保管している。 2. 保管場所は次の要件を備えていること ・周囲に囲いがあり、コンクリート等により地下浸透防止対策を施している。 ・屋根等を取り付け、雨水対策をしている。 ・保管場所には廃棄物等の置き場である旨を表示し、且つ、保管責任者及び産業廃棄物の種類を表示している。
	④廃タイヤを適正回収ルートで処理している	タイヤ販売店などで構成する適正回収ルートで処理している。又はマニフェストを使用し適正に処理している。
	⑤廃バッテリーを適正回収ルートで処理している	自動車電装品販売店で構成する適正回収ルートで処理している。又はマニフェストを使用し適正に処理している。
	⑥廃塗料を適正回収ルートで処理している	1. マニフェストを使用し適正に処理している。 2. 塗料からシンナーを取り除く装置を保有している。
環境保全の向上	①自動洗車機の設置届出をしている	1. 自動洗車機を設置している場合、県又は中核市（高松市・松山市・高知市）に届出をしている。 2. 公共下水に排水する場合は、公共下水道管理者に届出をしている。
	②コンプレッサー等の届出をしている	騒音規制法、振動規制法等県の条例に従い届出をしている。（コンプレッサーの定格出力が7.5KW以上のものに限る。）
	③塗装ブースの設置届出をしている	1. 労働安全衛生法に従い、有機溶剤設備設置届出をしている。 2. 集塵装置等が設置されている。
	④作業場や駐車場にオイルやLLCなどがこぼれていない	作業場や駐車場等に、土壌汚染の原因となるオイルやLLCなどがこぼれていない。
	⑤ゴミ箱や廃棄物置場は廃棄物があふれていない	1. ゴミ箱や廃棄物置場には、水質汚濁や土壌汚染の原因となる廃棄物等があふれていない。 2. 廃棄物は定期的に処分し、大量に保管していない。
	⑥フロンの適正な回収に取り組んでいる	1. カーエアコンなどの修理を行う際は、フロン回収機を備えフロンの回収を行っている。 2. 使用者に、フロンの適正処理に関する情報を提供している。
	⑦敷地内（作業場、ショールーム、事務所）の整理整頓、雑草の除去を定期的に行っている	1. 作業場、ショールーム、事務所の整理整頓、雑草の除去を定期的に行い環境美化に努めている。 2. 敷地内の廃棄物（廃車、廃タイヤなど）は所定の場所に保管している。

環境保全の向上	⑧浄化槽(油水分離槽を含む)の清掃を定期的に行っている	<ol style="list-style-type: none"> 1. 年に数回程度浄化槽等の清掃を定期的に行い、オイルの流出防止に努めている。 2. オイルの流出がない。
	⑨汚泥処理の際は、マニフェストを交付している	<ol style="list-style-type: none"> 1. 産業廃棄物処理法に基づき、収集運搬処理業者と個別に契約をしている。 2. 行政の許可証の内容(廃棄物の種類、事業区分、処理能力、許可条件、有効期間)
	⑩一般廃棄物を適正に処理している	事務所から出るゴミを分別して排出している。
	⑪廃棄物を焼却していない	ダイオキシン発生の原因となる廃棄物を焼却していない
リサイクル部品の活用	①リサイクル部品の情報提供をお客様に行っている	整備の依頼を受けたときに、リサイクル部品の使用も可能な旨の情報をお客様に提供している。
	②リサイクル部品取扱い工場の案内表示を行っている	<ol style="list-style-type: none"> 1. フロント等にもリサイクル部品取扱いが可能な旨の掲示をしている。 2. リサイクル部品(現物・カタログ等)の例示をしている。
	③リサイクル部品入手先の確保をしている	<ol style="list-style-type: none"> 1. リサイクル部品の入手が可能な部品販売店を確保している 2. リサイクル部品の入手先を掲示している。
	④リサイクル部品の保証期間を明示している	<ol style="list-style-type: none"> 1. リビルト部品には保証期間を明示している。(請求書等に) 2. リユース部品の場合は、部品の保証について何らかの説明をしている。
	⑤リサイクル部品の使用状況について	ユーザーからのリサイクル部品の使用依頼に積極的に応じている。

事業等概要書

平成 年 月 日 現在

会社名 (団体名)	
設立年月日	
資本金 (出資金)	
役員構成	
従業員数	
事業概要	
備考	

注：備考欄には、事業種ごとの特記事項及び参考となる事項（詳しい事業内容等）について記述してください。

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、11件を掲載いたします。

Case 1 オイル漏れの修理に10万円超の代金を請求された

平成28年10月5日 兵庫県

不明（消費生活センター）

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

当センターに「オイル漏れと音の修理で整備工場に修理を依頼したら10万円を超える修理代金を請求された」という相談があった。「見積りも何もなく、いきなりこのような請求を受けたので、『高い』と苦情を言ったところ、『分割でも払え』と言われた」とか。貴会会員工場であるなら指導して貰いたい。例えば、水道やガス、建築関係で作業を依頼すると必ず先に概算見積りをして作業を始めるのに、自動車整備業界では見積りもなく納車まで金額を言わないというのが一般常識なのか教えて貰いたい。

【対応】

そんなことはない。概算見積りは普通にする。問い合わせ事業場の名を聞き所在地を確認してみたが、やはり未認証工場のような。消費生活センターにも知っておいて貰いたいので認証工場と未認証工場の違いを説明し、当会から指導はできないことも理解して貰った。一般ユーザーからの電話なら自己責任としてここで電話を切るところだ。第三者となる消費生活センターなので修理内容を聞いてみたところ、消耗品（ベルトやプラグなど）とともにラジエターをASSYで交換しており、全体金額のウエイトが大きい。ただ、修理はオイル漏れと音なのでラジエター交換には合点がいけない。オイルが漏れている箇所も不明でそれに

関わる部品が何も出庫されていないことから、交換した部品だけでは修理箇所が全く読めなかった。金額から考え、「車検をしたのではないか？」とこちらが聞いたほどだ。しかし、車検有効期間は12月までであり、ベルトもVベルト、PSベルト、クーラーベルトを換えているので異音修理を行っているのならベルトからの音だと思えない。それにしても消耗品の交換だけで10万円は高価だ。当方では部品からの判断はできないが、依頼したのはユーザーで車を預けたのもユーザー。連絡がないからと何度見積りを請求しても出さず、修理が完了してから請求書と車を持って来るといのは当会会員工場ではありえないほど杜撰。いずれにしる自己責任であることをユーザーに説明し、「黄色い看板の店と信頼関係を築いたうえで修理に出すよう消費生活センターからお願いして欲しい」と説明して、電話を切った。

Case 2 車検整備後の故障について

平成28年10月18日 神奈川県 女性

車名：軽自動車 登録年月：平成15年

走行距離：約110,000km

【相談】

今年の7月に整備工場に車検整備を依頼した。10月14日夜、走行中に突然、車の前方（エンジン付近）より物凄い大きな音がした。怖くなり車を路肩に止め、損保会社のレッカーサービスを依頼した。当該整備工場へトラブルの電話連絡を入れていたところ、営業時間外となっていて連絡がつかなかった。そのため、レッカー業者に、営業している近隣の整備工場に車を運ん

で貰った。その工場で見に来て頂いたところ、プラグの締め忘れが原因で、最悪の場合はエンジン関係で高額な費用が掛かることの説明があった。翌日、当該整備工場に連絡したところ、工場長が近隣の整備工場に車を引き取りに来た。整備ミスへの謝罪と共に、簡単な修理とあまり費用も掛からないことの説明があったが、説明内容に食い違いがあり、相談者から以下のような苦情等が寄せられた。

- ①故障して困っているのに、電話が繋がらなくなったことに対する不満。
- ②レッカーで運ばれた近隣の整備工場と当該整備工場の整備内容に差があり、どちらが正しいのか不安である。(当該整備工場に対する不信感)
- ③女性の為、整備内容及び保証について適正か分からない。第三者的にはどうか。

【対応】

上記について当該整備工場の工場長に確認したところ、会社の規定により20時を過ぎると留守電になってしまう。相談者の携帯に事務員が何度か電話を入れたが、繋がらなかった。レッカーで車が運ばれて来ると思い、21時過ぎまでは待っていた。工場長は対応の不備及び整備ミスを認め、再整備は無償かつ適切に行い、再整備後の保証は当社規定10年保証を適用し誠意を持って対応したいと説明があった。相談者に当該整備工場は整備ミス及び対応の不備について謝罪している旨を説明した。また、再整備は無償かつ適切に行い、再整備後の保証についても当該整備工場規定の10年保証を適用させる旨を説明し、理解頂いた。なお、整備内容及び整備保証などを本人が確認のうえ整備依頼をして頂きたいと伝えた。10月24日、当該整備工場の工場長に状況確認したところ、作業時にミスがあり終わっていない旨の説明があった。改めて相談者の不信を招かないよう連絡を密にして頂きたいと伝えた。11月7日、当該整備工場の工場長より10月末に整備が完了し、相談者に車をお渡ししたと連絡があった。但し、相談者の不信感は払拭出来ていない様子との説明があった。その後、相談者及び当該整備工場からの連

絡なし。

Case 3 半年経ってもミッション交換が終わらない

平成28年11月1日 長野県 男性

車名：乗用車 登録年月：平成24年

走行距離：約120,000km

【相談】

新車で購入したが、4年で12万km走行後にミッション(CVT)がおかしくなった。ディーラーで見積りをしたところ、ミッション交換で50万円と言われた。50万円をかけるつもりは無く、以前何度か修理をお願いしたことのある整備工場で見積りをして貰ったら、“中古のミッションで20万円”とのことであったため、修理を依頼した。しかし、載せ換えが終わった車は正常に走れる状態ではなかった。工場に確認したところ、「4年の中でもミッションに細かいマイナーチェンジがあったようだ。仕様に合ったミッションを今一度探して今回のミッションと交換して貰い、載せ換えます」とのことだったのでお願いしたが、それから半年も経っている。そのため、「車を早く返して欲しい。どうなっているのか」と確認をしたところ、「まだミッションが見つかっていない。この状態でいいのならミッション代工賃込で27万円支払って下さい」と言われた。以前、修理をお願いしたときは、若いテキパキした方がすべて対応してくれたが、今回の件に関しては、60代くらいの方が対応。半年も待たせ、直ってもいないのに27万円を支払う必要があるのか？修理を依頼してから代車を借りているが、“代車の代金を支払え”と言われた場合、支払わなければならないのか？

【対応】

料金に関することについては助言致しかねる旨を伝えたのち、上記の内容から考えると、ミッション代については支払わなくても良いかと思われる。しかし、載せ換えの工賃については作業を依頼していることか

ら、請求をされても致し方ないかと思われるが、一般的に直ってもいないものに請求するのは如何なものかと思う。代車についても、直っていないから借りていたのが実情であり、言い方は悪いが半年も放っていたのは事業者側であって、相談者に非は無いと思われる。常識的には請求できないかと思われる。「あまり事を荒立てたくは無い、今回は公正な立場での意見を聞きたかった。今一度事業者と話し合ってみる、話し合ってから先に進まないようであれば、また相談します」とのことで、今回の相談は終了した。

Case 4 長期預かり車の対応について

平成28年11月7日 神奈川県 事業者

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

平成28年6月に車を使用している方から車検整備の依頼があった（車の所有者・使用者は法人、社長が個人に貸している様子）。依頼者に再三、OCRシートの提出を求めているが、一向に持って来ない。また、車の所有者に連絡を入れても車を貸している者に伝えておくと言ったきり進展しない。長期預かり車となり困っている。車の返却方法についての問合せ。

【対応】

車は所有者が依頼者に貸していることは明らかと思われる。依頼者の承諾なしに車を所有者に返したりすると思わぬトラブルに巻き込まれるケースもある為、知り合いに弁護士等がいれば、対応方法の相談を行い適切に処理した方が良い旨のアドバイスを行った。

Case 5 レンタカー利用後の高額修理請求に不服

平成28年11月11日 福岡県 女性

車名：ワンボックス 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

<経緯>

- 消費者は、レンタカー150km程利用後に燃料を給油したところ、エンジンに異常が発生。のちレンタカー会社から20万円の請求があった。
- 故障原因はディーゼル車にガソリンを給油したため。修理総額60万円のうち、20万円を消費者に負担して貰う請求内容であった。

<相談内容>

消費者センター担当者から、消費者の言い分とする「レンタカーを受け取る際に説明が無かったことを理由とした、支払いの是非」、及び「修理費用が妥当なのか」の相談があった。

【対応】

ガソリンスタンドがセルフ給油所なのか確認したところ、セルフ給油所での自己給油だったので給油所による保険適用は無く自己責任を伝えた。また、給油口には燃料の種類ごとに色分けされた識別ステッカーが貼付してある旨を伝えた。レンタカーを受け渡す際の説明不足を理由とした支払いの是非は、当事者間の伝達如何によるもので、間接的に判断はつかない旨を伝えた。修理費用の妥当性については、見積書等修理明細が無いと確認が出来ない旨を伝え、新車同等のレンタカー商品に不測の出費が発生したのは事実。その瑕疵責任が全額レンタカー会社の責にあるものなのか、また、20万円（1/3）の譲歩案が正しいのか当方では判断しがたい事案であり、消費者の見解とレンタカー会社の見解双方歩み寄ることが解決の近道である旨を伝えた。その後、連絡は無く終了した。

Case 6 点検は無料と言われたが、終了後に料金を請求された

平成28年11月14日 愛知県 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成21年頃

走行距離：16,000km

【相談】

来年1月に車検を迎えるが、その前に、いつも3ヶ月ごとに実施している点検（ユーザーの希望により3ヶ月点検を実施している）をいつも整備して貰っている整備工場へ依頼したところ、整備工場から、「車検が来年1月なので、3ヶ月点検は無料でやります」と言われた。しかし、3ヶ月点検終了後、ウォーターポンプの液漏れが発覚し、別途部品代と工賃で6万円を請求された。びっくりしたと同時に、「それほど走行距離も走ってないし、定期点検もかかさずやっているし、壊れるものかな」と不信感が募っているとの相談。

【対応】

会員整備工場であったため、しっかり説明し、ユーザーの不信感を拭い去るように工場長から相談者に連絡をするよう依頼した。その後、連絡はない。

Case 7 全損事故後の廃車処理に不満

平成28年11月15日 福岡県 女性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

<経緯>

- ・交通事故当時者の母より、相談の電話が入った。
- ・18歳の息子がカラオケの帰り夜中に全損事故を起こし、事故現場から整備工場が車を撤収。
- ・廃車ということで関係書類を渡していたが、のちに名義変更になっていた。

<相談内容>

廃車により重量税やりサイクル料金、またスクラップ料金等の戻りがあるのではないかと整備工場へ打診したところ、勝手に名義変更されていた。当該車は父が大事にしていた車であり、部品単体でも多少なり高額になるのではないかと。行きつけの整備工場に出せなかったのが残念で、電話一本入れれば良かったと後悔。戻り額項目の要求に整備工場は強硬にして応じてくれ

ない。近隣の整備工場でこんなに違うものなのか、との相談。

【対応】

廃車の関係書類を渡す際の取り交わしをどのようにされたのか確認したところ、当時、気が動転しており口頭にて金銭上チャラ（相殺）ということだった。交通事故に同情を示し、整備工場が言うチャラ引き渡し（口頭成立）後の訴求の拒否は致し方がない旨を伝え、また、書類を渡す折、事故車撤収と車両引き渡しを分けて行きつけの整備工場に相談してみる等も可能であったはずであり、折衝事については車所有の父親が全面に対応すべきではないかと伝えたところ、父親は内気で諦めているとのこと。夜間の交通事故の代償について、不幸中の幸いで今後の教訓と受け止められ、お礼の言葉を頂き終了した。

Case 8 中古車で購入したディーゼル車のエンジン不調が直らない

平成28年11月28日 秋田県 男性

車名：トラック 登録年月：平成20年12月

走行距離：230,000km

【相談】

平成27年3月にA中古車販売店から現状にて購入（走行距離10万km）。平成28年11月、エンジンが吹けなくなりメーターパネル内の警告灯が点灯する不具合がたびたび発生した。購入先のA中古車販売店（会員）に修理依頼したが、当該販売店では修理対応できないとのことで、近くのBディーラー工場で修理して貰うこととなった。修理内容はEGRバルブの不良とのことで、当該部品を交換、修理代約7万円を支払った。しかし、その後もたびたび不具合が再発するので、Bディーラーについても不信感が出たことから、以前入庫したことのあるC整備工場（会員）で見て貰った。C工場からは、全て修理すると60万円近くかかるとの見積りであった。170万円で買った当該車両が1年半

でこれだけの修理代がかかることに納得がいかない。また、中古車販売店の説明や対応にも誠意が感じられず納得がいかない、との相談内容であった。

【対応】

相談者了解のもと、各関係工場に内容の確認を行った。A販売店によると、通常購入後半年または1万km走行までの保証を付けて対応している。この度の不具合が発生するまで1年8ヶ月、約4万km走行しており、当店としてはやるべき対応は十分させて貰っている。相談者からの過剰な要求もあり、その対応に苦慮しているところであるとの回答。C工場に見積書の内容について確認したところ、現状の不具合内容に従って外部診断機により診断し算出した見積りであり、分解等してみなければ全て交換が必要かどうかは分からない。あくまで現状の見積りである旨を相談者に説明している、との回答であった。その内容を受け、当会より相談者に対し各関係工場からの聴取内容、及びC工場からの見積り内容について詳しく説明した。また、当該不具合については、購入後約4万km走行し1年以上の期間を経過していること及び多走行車であることから経年劣化の可能性もあるので、ある程度の自己負担も否めないことを説明した。その後、相談者からの連絡は入っていない。

Case 9 不具合は構造的欠陥ではないか

平成28年12月1日 愛知県 男性

車名：輸入車 登録年月：不明

走行距離：約20,000km

【相談】

5年前に購入。10月27日、走行中センサーが点灯し、アクセルを踏むと車がガクガクした。整備工場に修理、見積りを依頼したところ、トランスファーギアボックスの故障で、部品代が72万円。工賃が5～6万円かかると言われた。また、整備工場の責任者は、「5年間乗っており、年に何回かスキーへ行くとのことで、下

回りのサビがひとつの原因ではないかと思われる」と話していたが、年数も経ってないし走行距離もそれほど走っていないので「自動車の構造的欠陥」ではないか、と電話があった。

【対応】

会員整備工場であったため、工場長へ連絡をし、相談者が納得いく説明をするように伝えた。その後、整備を完了して、12月23日に相談者に納得して頂いて納車したとのこと。

Case 10 カード支払いの場合

平成28年12月14日 兵庫県 事業者

車名：不明 登録年日：不明 走行距離：不明

【相談】

車検を依頼された時の話だが、走行距離や年数などから概算見積りを算出して提示した時点でユーザーから値引きを要求されることがある。もっとも金額に合意すれば問題なく作業にかかるが、追加作業などがない場合、見積り金額のまま請求書を起こす。ところが最近、支払い時にカード決済を希望するユーザーが多い。カードでの支払いだとカード会社から当社への入金が入金が1～2ヶ月遅れるだけでなく手数料も引かれ、正直零細企業にとっては負担が大きい。そういったことが何台も続くと仕入先への支払いは自社で立て替えるので、例え1ヶ月であっても余裕のない時は本当に困る。そんなことで頭を痛め、せめて1ヶ月後納となる分、利息として幾ばくかをユーザーから徴収できないかと考えていた矢先、飲食店街で「カード支払いの場合、5%の手数料を別途いただく」という看板が目に入った。しかも気付くと飲食店街ではあちこちで見かける。こういった看板が堂々とたてられているところを見ると違法ではないようにも思えるのだが、実際のところ手数料（利息）をユーザーに負担して貰うのは問題ないのか？また、受け取る利息はどれくらいが妥当なのかも教えて欲しい。

【対応】

相談者はまだ何も行っておらず、飲食店街を歩いて「看板を見た」というだけの状況。請求してトラブルになる前に聞いておきたいということでの問い合わせ。リボ払いだと改正割賦販売法が絡むような気がする。提携先事業者が、カード会社の設定している手数料以外の手数料を取ると利息制限法などの法律も絡みそう。しかし、実際はどうか、当方も興味があるので、後学のため各方面に確認した。まず、カードで支払う場合、1回だとカード会社も手数料を徴収しない場合が多い。しかし、リボ払いや分割払いの場合は、支払い回数に関わらず店側がカード会社に一定の手数料を支払うようになっている。これが通常、利用代金の5%前後（実際は業種によって1~10%と幅がある）。飲食店で見る看板の5%云々というのはまさしくこの手数料に合致する5%で、その5%を支払い遅れの手数料として加算しているのだと思われる。各方面の見解では違法ではなさそうなのだが、間違いなくカード会社との契約違反にはなる。したがって、御社が幾ばくかの金額（仮に5%）を上乗せしたと仮定し、そのことをユーザーがカード会社に「手数料を取られた」と通報すれば、御社でそのカードが使えなくなる可能性が高くなると思われる。御社がどうするかわだが、当会があればこれ指示できるようなものではなさそうだとすると、得心して電話を切った。

- 平成27年1月、カー用品店で車検、C V Tオイル交換。この時、不具合を少し感じていることは言っていない。
- 平成28年11月、ギクシャク感が大きくなりついに走行不能となったため、ディーラーに入庫。ディーラーでは、純正オイルを使用していないための不具合ではないかとの説明があったため、カー用品店に整備ミスではないかと申し入れた。カー用品店はオイルを調べた結果、問題ないので保証はできないとの回答。また、ディーラーから代替えの提案があったため査定したが、値段はつかない(0円)状況となった。不具合により不利益を被ったことから納得がいかない。カー用品店に責任がないのか、また保証して貰える方法はないか。

【対応】

- メーカー保証、車検時の整備保証、汎用C V Tオイルについて説明し、車検時に不具合を感じていることを申し出ていないことから、責任追求は難しいのではないかと回答。
- 相談者本人が、ディーラーにて純正C V Tオイルでなければ不具合が発生する可能性がある理由を聞き、故障原因を詳しく調べて貰ったうえでカー用品店と再度折衝することとなった。

Case 11 C V Tオイルを交換したら走行不能になった

平成28年12月7日 栃木県 男性

車名：乗用車 登録年月：平成20年1月

走行距離：77,000km

【相談】

C V Tが不良になり、走行不能となった。

- 平成25年1月、カー用品店で車検、C V Tオイル交換。その後、平成25年11月ごろ少し不具合（ギクシャク感）を感じるが、そのまま乗り続けた。

スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定[コンピュータ・システム診断認定店]の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)
4,333円 (税抜)

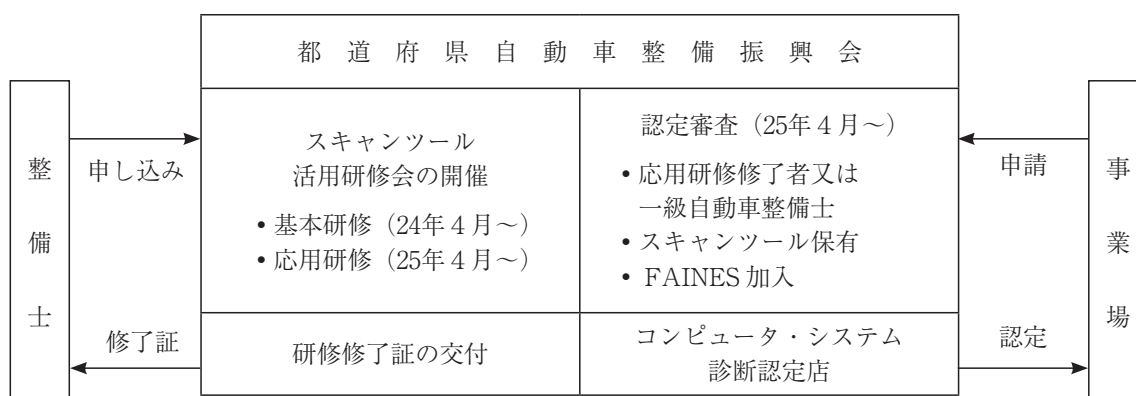
認定要件

- ① スキャンツール応用研修修了者
又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。
- ② スキャンツールを保有していること。
(J-OB2 II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)
- ③ FAINES 通常会員に加入していること。
- ④ 振興会会員であること。
- ⑤ 上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

申請に必要なもの

- ・ 申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
- ・ スキャンツールの写真
- ・ 応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



スキャンツール活用事業場認定申請書

【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所 電話番号
 認証番号
 事業場名 ㊤ FAINES 会員番号

1. 応用研修修了者又は一級整備士 【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

2. 保有スキャンツール 【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

3. 認定ツール 【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

* 振興会記入欄

振興会認定日 平成 年 月 日	備考
--------------------	----

愛媛県自動車整備振興会

インターネットを利用して
自動車整備に必要な情報をゲット！！



FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- etc・・・。



入会金（初回のみ） 12,000円

基本料金（月額） 1,300円（3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です

技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

各ディーラー技術相談窓口の現状

・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応ではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

厳守事項

FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

FAXが届かない場合は、相談に応じません。

* **相談後は、結果を報告しましょう！** 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけられるでしょう！

必ず守ってください！

技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。**FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。**
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

整備技術相談依頼書

問い合わせ日	平成 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時 加速時	暖気途中 一定速時	暖機後 減速時	常時 他	時々 時々	警告灯の状態 (時々・常時) 点灯・点灯せず
症状：							

確認・点検実施内容

基本点検結果 ()
自己診断結果 ()
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

結果報告書

結果報告日	平成 年 月 日
結果報告内容	
.....	

(注) FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成



V.
整備技術
関係情報



FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

「インジケータ・ランプの点灯状態で良否を判定」

平成18年式のホンダ・ステップワゴン(車両型式DBA-RG1、エンジン型式K20A、走行距離110,000km)でエンジン始動不能、クランキングしても初爆がないという相談を受けた。すでに工場側で下記の点検を行っていた。

1. DTC(ダイアグノーシス・トラブル・コード)は正常。
2. クランキング時、火花が飛ばずスパーク・プラグも濡れていない。
3. イグニション・スイッチON時、燃料ホースに脈動を感じたのでフューエル・ポンプは作動していると判断。



火花と燃料が出ていないことから、回転センサの不良も考えられるので回転信号の点検を実施してもらったが、クランキング時サーキット・テストの針が振れたので、回転信号は出力されていた。また、回転センサの取付け状態も正常だったので、回転センサ系統は正常と判断した。ECUの不良も考えられるので、念のためECUの電源とアースの点検をしてもらうと正常だったので、ECU不良と判断し交換したが症状は変わらなかった。そこでディーラに相談してみると、イモビライザの不良も考えられるのでイグニション・スイッチをON・OFFした際のコンビネーション・メータ内のイモビライザ・インジケータ・ランプの点灯状態の確認と、キー不良の可能性もあるためサブ・キーでエンジンが始動できるかを試してほしいとのことだった。イモビライザは、イグニション・キー(トランスポンダ内臓)が発信する暗証コードを確認し、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにするシステムで、イグニション・スイッチONになる時にキーの照合を行い、何らかの不具合がある時にはその不具合に応じてインジケータ・ランプが点滅するようになっている。早速、工場に伝え、サブ・キーがあるとの事だったのでサブ・キーでエンジン始動を試みると、エンジンが始動できるようになり不具合も感じられなかった。インジケータ・ランプの点滅状態について聞くと、メイン・キーでイグニション・スイッチONにすると、インジケータ・ランプが2秒ほど点灯しその後点滅に変わり、OFFにすると消灯し点滅はしないとのことだった。サービス・マニュアルを確認してみると、システムが正常な時は、イグニション・スイッチON時にインジケータ・ランプが2秒点灯しその後消灯、OFFにすると5回だけ点滅するようになっているが、今回の車両で確認した点灯状態だとイモビライザシステムは、キーを認識していなかったと考えられるため、メイン・キーを交換しディーラにてキー登録をもらうと正常となった。

今回のトラブルは、エンジン制御側の故障診断に執着し、イモビライザを点検項目から外してしまったために原因解明に時間がかかってしまった。現在、ほとんどの車輛に盗難防止装置としてイモビライザが搭載されており、エンジン始動不能のトラブルの際には、イモビライザも不具合原因の1つとして故障診断を進める必要があると改めて感じた。また、イモビライザ・キーは、ディーラでないと登録できないので、交換の際はディーラへ問い合わせる必要がある。今回紹介したイモビライザ・システムの点検については、FAINESのサービスマニュアルにも記載されているので参考にさせていただきたい。

イモビライザインジケータライト

イグニッションスイッチをON (II) にしたとき、イモビライザインジケータライトが2秒間点灯する。なお、イモビライザインジケータライトが点滅しているときは始動することができない。

- 登録されたキーを使用しているとき

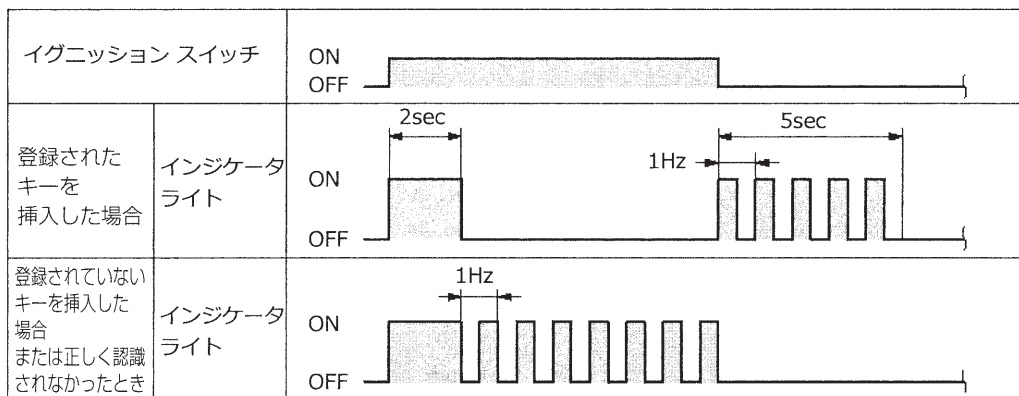
PGM-FIは解除されエンジン始動可能状態となり、イモビライザインジケータライトは2秒点灯後消灯する。

イグニッションスイッチOFFにするとイモビライザがセットされ、PGM-FIがロックされる。このときイモビライザインジケータライトが5回点滅する。

- 登録されていないキーまたは正しく認識されなかったとき

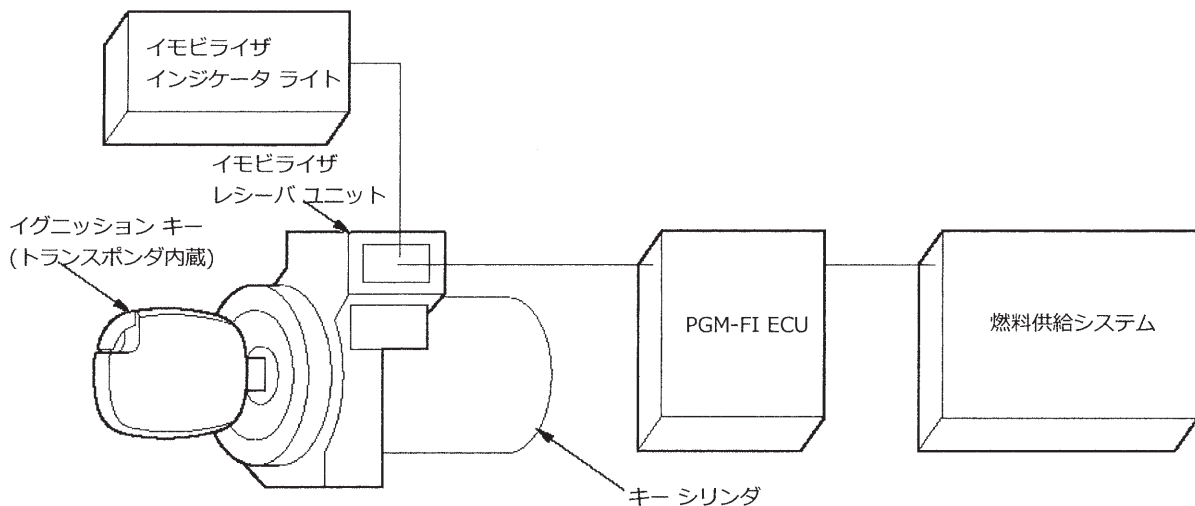
PGM-FIは解除されずエンジンは始動できない。イモビライザインジケータライトはイグニッションスイッチをOFFするまでの間、点滅する。

イモビライザインジケータライト点灯パターン



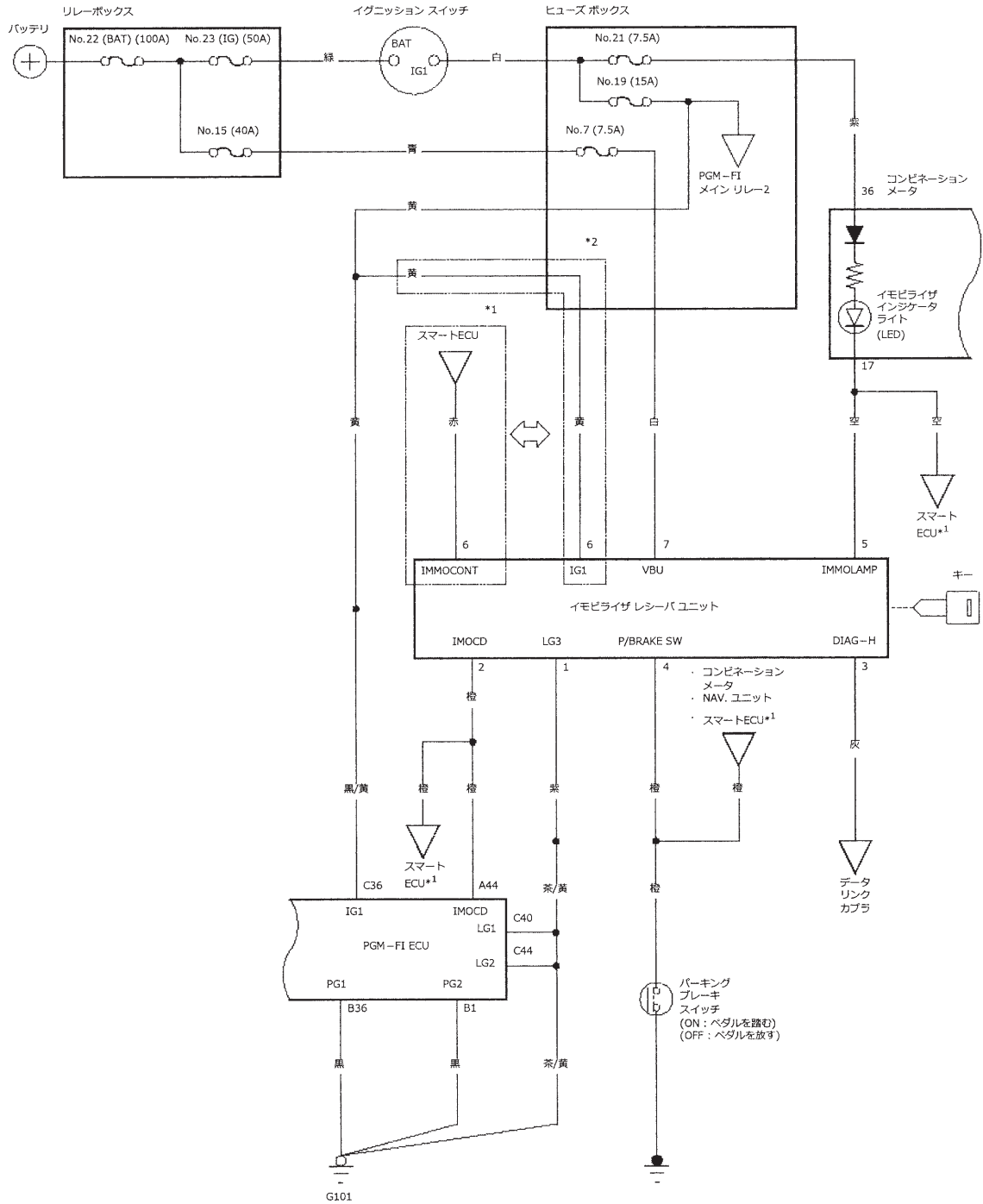
セキュリティ構造説明 - イモビライザシステム

イモビライザシステムは、キーが発進する暗証コードを確認し、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないシステムである。登録されたキーを使用している場合、イグニッションスイッチをON (II) にしたとき、暗号通信によりPGM-FIが解除されエンジンを始動可能状態にする。



イモビライザシステム回路図

*1: Hondaスマートキーシステム装備車
 *2: Hondaスマートキーシステム非装備車



イモビライザシステム症状別故障診断の進め方

イモビライザインジケータライト

イモビライザシステムの状態をイモビライザインジケータライトで確認することが可能である。

1. 点灯パターン1 (通常)

イグニッションスイッチON (II) のときにイモビライザの照合が正しく行われた場合、イグニッションスイッチON (II) 後にイモビライザインジケータライトが2秒間点灯し、その後に消灯する。イグニッションスイッチOFF後に5回点滅する。

2. 点灯パターン2 (+Bライン断線)

イグニッションスイッチON (II) のときにイモビライザの照合が正しく行われた場合、イグニッションスイッチON (II) 後にイモビライザインジケータライトが2秒間点灯し、その後に消灯する。イグニッションスイッチOFF後に5回点滅しない場合、+Bラインが断線している可能性がある。

3. 点灯パターン3 (イモビライザ不一致)

イグニッションスイッチON (II) のときにイモビライザの照合が正しく行われなかった場合、イグニッションスイッチON (II) 後にイモビライザインジケータライトが2秒間点灯し、その後に点滅する。イグニッションスイッチOFF後に消灯する。

4. 点灯パターン4 (イモビライザインジケータライトが点灯しない)

イグニッションスイッチON (II) 後にイモビライザインジケータライトが点灯しない場合、次の点検をする。

- ・ IG 1 ラインの断線
- ・ IMMOLAMPラインの断線
- ・ LG 3 ラインの断線
- ・ コンビネーションメータ

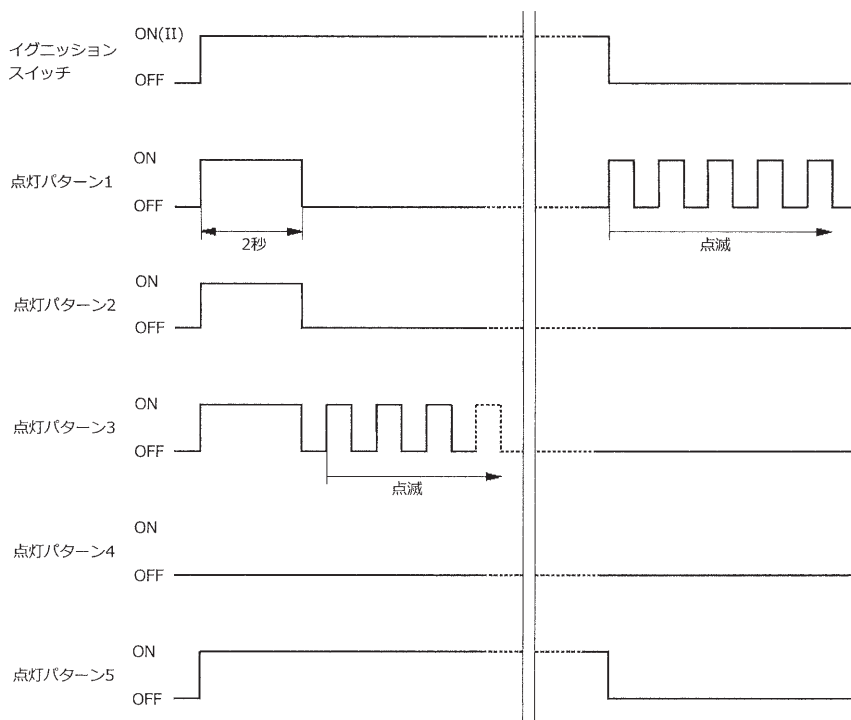
アドバイス

イグニッションスイッチをOFFにしてもIG 1 電源がONしたまま (イグニッションスイッチON故障) の場合も、イモビライザの照合が行われないため、インジケータライトは点灯しない。ただし、エンジンは始動できる。

5. 点灯パターン5 (イモビライザインジケータライトが消灯しない)

イグニッションスイッチOFF後にイモビライザインジケータライトが消灯しない場合、次のコードの短絡を点検する。

IMMOLAMPライン





平成28年度 車検台数報告

(平成29年3月分)

登録自動車

平成29年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	630	811	24,795	3,034	25,425	3,845	205,361	33,170
対前年同月比	140.9%	102.0%	114.4%	105.8%	114.9%	104.9%	103.3%	97.5%
前年同月	447	795	21,676	2,869	22,123	3,664	198,876	34,037

軽自動車

平成29年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	495	228	21,476	4,301	21,971	4,529	175,522	38,706
対前年同月比	114.3%	95.0%	106.1%	100.9%	106.2%	100.6%	102.2%	99.5%
前年同月	433	240	20,249	4,264	20,682	4,504	171,775	38,914

登録車・軽

平成29年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	1,125	1,039	46,271	7,335	47,396	8,374	380,883	71,876
対前年同月比	127.8%	100.4%	110.4%	102.8%	110.7%	102.5%	102.8%	98.5%
前年同月	880	1,035	41,925	7,133	42,805	8,168	370,651	72,951

平成29年3月の

四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

		徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計			
検 査 自 動 車	前年同月末車両数	314,312	399,544	488,058	252,293	1,454,207			
	前月末車両数	315,853	402,999	491,775	254,466	1,465,093			
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,762	2,445	2,785	1,559	8,551
				当 月	2,572	3,449	4,046	2,258	12,325
				前月比	146.0	141.1	145.3	144.8	144.1
		中 古	前 月	470	654	675	333	2,132	
			当 月	682	855	947	479	2,963	
			前月比	145.1	130.7	140.3	143.8	139.0	
		計	前 月	2,232	3,099	3,460	1,892	10,683	
			当 月	3,254	4,304	4,993	2,737	15,288	
			前月比	145.8	138.9	144.3	144.7	143.1	
	抹消登録	4,414	5,699	6,871	3,561	20,545			
	管轄変更（入）	1,048	1,868	1,940	630	5,486			
	管轄変更（出）	1,258	2,164	2,240	1,093	6,755			
	小型二輪車増減	-139	-153	-270	-155	-717			
	当 月 末 車 両 数	当月末車両数	314,344	401,155	489,327	253,024	1,457,850		
対前年同月比		100.0	100.4	100.3	100.3	100.3			
対前月比		99.5	99.5	99.5	99.4	99.5			
軽 自 動 車	前年同月末車両数	305,088	380,971	525,563	308,121	1,519,743			
	前月末車両数	309,088	386,215	532,466	312,329	1,540,098			
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	1,377	2,164	2,436	1,601	7,578
				当 月	1,713	2,594	3,273	2,020	9,600
				前月比	124.4	119.9	134.4	126.2	126.7
		中 古	前 月	417	461	603	416	1,897	
			当 月	475	560	723	489	2,247	
			前月比	113.9	121.5	119.9	117.5	118.5	
		計	前 月	1,794	2,625	3,039	2,017	9,475	
			当 月	2,188	3,154	3,996	2,509	11,847	
			前月比	122.0	120.2	131.5	124.4	125.0	
	検査証返納	5,613	6,459	8,887	5,665	26,624			
	転入・転出	1	-97	61	-363	-398			
	軽二輪車増減	-161	-204	-246	-228	-839			
	当 月 末 車 両 数	当月末車両数	305,503	382,609	527,390	308,582	1,524,084		
		対前年同月比	100.1	100.4	100.3	100.1	100.3		
対前月比		98.8	99.1	99.0	98.8	99.0			
総 合 計	前年同月末車両数	619,400	780,515	1,013,621	560,414	2,973,950			
	前月末車両数	624,941	789,214	1,024,241	566,795	3,005,191			
	当月末車両数	619,847	783,764	1,016,717	561,606	2,981,934			
	対前年同月比	100.07	100.42	100.31	100.21	100.27			
対前月比	99.18	99.31	99.27	99.08	99.23				

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

Ⅶ. 商工組合だより

商工組合の納品書・請求書が変わります

平成29年4月1日納品分より、商工組合の納品書・請求書の様式が変わりますので、お知らせします。なお、締日、支払日については変更ありません。

納品書 兼請求書		伝票番号	担当		
2017年 2月 17日		1702087	愛媛		
791-1113 愛媛県松山市森松町1075番地2 愛媛整商 様		愛媛県自動車整備商工組合 791-1113 愛媛県松山市森松町1075番地2 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412 伊予銀行森松支店 普通預金 1536227			
お客様コードNo. 100000		毎度ありがとうございます。			
品番・品名	数量	単位	単価	金額	備考
01-2901 JS-オアシス オイル R 5W-30 SN/ G F-5 DM	1	缶	50,600.00	50,600	
07014200 CC365. GRFファイナル U-3	5	本	280.00	1,400	
015505 保安基準適合標章ケース	1	個	620.00	620	
摘要:		合計	52,575	4,205	56,780

請求書

791-1113 愛媛県松山市森松町1075番地2 愛媛整商		様	愛媛県自動車整備商工組合 〒791-1113 松山市森松町1075番地2 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412				
お客様コードNo. 100000	(締日) 末日	(集金日)	(発行日) 2017年 2月 28日	1 頁			
前回御請求額	御入金額	繰越金額	御買上額	消費税額	御買上計	今回御請求額	
0	0	0	52,620	4,160	56,780	56,780	
<small>毎度ありがとうございます。上記の通り御請求申し上げます。 尚、締日以降の入金は含まれておりませんので、御了承ください。</small>							
伝票日付	伝票No.	品番・品名	数量	単位	単価	御買上額	区分
2017/02/17	1702087	JS-オアシス オイル R 5W-30 SN/ G F-5 DM	1	缶	50,600.00	50,600	税抜
		CC365. GRFファイナル U-3	5	本	280.00	1,400	税抜
		保安基準適合標章ケース	1	個	620.00	620	税込
【売上合計】					(消費税 8%)	4,160	
合計						56,780	
(振込銀行) 伊予銀行森松支店 普通預金 1536227							
振込手数料は貴社にてご負担お願いします。							

(株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.21 (1.16～2.35)	1.21 (1.16～2.35)	4月12日
小規模事業者 経営改善資金	1.11	1.16	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

中小企業信用保険法第2条第5項第5号 (セーフティネット保証5号) に基づく 指定業種のお知らせ

(平成29年4月1日～平成29年6月30日)

中小企業庁より、平成29年度第1四半期(平成29年4月1日から6月30日)に対象となる指定業種が公表され、自動車一般整備業(自動車分解整備業を含む)が継続指定されることになりましたので、お知らせいたします。



本文へ [サイトマップ](#)
[English](#)

文字サイズ [小](#) [中](#) [大](#)

[サイト内検索](#)

[トップページ](#) [中小企業庁について](#) [中小企業憲章・法令](#) [公募・情報公開](#) [審議会・研究会](#) [予算](#) [白書・統計情報](#)

[トップページ](#) ▶ [金融サポート](#) ▶ [セーフティネット保証5号の指定業種を公表します\(平成29年度第1四半期分\)](#)

セーフティネット保証5号の指定業種を公表します(平成29年度第1四半期分)

平成29年3月21日

経済産業省は、業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者を対象とするセーフティネット保証5号について、平成29年度第1四半期の指定業種を公表します。

概要

平成29年4月1日から平成29年6月30日までのセーフティネット保証5号(以下の別紙1をご覧ください)の対象業種については、別紙の業種(以下の別紙2をご覧ください)を指定することとします。

参考資料

- 別紙1：セーフティネット保証5号の概要(PDF形式：116KB)
- 別紙2：セーフティネット保証5号の指定業種(平成29年4月1日～平成29年6月30日)(PDF形式：121KB)

1. 対象者

業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者であって、経営の安定に支障が生じていることについて、市区町村長の認定※を受けた中小企業者。

※企業認定基準

指定業種に属する中小企業者であって、以下のいずれかの基準を満たすこと。

- イ) 最近3か月間の売上高等が前年同期比で5%以上減少している中小企業者。
- ロ) 製品等原価のうち20%を占める原油等の仕入価格が20%以上上昇しているにもかかわらず製品等価格に転嫁できていない中小企業者。

2. 保証限度額、保証割合、保証料率

保証限度額：一般保証とは別枠で、無担保保証8千万円、最大で2億8千万円

保証割合：借入額の100%

保証料率：保証協会所定の料率（0.7～1.0%）

セーフティネット保証5号の指定業種

(中小企業信用保険法第2条第5項第5号)

指定期間:平成29年4月1日～平成29年6月30日

※1:この表に掲げる業種は、日本標準産業分類(平成25年10月改定)において分類された業種区分によるものとする。
 ※2:指定期間とは、市町村長又は特別区長に対して認定を申請することができる期間をいう。

通番	日本標準産業分類 (平成25年10月改定)細分類番号	指定業種名
1	541	花こう岩・同類似岩石採石業
2	542	石英粗面岩・同類似岩石採石業
3	546	砂岩採石業
•		
•		
•		
240	8241	音楽教授業
241	8911	自動車一般整備業
242	8919	その他の自動車整備業
243	9091	家具修理業

債権回収、お困りではありませんか？

売掛未収金回収制度のご案内



お客様が修理代や車検代を払ってくれない…
電話や郵送で何度も請求するのが大変…

新しくなった『売掛未収金回収制度』は、回収専門の弁護士事務所に回収業務を委託し、あなたの事業場を力強く支援します。

おすすめポイント

☑ 回収できるまでは、費用ゼロ！

完全成功報酬制なので事前の費用負担なし。

回収できた場合のみ、回収額のうち業務委託手数料として30%をお支払いいただきます。（法律事務所委託手数料25%、商工組合制度運用経費5%）

☑ 本来の業務に集中できる！

未収金回収の対応は全て法律事務所が行います。

法律事務所の弁護士があなたに代わって電話や督促状で繰り返し請求します。

☑ 金額、内容に制限無し！昔の未収金でもOK！

少額の債権や、途中まで支払われた債権も承ります。

内容は車検・点検整備・車の代金等、業務に関わるあらゆるものが対象です。

償却(貸し倒れ)手続きをしたものでも依頼できます。

※時効を主張されているものや業務などに紛争を提起されているもの、債務者が自己破産している場合等、対象外となりお引き受けできないものもあります。

お問い合わせ ・ お申込みは 愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

個人情報保護法 対応製品のご案内

改正個人情報保護法が平成29年5月30日より全面施行されます。 これまでは「保有する個人情報の数が5,000以下の事業者」には個人情報保護法が適用されませんでした。今回の改正により「**個人情報を取り扱うすべての事業者が個人情報保護法の対象**」となります。対策はお済でしょうか？数字ではわかりませんが、お客様との信頼関係、事業の継続に係わる大切な部分になると思います。

さて、商工組合では、以前お送りしたカタログ「パートナー9」45ページに「個人情報保護法対応アイデア商品」というのがあるのをご存じでしょうか？下記にそのページを記載させていただきますので、今後の事業活動に是非ご活用ください。

個人情報保護法対応アイデア製品のご案内

■ お客様情報保護シール DM-C ¥720 (+消費税)



■ お客様情報保護シール DM-C2

¥720 (+消費税)



■ プライバシーポリシーポスター

PR-1S ¥1,840 (+消費税)
イレバネ A3付



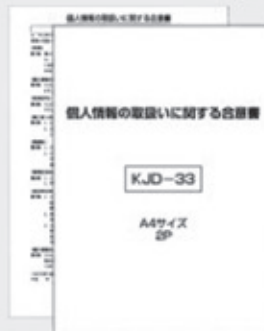
■ ポスター

A3 110K 1枚 PR-1 ¥280 (+消費税)



■ 個人情報の取扱いに関する合意書

KJD-33 ¥720 (+消費税)
A4(2×30)



■ 秘密保持誓約書(従業員用)

SJ-34 ¥480 (+消費税)
A4 10枚入



※すべて税別です。

商品名	ご注文数

ご注文日 年 月 日

事業場名	ご担当者様		
所在地			
電話番号	FAX 番号		

ドライバーの安心と安全運転をサポート!



本体



赤外線カメラ
(別売オプション)

- ・万が一の際を鮮明に記憶する、200万画素高画質ドライブレコーダー。
- ・GPS+G センサーの情報を活用しエコ運転や安全運転を支援。
- ・エンジンキーONからOFFまで最大24時間の映像と音声を記録。
- ・ブレーキ、ウィンカー信号取得が可能。室内用赤外線カメラも接続可能。

品名	定価	組合員価格
DN-PROⅢ	¥42,300	¥33,800
室内用赤外線カメラ	¥14,000	¥11,200

※送料無料 (税別)

★ 絶縁手袋 ★

絶縁グローブは低電圧作業の際には法令で必ず必要となる絶縁用保護具です。



抜群のフィット感



色違いの2層構造

ニューコンセプトデザイン

滑り止め加工

薄さ0.55mm(手元)

色違いの2層構造

産業安全協会型式認定(労検)合格

- HV(ハイブリッドカー)やEV(電気自動車)のメンテナンスを考慮し、従来の絶縁グローブとは全く違う抜群のフィット感を実現。
- バッテリーに多用されているM5(8mm)、M6(10mm)といった小径ねじの作業に対応。他に類を見ない作業性の良さを実現。
- 2層構造(滑り止め部は3層構造)とし、グローブ表面の磨耗や損傷を目視で確認できるため、従来品に比べ安心です。(1層目:青色、2層目:赤色)
- さまざまなケミカルを使用する自動車整備を考慮すると、一般的な天然ゴム100%の原料では耐性が不足すると考えました。本製品は、天然ゴムと合成ゴムのハイブリット素材を使用。オイルや一部ケミカルに対しての耐久性を追求し実現しました。

絶縁 2重被膜グローブ

品番	サイズ	全長(mm)	中指寸法(mm)	手のひらまわり(mm)
SKGLOVELRS	S	25.0	6.9	21.0
SKGLOVELRM	M	26.5	7.4	21.8
SKGLOVELRL	L	27.0	7.7	22.6

組合員価格 1双 3,480 円(税別)

⑨商工組合入りは1双からでも送料無料ですが、事業場へ直送をご希望の場合は送料が発生いたします。

送料：800円(税別)

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

指定工場の皆さんへ


自動車検査員必携 追録第16号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第16号（平成28年10月1日現在）が発行されましたので、お知らせいたします。追録第15号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格 1,080円（税込）

★エアコンガス今年もあります

	商品名	荷姿	組合員価格
	R134a用 134aエアコンガス	200g × 30缶	230 円/1缶
	R134a用 134aコンプレッサーオイル	30g × 1缶	460 円/1缶

※価格は全て税別です。今期メーカー在庫終了までです。

※R134a エアコンガスはケース販売のみとなります。コンプレッサーオイルは1缶から出荷可能ですが、合計金額が4,600円（税別）に満たない場合は送料500円（税別）が発生します。



リユース(復元)バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

高容量リユースバッテリー (アイリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: 同容量がない場合、同サイズの
互換性商品の発送となります。

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答	
------	--

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。
(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。
※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。
※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件
になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【組合員名】		認証番号	
組合員名			
所在地			
T E L		F A X	
備 考			担当者名

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。
 ※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。
 価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

エアコンフィルター交換してますか！？

組合員様の工場ではエアコンフィルターを積極的に交換していませんか？エアコンは車の原動機がモーターになり自動運転になっても無くなる事はないと思います。エアコンフィルターには面倒な診断機を使ったリセット作業もなく、リフトアップする必要もありませんし、車種によっては数分で交換できるのでオイル交換よりも効率がいいですよ。組合員様に少しでも収益アップをしていただくとともにエアコンフィルターのラインナップが追加されました。

対象商品の検索は

PIAA : Flash 版を開いてください。

http://saas2.startialab.com/acti_books/1045178452/12213/

VIC:USER ID に VIC と入力してください (パスワード不要)

<http://www.eiken-kk.com/top.html>

DENSO:

<https://www.denso.co.jp/cgi-bin/CAF/viewer.cgi>



PIAA



VIC



DENSO

価格についてはお手数ではございますが、商工組合までお問い合わせください。

なお、送料について、DENSO 製は一個から無料です。

PIAA、VIC については、それぞれ二個以下の場合には送料 500 円 (税別) がかります。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

DENSO

2.5μm粒子を約90%、1.0μm粒子を約65%、0.3μm粒子を約30%キャッチ。

PM2.5 対策に!!

※1
※2
※3

高除塵
2.5μm粒子を約90%キャッチ

脱臭
脱臭剤が効果的

抗ウイルス
抗ウイルス

抗菌・防カビ
抗菌・防カビ

純正カーエアコンメーカーならではの信頼性能

車室内の いろんな悩みを解消

5大効果で車内環境を快適に保ちます。

高除塵 PM2.5対策に!!

2.5μm粒子を約90%、1.0μm粒子を約65%、0.3μm粒子を約30%キャッチ。

抗ウイルス 脱臭対策に!!

脱臭剤が効果的

抗菌・防カビ 脱臭対策に!!

抗菌・防カビ

脱臭 脱臭剤が効果的

脱臭剤が効果的

安定風量

安定風量

PIAA

カーエアコン用純正交換タイプ **Comfort**

エアコンフィルター

「ホコリ・黄砂」「ダニ」などを

静電気で強力キャッチ

低価格!

画期的な

2層濾紙構造!

純正スペック!

微粒子まで
キャッチ!

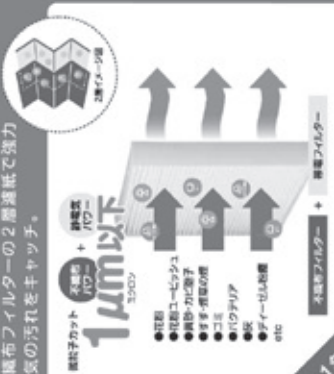
新車適用率
95.5%

PM2.5対応!



●画期的な2層濾紙構造

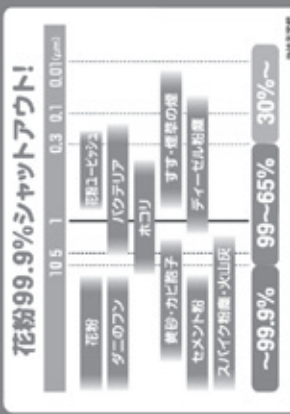
静電気で微粒子までキャッチする特殊製法の帯電フィルターと、通気性に優れた不織布フィルターの2層濾紙で強力に空気の汚れをキャッチ。



1μm以下

●強力な集塵性能

車内に漂う「ホコリ・黄砂」「花粉」「ダニ」「排ガス粒子」「タバコ粒子」もキャッチ。ディーゼル粉塵などの1ミクロン以下の微細な汚れも高い効率でカット。車内の汚れた空気をクリーンに戻します。



◇ご購入・お問い合わせは自動車整備商工組合まで◇

交換目安は1年に1回または10,000km走行毎

VIC エアコンフィルターのご案内

Eタイプ

驚きの微粒子捕捉性能

PM2.5 対応

国産車カバース率95%以上

エアコン機能維持

VICエアコンフィルターの特長

- ①合成繊維不織布と帯電濾紙のW濾紙構造
合成繊維不織布で大きなゴミをキャッチし、帯電濾紙でPM2.5を含む微粒子をキャッチします!
- ②ニオイの元を作らない
PM2.5を含む微粒子もしっかりキャッチすることで、エバポレーターにゴミが付着するのを抑えます。つまりニオイの発生源を作れません。
- ③エアコンのパフォーマンスを低下させません
通気抵抗は変わらず、エバポレーターに堆積するゴミを低減しますので風量・冷房効果を低下させることはありません。

EXタイプ

EXタイプの機能をそのままにさらなる機能でパワーアップしたEXタイプ!

EXタイプは帯電濾紙、抗菌・抗ウイルスゲルシート、活性炭シートの3層構造になっています。EXタイプと同じ微粒子捕捉機能に加え、抗菌・抗ウイルスゲル機能、脱臭機能、風量維持機能を兼ねそろえた高付加価値エアコンフィルターです!



- 微粒子キャッチ パワー
- 抑制 パワー
- 脱臭 パワー
- 風量 パワー

ご購入・お問い合わせは自動車整備商工組合まで

HIGH TECHNOLOGY
CC 365.
 Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。
 ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。
 そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。
 グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、
 この粒子をゴム表面にコーティングすることで、
 ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビリのない
 スムーズな動きを実現します。

PIAA

グラファイトコーティングにより、
 スムーズな拭きで視界スツキリ!!

ガラスに撥水コーティングを
 施工してある車にも、してい
 ない車にも静粛性のあるワイ
 パー動作を発揮します。

ゴム断面図
 (*イメージ)










グラファイト粒子

ワイパーが
 スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)
 10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

ワイパーブレード			ワイパー用替えゴム				ユニブレード専用替えゴム				樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム					
パッケージ	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ		
	NO-1	300mm			U-1	300mm				Y-3	350mm				K-1	305mm
	NO-2	330mm			U-2	330mm				Y-5	400mm				K-3	350mm
	NO-3	350mm			U-3	350mm				Y-6	425mm				K-4	375mm
	NO-4	380mm			U-4	380mm				Y-7	450mm				K-5	400mm
	NO-5	400mm			U-5	400mm				Y-8	475mm				K-6	425mm
	NO-6	430mm			U-6	430mm				Y-9	500mm				K-7	450mm
	NO-7	450mm			U-7	450mm				Y-11	550mm				K-8	475mm
	NO-8	475mm			U-8	475mm				Y-12	600mm				K-9	500mm
	NO-9	500mm			U-9	500mm				Y-13	650mm				K-10	525mm
	NO-10	525mm			U-10	525mm				Y-15	700mm					
	NO-11	550mm			U-11	550mm				Y-16	750mm					
	NO-12	600mm			U-12	600mm										
	NO-13	650mm			U-13	650mm										
		U-14	550mm													
		U-15	700mm													

*U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入
 適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550


※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して
 おりません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

PIAA製 CC365. グラフアイトワイパー 注文書


替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
K-1	305mm	ダブル ストッパー	本	420円	1本
K-3	350mm		本		
K-4	375mm		本		
K-5	400mm		本		
K-6	425mm		本		
K-7	450mm		本		
K-8	475mm		本		
K-9	500mm		本		
K-10	525mm		本		



ワイパーブレード

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
No.1	300mm	6mm	本	560円	1本	
No.2	330mm		本			
No.3	350mm		本			
No.4	380mm		本			
No.5	400mm		本			
No.6	430mm		8mm	本		610円
No.7	450mm			本		
No.8	475mm			本		
No.9	500mm			本		
No.10	525mm			本		660円
No.11	550mm	本				
No.12	600mm	本				
No.13	650mm	本		720円		
			本	840円		



替えゴム (8.6mm幅ユニブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
Y-3	350mm	8.6mm	本	560円	1本	
Y-5	400mm		本			
Y-6	425mm		本			
Y-7	450mm		本			
Y-8	475mm		本			
Y-9	500mm			本		630円
Y-11	550mm			本		
Y-12	600mm			本		
Y-13	650mm			本		
Y-15	700mm			本		850円
Y-16	750mm	本				

替えゴム (ユニバーサルタイプ)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
U-1	300mm	6mm	本	280円	1本	
U-2	330mm		本			
U-3	350mm		本			
U-4	380mm		本			
U-5	400mm		本			
U-6	430mm			本		290円
U-7	450mm			本		
U-8	475mm			本		
U-9	500mm			本		
U-10	525mm			本		
U-11	550mm		8mm	本		320円
U-12	600mm			本		
U-13	650mm			本		
U-14	550mm			本		
U-15	700mm					
U-PRO	カットタイプ20本入 (6mm幅) 430~550mm		セット	5,600円	20本	

替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
U-1	300mm	6mm	パック	2,600円	10本	
U-2	330mm		パック			
U-3	350mm		パック			
U-4	380mm		パック			
U-5	400mm		パック			
U-6	430mm			パック		2,700円
U-7	450mm			パック		
U-8	475mm			パック		
U-9	500mm			パック		
U-10	525mm			パック		
U-11	550mm		8mm	パック		3,000円
U-12	600mm			パック		
U-13	650mm			パック		
U-14	550mm			パック		
U-15	700mm					

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、ブレード 10本以上、または 替えゴム 20本以上より、**送料無料**で直送致します。
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [不要・必要]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -

商工組合人気商品



オイルフィルター

日本製・品質保証付き
(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703
ダイハツ : 15601-87204
スズキ : 16510-81403

4,100 円

/ケース (10個入)

C-901

三菱 : MD134953
スバル : 15208-AA080
スバル : 15208-KA010
マツダ : B6Y1-14-302

4,220 円

/ケース (10個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

4,310 円

/ケース (10個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004
ホンダ : 15400-RTA-004

4,920 円

/ケース (10個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



Lucas



ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に
成功したメーカーです。1958年のトライアンフTR3に生産車と
しては初めてディスクブレーキが採用されました。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」
過酷な条件下で幾度となく繰り返される
ブレーキテスト。
徹底した品質管理と、継続した素材開発。
総合ブレーキメーカーだから成し得る、
性能とフィードバックを重視した設計。
1世紀以上の実績と信頼により、
世界のカーメーカーに採用されています。

日本車に適應する300種類以上の品揃え。



TRWルーカスのブレーキ部品は、
世界中の4台に1台
欧州車の3台に1台
日本車の2台に1台は、
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

2トン車用ブレーキパッド “8アイテム追加発売！”

(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は
使用していません。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

ルーカス国産車用ブレーキパッド販売価格表

商工組合窓口取扱い商品一覧


品番	タイプ	適用	車種	型式	年式	組合員価格 (税別)	定価 (税別)
T023	普	F	加-ラ	AE111	95.05-00.08	2,800	7,000
T088	普	F	マジスタ	UZS151	91.10-	3,800	9,500
T090	普	R	ランドクルーザー	KDJ95W	00.07-02.10	2,760	6,900
T104	普	F	レジアス	RCH41W	99.08-02.05	3,800	9,500
T118M	普	F	RAV4	SXA10G	94.05-00.05	3,360	8,400
T125M	普	R	マークII	JZX105	96.09-00.10	2,240	5,600
T126M	普	F	アルテッツァ	SXE10	98.10-05.05	3,960	9,900
T150M	普	F	タウンエース	CR41V	96.10-07.08	3,120	7,800
T160M	普	F	ハイラックスサーフ	RZN185W	95.12-02.11	3,680	9,200
T166	普	F	マークIIクオリス	MCV20W	97.04-02.01	3,160	7,900
T173M	普	R	プロダグレ	JCG10	98.05-07.05	2,120	5,300
T174M	普	F	ウイッツ	SCP10	99.01-05.02	2,760	6,900
T180	普	F	アリオン	AZT240	01.12-07.06	3,000	7,500
T183M	普	F	イスト	NCP61	02.05-07.07	3,000	7,500
T193	普	F	プロビス	JCG10	01.06-07.05	3,440	8,600
T197	普	F	エステマ	MCR30W	00.03-03.04	3,000	7,500
T198M	普	R	エステマ	MCR30	00.01-06.01	2,600	6,500
T217	普	F	イプサム	ACM21W	01.05-	3,400	8,500
T219	普	R	クルーガー-V	ACU20W	02.12-05.11	2,160	5,400
T222	普	F	ウイッシュ	ANE10G	03.04-	3,600	9,000
T223	普	F	アルファード	ANH10W	02.05-08.05	3,400	8,500
T239M	普	R	アベンシス	AZT250	03.10-	2,800	7,000
T242	普	F	クラウン	GRS183	03.12-08.02	3,440	8,600
T243M	普	R	クラウン	GSR183	03.12-08.2	2,520	6,300
T249	普	F	ハリアー	ACU30W	03.02-	3,840	9,600
T250	普	R	ハリアー	ACU30W	03.02-	2,200	5,500
T251	普	F	ハイエース	KDH200K	04.08-	3,480	8,700
T253	普	F	ラクティス	NCP100	05.10-	3,680	9,200
T257M	普	F	ポルテ	NNP15	05.12-	3,120	7,800
T265	普	F	アルファード	ANH20W	08.05-	4,400	11,000
T268	普	F	RAV4		05.11-	4,200	10,500
T274	普	F	加-ラ	NZE141	06.10-	3,920	9,800
N119M	普	F	ティアナ	J32	08.06-	3,800	9,500
N145M	普	R	セドリック	MY34	99.6-04.10	3,000	7,500
N165M	普	F	セドリック	MY34	99.06-04.10	4,000	10,000
N211M	普	F	エクストレイル	T30	00.11-07.08	4,000	10,000
N231M	普	F	ブーガ	PNY50	04.10-	4,000	10,000
N233M	普	F	マーチ	AK11	99.11-02.03	3,600	9,000
N241M	普	F	スカイライン	NV35	01.09-06.11	3,800	9,500
N244M	普	R	エクストレイル	T31	07.08-	3,320	8,300
N248M	普	F	エルグランド	E51	02.05-	4,000	10,000
N250M	普	F	キューブ	YZ11	05.05-08.11	3,800	9,500
N253M	普	F	キャラバン	CSGE25	07.09-	4,000	10,000
N267M	普	F	セレナ	C25	05.05-	4,840	12,100
I052	トラック	F	エルフ	NKR66	99.04-	5,200	13,000
H019M	普	F	シビック	EK2	95.09-00.09	3,160	7,900
H034	軽	F	アクティ	HH4	90.03-99.05	2,880	7,200
H056M	普	R	インスパイ	UC1	03.06-07.12	2,520	6,300
H060M	普	F	ステップワゴン	RF8	03.06-05.05	3,600	9,000
H066M	普	R	ステップワゴン	RF5	03.06-05.05	2,680	6,700
H070M	普	F	シビック	EU2	00.09-03.09	3,400	8,500
H073M	普	F	フィット	GD4	02.09-07.10	3,400	8,500
H083M	軽	F	ライフ	JB6	03.09-08.11	2,880	7,200
H100M	普	F	オデッセイ	RA7	99.12-03.10	4,200	10,500
H110M	軽	F	タンク	JB3	00.12-03.09	2,560	6,400
H113M	普	F	ストリーム	RN3	00.10-06.07	4,000	10,000
H122M	普	F	オデッセイ	RB2	03.10-08.10	4,000	10,000
H134M	軽	F	ライフ	JB7	03.10-08.11	3,320	8,300
H137M	普	R	オデッセイ	RB1	03.10-08.10	3,200	8,000

ルーカス国産車用ブレーキパッド販売価格表


品番	タイプ	適用	車種	型式	年式	組合員価格 (税別)	定価 (税別)	
三菱	M039M	普	F	RVR	N23W	94.09-97.11	3,800	9,500
	M062	トラック	F	キャンター	FE335	91.04-	7,200	18,000
	M089	軽	F	パジェロイオ	H76W	98.08-07.08	3,800	9,500
	M100	軽	F	ekワゴン	H81W	01.10-06.09	2,600	6,500
	M103	普	F	ミニキャブ	U61T	99.01-	2,680	6,700
	M108	普	F	イアトレック	CU2W	01.06-05.10	3,800	9,500
	M121	普	F	コルト	Z24A	04.10-08.10	3,800	9,500
マツダ	MF062M	普	F	デミオ	DW3W	96.08-02.08	3,000	7,500
	MF088	普	F	MPV	LVEW	89.11-97.11	3,440	8,600
	MF110	普	F	MPV	LW3W	02.04-06.02	3,600	9,000
	MF120	普	F	デミオ	DY3W	02.08-07.07	3,360	8,400
	MF128	普	F	ビアンテ		08.07-	6,880	17,200
	MF144M	普	F	デミオ	DE3AS	07.07-	3,360	8,400
スバル	F026	軽	F	サンバー	KV3	90.02-99.01	2,720	6,800
	F036	普	F	レガシー-B4	BE5	98.12-03.05	5,000	12,500
	F047	軽	F	プロレオ	RA1	98.10-07.06	2,648	6,620
	F049M	軽	F	サンバー	TV2	99.02-	2,732	6,830
	F055M	普	F	フォレスター	SH5	07.12-	4,760	11,900
	F058	普	F	インプレッサ	GH3	07.06-	5,000	12,500
	F064M	普	R	イクシーガ	YA5	08.06-	3,760	9,400
	F066M	軽	F	サンバー	TT1、TT2	04.07-	2,732	6,830
	F069	普	R	インプレッサ	CG9	00.08-02.10	3,960	9,900
ダイハツ	D004	軽	F	ミラ	L502S	94.09-98.10	2,520	6,300
	D015	軽	F	ムーヴ	L600S	95.08-98.10	2,640	6,600
	D017	軽	F	ハイゼット	S100C	90.04-98.12	3,280	8,200
	D030M	軽	F	アトレー7	S221G	00.07-04.12	3,280	8,200
	D034	軽	F	YRV	M211G	00.08-05.08	2,880	7,200
	D037	普	F	テリオスキッド	J131G	00.01-	3,560	8,900
	D038M	軽	F	ミラ	L700V	98.10-02.12	2,840	7,100
	D041M	軽	F	ハイゼット	S210V	99.01-04.11	3,160	7,900
	D045M	普	F	ムーヴ	L152S	02.10-06.10	2,760	6,900
	スズキ	S000	軽	F	ジムニー	JB41W	02.01-	2,720
S017		軽	F	キャリー	DD51T	91.09-98.12	2,320	5,800
S023		軽	F	アルト	HD11V	94.11-98.10	2,840	7,100
S026		普	F	ワゴンRソリオ	MA34S	00.12-04.04	3,000	7,500
S027		軽	F	アルト	HA24V	05.01-	2,960	7,400
S028		軽	F	イブリー	DA62V	01.09-05.08	2,960	7,400
S029M		軽	F	スイフト	HT51S	00.02-06.05	3,400	8,500
S039M		普	F	スイフト	ZC11S	04.11-	2,760	6,900
S041		軽	F	ワゴンR	MH23S	08.09-	2,560	6,400
S061M		軽	F	アルト			2,520	6,300

※上記以外の商品も取扱いがございますので、商工組合までお問い合わせ下さい。

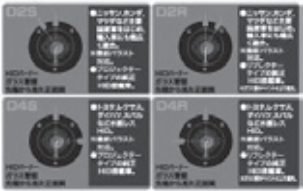
純正交換用補修バーナー



株式会社 デルタ



D2R ECE(E1) D2S ECE(E1)



- D2S、D2Rはヨーロッパ基準Eマーク取得
- 色光は純正よりやや白い(5000K)

- 安心の1年保証
- 簡素化された白箱仕様

品番	規格	参考価格(税別)	組合員価格(税別)
D-1454	D2S	5,800円	3,500 円/個
D-1455	D2R	5,800円	
D-1456	D4S	6,300円	3,900 円/個
D-1457	D4R	6,300円	



O₂ Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度
低 排 出
長 寿 命
燃 費 改 善
優れた耐環境性

【 高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある純正部品に替わるオアシス O₂ センサーです。 】

■ O₂センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O₂センサーで検出したデータを元にECUで空熱をコントロールしています。

■ O₂センサーが劣化すると

O₂センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

■ O₂センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制
●有害物質の減少 ●走行性能回復
などの効果が期待できます。

■ 100%純正スペック

センサー部・コネクタ・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

■ ハイクオリティテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクタ引っ張り強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティを維持しています。

(オアシス O₂ センサー)



オアシスO₂センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクタを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

O₂センサー注文書

兼 品番、在庫問合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問合わせ)日 年 月 日
O₂センサー適合について
 何れかに✓をつけてください お問合わせ ご注文

発注者(お届け先)			
認証番号	70-	ご担当者様	
事業所名			
住 所	愛媛県		
電話番号	089 -	FAX番号	089 -
メーカー		初年度登録年月	年 月
車 種 名		型 式	
車 台 番 号		型式指定番号	類別区分番号
純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。			
純正品番		⇒	オアシス品番
純正品番		⇒	オアシス品番
その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など)			
例1) P0135			
例2) B1S1			
通 信 欄			

下記、□欄にチェック(✓)をご記入ください。

直3/直4/直6エンジン [横置き] 集合タイプ	直4/直6エンジン [横置き] 分割・集合タイプ	V6/V8エンジン [横置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] セパレートタイプ
<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

送料 1個から 無料	※ご注意ください	
	組合員価格は定価の	
	トヨタ車用以外 40%オフ	トヨタ車用 15%オフ

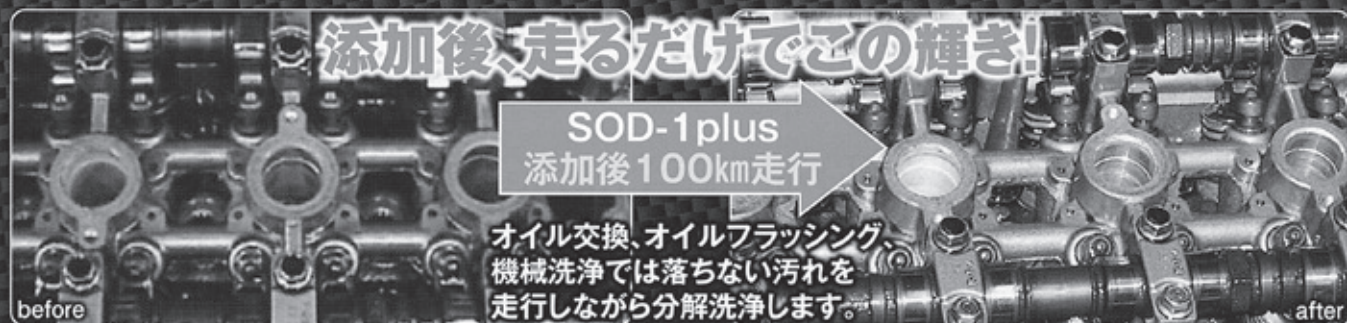
愛車を大切に永く乗るための

SOD-1 Plus[®]

還元洗浄力が約20%UPしました！
ディーゼル車「DPF・DPR・尿素SCRシステム」にも添加可能になりました。

オイル交換と同時に入れるだけ！

◆強力な還元洗浄、洗浄による機能回復！



- ◆ **摩耗防止・エンジンノイズ低減!** 金属面に吸着して、保護膜を形成し、摩擦抵抗の軽減と摩耗を防止します。
- ◆ **ゴム製パーツの硬化抑制と柔軟性の回復!** ゴム製のバックシム、シール剤を柔らかくし、オイル染みの改善・予防をします。
- ◆ **ほぼ全てのパーツの洗浄・保護・性能回復ができるのでとても経済的!**
MT車・AT車・二輪等、車種を選ばず、パーツもミッション・ハウステ・デフ等幅広く対応。

これ1本で、ほぼ全てのパーツの洗浄・保護・性能回復ができる
ただ一つのメンテナンス剤です！



※車種及び車両状況によっては作業できない場合もあります。
詳しくはスタッフにお問合わせください。

SOD-1

検索

SOD-1Plusで出来ること

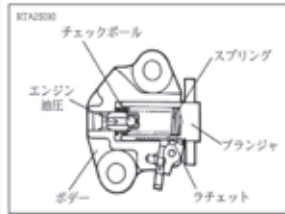


EN 添加量
10%

エンジン始動時に異音（カラカラ音）が2～3秒鳴る症状が改善！

●症状と診断・施工

タイミングチェーン式の車両に多いエンジン始動時のカラカラ音。カムチェーンとテンショナーの交換には多額の費用がかかる為、SOD-1Plusを添加。添加後に異音改善。その後も異音発生なく正常始動。



※K6Aのエンジンに多い症状。その他タイミングチェーン式のエンジンにも同様の症状があり改善事例も多数有。添加後100～200km以上走行し、改善確認を行って下さい。内部の状況次第では改善に時間がかかります。

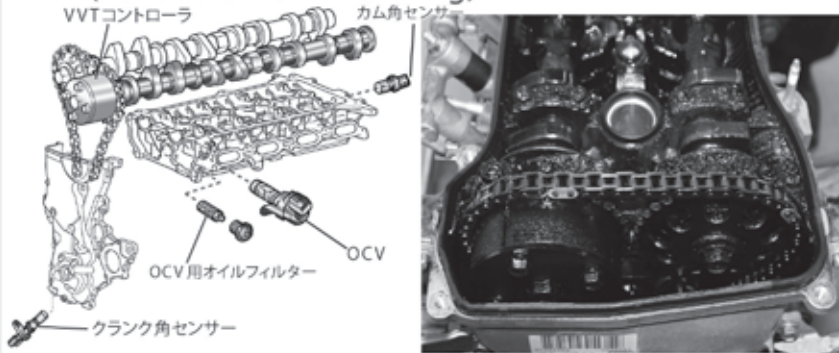


車種名：スズキ ワゴンR
型式：MC22S K6A
年式：H14年
走行距離：158,997km
添加量：300cc（総油量の10%）

VVT装着車の異音を改善！

オイルメンテナンスが良くても、悪くても起こるVVTからの異音。どちらも改善できます！

VVT(Variabule Valve Taiming)



メンテナンスが良い場合の異音
吸着効果により異音改善

メンテナンスが悪い場合の異音
洗浄効果と吸着効果により異音改善

※VVT搭載車全般に異音が発生しています。
特に始動時の異音が多い車両
クラウン、マークX、レクサス IS (4GR-FSE 搭載車)

●症状と診断・施工

エンジン始動直後に数秒間、VVTより発生する異音（カタカタ音）を改善します。オイルメンテナンスが悪いとエンジン内部に蓄積されたスラッジ（酸化物質）がVVTコントローラ、OCVの細い通路に堆積し、VVTの動きが悪くなると「加速不良、異音（カタカタ音）、燃費不良、アイドリング不調」が発生します。SOD-1Plusを添加することでエンジン内部を清浄な状態に保ちVVT関連のトラブルを未然に防ぎます。

オイル消費改善！

●症状と診断・施工

エンジンオイルの消費が激しい。1000km走行で1Lのオイル消費。SOD-1Plus添加し1000km走行後、オイル消費が半分（0.5L）に改善。

最近の車両はオイル消費が発生していても白煙がでない！

0W-20等の低粘度オイル使用車が増え、気が付いたらオイルが入っていない車両が大変多くなっている。メンテナンスが悪い車両には特にオイル消費が発生している。オイル消費している車両にはSOD-1Plusを添加し約2,000km走行後にオイル消費の状況を確認。オイル消費が改善していればそのまま次回オイル交換まで走行する。消費が変わらないのであればオイルとSOD-1Plusを10%ブレンドしたオイルを補充し5,000kmまで走行する。走行後全く消費が改善しなければ修理をお勧めします。

◎オイル消費は摩耗を促進するので出来るだけ早めの添加をお勧めします。又オイル消費していない車両でも予防として添加することで、オイル消費を防ぐことができます。

*オイル消費が特に多い車両

軽自動車、タント、ミラ、ムーブ、ワゴンR、アルト、普通車小型車全般



車種名：ヴィッツ
型式：DBA-SCP90
年式：H17年
走行距離：82,427km
添加量：350cc（総油量に対して10%）



効果

- ・AT機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・摩耗防止
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

このような症状に効果を発揮します！

- オイル漏れ、しみ予防・改善
- 発進時のジャダー（車体振動）改善
- 軽度な変速ショック、すべり低減
- 走行に伴う、うなり音、異音低減

SOD-1 plusは、ホンダ車ジャダー(車体振動)に効果があります。発進時の振動に「ジャダー」にお困りの方は是非お試し下さい。

～AT・CVTフルードを交換していない車両の

フルードを安全に交換する方法～

AT・CVTフルードの無交換車両のトラブルが増加しています。

「ATFコンタミチェッカー」を使用して「AT内部の異常摩耗」を事前にチェック！。

ATF交換によるトラブルを徹底回避しさらに「SOD-1 plus」を添加することでAT内部の洗浄しクラッチ機構の摩耗を防ぎOリングの柔軟性を回復させ油圧漏れを防ぎAT機構の作動をスムーズにします。

作業の方法を動画でご覧頂けます。

右のQRコードを携帯・スマートホンで読取ってご覧ください。



弊社ホームページ



youtu.be動画

ホームページ掲示申込書

お客様より沢山のお問合せが有ります。登録・掲示する事でビジネスチャンスが生まれます。

会社名・法人名	社印でも構いません		
住所・郵便番号	〒 _____		
TEL		FAX	
ホームページアドレス	弊社HPから誘導致します。		お取引先名 振興会 部品商

FAXでお申し込みは左記へ 092-292-4451 (FAX専用)

有限会社 D1ケミカル 福岡市博多区半道橋1丁目3番45号 <http://d1-chemical.com/>

— AT・CVT に対する主な特徴 —

強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

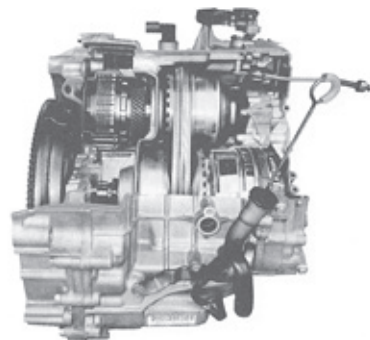
ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



ジャダーの改善・予防

湿式クラッチ



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

摩耗焼き付き防止



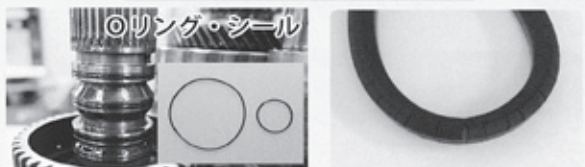
金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

車種名	
年式	
車両型式	
エンジン型式	
グレード	

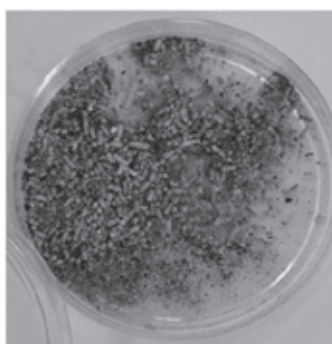
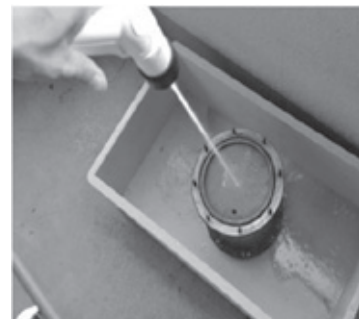
組合員価格（税別）		
荷姿	価格	注文数
40缶（送料込）	26,300円	
10缶（送料込）	8,400円	

認証番号	70-
事業所名	
住所	愛媛県
電話番号	089 - -

PAC デバイス / DPFインテグレート

DPF 「分解洗浄」

「水洗いだけでは落ちないカーボン・アッシュを特殊洗浄剤を流し込み、分解させます!」



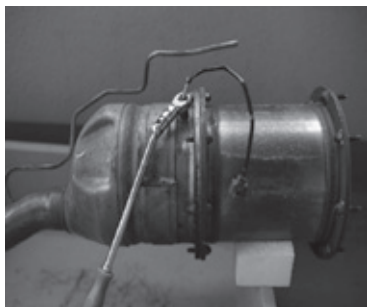
【施工工程】

- ①No.1 Ash & PMクリーナー 300ml
↓ (DPFに注入)
 - ②No.2 Ash & PM クリーナー300ml
↓ (DPFに注入)
 - ③No.3 リンス 900ml
↓ (DPFに注入)
 - ④No.4 キープクリーン 500ml
↓ (燃料タンクに注入) *インジェクター洗浄
- 完了

⇒アッシュがこんなに取れました!!

DPF 「非分解洗浄」

「専用スプレーガンを使えばDPFを車体から外して分解することなく、簡単に洗浄する事も出来ます!!」



*この施工には、洗浄剤セット+専用ガン (DPFI-G) をお買い求め下さい。

DPFクリーニング&メンテナンスシステム 「DPFインテグレート」2t~4t車用	売価(税込)	ユーザー 施工料込参考価格
DPFI-1 DPFインテグレートセット No.1-No.4(1回分)	¥20,000	¥38,000/台
DPFI-G DPFインテグレート専用ガン単品価格	¥60,000	
DPFI-10 DPFインテグレートセット No.1-No.4(12回分)	¥192,000	
DPFI-6GS DPFインテグレートスターターキット(6回分セット+ガン・NOX用プラグ)	¥180,000	¥38,000/台
DPFI-No.4×6 DPFインテグレート No.4 キープクリーン 500ml 6本セット	¥25,200	

自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

点検区分等 対象車種		主な車種等	定期点検の間隔					車検証の有効期間		使用記録簿(車検)			
			3別 か表 月3	3別 か表 月4	6別 か表 月5	1別 年6	1別 年7	初 回	2 回目以降	認 証	指 定		
運送 事業 用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○					1年		1	8	
		軽	軽福祉タクシー	○					2年		1	8	
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)		○					1年		1	8
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○					1年		2	9
		車両総重量8t未満			○					2年	1年	1	8
車両総重量8t未満(トレーラ)		○						2年	1年	2	9		
	軽(旅客を除く)					●		2年		6	11		
	二輪						●	3年	2年	7	12		
霊柩	通常タイプ	霊柩車		○					2年		1	8	
	定員11名以上	霊柩車バス形状		○					1年		1	8	
自家 用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)						1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○				1年		2	9	
		車両総重量8t未満				○				2年	1年	3	10
		車両総重量8t未満(トレーラ)				○				2年	1年	3	10
		軽					●		2年		6	11	
		定員11名以上	バス、マイクロバス		○				1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)			○			1年		3	10	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)					●		3年	2年	5	11
		軽					●		3年	2年	6	11	
		三輪				○				2年		3	10
二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)						●	3年	2年	7	12	
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)						●	なし		7		
特 種	貨物	普通・小型	キャンピング車	8以上○		○			2年		1又は3	8又は10	
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満				○			2年	1年	3	10	
		軽					●		2年		6	11	
	大型特殊	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン		○					2年		1	8
		車両総重量8t未満	フォークリフト				○			2年		3	10
	貨物	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー		○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9
		車両総重量8t未満				○				2年	1年	3	10
		検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車			○				なし		3	
	レ ン タ ー カ ー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)		○	トレーラ○			1年		1又は2	8又は9
車両総重量8t未満					○	トレーラ○			2年	1年	1又は2	8又は9	
軽						○			2年		3	10	
乗用		定員11名以上	マイクロバス		○				1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車		○				1年		1	8	
二輪		普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)			○				2年	1年	3	10
		軽				○			2年		3	10	
		三輪			○					2年	1年	1	8
二輪		小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)			○				2年	1年	3	10
		検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)			○				なし		3	
特 種	貨物	普通・小型	キャンピング車	○					2年	1年	1	8	
		車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9	
		軽				○			2年		3	10	
	大型特殊	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン		○					2年	1年	1	8
		車両総重量8t未満	フォークリフト		○					2年	1年	1	8
貨物	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー		○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9	
	車両総重量8t未満			○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車		○					なし		1		

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等
 別表4 被牽引自動車
 別表5 自家用貨物等
 別表6 自家用乗用等
 別表7 小型二輪等

軍手じゃない

作業用手袋を扱い始めました！！

No.581

アクティブグリップ

油・摩擦に強いニトリルダフルコーティング



抜群のグリップ、しなやかな動き。

特殊スベリ止め

細かな凹凸の特殊スベリ止め・MF(マイクロフィニッシュ)加工はドライ状態はもちろん、ウエット状態でもほとんど変わらない高いグリップ効果を発揮します。

耐油性

ニトリルゴムは耐油、耐候性に優れた素材です。

通気性

背抜きタイプで通気性がよく、汗をかく作業もムレにくく快適です。

耐久性

指・手のひら部を、引っ掻き・摩耗強度に優れたニトリルゴムでコーティング。

柔軟性

しなやかで伸縮性に優れているため指先までフィットし、長時間作業でも手が疲れません。

◆期間限定◆

商工組合 5 番窓口にて

1双 350円(税別)

取扱いはじめました

- 材質■ 表：ニトリルゴム 裏：ナイロン100%
- サイズ■ S/M/L/LL
- 長さ■ S/22.0cm M/23.0cm L/24.0cm LL/25.0cm
- カラー■ ブルーグレー

組合員 10双 3,200円(税別)
価格

油に強いニトリル素材

摩耗、引っかきに強く、強力なグリップ性

No.565

耐油トワロンハード



用途 建設、土木、機械部品製造、油の取り扱い、金属・機械工作、廃棄物処理など

材質 ニトリルゴム 裏/綿・ポリエステル

カラー パワーグリーン

565

サイズ	全長	ミドリ安全商品コード
S	25.0cm	4047015010
M	25.5cm	4047015020
L	26.0cm	4047015030
LL	26.0cm	4047015040



広範囲の油作業に便利なハードタイプ

ニトリルゴム マイクロフィニッシュ® 1双倍装 防臭

- ニトリルゴムをコーティングしているため、油や突き刺し・引っ掻きに強く、耐摩耗性に優れています。
- 特殊スベリ止め「マイクロフィニッシュ®加工」を施しているため、高いグリップ性を発揮します。
- イヤなおいを抑える防臭加工を施しています。

組合員 10双 5,100円(税別)
価格

⑦ 商工組合入りは1袋(10双)からでも送料無料ですが、事業場へ直送をご希望の場合は送料が発生いたします。

送料：500円(税別)

ご不明な点がございましたら、商工組合までお問い合わせください。
愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

エンジンオイル



200L

20L

¥50,600

¥7,300



200L

20L

¥50,600

¥7,300

コスモディーゼル

DH-2
10W-30 15W-40
鉱物油

200L

¥40,700

コスモディーゼル
快星

DH-2
10W-30 15W-40

鉱物油

10W-30

200L

15W-40

¥46,200

¥47,300



200L

20L

¥68,200

¥8,900

※価格は全て税別表示です。

☆送料について☆

- ・ドラム缶は、1缶から送料が発生しません。
- ・J S オアシス以外のペール缶は、2缶までは400円(税別)、3缶以上は無料です。
- ・媛整商油(G S P)のペール缶は1缶から無料です。

SVELT EURO

シリーズ

SVELT EUROシリーズはメルセデス・ベンツ、フォルクスワーゲン/アウディ、BMWの車輛メーカー認証(アブルーバル)に対応



EURO C3 5W-30

全合成油
エステル配合



- ACEA : C3
- API : SN
- MB-Approval : 229.51
(ベンツ BlueTEC ディーゼルエンジン搭載車:
E320, ML 320 等)
- BMW : LL04
(BMW クリーンディーゼル搭載車 :320d・MINI
ディーゼル仕様等)
- VW : 504/507
(VW ゴルフ、ゴルフ R、ニュービートル、ポロ、
Audi A3, A4, A6, S1, TT 等)



EURO 5W-40

全合成油
エステル配合



- ACEA : A3/B4
- API : SN
- MB-Approval : 229.5
(ベンツ GLK シリーズ等)
- BMW : LL01
(BMW ミニ・ガソリン車)
- VW : 502/505
(VW パサート、Audi S4 等)



EURO 5W-50

全合成油
エステル配合



- ACEA : A3/B4
- API : SN/CF-4
- MB : 229.5
(ベンツ GL 系 AMG 等)
- BMW : LL01
(BMW7 シリーズ等)
- VW : 502/505
(VW 旧型エンジン搭載車)

Svelt

シリーズ 愛車のベストコンディションを長く維持出来る、ストリート用プレミアムオイル。



0W-16

全合成油
エステル配合

- API : SN



0W-20

全合成油
エステル配合

- API : SN
- ILSAC : GF-5



5W-30

全合成油
エステル配合

- API : SN
- ACEA:A5/B5/C2

商品名	規格	油種	特徴	組員価格(税込)			
				1ケース (3L×4缶)	1ケース (4L×4缶)	20Lペール	200Lドラム
SVELT EURO C3 5W-30	API:SN ACEA:C3	全 合 成	MB-Approval : 229.51 BMW : LL04 VW : 504/507	—	¥17,496	¥19,224	¥154,008
SVELT EURO 5W-40	API:SN ACEA:A3/B4		MB-Approval : 229.5 BMW : LL01 VW : 502/505	—	¥16,092	¥17,172	¥137,376
SVELT EURO 5W-50	SN/CF-4 ACEA:A3/B4		MB : 229.5 BMW : LL01 VW : 502/505	—	¥17,496	¥19,224	¥154,008
Svelt 0W-16 ※0W-20以上の指定車には ご使用頂けません。	API:SN		「0W-16」又は「0W-8」相当の エンジンオイル指定車の 省燃費性能を引き出します。	—	¥14,148	¥15,120	—
Svelt 0W-20	API:SN ILSAC:GF-5		0W-20指定車はもちろん 5W-20指定車にも最適。	¥10,908	¥14,148	¥15,120	¥120,204
Svelt 5W-30	API:SN ACEA:A5/B5/C2		省燃費性能を引き出す 環境配慮型エンジンオイル。	¥11,556	¥15,120	¥16,092	¥128,736

※送料について:一個口の場合は別途送料¥864(税込)がかかります。(ドラム除く) ※一部離島は別途実費を頂きます。
※ご注文の際は裏面下部にある注文書をご利用下さい。



SVELT EURO 適合表

シリーズ

※2017年1月現在

無断転載禁止

MERCEDES BENZ アプルーバル	SAE 粘度	SVELT EURO C3 5W-30	SVELT EURO 5W-40	SVELT EURO 5W-50
MB-Approval 229.5	0W-30 0W-40 5W-30 5W-40	×	○	○ <small>※XW-30指定車不可</small>
MB-Approval 229.51	0W-30 0W-40 5W-30 5W-40	○ <small>高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	×	×

BMW アプルーバル	SAE 粘度	SVELT EURO C3 5W-30	SVELT EURO 5W-40	SVELT EURO 5W-50
LL01(Longlife01)	0W-30 0W-40 5W-30 5W-40	○ <small>高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	○	○ <small>※XW-30指定車不可</small>
LL04(Longlife04)	0W-30 0W-40 5W-30 5W-40	○ <small>高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	×	×

VOLKSWAGEN アプルーバル	SAE 粘度	SVELT EURO C3 5W-30	SVELT EURO 5W-40	SVELT EURO 5W-50
VW 502.00	0W-30 0W-40 5W-30 5W-40 10W-30 10W-40	○ <small>高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	○	○ <small>※XW-30指定車不可</small>
VW 503.00	0W-30 0W-40 5W-30 5W-40 10W-30 10W-40	○ <small>高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	○	○
VW 503.01	0W-40	○ <small>高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	×	×
VW 504.00	0W-30/5W-30	○	×	×
VW 505.00	5W-30 5W-40 5W-50 10W-30 10W-40 10W-50 15W-30 15W-40 15W-50 20W-30 20W-40 20W-50	○ <small>※XW-50指定車不可 高温高せん断粘度 (HTHS) が高いため XW-40 指定車使用可能</small>	○ <small>※XW-50指定車不可</small>	○ <small>※XW-30指定車不可</small>
VW 507.00	0W-30/5W-30	○	×	×

※アプルーバルとは

車輛メーカー認証の事で、Svelt EURO シリーズはメルセデス・ベンツ、フォルクスワーゲン/アウディ、BMW のアプルーバルに対応しております。

SUNOCO

SUNOCO モーターオイル(自動車用潤滑油)の適油、技術的なお問い合わせは

テクニカル・コールセンター **0120-12-4130**

受付時間 10:00~20:00
(1/1、弊社指定休日を除く)

注文書

認証番号	ご担当者	工場名・住所
注文日 平成 29 年	月	日
TEL:	FAX:	
商品名	荷姿	数量
商品名	荷姿	数量

RENEWAL



MOTORCYCLE OIL
RED FOX
レッドフォックス
RACING & SPORTS

ESTER-BASED FULL SYNTHETIC

自分専用オイルが謳われる究極のレーシングオイル

ブレンド・コンセプトでマシンに最適なオイルを創る。

レーシングユースを目的にSUNOCO伝統の「ブレンド・コンセプト」を加え、こだわりのオイルとして生まれ変わった新REDFOX。新たにJASO MA規格を取得し、本格的なモーターサイクルオイルとしてリニューアルしました。

MOTORCYCLE OIL RACING & SPORTS



0W-30 10W-40 15W-50

エステルベース FULL SYNTHETIC

- ・ポリオールエステル・ベースの全合成オイル。
- ・ノンポリマー仕様ですのでせん断による粘度低下を起しにくく、性能を高次元で維持できます。
- ・「ブレンド・コンセプト」により、異なる粘度をブレンドすることで粘度をセッティングできます。サーキットやコンディション、気候や季節、マシンなどに合わせて最適な粘度設定が可能です。
- ・高湿せん断粘度が優れています。耐熱性に優れ、卓越した油膜を形成しますので、空冷エンジンにも最適です。
- ・優れた潤滑性能を発揮します。従来製品よりもさらに摩耗性が少なく、あらゆる状況下でエンジンを保護します。
- ・レーシングオイルでありながらストリート・ユースにも耐えうる耐久性を持たせています。

JASO MA2適合品
希望小売価格：オープンブライ
ス
荷姿：1L×10/20L



■SUNOCO（日本サン石油）【二輪用】

商品名	成分	粘度	1ケース (1L×10缶)		本体価格（税込） ペール
			全合成油 JASO MA2		
RED FOX (レッドフォックス)	全合成油 JASO MA2	0W-30	14,900	27,300	27,300 (29,484)
		10W-40			
		15W-50			

※用途に合わせて混ぜ合わせる事で、様々なライダーにこなせるオイルを作ることができます。
※日本サン石油(株)HP内の、REDFOX取扱店登録【無料】がされます。

RENEWAL



MOTORCYCLE OIL
RED FOX
レッドフォックス
COMFORT & STREET

ESTER-BASED SEMI SYNTHETIC

ストリートバイクの幅広い用途、使用環境に対応する専用オイル

ストリート・ユース環境での必要性能を追求。

レーシングオイル「REDFOX」の血脈を引き継ぐ新開発ストリート向け部分合成油。エステルを配合することで、エンジン内部のドラッグスタート時のダメージを最小限に抑えるなど、様々なバイクの使用環境を前提に開発されたストリート向けREDFOX。

MOTORCYCLE OIL COMFORT & STREET



10W-40 15W-50

エステル配合 SEMI SYNTHETIC

- ・エステル配合の部分合成オイル。
- ・金属面に結合する性質を持つエステルを配合することで、ドラッグスタート時のダメージを最小限に抑えます。
- ・優れた潤滑性能は、低温時の流動性から高温、高回転まで全域でエンジンを確実に保護します。
- ・街乗りから遠距離ツーリング、様々なシーンでのライディングをサポートします。
- ・JASO MA2規格を取得しています。

JASO MA2適合品
希望小売価格：オープンブライ
ス
荷姿：1L×10/20L



■SUNOCO（日本サン石油）【二輪用】

商品名	成分	粘度	1ケース (1L×10缶)		本体価格（税込） ペール
			部分合成油 JASO MA2		
RED FOX (レッドフォックス)	部分合成油 JASO MA2	10W-40	8,600	12,600	12,600 (13,608)
		15W-50			

※日本サン石油(株)HP内の、REDFOX取扱店登録【無料】がされます。

スノコテニカル・コールセンター（土日対応）で油量・適合の不安を解消
電話番号：0120-12-4130（10時～20時）※SUNOCO モーターバイク取扱店限定

20TH
ANNIVERSARY

その進化を見たか!!

タジマ20周年の集大成!
想像を超えるスマートシリーズ最終章

smart+

一新多助
smart+

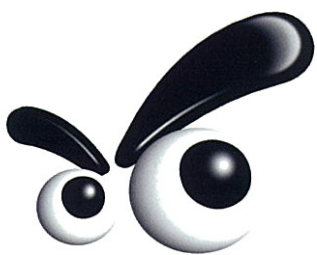
システム稼働率を最大限に引き出す一新多助スマートプラスは、
8つのモードで展開するスマートマルチウインドウ®を搭載し、
快適なオペレーションと確実なパフォーマンスを実現します。

「スマートマルチウインドウ」は、株式会社タジマの登録商標です。

とにかくスゴイ!が伝わる無料体験デモは…

☎ 0120-313-9555

シリーズ最高傑作の
「使える」システムです!



Tajima
Human Ware Product

本社 〒160-0001 東京都新宿区片町4番3号 曙橋SHKビル6F
tel.03-5919-0881 fax.03-5919-0771
URL <http://www.tjk.co.jp> | Mail info@tjk.co.jp

旭川営業所・札幌営業所・青森営業所・秋田営業所・仙台営業所・埼玉南営業所・埼玉北営業所・茨城営業所・群馬営業所・栃木営業所・千葉営業所・長野営業所
新潟営業所・首都圏営業所・山梨営業所・沼津営業所・静岡営業所・名古屋営業所・三重営業所・富山営業所・北陸営業所・京都営業所・大阪営業所・和歌山営業所
兵庫営業所・岡山営業所・広島営業所・山陰営業所・高松営業所・松山営業所・福岡営業所・長崎営業所・大分営業所・熊本営業所・鹿児島営業所

FAX

送信方向

株式会社タジマ 行
FAX.03-5919-0771

自動車経営
トータルサポートシステム

一新多助
smart+

実戦型無料デモ 依頼票

平成 年 月 日

事業所名	
電話番号	
ご担当者様	
ご質問・ご要望があればご記入ください	

子供が笑顔になる！ 地域に愛される整備工場に！

28
年式



愛媛県イメージアップキャラクター みきゃん
登録番号：2909030

販売会社名
(株)エアプラ自動車

ダイハツ・ムーブキャンパス

グレード・ミッション・排気量
660 X リミテッド

安心の愛媛県自動車整備振興会会員のお店です！

初年度登録 **28年12月** 車検期限 **30年12月25日** 走行距離 **8千km (8000)**

支払総額

123.8

万円
(消費税込み)

車両価格 114.6万円



愛媛県自動車整備振興会キャラクター
てんけんJr.バージョンもあるよ！

<p>前使用者の点検整備記録簿</p> <p>有りの場合は実車点検整備の内訳(6ヶ月(異動)12ヶ月/24ヶ月)</p> <p>有・無</p>	<p>保証 ※(保証書)が付与されます。</p> <p>有・無</p> <p>保証内容 1年保証</p> <p>※詳細についてはスタッフにお尋ね下さい。</p> <p>12ヶ月または 100千kmまで</p>	<p>定期点検整備</p> <p>※(定期点検記録簿)が付与されます。</p> <p><input type="checkbox"/> 済 ※価格に整備費が含まれます。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 納車時</p> <p><input type="checkbox"/> 要整備箇所有</p> <p>※車両状態を表示した書面を。</p>
<p>修復歴</p> <p>有りの場合は車両状態を確認して下さい。</p> <p>有・無</p>	<p>自家用車 営業車 レンタカー その他</p>	<p>リサイクル料金預託金済</p> <p>廃棄料にリサイクル料金の追加が必要な装備 有・無</p>

ゆるキャラが愛媛の自動車整備工場を元気にします！
かわいいプライスがパソコンから簡単に作れます！

親子連れにも大好評です！



笑顔あふれる展示場に！

印刷わずか3秒で設置！



展示車を楽々管理できます！

ゆるキャラは毎月更新！



売り場に活況感を与えます！

ゆるキャラ入り地域密着型プライスボードで **笑顔** になれる！
クルマを買う人も売る人も

愛媛県自動車整備商工組合員様は
【プライスボード印刷】
エアプラを**1ヶ月無料**でご利用になれます！

詳しくは裏面に



089-914-8412

愛媛県自動車整備商工組合員様専用

【プライスボード印刷】

エアプラ1カ月無料体験お申し込み書

※こちらのお申し込み書は本登録のお申し込み書
ではありません。

お申し込み日 平成 年 月 日

貴社名	フリガナ		

ご住所	〒 □□□ - □□□□		
	会社のゴム印でも結構です。		
電話番号	() -	FAX番号	() -
メールアドレス	@		
エアプラ ご担当者	フリガナ	エアプラ ご希望会員 パスワード	半角英数字4~50文字以内

※ご提供いただいた個人情報は、当組合及び(株)イプラ(エアプラ運営会社)にて厳重に管理し、本業務内でのみ利用させていただきます。
また、法令に定める場合を除き、第三者に提供いたしません。愛媛県自動車整備商工
組合員様は **実質** **2割引**でサービスがご利用頂けます!!

エアプラ年額

¥19,800

つまり

特別価格 **20%OFF**

¥15,840

パソコンからプライスボードをすぐ印刷できます!

エアプラ 🔍 検索

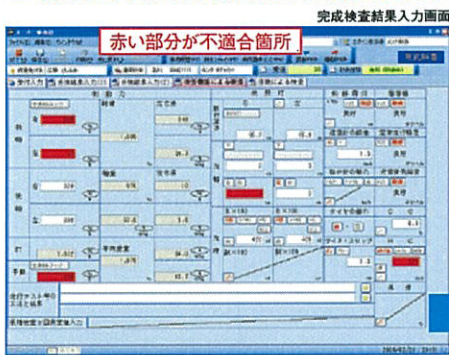
<https://airpra.jp/>

整備士さんをサポート! スーパー検査員、 こんなことができます!



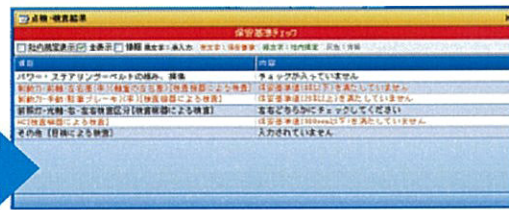
1 自動車検査員様の知識補助、ケアレスミス防止

- 保安基準値、用紙判定、特殊装置、外車特例データ等の提供
- 点検結果の入力漏れ、入力矛盾のチェック



完成検査の項目も、検査機器で測定された検査結果を入力することで、保安基準値に不適合が無いかの確認をシステムで自動チェック

一般的には自動車検査員様が判定している検査数値の判定についてもシステムで保安基準値と照合して判定する事が可能です。この機能により、検査員様とシステムでのダブルチェックが可能となります。



システム提供データ

- 保安基準値
- 記載ルール(地域別)
- オバシメータ基準
- 外車特例基準
- CO/HC基準
- 黒煙基準
- 近接排気音基準
- 特殊な装置の点検基準

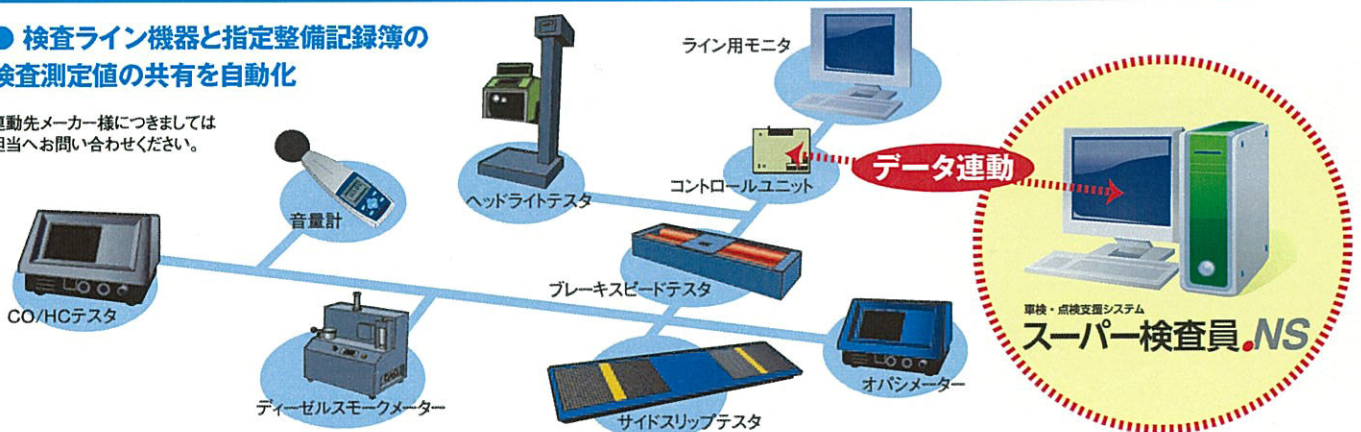
※保安基準とは別に「社内基準」を設けることでお客様へ「より安全な」提案を行うことも可能です。

保安基準値に不適合があった際に「エラーメッセージ」がすぐに表示され「どこ箇所で、不適合なのか」把握できます。

2 検査ラインとの連動による業務効率化

- 検査ライン機器と指定整備記録簿の検査測定値の共有を自動化

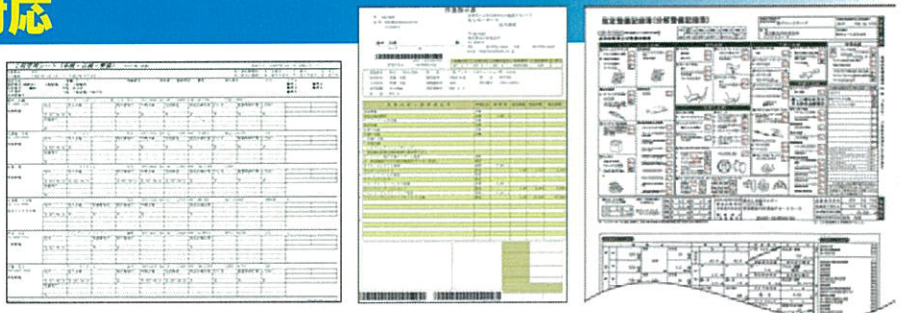
連動先メーカー様につきましては担当へお問い合わせください。



検査ラインとの連動により、検査車の車両情報や測定後の検査数値を、ボタン1つで連動が行え、1台の車両検査・1枚の記録簿作成における、業務をより効率化することが可能

3 A3白紙への印刷対応

- A3のコピー用紙に指定整備記録簿の内容をカラーで印刷できます。野線から、定期点検基準、検査数値まで、すべてシステムから印刷を行えます。



お客様の車検事業を ご支援します!

記録簿に記入するような感覚で入力ができ、作業指示書・指定整備記録簿が自動作成できます。
また、入力チェック機能・保安基準チェック機能で「記載モレやミス」も解消!!

点検結果入力

作業指示書作成

検査機器による検査

目視による検査

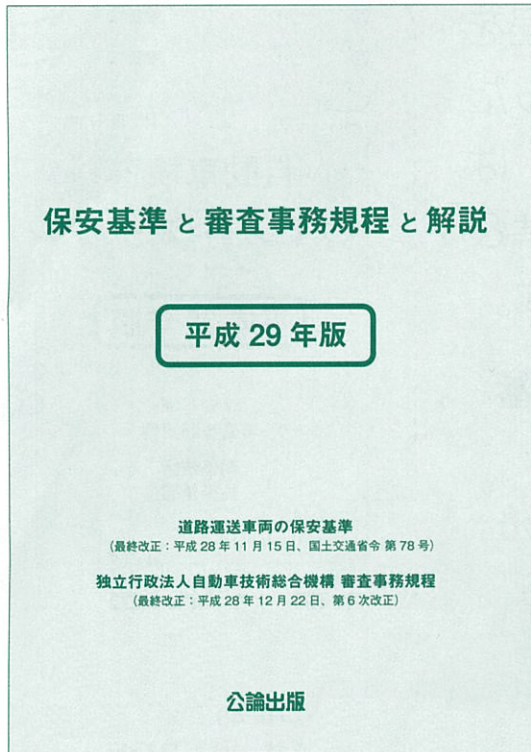
車検・点検支援システム

スーパー検査員.NS



株式会社ブロードリーフ

「検査ハンドブック」に合わせた改訂版 分かりやすい法令集!?



「自動車検査ハンドブック」は、保安基準&審査事務規程が分かりやすいと評判です。しかしながら、継続検査（車検）において、審査事務規程の可否については最終的に原文で確認することが基本セオリーとなっています。



保安基準と審査事務規程の原文に
解説を加えた書籍です
選ぶなら、解説入りの分かりやすい方を!



審査事務規程第6次改正まで収録

書籍名 「保安基準と審査事務規程と解説 平成29年版」

定価 3,000 円 (税込) 送料 500 円 (税込) A4 版 / 752 頁 / 平成 29 年 4 月 1 日 発行

保安基準 関連書籍

保安基準 図解〇×集 乗用車編&貨物車編

乗用車編 第二版
定価 2,000 円 (税込) 送料 200 円

貨物車編
定価 2,800 円 (税込) 送料 200 円

保安基準に適合する(○)事例と適合しない(×)を分かりやすく図で解説。文章をなるべく少なくしています。保安基準の知識があまりない方でも、適否が分かるように編集してあります。

車検〇×写真集 vol.1 & vol.2

Vol.1 と 2
内容ダブリ無し!!
定価 各 2,500 円 (税込) 送料 200 円

保安基準への適否の判定の難しいグレーゾーンの自動車部品を実車に装着し、その判定のポイント分かりやすく解説したものです。難しい事例については、実車(改造車)を検査場に持ち込んで検査官に判定してもらいました!

お求めは

発行元

株式会社 **公論出版**
(旧 自動車公論社)

TEL:03-3837-5731 (編集)

5745 (販売)

FAX:03-3837-5740

〒110-0005 東京都台東区上野3-1-8 佐藤ビル4F

継続検査時の 審査規程が分かる!!

平成 29 年 4 月 公論出版からのお知らせ

皆様は継続検査（車検）に必要な審査規程をどのように調べていますか？今回刷新した「自動車検査ハンドブック 平成 29 年版」は自動車の継続検査時に必要となる保安基準&審査規程が分かりやすい本として好評です。

A6ハンディサイズ

自動車検査
ハンドブック

平成 29 年版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

定価 2,000 円 (税込)

送料 400 円 (税込)

カラー口絵 48 頁 / 本文 656 頁
平成 29 年 4 月 1 日 発行

注意



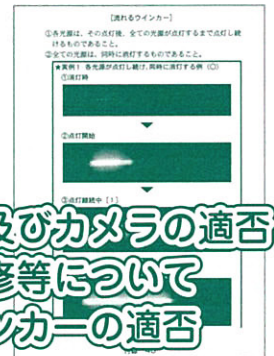
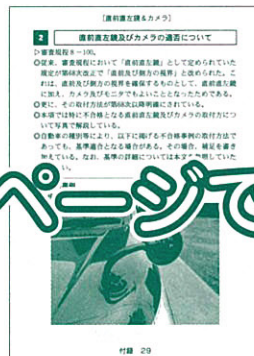
平成 28 年版発行後、この 1 年で審査規程は大きく改正されています。具体的には、直前直左鏡の取付方法などが明確化され、以前の検査では○でも、現在は × となる場合が多数あります。

保安基準&審査規程でミスしたら大変なことに…

「自動車検査ハンドブック 平成 29 年版」を ご覧下さい。

さらに…

巻頭カラーページで
完全解説!



1. ナンバー
2. 直前直左鏡及びカメラの適否
3. 不適切な補修等について
4. 流れるウイパーの適否

自動車検査
ハンドブック
ワイド

平成 29 年版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

B6ワイド版

今年は「ハンドブックワイド」が出ました!

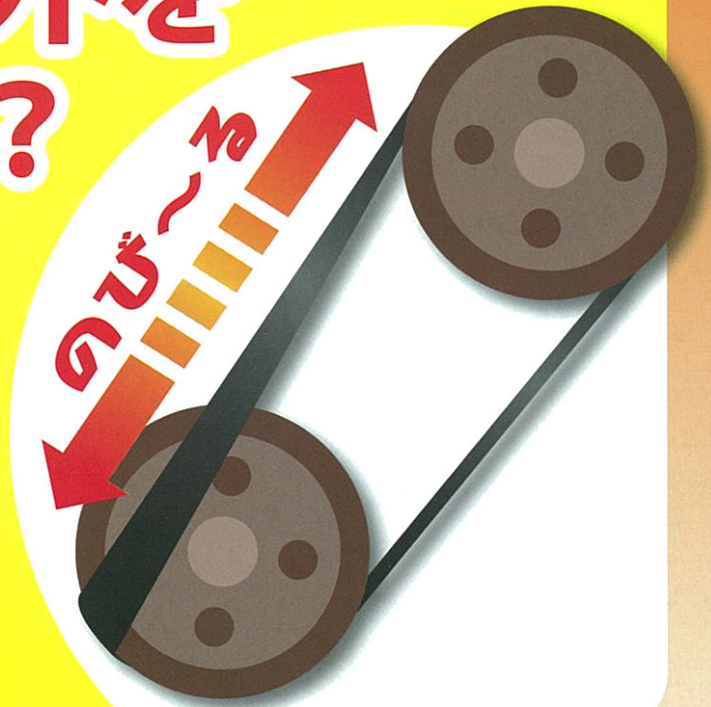
内容は上記のハンドブック（通常版）と全く同じです。大きさは約 20%アップの B6 版です。価格&ページ数 &送料も全く同じ。文字が大きい方が良い、という方はこちらをお選び下さい。数量限定ですので、完売後は通常版をお求め下さい。なお、ビニールカバーは付属せず、紙表紙となります。

定価 2,000 円 (税込) 送料 400 円 (税込) カラー口絵 48 頁 / 本文 656 頁 / 平成 29 年 4 月 1 日 発行

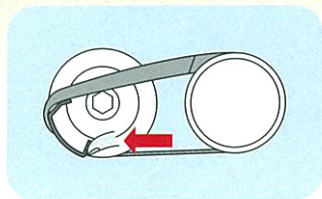
ストレッチベルトをご存知ですか？

通常、ベルトはテンショナーなどの調整プーリやオルタネーターなど補機そのものを動かすことで、適切なテンション（張力）を与え、補機類を駆動させています。

しかし近年、一部のエンジンにはプーリが移動しないプーリ固定のレイアウトが採用されています。その場合、ベルトの交換には専用治具を使用しストレッチタイプのVリブドベルトを取付ける必要があります。

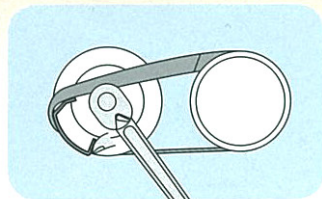


ストレッチベルトの取り付け方



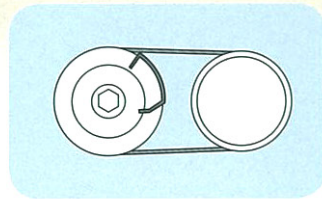
1

付属の専用治具をセットし、ベルトのリブ部分とプーリの溝にズレがないことを確認する。



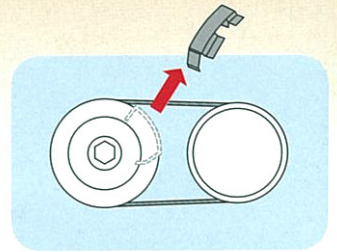
2

ベルトのリブ部分がプーリの溝とズレていない事を確認しながら少しずつ回転させる。



3

ベルトがはまった状態



4

専用治具はベルトの取り付け後、必ずエンジンから取り外して下さい。



Star Fit® スターフィット

特長

- プーリが移動しない特定のエンジン専用
- 取り付け後は張り調整が必要なく、適正な張力を維持
- 専用ベルトと専用治具をSETにした商品を設定

注意点

- ベルトサイズが同じでも一般的なVリブドベルトとの互換性はありません。
- スターフィットが使用されている同じエンジンであってもベルトメーカーによってサイズ表示が異なる場合がありますが使用上問題ありません。
- 専用治具を使用せず取り付けの方法を指示されたエンジンもあります。



三ツ星ベルト株式会社



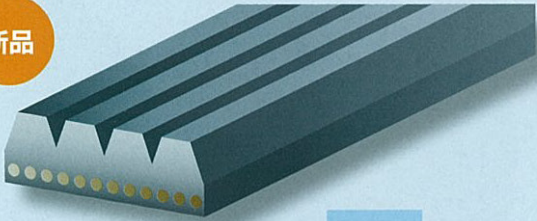


ベルトの交換目安は変わっています!!

近年、環境問題に配慮したゴムを使用することがベルトに求められるようになりました。具体的にCR(クロロプレン)ゴムからEPDM(エチレン・プロピレン・ジエン)ゴムへ変わりました。これにより従来交換の目安とされていたひび割れ(クラック)が発生しにくくなりました。

従来の製品 CRゴム

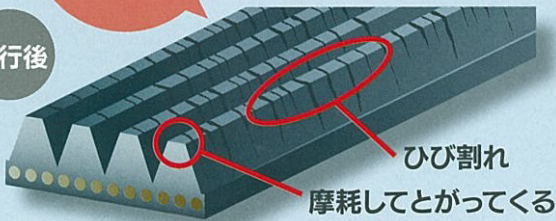
新品



ひび割れが発生する

これまではリブ面(山面)のひび割れが交換の目安とされてきました。

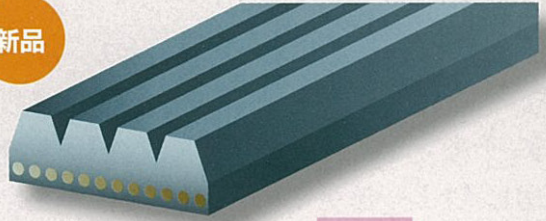
走行後



ひび割れ
摩耗してとがってくる

現在の製品 EPDMゴム

新品



ひび割れが発生しにくい

必ずリブ面(山面)の摩耗具合をチェック!

走行後



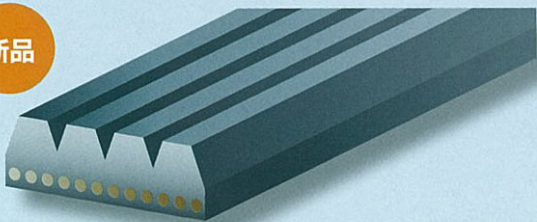
ひび割れは無い
摩耗してとがってくる

ベルト交換の目安は3万5千kmです。

※メーカー、車種、使用状況により異なります。

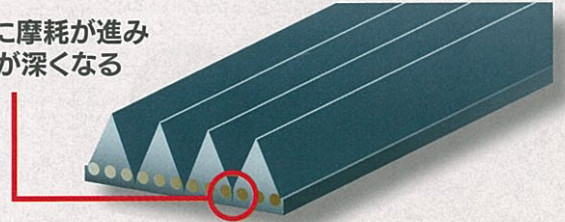
新品と交換

新品



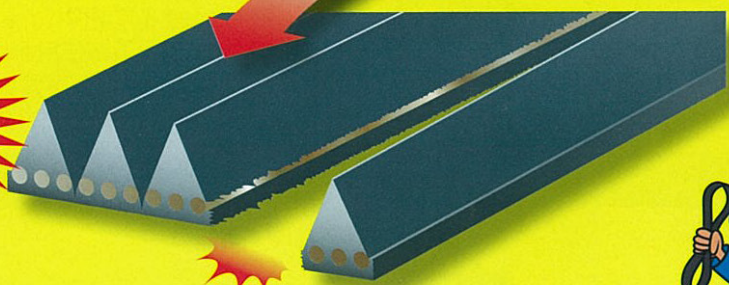
交換を怠ると...

さらに摩耗が進み谷間が深くなる



山部分(リブ)がバラバラになり、ベルトは...

切断



三ツ星ベルト株式会社

