

◆◆『マイカーも働きすぎは要チェック』◆◆

目次

I. 特 報

- ☆「点検・整備で当たるけん！キャンペーン2017」開催のお知らせ 1

II. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆平成29年度自動車検査員研修 5
- ☆スキャンツール活用事業場基本研修のご案内 7
- ☆スキャンツール活用事業場応用研修のご案内 8
- ☆エア・ブレーキ・システムの正しいメンテナンスについての
講習会開催のご案内〈再掲載〉 9
- ☆DPF インテグレート商品説明会 10

III. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆国土交通省からお知らせ（お子様の安全を脅かす未認証チャイルドシートにご注意！） 12
- ☆自動車技術総合機構からお知らせ（回転部分の突出禁止規定及び
排気管の開口方向規定の改正について） 14

IV. お知らせ

- ☆スキャンツール導入補助事業の公募について 16
- ☆西条西ブロック「子ども見守り等安全安心基金」に寄付 18
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 19

「再掲載」コーナー

- ☆スキャンツール認定制度のご案内 26
- ☆FAINESの紹介 28
- ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について 29



V. 整備技術情報

- ☆FAS（福岡整振）技術相談NEWS 32

VI. 事務局報告

- ☆街頭検査実施報告（H29.7.6 西条） 36



Ⅶ. 統計・資料関係

☆平成29年度検査台数（平成29年6月）	37
☆四国の保有台数6月	38

Ⅷ. 商工組合だより

☆中小企業信用保険法第2条第5項第5号（セーフティネット保証5号）に基づく指定業種のお知らせ	39
☆平成30年版車検予約用カレンダーのご注文を承ります	40
☆2018年カレンダー大好評受付中	41
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	42
☆ETC/ETC2.0 セットアップ店募集中	43
☆自動車検査員必携追録第16号発行のお知らせ	44
☆エアコンガスあります	44
☆リユースバッテリー注文書	45
☆グラファイトワイパー CC365.【PIAA製】	46
☆自動車用フィルター VIC【日本製】	48
☆ブレーキパッド ルーカス【日本製】	50
☆O ₂ センサー	52
☆SOD-1Plus リニューアル新発売	54
☆SOD-1Plus サンプル提供キャンペーン	57
☆AT-CVTフルード用ハンドポンプ	58
☆AT/CVT 摩耗診断ツール	59
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・ 使用記録簿の早見表	61
☆RED FOX	62
☆クーラント性能回復剤	64
☆秋のLLCまとめ買いキャンペーン	65
☆カーセキュリティ OBD LOCK	66
☆2017年春 安全靴の名作、生まれ変わる	67
☆UV硬化接着剤 BONDIC	69
☆作って使って！ ハロウィンセット	70



「点検・整備で当たるけん！ キャンペーン2017」(6月~11月) 開催のお知らせ



定期点検整備の促進及び会員事業場への入庫促進を図るために、平成29年度 懸賞付定期点検整備促進キャンペーンを、「点検・整備で当たるけん！キャンペーン2017」と題して実施いたします。

今回も、定期点検を受けたお客様と3千円以上の用品・部品を交換または購入されたお客様を対象に、抽選で毎月30名様、合計で180名様に、1万円分の点検整備サービス券を進呈します。会員の皆様におかれましても主旨・目的をご理解のうえ、事業場でのポスターの掲示や、DMによるお客様へのご案内等、キャンペーンにご参加いただきますようお願い申し上げます。

てんけんJr.の看板のあるお店で
マイカーの定期点検整備を、または3,000円以上の部品・用品を交換または購入された方の中から、10,000円分の点検整備サービス券が抽選で毎月30名様に当たる!!

懸賞付自動車定期点検整備促進キャンペーン!
平成29年6月1日(土) ▶ 平成29年11月30日(木)

定期点検忘れていませんか?
車の使用者には法律で定期点検整備が義務付けられています!

一般社団法人 愛媛県自動車整備協会のロゴとEASPA JPのロゴも含まれています。

見 本

平成29年度 点検整備サービス券
H29.07 No.001
10,000円
EASPA JP

お客様へ	当会会員工場へ
<ul style="list-style-type: none"> ● 表面の「てんけんJr. 看板」のある当会会員工場を証明のうえご使用ください。 ● 本券は現金とのお引き換えは致しません。 ● 現金金額以下のご利用の場ではお返しできませんのであらかじめご了承ください。 ● 本券の盗難、紛失等につきましては、お客様のご住所、氏名、電話番号 	<ul style="list-style-type: none"> ● 本券をご持参の方には、表示金額を、貴社工場の売上費用などから差し引いてください。 ● 下記の欄へご記入のうえ、本券を当協会へ持ち込みご請求ください。 ● 請求受付日：平成31年1月31日(木)迄
ご住所 〒 氏名 電話番号	請求先 〒 氏名 電話番号

【 実 施 要 領 】

1. 実施期間

平成29年6月1日（木）～平成29年11月30日（木）

2. 応募資格

(1) 会員事業場において定期点検整備を実施された方

① 対象車種及び点検の内容（事業用自動車は除きます。）

自家用軽自動車	1年点検
自家用乗用車	
自家用小型二輪車（250cc超）	
自家用小型貨物車	6ヶ月点検

② 対象の基本点検料

基本点検料3,000円以上のものを対象とし、無償のものは除きます。

ただし、定期点検整備実施によるご応募は、1台につき1回のみのご応募とします。

(2) 会員事業場において部品・用品の交換または購入された方

① 1回に3,000円以上ご利用の方

② 部品・用品の交換または購入による応募は、交換・購入ごとに1回応募することができます。ただし、1回の整備作業工程で修理部品交換が複数あった場合でも1回のご利用とみなします。

③ 一度応募しても、実施期間中に再度3,000円以上の部品・用品の交換・購入があればその都度応募することができます。

④ 実施期間中に、当選した『点検整備サービス券』のご利用があった場合、ご利用金額が3,000円以上であれば再応募できます。

3. 賞 品

額面1万円の『点検整備サービス券』が
毎月30名、合計で180名様に当たります！

4. 応募方法（お客様が直接振興会に応募することはできません）

(1) 専用応募用紙によるご応募

専用応募用紙は情報誌やホームページに掲載してあるものを、コピーまたは印刷してご利用ください。

必要事項を全て応募用紙に記入し、毎月1か月分をまとめて振興会事務局宛に郵送、FAXまたはお持込等でお届けください。

(2) 振興会ホームページからのご応募

キャンペーン特設ページに応募フォームを掲載しますので、応募フォームよりご応募ください。

5. 応募締め切りおよび抽選

- (1) 毎月の応募締め切りは、翌月5日（振興会休業日の場合は、翌業務日）とします。
- (2) 最終の応募締め切りは、平成29年12月8日（金）までとします。
- (3) 抽選は、応募を締め切った月の中旬に行います。

6. 当選発表および賞品の進呈

毎月の抽選後、当選者の該当する事業場へ当選通知を送付し、数日後に、当選者に対し当選通知と共に『点検整備サービス券』を郵送します。

7. 告知方法

- (1) 期間中、テレビでCMを放送し告知します。
- (2) 情報誌に掲載し、振興会ホームページに特設サイトを公開します。
- (3) 会員事業場にDM用ハガキを30枚ずつ無料でお送りしますので、お客様へのご案内をお願いします。DM用ハガキは、印刷用画像を振興会ホームページに公開しますので、追加で必要な場合は印刷してご利用ください。

8. 印刷画像のダウンロードおよび応募フォームのご利用

ホームページに公開した印刷画像をダウンロードする際または応募フォームをご利用になる際には、次のID、パスワードを入力してご利用ください。

ID : easpa	パスワード : 9562181	(共に半角英数)
------------	-----------------	----------

9. 『点検整備サービス券』の取り扱いについて

(1) お客様のご利用方法

- ① 『点検整備サービス券』は次回のご来店から使用できます。（車検・点検整備・一般整備・オイル交換・部品用品購入等）
- ② お客様のご利用期限は当キャンペーン終了から13か月《平成30年12月31日（月）》とします。（有効期限をサービス券の表面に表示します。）
- ③ 『点検整備サービス券』はどちらの会員事業場でもご利用可能です。

(2) 会員事業場の対応方法

- ① お客様から『点検整備サービス券』の提示があった場合は、額面金額を売上費用から差し引いてください。
- ② 『点検整備サービス券』のご利用があったときは、サービス券の裏面に必要事項をご記入の上、振興会にサービス券を持ち込み換金してください。
- ③ 上記換金の期限は平成31年1月31日（木）までとします。（換金有効期限をサービス券の裏面に表示します。）
- ④ 『点検整備サービス券』は、会員事業場において現金と引き換えはできません。ただし、表示金額以下のご利用の場合の釣り銭の返金は、事業場の判断にお任せします。

事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



事業場名・認証番号

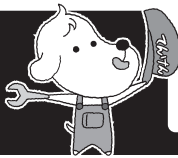
お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



事業場名・認証番号

お客様のお名前

ご住所

1. 登録番号（定期点検車両）
または
2. 購入部品・用品名

※ご記入いただいた個人情報につきましては、厳正に管理し、個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として適切に取り扱います。

点検・整備で当たるけん!
キャンペーン2017 応募用紙



Ⅱ. 試験・講習会・研修会等のご案内

平成29年度 自動車検査員研修

平成29年度自動車検査員研修が下記のとおり開催されますので、お知らせいたします。

記

1. 研修日時及び場所

日 時	地区(振興会ブロック)	場 所(会 場)
9月20日(水) 14:00~17:00	城北、城南、三津、上浮穴	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
9月21日(木) 13:30~16:30	宇和島東部、中部、鬼北、津島	津島やすらぎの里
9月22日(金) 13:30~16:30	西条、西条西	西条市丹原文化会館
9月26日(火) 14:00~17:00	城西	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
9月27日(水) 13:30~16:30	川之江、伊予三島、土居	紙産業技術センター
10月2日(月) 13:30~16:30	新居浜ディーラー、西	東予自動車会館
10月3日(火) 13:30~16:30	桜井、今治東、大三島、伯方、大島	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
10月4日(水) 13:30~16:30	今治西、南、朝倉、今治北、中央、大西菊間	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
10月5日(木) 13:30~16:30	内山、大洲西、八幡浜、半島、三瓶、野村	西予支部研修センター
10月6日(金) 13:30~16:30	新居浜南、東	東予自動車会館
10月11日(水) 14:00~17:00	11号線	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月12日(木) 13:30~16:30	宇和島南部、吉田、南宇和	津島やすらぎの里
10月13日(金) 14:00~17:00	33号線北、33号線中央	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月16日(月) 13:30~16:30	長浜、大洲東、中央、宇和	西予支部研修センター
10月17日(火) 14:00~17:00	33号線南、北条、伊予市・郡	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月18日(水) 14:00~17:00	56号線	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月26日(木) 14:00~17:00		愛媛県生涯学習センター(定員120名)

- 中予会場は、支局庁舎建替え工事の影響で、会場を『愛媛県生涯学習センター』としました。会場の定員が120名となっておりますので、対象地区を分けて研修を実施いたします。ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。
- 中予以外の会場に於いても、駐車場の都合上、対象地区を分けて研修を実施いたします。ご協力のほどよろしくをお願いいたします。
- 同一事業場に複数の検査員を選任している場合は、この限りではありません。

2. 研修内容 指定自動車整備事業関係事務処理要領第11条第1項に定める事項及び自動車検査員として必要な事項

3. 講師 愛媛運輸支局 陸運技術専門官

4. 研修資料、資料代及び研修会開催費 ※資料についての詳細は、次ページ参照

- (1) 自動車検査員必携〔(四整連発行)現在の追録は第16号〕を必ずご持参ください。
- (2) 平成29年度自動車検査員研修資料：定価 1,500円(税込)
- (3) 研修会開催費：1名 700円(税込)

5. その他

- (1) 自動車検査員と整備主任者を<兼務>している方が本研修を受講した場合は、今年度の整備主任者法令研修に出席したとみなされます。
- (2) 筆記用具及び指定番号のメモをご持参ください。
- (3) 正当な理由により出席できない場合は、事前に愛媛運輸支局 検査・整備・保安部門（TEL：089-956-1561）までご連絡ください。
- (4) 各会場共に駐車できる台数が限られています。公共交通機関の利用や、お車の乗り合わせをお願いします。お車でお越しの場合は、各会場のルールを守って駐車してください。

自動車検査員研修で使用する資料について

使用する資料は、2種類あります。

1. 自動車検査員必携（教習・研修資料）〔(四整連発行) 現在の追録は第16号〕



『自動車検査員必携（教習・研修資料）四整連』です。
追録16号まで差し替え済みである事をご確認の上、ご持参ください。

2. 平成29年度自動車検査員研修資料 定価 1,500円（税込）

※ 四国運輸局ホームページに掲載されているものを印刷し、ご持参いただいた場合は、研修資料代は不要です。印刷までの手順は次のとおりです。

四国運輸局ホームページ → 組織別情報（自動車技術安全部）

→ 整備主任者・自動車検査員研修資料 → **自動車検査員研修資料（平成29年度版）**

スキャンツール活用事業場基本研修のご案内

平成29年度「スキャンツール活用事業場」認定制度※の基本研修を下記日程で、開催いたします。

この制度は、スキャンツールを活用して整備作業、診断作業の効率化を図るとともに、自動車の電子制御装置の機能診断が実施できる整備事業場を認定することにより、ユーザーの信頼を獲得することを目的とした制度となっております。

この制度を生かして、お客様に対して自社の整備技術のアピールを行い、お客様に見える資料を提示する事により、自社の収益確保並びにお客様の信頼アップにつなげていただきたいと思います。

是非、沢山の方のお申込みをお待ちしております。

1. 開催支部、開催日、場所

開催支部名	開催日時	場所
東予支部	8月31日(木) 午前10時～午後5時	東予地区自動車整備協同組合
南予支部	9月1日(金) 午前10時～午後5時	南予支部研修センター
西予支部	9月4日(月) 午前10時～午後5時	西予支部研修センター
今治支部	9月5日(火) 午前10時～午後5時	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
中予支部	9月9日(土) 午前10時～午後5時	愛媛県自動車整備技能センター

2. 研修対象者 ※ 三級自動車整備士以上で、主にスキャンツールの未経験者

※(この研修は日整連に認定された機関で受講された方は免除にできる場合があります。また、免除される場合を除き、本研修を修了しなければ応用研修を受講することができません。詳しくは振興会/教育課までお問い合わせください。)

3. 研修内容

スキャンツールの一般的な知識・技能の習得

4. 募集定員

各会場20名(各支部5名以下の場合、隣の支部と合同開催します。)

5. 受講料及び資料代

無料

6. 講師

振興会職員

7. 受講申込方法及び締切日 **8月25日**までにこの「スキャンツール活用基本研修受講申込書」をプリントアウト(コピー)していただき**自動車整備士合格証書の写し**を添付のうえ申込をお願いします。(FAX可)

スキャンツール活用基本研修 受講 申込 書		FAX089-956-2188	
認証番号	70-	事業場名	
受講支部名		整備士資格	
生年月日		ふりがな	
		受講者氏名	

・受講申込書記載内容に基づき、修了証を作成しますので、正確に記入してください。

*この申込書に関わる個人情報等につきましては、本業務以外には使用いたしません。

スキャンツール活用事業場**応用**研修のご案内

平成29年度「スキャンツール活用事業場」認定制度※の応用研修を下記日程で、開催いたします。

この制度は、スキャンツールを活用して整備作業、診断作業の効率化を図るとともに、自動車の電子制御装置の機能診断が実施できる整備事業場を認定することにより、ユーザーの信頼を獲得することを目的とした制度となっております。

この制度を生かして、お客様に対して自社の整備技術のアピールを行い、お客様に見える資料を提示する事により、自社の収益確保並びにお客様の信頼アップにつなげていただきたいと思います。

是非、沢山の方のお申込みをお待ちしております。

1. 開催支部、開催日、場所

開催支部名	開催日時	場所
東予支部	9月15日（金）午前10時～午後5時	東予地区自動車整備協同組合
中予支部	9月16日（土）午前10時～午後5時	愛媛県自動車整備技能センター
南予支部	9月20日（水）午前10時～午後5時	南予支部研修センター
西予支部	9月19日（火）午前10時～午後5時	西予支部研修センター
今治支部	9月21日（木）午前10時～午後5時	今治市越智郡自動車整備事業協同組合

2. 研修対象者

基本研修修了者又は、日整連に認定された機関で基本研修と同等以上の研修を受講された方

※詳しくは振興会／教育課までお問い合わせください。

3. 研修内容

高度な診断・整備技術の習得

4. 募集定員

各会場20名（各会場5名以下の場合は中止とさせていただきます。）

5. 受講料及び資料代

¥3,000-

6. 講師

(株)デンソーセールス四国支社

(株)デンソーセールス四国支社愛媛支店

愛媛県自動車整備振興会

7. 受講申込方法及び締切日 9月1日までにこの「スキャンツール活用応用研修受講申込書」

をプリントアウト（コピー）していただき **基本研修修了証** を添付のうえ申込をお願いします。（FAX可）

スキャンツール活用応用研修 受講 申込 書		FAX089-956-2188	
認証番号	70-	事業場名	
受講支部名		整備士資格	
生年月日		ふりがな	
		受講者氏名	

・受講申込書記載内容に基づき、修了証を作成しますので、正確に記入してください。

※この申込書に関わる個人情報等につきましては、本業務以外には使用いたしません。

エア・ブレーキ・システムの正しいメンテナンスについての 講習会開催のご案内

国土交通省は、近年の貨物、乗合自動車等の車両事故・火災事故をうけて、事故原因の分析結果を公表し、ユーザーの適切な使用と保守管理を求めています。

こうした状況のなか、本会としては正しい知識と事故防止を再確認していただくため「エア・ブレーキ・システムの正しいメンテナンス」についての講習会を下記の通り開催いたします。是非ご参加ください。

記

1. 日 時 及 び 会 場

日 付	時 間	対象支部	会 場
9月19日（火）	14：00～16：30	中予	振興会技能教育センター
9月20日（水）	14：00～16：30	西予・南予	西予支部研修センター
9月21日（木）	14：00～16：30	東予・今治	東予自動車会館

2. テ ー マ
- ①エア・ブレーキ・システムの概要説明
 - ②ナブテスコ製 スプリングチャンバ機能・構造説明
 - ③ナブテスコ製 エアドライヤ機能・構造説明

3. 講 師 ナブテスコサービス株式会社

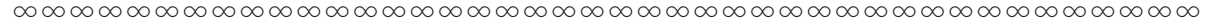
4. 申 込 み 申し込み方法は、このページをコピーし必要事項を記入の上、**平成29年8月25日（金）まで**に振興会教育課へFAXをお願いします。

FAX番号 089-956-2188

5. 受講料・資料代 無 料

6. 定 員 各会場30名（定員になり次第締め切ります。）

※尚、各会場人数が少ない場合は、9月19日（火）中予（松山）地区での合同開催となる場合がありますのでご了承ください。

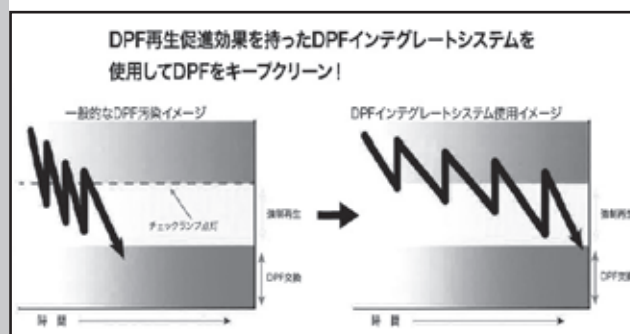
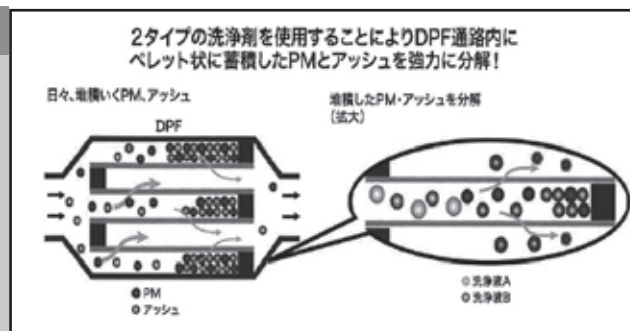


振興会教育課行き FAX089-956-2188

エア・ブレーキ・システムの正しいメンテナンスについての 講習会申込書			
希望会場	9 / 19 中予会場	9 / 20 西予会場	9 / 21 東予会場
	希望会場に○をつけてください。		
事業場名			
受講者氏名			

DPFインテグレート 商品説明会

残暑の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。
さて、全国で先駆けて扱っているDPFインテグレートが
2017年7月7日付けの日刊自動車新聞に、掲載され
ました。当初は分解せずにDPF機能を維持というのが
売りでしたが、機器等の初期投資も必要なく、確実に
清掃できる分解洗浄が他県でも認知されつつあります。
そこで愛媛整商では、改めて説明会を開催いたします。
なぜ、DPFはDH-2規格のオイルを入れても詰まるの
か？等基礎的な事から説明いたします。
DPFでお困りの方、興味のある方は奮ってご参加下さ
いますよう、お願い申し上げます。
たくさんのお申し込みをお待ちしております。



記

◆ 開催日：平成29年9月7日(木)

◆ 時間：17:00～

※DPF装置を単体で持参いただければ、座学終了後デモを兼ねて洗浄作業が体験できます(事前申込必要)

単品の複数個及び車輛を持ち込んでの作業は、時間の都合上実施できませんのでご了承ください

◆ 会場：愛媛県自動車整備技能センター(松山市森松町1145番地)

※車は技能センターに停めてください

◆ 参加費：無料

◆ 申込方法：下記申込書に必要事項を記入の上、9月1日(金)までに商工組合まで申してください。

参加申込書		申込日	年	月	日
認証番号	70-	受講者			
事業場名					
TEL		FAX			

お問合せ・申込先 愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

DPF再生に商機

修理、部品交換
より低コスト
関連商品需要拡大



DPFクリーニング関連商品が普及することで、DPFの目詰まりなどの悩みから解放されるかもしれない。

DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)クリーニング(再生)関連商品の需要が高まりを見せている。2003年に八都府県市で導入された排気ガス規制から15年を迎えようとする中、目詰まりや故障、燃費悪化などDPFに絡む問題が発生していることが背景にある。DPFの再生は高額な修理費用や部品交換と比べると費用対効果が高い。機械工具商社や部品卸、整備事業者などが商機と捉え、販売拡大に乗り出している。

各社とも目詰まりの原因となるPM(粒子状物質)やアッシュ(オイルの不灰成分)を洗浄剤を使って取り除くのが特徴。アルティアの「DPFクイックリフレッシュ」、自動車用品総合卸売商社の「アースインターナショナル」が販売する「DPFインテグレート」などはこの一例だ。潤滑油などを販売する太平潤販の「スーパーディーゼルクリーナー」は、燃料とともに入れる添加剤。燃焼生成物を除去し、燃料噴射インジェ

クターノスルも清掃する。

一方、大手整備事業者のエフテックが開発した排出ガス環境基準維持システム「DPF Rアクティブメンテナンス」は、触媒洗浄装置「DPF Rアクティブマシント」と、特殊溶剤「DPF Rアクティブクリーン」を使ってDPFを再生するのが特徴だ。再生後は定期的なモニタリングを実施する体制も整えている。DPFを巡ってはリビルド

部品の需要も伸びている。高コストになりがちな触媒交換ではなく、再生作業、リサイクル部品も活用して整備費用を削減する動きは今後も活発になりそうだ。

平成 29 年 6 月 28 日
自動車局審査・リコール課
技術政策課

お子様の安全を脅かす未認証チャイルドシートにご注意！

～チャイルドシートの重要性や未認証品の危険性についての啓発ビデオを公開しました～

お子様を安全に乗車させるため、自動車ユーザーに対してチャイルドシートの重要性や安全を脅かす未認証チャイルドシートの危険性を啓発するため啓発ビデオをホームページに公開しました。

チャイルドシートは、基準に適合したものを正しく使用しなければ大切なお子様の命は守れません。

国土交通省では、インターネット通販において、国の安全基準に適合していることを示すマークが表示されていないチャイルドシート(未認証チャイルドシート)が販売されていることを受け、実際に販売されている7製品を購入して、検証を行ったところ、国の安全基準に適合していないことを確認しました。

このため、お子様を安全に乗車させるため、自動車ユーザーに対してチャイルドシートの重要性や安全を脅かす未認証チャイルドシートの危険性を啓発するため啓発ビデオをホームページに公開しました。

<啓発ビデオの公開ページへのリンク>

- 国土交通省自動車局審査・リコール課 YouTube 公式アカウント
<https://www.youtube.com/channel/UCwFJ6KstdbqM9P918281u2g>

<注意喚起の掲載ページへのリンク>

- 自動車のリコール不具合情報ウェブサイト内チャイルドシートトップページ
「お子様の安全を脅かす未認証チャイルドシートにご注意！」
<http://www.mlit.go.jp/jidosha/child/index.htm>

お子様を車に乗せる際の注意事項

1. お子様を車に乗せる際は、必ずチャイルドシートを使用しましょう。
シートベルトは成人用に作られています。このため、お子様がチャイルドシートを使用せずシートベルトを装着した場合、衝突時に体を適切に保護できず、首等に重大な傷害が発生するおそれがあります。また、抱っこをしたままの乗車も大変危険です。
2. お子様はできるだけ後部座席に乗せるようにしましょう。
助手席では、膨張するエアバックにより子供に被害が及ぶ場合があります。
3. 国の安全基準への適合しているチャイルドシートを使用しましょう。
国の基準に不適合のチャイルドシートでは、衝突時にお子様を守れません。

問い合わせ先: 国土交通省自動車局審査・リコール課
田辺、島川
代表: 03-5253-8111(内線)42352、42363
直通: 03-5253-8597、FAX: 03-5253-1640

【参考資料】

○チャイルドシートの重要性

シートベルトやエアバッグは、交通事故時に自動車の乗員の被害を軽減する重要な安全装置ですが、成人の体型を前提に設計されているため、体が小さいお子様には、適切に機能しないことや、被害を大きくすることがあります。

このため、お子様を車に乗せる際には、チャイルドシートを適切に使用する必要があります。

今回作成した啓発ビデオでは、チャイルドシートの重要性や正しい使用方法を促進する目的でダミー人形を使用した検証を行いました。

チャイルドシートを使わずに、そのまま座席に座った状態で衝突事故が発生した場合、事故の衝撃により、お子様の下半身が前方にスライドし、自動車のシートベルトが、首や腹部を圧迫して、重篤な怪我を負ってしまうおそれがあります。



○未認証チャイルドシートの危険性

近年、チャイルドシートについて、保安基準への適合マークが表示されていないものがインターネットにより、少なからず販売・流通しております。国土交通省では、これらの保安基準適合マークが表示されていないチャイルドシートについて、検証を行い、その危険性を確認しました。

チャイルドシートは、その構造や性能などについて、保安基準への適合が義務づけられています。

チャイルドシートの保安基準適合マークが表示されていないものを詳しく調査したところ、これらは極端に強度が低く、本体の大部分が布製で事故等による衝撃を吸収する機能はないものでした。



保安基準適合マークが表示されていないチャイルドシートの衝突実験を行ったところ、固定金具は壊れ、ダミー人形は前方に放りだされておりました。また、ダミー人形が放出されなくても腹部などを強く圧迫して、重篤な傷害を及ぼすおそれがあります。

回転部分の突出禁止規定 及び排気管の開口方向規定 の改正について

このたび、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）の一部が改正され、

- ① 回転部分の突出禁止規定の見直し
- ② 排気管の開口方向要件の廃止

が行われました。

これらについては、平成29年6月22日以降、自動車の製作された日を問わず適用されますのでお知らせします。

①の部分の検査コースでの取扱いは次のとおりとなります。

■回転部分の突出禁止規定

自動車が直進姿勢をとった場合において、車軸中心を含む鉛直面と車軸中心を通りそれぞれ前方30°及び後方50°に交わる2平面によりはさまれる走行装置の回転部分（タイヤ、ホイール・ステップ、ホイール・キャップ等）は当該部分の直上の車体（フェンダ等）より車両の外側方向に突出していないこと。 事務局注：9人以下の乗用車

この場合において、専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員10人以上の自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引自動車を除く。）であって、車軸中心を含む鉛直面と車軸中心を通りそれぞれ前方30°及び後方50°に交わる2平面によりはさまれる範囲の最外側がタイヤとなる部分については、外側方向への突出量が10mm未満の場合には「外側方向に突出していないもの」とみなす。



独立行政法人
自動車技術総合機構

National Agency for Automobile and Land Transport Technology

※ ご不明な点についてはお問い合わせください。

問 平成 29 年 6 月 22 日付の細目告示改正及び審査事務規程改正により、これまで禁止されていた車体からのタイヤ突出が 10mm 未満許容された理由・考え方如何。

(答)

○ 平成 29 年 6 月 22 日付の細目告示改正においては、走行装置の回転部分の突出の規定にかかるタイヤの取り扱いを国際調和したところ。

この結果、当該規定の適用に当たり、

- (1) サイドウォール部の文字・記号
- (2) サイドウォール部の保護帯及びリブ並びにこれらと構造上一体となっているサイドウォール部から突出している部分（突出量が 10mm 未満のものに限る）

はタイヤの一部とみなさず、したがって、その部分の突出は、保安基準に適合するものとみなすこととされた。



重要

※上図タイヤの「SW（断面幅）」部が車両の外側方向に突出していないこと。

○ これを受けて同日付の審査事務規程改正においては、検査の実行性の観点から、上記(1)、(2)に限らず、外側方向への突出量が 10mm 未満の場合には「外側方向に突出していないもの」とみなす旨が示されたところ。

○ このように、今次の審査事務規程改正は、車体からのタイヤの突出の危険性に鑑み不正改造を禁止する基本的考え方を変更するものではないが、タイヤの取り扱いの国際調和を受けて、回転部分の突出にかかる審査の方法（見方）を見直したものであり、結果として突出量が 10mm 未満のものは「外側方向に突出していないもの」とみなすこととなる。

IV. お知らせコーナー

お知らせ

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会

スキャンツール導入補助事業の公募について

公募期間:平成29年7月24日(月)～10月31日(火)

時下、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、今年度もスキャンツール導入補助事業について、国土交通省から公表されましたので、お知らせ致します。

尚、公募要領については、**パシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページ**に公開されておりますのでご覧ください。

『トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金』



『ハイブリッド車等の点検整備の高度化による省エネ推進事業（スキャンツールを活用した省エネ推進事業）』

パシフィックコンサルタンツ株式会社 補助金ページ

<http://www.pacific-hojo.jp/scan/>

スキャンツールの導入補助事業を開始します ～トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金～

経済産業省資源エネルギー庁との連携により、自動車の整備技術の高度化を図る目的で、スキャンツール*導入に係る補助対象事業者を公募いたします。

※車載コンピュータに接続することで、自動車の電子機器の目では見えない故障や劣化を把握するとともに整備作業のサポートができる整備機器

1. 公募期間

平成29年7月24日（月）～10月31日（火）

※ただし補助申請の合計額が予算額に達した場合公募期間内であっても公募は終了いたします。
また、公募期間内であっても交付決定を先着順により順次実施します。

2. 補助対象事業者

- ①道路運送車両法第78条に定める認証を受けた自動車分解整備事業者
- ②道路運送車両法第94条に定める認定を受けた優良自動車整備事業者

3. 事業内容

- ・補助対象事業者に対して、診断結果をPC等に外部出力できるなど一定の要件を満たすスキャンツールを新たに購入する場合の経費の一部を補助（補助率は1/3、1事業場あたりの補助上限額は15万円とし、交付決定前に購入した機器は補助の対象外）
- ・補助対象事業者は20台以上にスキャンツールを使用して診断結果等を報告

4. 申請方法等

対象となる機器及び公募要領等その他詳細につきましては、補助事業の申請等の事務を行うパシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページをご覧ください。
(<http://www.pacific-hojo.jp/>)

今年度の補助事業のポイント（変更点）

- ・補助上限額は、1事業場あたり15万円（昨年度は1事業場あたり10万円）。
- ・タブレット等の情報端末と連携することにより機能するスキャンツールの場合は、当該情報端末も補助対象として計上可。
- ・スキャンツールは、診断結果等をPCやメモリーカード等に外部出力可能なものであること。
- ・公募期間内であっても交付決定を先着順により順次実施。

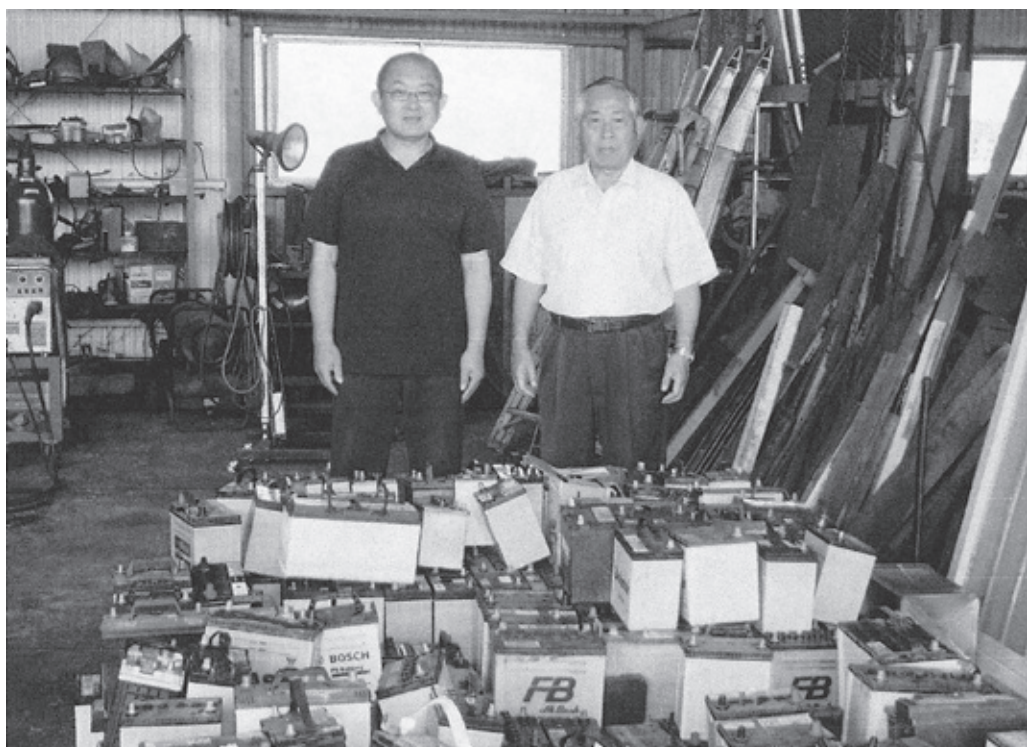
【問い合わせ先】（※申請方法等はパシフィックコンサルタンツ株式会社へお尋ねください。）

自動車局整備課 村井、奥村

TEL：03-5253-8111(代表) (内線42-414) 03-5253-8599(直通) FAX：03-5253-1639

西条西ブロック 「子ども見守り等安全安心基金」に寄付

愛媛県自動車整備振興会西条西ブロックは、西条西警察署管内で行っている子どもや女性・高齢者等社会的弱者を守り、犯罪抑止に強い街づくりに賛同し、6月29日から30日にかけて使用済みバッテリーの廃品回収を行い、その活動によって得た収益金を地域の安全・安心の維持を目的とした防犯カメラ設置事業に役立ててもらおうと、西条西警察署「子ども見守り等安全安心基金」に寄付しました。西条西警察署より大変感謝され、後日、お礼状を頂きました。



全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、12件を掲載いたします。

Case 1 工場の対応と追加料金に対する不満

平成29年1月10日 千葉県 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成23年

走行距離：約21,000km

【相談】

12月6日、工場側より5万4,050円の車検見積り金額の提示を受ける。5年目（2回目）の車検で自動車も新しいので、あまり追加費用もかからないであろうとの説明を受ける。12月9日、車検実施のため工場へ入庫。1時間で完了すると言われたので、車両を預け外出する。その際、見積り書を回収される。預けてから約30分後、工場より電話連絡があり、追加作業があるため金額が上がる旨伝えられる（約12万円）。工場に確認しに戻ると、車両はリフトアップされておりタイヤ（ホイール&タイヤ）は車両から外されていた。タイヤとバッテリーの交換が必要で約12万円と言われたが、“説明を求めるも曖昧な回答で、詳しい説明も無かった”。相談者は最初の見積り金額を支払うための6万円しか準備がなかったため、今回は手持ちがなく全額支払えない旨を伝え、一旦6万円を支払い帰宅した。その後、車検が完了し17時頃に自宅へ工場側から車両の納車が行われた。その際も車検に関する説明がなく、ただただ納車が行われただけであった。辺りは暗かったため、車両の確認等は行わなかった。翌日、車両の確認を行うとトランクの清掃が行われておらず不満を抱き、また車検証が無く、このまま走行しているものかと不安になってしまった。12月12日、友人らに今回の話をすると、当該工場の悪い噂を聞き、評判が良くないことを知った。全体的に説明不足な工場の対応と金額の増額に不満を抱いたので、今回、友人共

に振興会への相談に至った。

【対応】

まず、保安基準適合標章についての説明を行い、車検証が無いことについての不安を取り除いた。相談者の要望としては、「詳しい説明が聞きたい」、「安くして欲しい」ということで、それを伝えて欲しいということであった。そのような金銭的部分の対応はできない旨を説明。また、最初の見積り金額の5万4,050円が基本料金と考え、今回タイヤ4本（1本8千円）とバッテリーの交換、工賃やその他作業を含めれば約12万円の請求になるのも考えられなくは無いことを伝えた。車検証の件も含め詳しい説明がなかったとすれば、工場側の説明不足と取られても致し方ないと思われるので、了解を得て、一度工場側に指導も含め連絡を取ることとした。工場に連絡し担当者の方に話を聞いた。担当者は、相談者に対し、いわゆる立会い車検を実施し車両等を見て貰いながら交換の必要性を説明し、金額の変更の了承を得てから車検作業に取り掛かっている。また、車検証に関する説明も行い、車検証は後日郵送することも伝えたという。聞いていた話と乖離はあるが、相談者が「詳しい説明」を望んでいることを伝え、もう一度説明も含め話を聞いていただけいかと担当者の方に打診したところ、引き受けてくれたので電話をして貰うこととした。再度相談者に連絡を取り、工場の担当者から電話があると思うのでわからない点は質問し、詳しい説明を受け、話し合いをしてみてくださいと伝えた。

12月13日、相談者とその友人より再度電話があり、工場側から電話はあったが、「いつ支払って貰えるのかと、しつこく何度も聞かれた」、「1万円ずつの分割

払いでなら支払える」、「あと2万円しか払えそうにないと伝えたが、受け付けて貰えなかった」、「詐欺師呼ばわりされ話し合いにならなかった」、「最終的にあと3万円の支払いでいいと言われた」、「一方的に電話を切られた」と、解決には至らなかったようで、「知合いの弁護士への相談も考えている」もしくは「3万円支払ってこの件は終わりにする」、「こちらからは連絡したくない」ということであった。どう解決していくかは相談者次第であるが、話し合えないのなら我々ができることもないと思いながらも工場側の対応もどうかと思うので、もう一度確認を取ってみるとだけ伝え相談を終えた。工場に電話をすると、担当者ではない方(社長?)と話をすることが出来た。担当者が電話を何回もかけたが繋がらず、店舗の番号とは違う番号でかけたらようやく相談者が電話に出たようで、説明をしても納得していただかず、「自分の車のタイヤが別の劣化したタイヤにすり替えられた」というようなことを言って、最終的には作業依頼時からすでに費用を支払う気はなかったと工場側は判断したようだ。3万円の支払いでいいとは言ったが、分割での支払いは認めなかったという。また、弁護士関連の話もされ、電話は相談者の都合で相談者の方から切ったという。当方が相談者と話をした時は「分割でなら…」とっており支払いをする意思はあるようなので、もう一度話し合いをする余地はあるのではないかと工場側へ伝えたが、社としての対応は決まっているようだったので、相談を終了とした。

Case 2 適合オイル以外のオイルを入れられ、走行中に白煙発生

平成29年1月10日 兵庫県 男性

車名：軽自動車 登録年月日：平成14年

走行距離：140,000km

【相談】

先日、ディーラーに勤める友人Aから譲って貰った車だが、貴会会員B指定工場に「メーカー指定オイル

と同等のものがあるか?」と確認して、「ある」と言われたのでオイル交換を依頼した。ところがその後、走行中に後方が見えなくなるほどの白煙が舞い怖くなって車を路肩に止めた。白煙は室内にも入ってきた。臭いがすごく、すぐにオイル交換した工場に電話をして引き取りに来て貰った。オイルを入れ替えたあと、「大丈夫か?」と聞くと「問題ない」ということだったので乗って帰ったが、この時、「適合オイルは5W-30だが、0W-20を入れた」という説明があった。このことをAに確認したところ、「ありえない。そんな粘度のオイルを入れたら燃烧室にオイルが回って当たり前だ。ヘッドガスケットが切れ(?)たりエンジンに亀裂が入っている可能性もある」というようなことを言われ不安になった。煙が出たのは事実だし、適合オイルを入れていなかったことも間違いはない。B社に中古エンジンを載せ換えるなどの対策をして貰いたいと思って交渉したが、「裁判でも何でもして貰っていい」と自らの非を認めないばかりか、開き直りと受け取れる言動で対応された。貴会からB社に強く指導して欲しい。

【対応】

そもそもAとの個人売買だし、Aがディーラーの整備士ならなぜそのディーラーで先にオイル交換をしていなかったのかと思い、そこを聞くと、Aはディーラーに勤めてはいるが車に関係する部署ではないとのこと。B社の対応について、相談者には「あれこれ指示出来ないし金銭的な話にも入れない」と伝えた。ただ、苦情があったことは伝えると約束した。B社の担当者は拠点長で、この日は不在。工場長は居たがこの件についてはノータッチ。担当整備士も「店長が担当窓口となっており、店長の指示なくユーザーと話はしない」とのこと。ただ、「オイルを少し入れすぎた」ことは認めたので、オーバーフローしたオイル(給油時に洩れた?)が燃えた可能性もありそうだ。B社社内で「箝口令」を敷き、B社として拠点長対応としているのなら当会が介入する余地はない。この手の苦情に当会やAのような第三者が絡むとまとまる話もまとまらなく

なる。一応、オイルが燃えて白煙が出たことは間違いないようなので、交換後、白煙が出ていないのなら現時点では問題ないようにも思うと伝えた。ただし、今後エンジンにダメージがあるかどうかは走行距離、年数から考え、はたして今回のことが原因かどうかは将来的にも断定できないだろう。拠点長から数日中に連絡が入るよう手配したので当事者同士でもう一度じっくり話し合って欲しいと伝えて、ここで相談を終えた。車両スペックからもわかるが、友人から購入し、初めてエンジンオイルの交換を依頼した工場にこういった苦情を言うことにクレマーの要素を感じない訳にはいかない。友人Aとの個人売買で、Aのエンジン本体への影響についてのアドバイスには悪意を感じずにはいられないし、こういった言動に手の打ちようはない。

Case 3 交換2ヶ月後にフロントガラスにキズ発見

平成29年1月18日 東京都 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

事故を起こしフロント周りを修理した。フロントガラスは新古品を勧められたので了解した。2ヶ月ほど経ってキズがあるのを発見したため申し出たが、交換できないと言われた。

【対応】

依頼先は板金工場。認証ナシなので、当会で指導できる範囲外であることを伝える。しかし、会話の内容からすると交換直後に確認しておらず、最初から傷があったことを認めさせるのは難しい事、また部品に保証も付いていないようなので、交換の交渉も難しいのではないかと伝えた。他の相談所に電話すると言って切れた。

Case 4 車検整備渡し中古車の購入直後にATミッションが不具合

平成29年1月30日 福岡県 男性

車名：ミニバン 登録年月：平成17年

走行距離：90,000km

【相談】

<経緯>

- 平成28年12月、「一般社団法人F（非会員工場）」から車検整備渡し中古車を40万円（車両価格19万8千円）で購入。
- 2週間後にエンジンの動力が駆動系に伝わらず走行できない状態となったので、購入先の一般社団法人Fで車を見て貰ったところ、ATミッションの交換と言われ、リビルト品を推奨されたが、見積り金額（9万8千円）に不満を抱き修理未着手。

<相談内容>

- 一般社団法人Fが販売する車だから安心して車を購入したが、当該法人に対する疑問。
- 車検直後の故障と高額な修理代に納得がいかない。
- 車検整備を含めた購入価格なので、ATミッションの修理代は払わないでいいのではないか。

【対応】

- 車を購入した契約事項を確認したところ「現状渡し」であったため、車検直後とはいえ予期せぬATミッション交換は自費にて修理せざるを得ないのではないか。また、中古車の使用形態や車歴如何で他の修理も今後発生しかねない旨の説明をし、了解を得た。
- 車検は外注依頼による整備と思われるが、車検ではATミッション内部まで検査はしないので、その因果関係は、偶然にも車検直後に不具合が発生したものと判断せざるを得ない旨説明し、了解を得た。
- 一般社団法人の商号についての安心感の疑問について、県では、所管移行後の認可番号は無く、HP検索では一般社団法人Nの会員リストに掲載されており、当該事業所のHPでは、従事者3名、車両販売、コーティング等、K市を拠点に古物商に特化した内

容のもので、一般社団法人とする組織活動の内容が見当たらないため、当方では判断しかねる旨を伝え、安心の是非は自己判断とすべきと説明し、了解を得て終了した。

Case 5 車検後の訴えで支払い拒否に

平成29年2月2日 兵庫県 事業者

車名：軽自動車 登録年月日：不明

走行距離：不明

【相談】

年末に車検を行った軽自動車だが、検査後にガソリンスタンドでオイル交換をした時に外から見えるエンジンのボルト？が1箇所取り付けられていないことにユーザーが気付いた。ユーザーから、「御社がきちんと車検を行ってれば、このボルトの取り付け忘れがわかるはず。きちんと出来てないからこのような欠品状態で納車される。ボルトは自分で径の合うものを都合して取り付けしたが、こんな状態で納車された車に要した車検費用（諸費用は除き点検・部品・作業料）は絶対に支払わない」と言われ、料金が貰えていない。

【対応】

作業料金未払いとボルトの欠品に関する因果関係が理解できない。そもそも何のボルトがついていなかったのか？と確認したところ、車検には全く関係のない（触ることのない）燃料噴射システムの部分だという。仮にそのボルトを取り付け忘れていたとすれば、自動車の走行に大きく関わってくるはずなので、どんな症状になったのか聞いたところ、事業者の説明ではさっぱり要領を得ない。そこで他の同じ車がどうなっているのか聞いてみると、サービスマニュアルには記載がないという話だった。そこで、「中古車のオークション会場に行った時に同じ車を見て確認してはどうか？」とアドバイスすると、「ちょうど昼から行く」と言うので確認して貰うことにした。結果、同じ車が4台出品されていて4台とも件のボルトは取り付けら

れていなかったようだ。これで支払い拒否との因果関係が完全に断たれたことになる。ユーザーの勝手な思い込みで受けた不当要求は、単に支払いたくないだけ。きちんと説明して支払いをうけるべきだが、納得しなければ、内容証明郵便、支払い督促、少額訴訟、強制執行という流れになる。御社の請求は不当なものではない。「請求通りの金額を払って欲しい旨、面と向かって言うべきだ」と言うと、納得して電話を切った。

Case 6 車検後にATシフトレバーが動かなくなった

平成29年2月3日 福岡県 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成26年

走行距離：24,000km

【相談】

<経緯>

- 平成29年1月中旬に車検を終え、後日入荷のエアクリーナーを交換。
- 数日後、運行操作中にATシフトが入らなくなり、場の危険を回避した。
- 車検整備を実施した整備工場へ連絡したところリコールと言われ、ディーラーまで自費保険付帯のレッカーで搬送した。
- ディーラーでは、エンジンルーム内のATシフトロッド部に交換済のエアクリーナーが噛んでロック状態との回答であった。
- 工場の本社兼務の店長がお詫びのため自宅へ訪問された。

<相談内容>

- 金銭等の要求ではなく、即座に状況を確認してくれず、リコール扱いの対応について整備工場への不信感を相談窓口へ投げかけられ、今後、他のユーザーの為にも指導して頂きたいとの相談依頼。

【対応】

- 状況が事実であれば、整備工場へ指導する旨約束し

た。

- 整備工場へ状況と再発防止を確認したところ、交換済みエアクリーナーをエンジンルーム内に取り残したのは事実、電話対応がサービスフロントマンではなく営業フロントマンが対応した初期対応の不備について反省の意が伝えられた。
- 再発防止については、①社を挙げて周知を図った、②交換部品箱を設置した、③伝票類で再確認ができるようにした、との回答であった。
- 交換した部品は消費者の財産なので、交換部品袋等を活用し、持ち帰りまたは産廃処理の二者選択の現物提示で了解を取り付け、カウンター越しに消費者が見えないところを見える化。また、大きな部品は交換部品置場で実物を見せて請求するよう指導、また、交換した部品や工具はキャディへ置く習慣とすべき指導した。
- 相談者へ整備工場の反省の意と再発防止が図られた旨報告を行い終了した。

Case 7 いつまで経っても修理をしてくれない

平成29年2月6日 京都府 男性

車名：二輪車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

平成28年10月15日、中古（10年落ちくらい）の二輪車をK販売店から購入。購入後、オイル漏れがひどく、スプロケットに錆や摩耗があり、タイヤにも亀裂や損傷があることが判明。10月26日、同店へ入庫。11月16日、異常なしの報告を受け引き取るも、帰宅時に同様の症状が感知され不具合が直っていないことが判明。

12月17日に再入庫したが、しばらくの間連絡がなく、年末にTELするも「まだ見ていない」とのこと。平成29年1月4日と1月15日にTELするも、「まだやっていない、やります」との返事。1月16日に引き取りに行くと、オイル漏れは直っているようだが、作業中の写真を記録するようお願いしていたのを忘れてい

ない。ロードサービスの二重請求もしているようである。保険金詐欺に巻き込まれないか？以上のことから、同店には全く信用が出来なくなった。契約解除したいが、難しいのなら、何らかの指導のきっかけになれば、と連絡した次第。

【対応】

翌7日、K販売店にTEL。「当初、“ゆっくりで良い。バイクメインのユーザーを優先してあげて”との言葉を貰っていた。冬場は乗らないユーザーも多く、数ヶ月入庫したままのバイクもある。同様の感覚で、取り扱ってしまった。電話を貰った後も遅くなってしまい、申し訳なかったとの認識はある。ユーザーは売買価格（非公開としたい）での買い戻しを希望されているようだが、オイル、ガスケットは交換し完治していると認識している。買い戻しは本社の意向も聞かなければならず、今現在では何とも言えない」とのこと。確かに、少し対応が甘かったようである。今後はこのようなことがないようにお願いした。また、保険請求に関しても、相談者に迷惑を掛けないようにお願いした。かなりきつい言葉を言われているようだが、誠実な対応をお願いし、揉めるようなら当会顧問弁護士をも紹介できることも伝えた。同日、相談者へ連絡するも、つながらず。翌8日、相談者からTELあり。誠実な対応をお願いしたことを伝えると、一応は納得された。

Case 8 修理後、バンパー下部にキズ発見

平成29年2月8日 京都府 男性

車名：ミニバン 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

平成29年1月8日、カー用品店にて車高調整キットを取り付けた。1月28日、ハンドルが左に流れる不具合で調整するも直らない。2月4日に再調整したが、「やりようがない」と言われ、さらに陸送時に「異音が出た」と言われた。また、2月6日に左前バンパー

下部にキズがあるのを発見。立体駐車場から降りる際、右回り時に擦ったのではないかと疑念がある。明日（2月9日）見に来てくれるが、どうすれば納得してくれるか？「やった、やってない」の水掛け論にならないか？

【対応】

キズの件は、もちろん、どちらにも確証がなければ水掛け論になるのは目に見えているし、どちらの利益にもならないのではないかと。誠実に対応策を話し合えないのでは。こちらから、「誠実に話し合いをしてあげて！」と言うことは可能であるが、と伝えた。相談者の同意を得たので、当会からカー用品店に、誠実に話し合いをしてあげて欲しい旨、お願いした。以降、連絡なし。

Case 9 カーナビの液晶画面を交換したい

平成29年2月23日 香川県 男性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

最近、中古車を購入し、同販売店でカーナビを取り付けて貰った。左後ろから光が入ると画面が反射して全く見えなくなるため、販売店やカーナビのメーカーに画面を交換するよう言ったが対応してくれない。良いアドバイスが欲しい。

【対応】

当然、液晶画面を交換しても同じこと。対策とすれば、タッチパネルによっては感度が悪くなる可能性もあるが、反射防止タイプの保護フィルムなら千円程度で販売しているし、画面上部に取り付けるバイザーもある。これらで対応するしかないのではないかとアドバイスしたが、新品のナビに貼り付けたくないという。当会ではこれ以上対応できないことを伝え、電話を切った。

Case 10 未払いの修理代を払いに行ったら迷惑料を請求された

平成29年2月27日 長野県 女性

車名：軽自動車 登録年月：平成11年

走行距離：不明

【相談】

ユーザーが外国人であるため、身元引受人から相談がある。整備工場に未払いの修理代4万1千円強を支払いに行ったところ、受け取って貰えず、売掛金として処理済みと言われた。請求書を見たら請求金額が7万8,519円（税抜き）であったため詳細を尋ねたところ、その内3万6千円が迷惑料と言われた。到底納得できることではない。裁判も辞さない。相談にのって欲しい。

【対応】

整備工場に確認したところ、4年前に受けた車検の際、重量税、諸費用、修理代など全て立て替えた。何度か催促の電話をしたが、電話番号を変えられて連絡不能になってしまった。そのまま4年間連絡が取れなかった。迷惑料は値引きしても良いが、一方的に悪者扱いされては納得できない。身元引受人の方と話をしたいとのことであったので、身元引受人了解のもと、電話番号を教えて両方で話し合うこととなった。

Case 11 1万9千kmでヒーターコアは詰まるのか

平成29年3月3日 京都府 男性

車名：乗用車 登録年月：平成22年

走行距離：19,000km

【相談】

暖房が効かなくなり、当初専門工場へ入庫しサーモスタットを交換したが、直らなかった。原因不明ということでディーラーへ入庫したが、ヒーターコアが詰まっており交換が必要と言われたので交換し、

一応は完治した模様。しかしながら、1万9千kmで詰まることがあるのか？当初「乗りすぎ」と言われ、1万9千kmしか走っていないと言えば「走らなすぎ」と言われた。言うことがいい加減ではないか？

【対応】

当会職員に確認すると、ヒーターコアの交換はまれであり、あっても走行距離よりも経年劣化による場合が多いのではないかとのことであった。このことを伝えたところ、一応は納得された模様。しかしながら、相手方の対応もいい加減などところがあるのは確かであり、当会より申し入れることは可能であると伝えたが、「昔からの付き合いもあるので」と断られた。以降、連絡なし。

Case 12 エンジンオイル漏れによる修理後のトラブル

平成29年3月9日 福岡県 男性

車名：トラック 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

<経緯>

エンジンオイル漏れによる修理を行い、4日後に車両を確認したところ、オイルゲージ（左タイヤハウス部にある）が少し外れていてホコリ等が付着していたので、工場へ行きエンジンオイルの交換をした。その後、ゲージを確認すると未だ砂のようなものが付着していたので、別の事業場へ行き、今回はオイルパンを外しての交換をした。その後、まだ砂のようなものが付着するので、クランクシャフト・メタルの交換等を依頼するが、今後の対応はしないと事業場から断られた。

<相談内容>

まだホコリのようなものが付着するので、どうにかして欲しい旨と事業場の対応に不満があり処分をして欲しい旨の相談。

【対応】

当初のエンジンオイル漏れの修理に対する不満ではないこと、オイルゲージが少し外れかけていたこと、エンジン内部が2度もオイル交換しても異物が取り除けないほど汚れていることとの因果関係がハッキリしないこと、事業場も1度はオイル交換に応じていることなどを考えれば、これ以上事業場に要求するには無理があるように思えるが、相談者は事業場の処分を強く要望している。当会の相談窓口の役目は、当事者間の話し合いがうまくいくようにアドバイスをすることであり、当会は処分する行政機関でない旨説明。どうしても納得がいかない場合には訴訟となる旨説明し、管轄行政機関として運輸支局を紹介。今回は事業場への連絡は見送った。

スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定〔コンピュータ・システム診断認定店〕の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)
4,333円 (税抜)

認定要件 ①スキャンツール応用研修修了者

又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。

②スキャンツールを保有していること。

(J-OBD II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)

③FAINES 通常会員に加入していること。

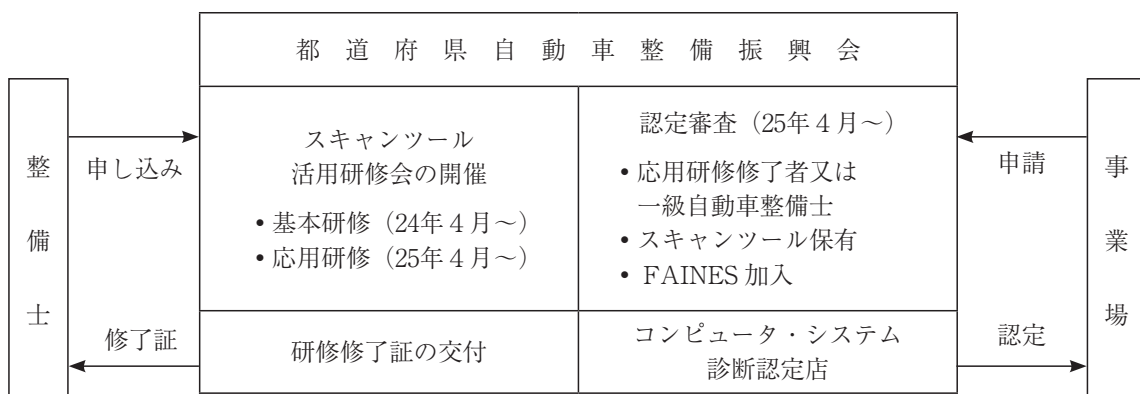
④振興会会員であること。

⑤上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

申請に必要なもの

- ・申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
 - ・スキャンツールの写真
 - ・応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
- * 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



スキャンツール活用事業場認定申請書

【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

⑩ FAINES 会員番号

1. 応用研修修了者又は一級整備士【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

2. 保有スキャンツール【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

3. 認定ツール【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

* 振興会記入欄

振興会認定日 平成 年 月 日	備考
--------------------	----

愛媛県自動車整備振興会

インターネットを利用して
自動車整備に必要な情報をゲット！！



FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c . . . 。



入会金（初回のみ） 12,000円

基本料金（月額） 1,300円（3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です

技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

各ディーラー技術相談窓口の現状

・ F A X なしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

・ 現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

・ 相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

・ 問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応だけではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

厳守事項

F A X前に担当者に F A X を送る事を電話で伝え、F A X を送る。

F A X が届かない場合は、相談に応じません。

* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけられるでしょう！

必ず守ってください！

技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）を漏れなく記入し、相談窓口担当者にF A Xしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、F A Xすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のF A Xをしてください。

様

整備技術相談依頼書

問い合わせ日	平成 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時	暖気途中 加速時	暖機後 一定速時	常時 減速時	時々 他	_____警告灯の状態 (時々・常時)点灯・点灯せず
症状：							

確認・点検実施内容

基本点検結果（	）
自己診断結果（	）
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

結果報告書

結果報告日	平成 年 月 日
結果報告内容	
.....	

（注）FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成



V.
整備技術
関係情報

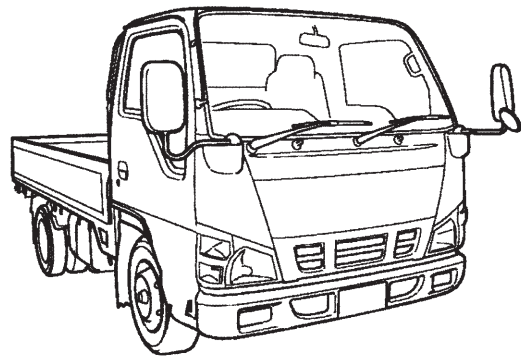


FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

「再生制御の点検ポイントは排気温度」

平成17年式のいすゞ・エルフ（車両型式PB-NPR81AR、エンジン型式4HL1、走行距離17,000km）でDPDの強制再生ができないと相談を受けた。症状を詳しく確認すると、スキャンツール（外部診断機）を用いDPD強制再生を実施すると再生は始まるが時間が経つとキャンセルされる。



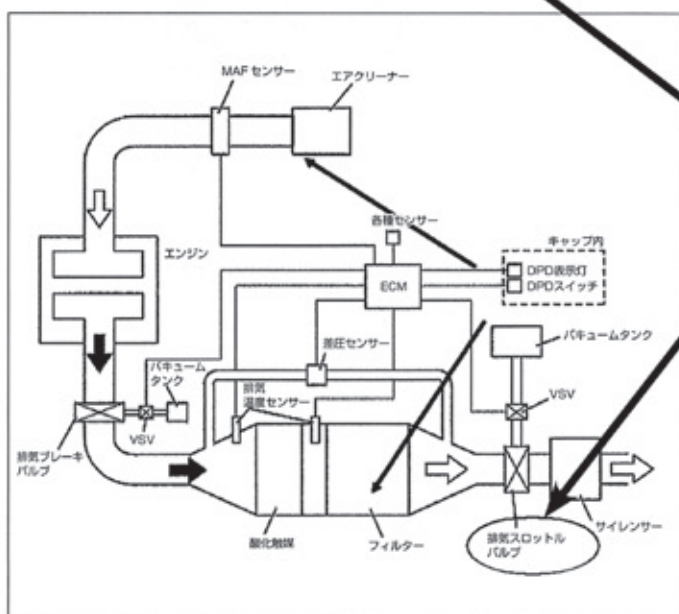
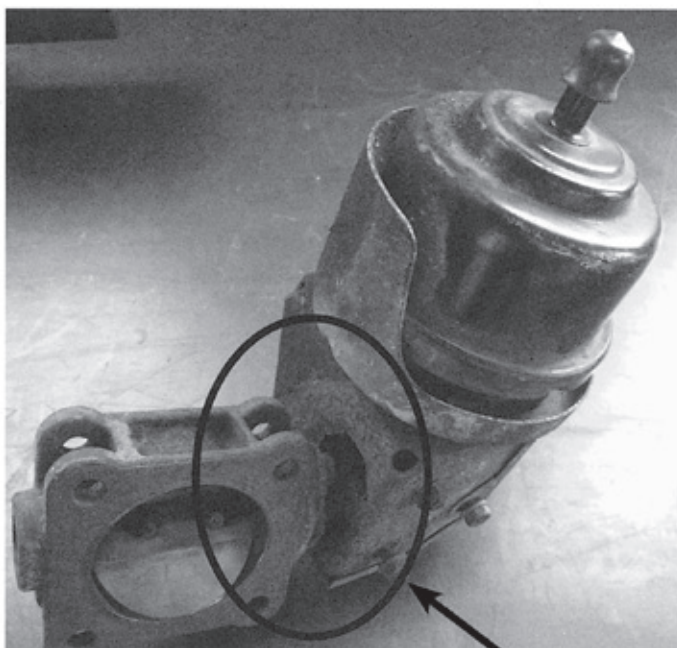
車両を持ち込んでもらい、自己診断を実施するとP1453（DPD再生タイムアウト回数過多）、P1454（DPD PM過捕集）を表示した。一度ダイアグノーシスコードを消去し、外部診断機を用いてDPDの強制再生を行ったがDPDの入口側の温度が175℃までしか上がらず再度強制再生がキャンセルされた。この車両には排気スロットルバルブが取付いており強制再生時排気スロットルバルブが閉じることで排気管内の温度を上げている。バルブが閉じてなければ同様のトラブルになるので作動点検を行うことにした。まず排気スロットルバルブの作動音を確認したところ『カシャン』と作動音がしたため制御はしていると判断した。再度作動させてみるとパワーチャンバーが上下に動いたので取付け部を確認したところ錆びて破損していた。

工場側に状況を説明し、一度引き取ってもらい排気スロットルバルブAssyを交換してもらった。交換後再度強制再生を行うとDPDの入口側で610℃、出口側で295℃まで上昇し25分程で強制再生が完了した。

今回のトラブルは排気スロットルバルブが正常に閉じないことで何度強制再生を実施しても排気温度が上がらず作業が完了しなかった。運転者が手動再生を忘れ過堆積となりエンジン警告灯が点灯する問い合わせが多いが、今回のケースはDPDのトラブル相談の中でも珍しい物でした。メーカーや車種によってシステムが違う部分もありますが同様のトラブル車が入庫した場合は参考にしてもらいたい。

また、P1454（DPD PM過捕集）を検出した際、強制再生を実施するとDPDを破損させてしまう場合もあるため、サービスマニュアルを参考に点検を実施していただきたい。

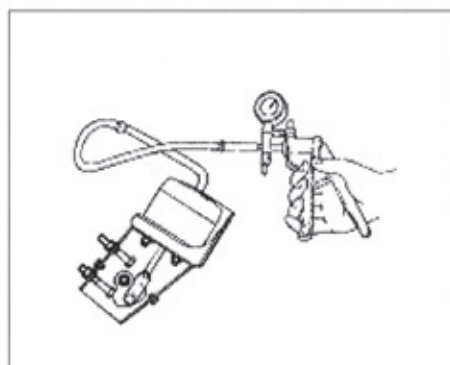
<参考資料>



トラブル箇所

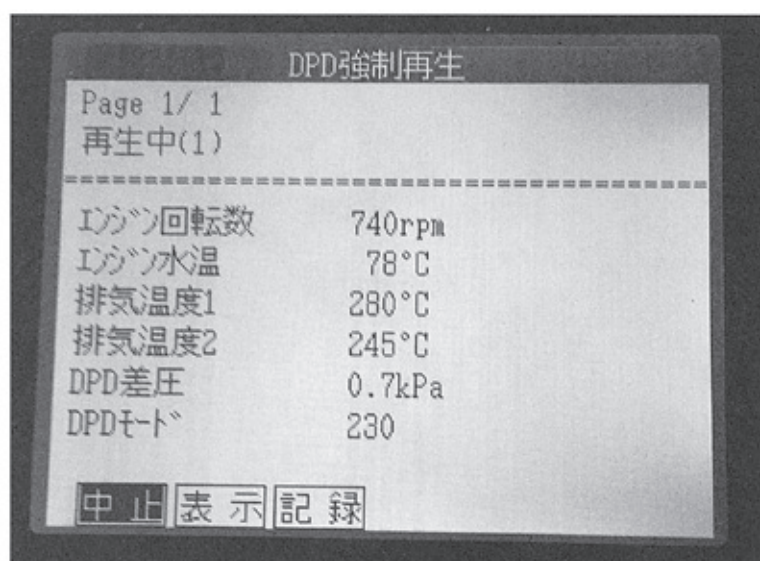
単体点検

- パワーチャンバーにバキュームポンプにより負圧 75~93.3Pa (560~700mmHg) を作用させた時、排気スロットルバルブが滑らかに開閉すること。



参考：DPD強制再生時のデータ（正常時）

① 開始5分後



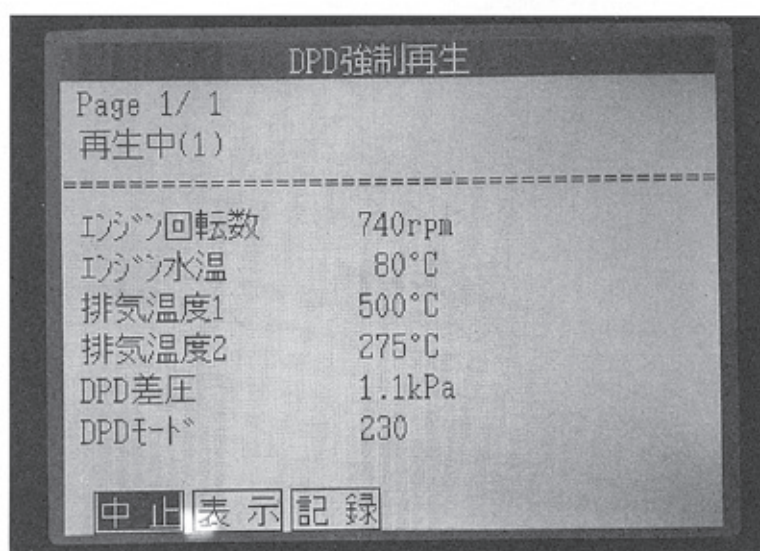
DPD強制再生

Page 1/ 1
再生中(1)

エンジン回転数	740rpm
エンジン水温	78°C
排気温度1	280°C
排気温度2	245°C
DPD差圧	0.7kPa
DPDモード	230

中止 表示 記録

② 開始15分後



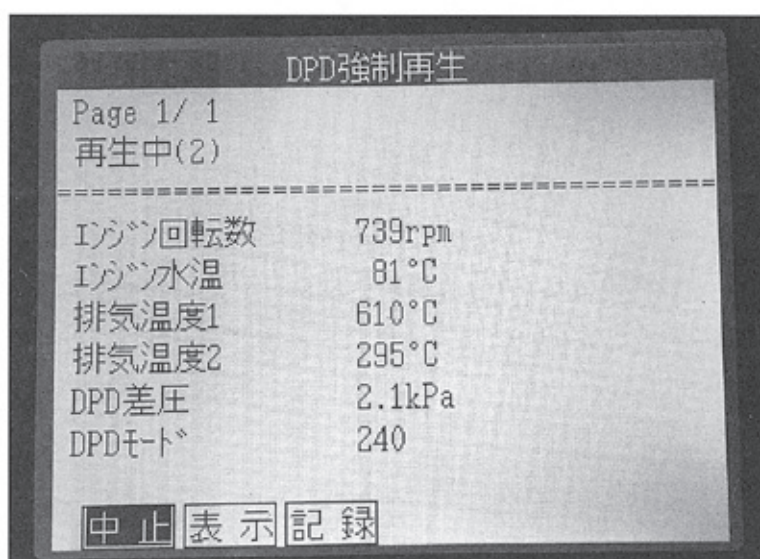
DPD強制再生

Page 1/ 1
再生中(1)

エンジン回転数	740rpm
エンジン水温	80°C
排気温度1	500°C
排気温度2	275°C
DPD差圧	1.1kPa
DPDモード	230

中止 表示 記録

③ 開始20分後



DPD強制再生

Page 1/ 1
再生中(2)

エンジン回転数	739rpm
エンジン水温	81°C
排気温度1	610°C
排気温度2	295°C
DPD差圧	2.1kPa
DPDモード	240

中止 表示 記録

DTC	フラッシュコード	DTC名称	検出項目	DTCセット時の前提条件	DTCセット条件	判定時間	故障時の挙動	チェックエンジン警告灯
P1345	16	クラウンシャフト-カムシャフト位置 相関性異常	カムシャフトギヤ/クラウンシャフトギヤの取付角度ズレ及び破損	・DTC P0335、P0336、P0340、P0341、P1345が検出されていない ・カムバルブが正常 ・クラウンバルブが正常 ※このDTCが一度検出されると、キースイッチOFF後15秒まで消えない	カムバルブとクラウンバルブの位相不一致を検出	—	エンジンが始動できない	チェックエンジン 点灯
P1446	143	DPD 排気ガス温度1(フィルタ前) 高温異常	排気温度異常高温 フィルタ溶損の可能性	・DPD付車 ・DTC P1630、P1633、P0543、P0544が検出されていない ※このDTCが一度検出されると、キースイッチOFF後15秒まで消えない	排気温度1が異常な高温状態	5秒以上	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1449	145	DPD 排気ガス温度2(酸化触媒前) 高温異常	排気温度異常高温 フィルタ溶損の可能性	・DPD付車 ・DTC P1630、P1633、P0546、P0547が検出されていない ※このDTCが一度検出されると、キースイッチOFF後15秒まで消えない	排気ガス温度2が異常な高温状態	5秒以上	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1453	139	DPD再生タイムアウト回数過多	再生時間が長い	・DPD付車 ・再生要諦 ・DPD付車	再生が終了しなかった回数が続いて発生	—	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1454	131	DPD PM過捕集	DPDスリッパ押されない	・DPD付車	PM捕集量がDPD再生不可レベルと判断された場合	—	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1471	149	DPD 浄化判定異常	DPD再生不良	・DPD付車 ・DTC P1630、P1633、P0470、P0471、P0472が検出されていない	DPD再生不良の状態が続く場合	—	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1472	142	DPD 差圧低い、異常	フィルタ・触媒の溶損・破損 など	・DPD付車 ・アクセル開度30%以上(1500rpm以下回転)で走行またはアクセル開度45%以上(2500rpm以下の回転)で走行した場合を履き連続で走行 ・DTC P1630、P1633、P0470、P0471、P0472が検出されていない ※このDTCが一度検出されると、キースイッチOFF後15秒まで消えない	エンジン回転数2100rpm以上の時にDPD差圧が90kPaより低い	10秒以上	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1473	141	DPD 差圧高い、異常	フィルターの目詰まりなど	・DPD付車 ・DTC P1630、P1633、P0470、P0471、P0472が検出されていない ・エンジンが運転中であること ※このDTCが一度検出されると、キースイッチOFF後15秒まで消えない	DPD差圧が60kPaより高い	5秒以上	DPD再生停止 出力低下	点灯
P1484	43	インテークスロットルポジション (ITP) センサ回路入力低い	センサ・ハーネスの断線・ショート・破損	・バッテリー電圧が正常なこと ・DPD付車 ・DTC P1630、P1634が検出されていない	インテークスロットルポジションセンサー電圧が90.1V以下	5秒以上	—	点灯
P1485	43	インテークスロットルポジション (ITP) センサ回路入力高い	センサ・ハーネスの断線・ショート・破損	・バッテリー電圧が正常なこと ・DPD付車 ・DTC P1630、P1634が検出されていない	インテークスロットルポジションセンサー電圧が94.9V以上	5秒以上	—	点灯
P1487	61	インテークスロットル異常	駆動モーター側の故障・断線、 ハルブ部の腐み込み	・バッテリー電圧が正常なこと ・DTC P1630、P1634、P1484、P1485が検出されていない ※このDTCが一度検出されると、キースイッチOFF後15秒まで消えない	インテークスロットル駆動モーター電圧が47%より大きく、インテークスロットル開度が±20%以上	10秒以上	走行困難	点灯
P1625	416	メインリレー回路閉鎖	ハーネスの断線/短絡・ショート・リレー0FF固着	・バッテリー電圧が正常なこと ・DTC P1630が検出されていない ・キースイッチON後8秒以上経過 ・メインリレー駆動命令ON	メインリレー入力電源電圧が1V以下	5秒以上	エンジンが始動できない	点滅
P1630	36	アナログ/デジタル信号変換異常	ハーネスの8+ショート・リレーON固着 A/D変換異常	—	メインリレー駆動命令0FF後もECMが0FFにならない アナログ/デジタル変換の異常を検出	10秒以上	バッテリーの消費が著しい 走行困難	点灯

平成29年度 検査台数報告

(平成29年6月分)

登録自動車

平成29年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
6月	480	664	17,121	2,248	17,601	2,912	48,826	8,221
対前年同月比	132.2%	103.6%	108.6%	107.4%	109.1%	106.5%	107.3%	105.6%
前年同月	363	641	15,768	2,093	16,131	2,734	45,523	7,788

軽自動車

平成29年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
6月	484	277	14,972	3,309	15,456	3,586	43,427	10,075
対前年同月比	118.6%	99.6%	110.8%	108.1%	111.0%	107.4%	109.4%	105.5%
前年同月	408	278	13,517	3,061	13,925	3,339	39,679	9,553

登録車・軽

平成29年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
6月	964	941	32,093	5,557	33,057	6,498	92,253	18,296
対前年同月比	125.0%	102.4%	109.6%	107.8%	110.0%	107.0%	108.3%	105.5%
前年同月	771	919	29,285	5,154	30,056	6,073	85,202	17,341

平成29年6月の

四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

		徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計			
検 査 自 動 車	前年同月末車両数	314,829	400,270	488,841	252,742	1,456,682			
	前月 末 車 両 数	314,533	401,477	489,911	253,342	1,459,263			
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,263	1,706	2,139	1,091	6,199
				当 月	1,649	2,250	2,758	1,468	8,125
				前月比	130.6	131.9	128.9	134.6	131.1
		中 古	前 月	443	600	664	381	2,088	
			当 月	529	695	806	337	2,367	
			前月比	119.4	115.8	121.4	88.5	113.4	
		計	前 月	1,706	2,306	2,803	1,472	8,287	
			当 月	2,178	2,945	3,564	1,805	10,492	
			前月比	127.7	127.7	127.1	122.6	126.6	
	抹 消 登 録	1,605	2,082	2,497	1,173	7,357			
	管 轄 変 更 (入)	646	1,169	1,168	475	3,458			
	管 轄 変 更 (出)	744	1,307	1,463	654	4,168			
	小 型 二 輪 車 増 減	59	80	102	51	292			
	当 月 末 車 両 数	当 月 末 車 両 数	315,067	402,282	490,785	253,846	1,461,980		
		対 前 年 同 月 比	100.1	100.5	100.4	100.4	100.4		
対 前 月 比		100.2	100.2	100.2	100.2	100.2			
軽 自 動 車	前年同月末車両数	307,194	383,139	529,029	310,233	1,529,595			
	前月 末 車 両 数	307,435	384,601	530,355	310,760	1,533,151			
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	998	1,505	1,730	1,237	5,470
				当 月	1,271	1,848	2,198	1,388	6,705
				前月比	127.4	122.8	127.1	112.2	122.6
		中 古	前 月	445	505	826	555	2,331	
			当 月	497	578	761	494	2,330	
			前月比	111.7	114.5	92.1	89.0	100.0	
		計	前 月	1,443	2,010	2,556	1,792	7,801	
			当 月	1,768	2,426	2,959	1,882	9,035	
			前月比	122.5	120.7	115.8	105.0	115.8	
	検 査 証 返 納	1,182	1,581	2,070	1,174	6,007			
	転 入 ・ 転 出	91	-218	215	-170	-82			
	軽 二 輪 車 増 減	19	74	76	60	229			
	当 月 末 車 両 数	当 月 末 車 両 数	308,131	385,302	531,535	311,358	1,536,326		
		対 前 年 同 月 比	100.3	100.6	100.5	100.4	100.4		
		対 前 月 比	100.2	100.2	100.2	100.2	100.2		
総 合 計	前年同月末車両数	622,023	783,409	1,017,870	562,975	2,986,277			
	前月 末 車 両 数	621,968	786,078	1,020,266	564,102	2,992,414			
	当 月 末 車 両 数	623,198	787,584	1,022,320	565,204	2,998,306			
	対 前 年 同 月 比	100.19	100.53	100.44	100.40	100.40			
	対 前 月 比	100.20	100.19	100.20	100.20	100.20			

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

Ⅷ. 商工組合だより

中小企業信用保険法第2条第5項第5号 (セーフティネット保証5号)に基づく 指定業種のお知らせ

(平成29年7月1日～平成29年9月30日)

中小企業庁より、平成29年度第2四半期(平成29年7月1日から9月30日)に対象となる指定業種が公表され、**自動車一般整備業(自動車分解整備業を含む)**が継続指定されることになりましたので、お知らせいたします。



本文へ [サイトマップ](#)
[English](#)

文字サイズ [小](#) [中](#) [大](#)

[サイト内検索](#)

[トップページ](#) [中小企業庁について](#) [中小企業憲章・法令](#) [公募・情報公開](#) [審議会・研究会](#) [予算](#) [白書・統計情報](#)

[トップページ](#) ▶ [金融サポート](#) ▶ [セーフティネット保証5号の指定業種を公表します\(平成29年度第2四半期分\)](#)

セーフティネット保証5号の指定業種を公表します(平成29年度第2四半期分)

平成29年6月20日

経済産業省は、業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者を対象とするセーフティネット保証5号について、平成29年度第2四半期の指定業種を公表します。

概要

平成29年7月1日から平成29年9月30日までのセーフティネット保証5号(以下の別紙1をご覧ください)の対象業種については、別紙の業種(以下の別紙2をご覧ください)を指定することとします。

参考資料

- 別紙1：セーフティネット保証5号の概要(PDF形式：116KB)
- 別紙2：セーフティネット保証5号の指定業種(平成29年7月1日～平成29年9月30日)(PDF形式：189KB)

平成30年版車検予約用カレンダーのご注文を承ります

日頃は、商工組合事業にご支援ご協力頂き感謝申し上げます。

標記の「車検予約用カレンダー」は昨年同様ご希望の組合員さんに無料で配布することにいたしました。ご希望の方は、お手数ではございますが以下の注文書に必要事項をご記入の上、**10月31日(火)**までに商工組合までお申し込みください。

本年も**希望者のみ**の配布とさせていただきます。お申し込みのない方への配布は行いませんのでご注意ください。

.....平成30年版車検予約用カレンダー注文書.....

FAX：089-914-8412

に√印をしてください。

事業場単独注文

認証番号		ブロック名	
事業場名			
所在地			
T E L			

ブロック一括注文

ブロック名		件数	件
ブロック長 事業場名・氏名			
連絡先			



2018年カレンダー 大好評受付中

事業者各位

初夏の候、組合員の皆様方におかれましては、ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2018年版カレンダーのカタログ（別紙）が完成しましたので、ご案内いたします。

注文書（7月号に同封）は価格表の裏面にごございますので、必要事項をご記入の上、FAX又は
郵送で商工組合までご注文ください。尚、事業場名・住所等の変更がある場合は再校正させてい
ただきますのでお早目にお申し込みください。

気になるカレンダーがございましたら、商工組合窓口に見本を置いてありますので、お気軽に
商工組合窓口までお越しください。

申し込み締め切り

最終平成29年9月4日（月）〈納品：12月中旬予定〉

お申し込み、お問い合わせは・・・

〒791-1113
松山市森松町1075番地2
愛媛県自動車整備商工組合
TEL 089-956-7677
FAX 089-914-8412

担当：鹿島

(株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.21 (1.16～2.35)	1.21 (1.16～2.35)	7月12日
小規模事業者 経営改善資金	1.11	1.11	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

ETC**ETC2.0****ETC/ETC2.0**

自社で
セットアップ
しませんか？

セットアップ店募集中

ETCセットアップ店登録の要件

1. 愛媛県自動車整備商工組合の組合員であること。
2. 自動車分解整備業の認証を受けていること。
3. セットアップ業務を自ら行えること。
(お客様からのセットアップの申し込みの受け付けを行い、実際のセットアップ業務は他社に委託する業態や、セットアップカードを他の店舗等に配送してセットアップを行う業態は、登録店として認められません。)
4. 車載器の販売または取り付けが行えること。
5. セットアップ業務の適正な実施が危ぶまれるような状況が、特に認められないこと。
6. 経営内容が健全で、社会的信用を有する**法人**であること。

※登録店の申請には、インターネット環境、メールアドレス及びPCが必要です。

登録店申請時必要費用(消費税別)

ETC 登録店保証預り金	10,000円
ETC 開業時セット	5,000円
ETC2.0 開業時セット	4,000円
初期設定料	10,000円
貸与機器使用料	2,000円/月
セキュリティ管理料	2,000円/年

☆詳しくは、商工組合 (☎ 089-956-7677 担当：池田) まで！

資料請求申込書

認証番号	70-	ご担当者様	
事業場名			
住所			
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -
メールアドレス			



愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412



申込日 年 月 日

指定工場の皆さんへ

自動車検査員必携


追録第16号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第16号（平成28年10月1日現在）が発行されましたので、お知らせいたします。追録第15号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格 1,080円（税込）

★エアコンガスあります

	商品名	荷姿	組合員価格	ご注文数
	KLEA メキシケムジャパン製（国産） A/Cガス HFC-134a	200g × 30缶	230円/1缶	ケース
	トヨタ A/Cオイル（134a用）	30g × 1缶	460円/1缶	缶

※メキシケムジャパンは日本国内唯一のHFC-134aの生産工場です。（国内生産）

※価格は全て税別です。今期メーカー在庫終了までです。

※HFC-134aエアコンガスはケース販売のみとなります。コンプレッサーオイルは1缶から出荷可能ですが、合計金額が4,600円（税別）に満たない場合は送料500円（税別）が発生します。



リユース(復元)バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

備考: 同容量がない場合、同サイズの互換性商品の発送となります。

高容量リユースバッテリー (アイリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。
 (型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。
 ※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。
 ※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【組合員名】

認証番号

組合員名				
所在地	〒			
T E L		F A X		
備 考			担当者名	

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。

※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。

※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ ..
 商品に関するお問い合わせ ..

愛媛県自動車整備商工組合
 株式会社アクト

TEL (089) 956-7677
 TEL (0790) 62-8661

HIGH TECHNOLOGY
CC 365.
 Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。
 ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。
 そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。
 グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、
 この粒子をゴム表面にコーティングすることで、
 ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビリのない
 スムーズな動きを実現します。

PIAA

グラファイトコーティングにより、
 スムーズな拭きで視界スッキリ!!

ガラスに撥水コーティングを
 施工してある車にも、してい
 ない車にも静粛性のあるワイ
 パー動作を発揮します。

ゴム断面図
 (*イメージ)








グラファイト粒子

ワイパーが
 スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)
10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

ワイパーブレード			ワイパー用替えゴム				ユニブレード専用替えゴム				樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム			
パッケージ	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ
	NO-1	300mm			U-1	300mm			Y-3	350mm			K-1	305mm
	NO-2	330mm			U-2	330mm			Y-5	400mm			K-3	350mm
	NO-3	350mm			U-3	350mm			Y-6	425mm			K-4	375mm
	NO-4	380mm			U-4	380mm			Y-7	450mm			K-5	400mm
	NO-5	400mm			U-5	400mm			Y-8	475mm			K-6	425mm
	NO-6	430mm			U-6	430mm			Y-9	500mm			K-7	450mm
	NO-7	450mm			U-7	450mm			Y-11	550mm			K-8	475mm
	NO-8	475mm			U-8	475mm			Y-12	600mm			K-9	500mm
	NO-9	500mm			U-9	500mm			Y-13	650mm			K-10	525mm
	NO-10	525mm			U-10	525mm			Y-15	700mm				
	NO-11	550mm			U-11	550mm			Y-16	750mm				
	NO-12	600mm			U-12	600mm								
	NO-13	650mm			U-13	650mm								
		U-14	550mm											
		U-15	700mm											

U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入
 適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して
 ありません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

PIAA製 CC365. グラファイトワイパー 注文書

替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
K-1	305mm	ダブル ストッパ 6mm	本	420 円	1本
K-3	350mm		本		
K-4	375mm		本		
K-5	400mm		本		
K-6	425mm		本		
K-7	450mm		本		
K-8	475mm		本		
K-9	500mm		本		
K-10	525mm		本		

ワイパー ブレード

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
No.1	300mm	6mm	本	560 円	1本
No.2	330mm		本		
No.3	350mm		本		
No.4	380mm		本		
No.5	400mm		本		
No.6	430mm		本		
No.7	450mm		本		
No.8	475mm		本		
No.9	500mm		本		
No.10	525mm		本		
No.11	550mm	8mm	本	720 円	1本
No.12	600mm		本		
No.13	650mm		本		

替えゴム (8.6mm幅ユニブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
Y-3	350mm	8.6mm	本	560 円	1本
Y-5	400mm		本		
Y-6	425mm		本		
Y-7	450mm		本		
Y-8	475mm		本		
Y-9	500mm		本		
Y-11	550mm		本		
Y-12	600mm		本		
Y-13	650mm		本		
Y-15	700mm		本		
Y-16	750mm	8.6mm	本	850 円	

替えゴム (ユニバーサルタイプ)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	本	280 円	1本
U-2	330mm		本		
U-3	350mm		本		
U-4	380mm		本		
U-5	400mm		本		
U-6	430mm		本		
U-7	450mm		本		
U-8	475mm		本		
U-9	500mm		本		
U-10	525mm		本		
U-11	550mm	8mm	本	290 円	1本
U-12	600mm		本		
U-13	650mm		本		
U-14	550mm		本		
U-15	700mm	8mm	本	340 円	
U-PRO	カットタイプ20本入(6mm幅) 430~550mm		セット	5,600 円	20本

替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	パック	2,600 円	10本
U-2	330mm		パック		
U-3	350mm		パック		
U-4	380mm		パック		
U-5	400mm		パック		
U-6	430mm		パック		
U-7	450mm		パック		
U-8	475mm		パック		
U-9	500mm		パック		
U-10	525mm		パック		
U-11	550mm	8mm	パック	2,700 円	10本
U-12	600mm		パック		
U-13	650mm		パック		
U-14	550mm		パック		
U-15	700mm	8mm	パック	3,200 円	

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、
ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、
送料無料で直送 致します。
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [不要・必要]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -



自動車用フィルター

VICブランドフィルターは、「ISO 9001」規格認証取得工場製品です。品質保証されたVIC製品は、日本自動車部品協会の推奨の優良部品として認定され、広くご利用いただいています。また、ヨーロッパ、アメリカ、アジアなど世界各国で走っている日本車に交換用として使用されています。



安心と低価格のビックフィルター

国産の乗用車からトラックまでほとんどの車種に対応!

オイルフィルターは360アイテム、エアーフィルターは700アイテム以上の品揃え! フューエルフィルター、クリーンフィルターも国産代表車種のほとんどをカバーします。

ご注文いただいておりますサイアス オイルフィルター品番から VIC オイルフィルター品番への移行をお願いいたします。

サイアス品番	純正品番	VIC品番
サイアス O/E PRO T-1	15600-41010	⇒ C-101
サイアス O/E PRO T-6	90915-30001	⇒ C-112
サイアス O/E PRO T-8	90915-10003	⇒ C-110
サイアス O/E PRO T-9	90915-20003	⇒ C-111
サイアス O/E PRO T-10	90915-30002	⇒ C-115
サイアス O/E PRO T-11	90915-10004	⇒ C-113
サイアス O/E PRO T-13	90915-30003	⇒ C-116
サイアス O/E PRO N-8	15208-53J00	⇒ C-218
サイアス O/E PRO N-9	15208-65F00	⇒ C-224
サイアス O/E PRO N-10	15208-31U00	⇒ C-225
サイアス O/E PRO N-11	15208-20N10	⇒ C-226
サイアス O/E PRO N-12	15208-H8904	⇒ C-207L
サイアス O/E PRO H-5	15400-PR3-004	⇒ C-307
サイアス O/E PRO H-6	15400-PFB-007	⇒ C-808
サイアス O/E PRO H-8	15400-RTA-004	⇒ C-809
サイアス O/E PRO MF-2	JEYO-14-302	⇒ C-415
サイアス O/E PRO M-1	MD134953	⇒ C-901
サイアス O/E PRO M-9	MD069782	⇒ C-306
サイアス O/E PRO M-10	ME215002	⇒ C-313
サイアス O/E PRO S-4	16510-61A01	⇒ C-933
サイアス O/E PRO D-3	15601-87703	⇒ C-932
サイアス O/E PRO F-4	15208-AA080	⇒ C-901



コストダウンをはかった業務用無包装タイプのVIC PROオイルフィルター5個入り、10個入りをご用意。

VIC(エイケン工業(株)・日本製) オイルフィルター 注文書

(価格は全て税別表示となっております。)

VIC品番	純正適応番号	組合員価格	定 価	注文数
NEW O-116	トヨタ 04152-31060	5,248 円/ケース (10個入り) [1個あたり 524.8 円]	1,280円/個	ケース
O-117	トヨタ 04152-40060	3,854 円/ケース (10個入り) [1個あたり 385.4 円]	940円/個	ケース
C-101	トヨタ 15600-41010	3,015 円/ケース (5個入り) [1個あたり 603 円]	1,470円/個	ケース
C-112	トヨタ 90915-30001	5,595 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,119 円]	2,730円/個	ケース
C-110	トヨタ 90915-10003	4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]	1,050円/個	ケース
C-111	トヨタ 90915-20003	6,030 円/ケース (10個入り) [1個あたり 603 円]	1,470円/個	ケース
C-115	トヨタ 90915-30002	6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]	3,150円/個	ケース
C-113	トヨタ 90915-10004	4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]	1,050円/個	ケース
C-116	トヨタ 90915-30003	6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]	3,150円/個	ケース
C-218	ニッサン 15208-53J00	4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]	1,150円/個	ケース
C-224	ニッサン 15208-65F00	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース
C-225	ニッサン 15208-31U00	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース
C-226	ニッサン 15208-20N10	6,870 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,374 円]	3,350円/個	ケース
C-207L	ニッサン 15208-H8904	4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]	1,150円/個	ケース
C-307	ホンダ 15400-PR3-004	6,560 円/ケース (10個入り) [1個あたり 656 円]	1,600円/個	ケース
	ミツビシ MD352626			
	マツダ RFY6-14-302			
C-808	ホンダ 15400-PFB-007	4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]	1,000円/個	ケース
C-809	ホンダ 15400-PLC-004	4,920 円/ケース (10個入り) [1個あたり 492 円]	1,200円/個	ケース
	ホンダ 15400-RTA-004			
C-415	マツダ JEYO-14-302	5,740 円/ケース (10個入り) [1個あたり 574 円]	1,400円/個	ケース
	ミツビシ MD360935			
C-901	ミツビシ MD134953	4,220 円/ケース (10個入り) [1個あたり 422 円]	1,030円/個	ケース
	スバル 15208-AA080			
	スバル 15208-KA010			
	マツダ B6Y1-14-302			
C-306	ミツビシ MD069782	7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]	3,700円/個	ケース
C-313	ミツビシ ME215002	7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]	3,700円/個	ケース
C-932	ダイハツ 15601-87703	4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]	1,000円/個	ケース
	ダイハツ 15601-87204			
	スズキ 16510-81403			
C-933	スズキ 16510-61A01	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース

※1ケースから、送料無料でご送いたします。

適合表同梱希望 [不要・必要]

ECOオイルフィルター(ろ紙交換タイプ)

VIC品番	純正適応番号	組合員価格	定 価	注文数
O-115	トヨタ 04152-31080	531円/個	1,180円/個	個
O-116	トヨタ 04152-31060	576円/個	1,280円/個	個
O-117	トヨタ 04152-40060	423円/個	940円/個	個
O-118	トヨタ 04152-31090	576円/個	1,280円/個	個
O-119	トヨタ 04152-37010	378円/個	840円/個	個

※詰め合わせ10個未満の場合は、別途送料(500円:税別)が必要です。

※12時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)		ご注文日	年	月	日	出荷日	
認証番号: 70-	ご担当者様:						受付者
事業所名:							
所在地: 愛媛県							
TEL: 089 - -	FAX: 089 - -						

Lucas



ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に
成功したメーカーです。1958年のトライアンフTR3に生産車と
しては初めてディスクブレーキが採用されました。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」
過酷な条件下で幾度となく繰り返される
ブレーキテスト。
徹底した品質管理と、継続した素材開発。
総合ブレーキメーカーだから成し得る、
性能とフィードバックを重視した設計。
1世紀以上の実績と信頼により、
世界のカーメーカーに採用されています。

日本車に適應する300種類以上の品揃え。



TRWルーカスのブレーキ部品は、
世界中の4台に1台
欧州車の3台に1台
日本車の2台に1台は、
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

2トン車用ブレーキパッド “8アイテム追加発売！”

(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は
使用していません。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

LUCAS(日本製) ブレーキパッド 注文書

- ※ PL保険加入パッド
- ※ ISO 9001規格認証取得工場にて製造(TRWグループ)
- ※ 別紙価格表をご確認頂き、必要事項をご記入ください。
- ※ 1個から送料無料で直送いたします。

出荷の〆時間が
変わりました

※ 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者 (お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

メーカー名	車名	初度登録(検査)年月	車台番号	フロント	リア	自動車型式指定番号	類別区分番号

●適合品番お問い合わせのご回答 (※メーカー返信欄)

適合表同梱希望 [不要・必要]

品番	注文数	備考
	個	
	個	
	個	



O₂ Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度
低 排 出
長 寿 命
燃 費 改 善
優れた耐環境性

高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある純正部品に替わるオアシス O₂ センサーです。

■O₂センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O₂センサーで検出したデータを元にECUで空熱をコントロールしています。

■O₂センサーが劣化すると

O₂センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

■O₂センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制
●有害物質の減少 ●走行性能回復
などの効果が期待できます。

■100%純正スペック

センサー部・コネクタ・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

■ハイクオリティテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクタ引っ張り強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティを維持しています。



(オアシス O₂ センサー)



オアシスO₂センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクタを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

O₂センサー注文書

兼 品番、在庫問い合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問い合わせ)日 年 月 日
O₂センサー適合について
何れかに✓をつけてください **⇒** **お問い合わせ** **ご注文**

発注者(お届け先)			
認証番号	70-	ご担当者様	
事業所名			
住 所	愛媛県		
電話番号	089 -	FAX番号	089 -
メーカー		初年度登録年月	年 月
車 種 名		型 式	
車 台 番 号		型式指定番号	類別区分番号
純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。			
純正品番		⇒	オアシス品番
純正品番		⇒	オアシス品番
その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など)			
例1)	P0135		
例2)	B1S1		
通 信 欄			

下記、□欄にチェック(✓)をご記入ください。

直3/直4/直6エンジン [横置き] 集合タイプ	直4/直6エンジン [横置き] 分割・集合タイプ	V6/V8エンジン [横置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] セパレートタイプ
<p>【車両▲前側】</p> <p>〈触媒上〉 イ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 ロ) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント左〉 シリンダNo. (1・4) 〈フロント右〉 シリンダNo. (2・3)</p> <p>ハ) <input type="checkbox"/> ニ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 ホ) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント〉 シリンダNo. (2・4・6)</p> <p>ヘ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈リア〉 シリンダNo. (1・3・5) ト) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 チ) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント右〉 シリンダNo. (1・3・5) ヌ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント左〉 シリンダNo. (2・4・6) リ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 ル) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント右〉 シリンダNo. (1・3・5・7) ヰ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント左〉 シリンダNo. (2・4・6・8) ヲ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下左〉 シリンダNo. (2・4・6・8) カ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下右〉 シリンダNo. (1・3・5・7) コ) <input type="checkbox"/></p>

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

送料 1個から 無料	※ご注意ください	
	組員価格は定価の	
	トヨタ車用以外	トヨタ車用
	40%オフ	15%オフ

多種多様な箇所に使える
万能オイル添加剤『SOD-1Plus』がさらに高性能を実現して
エスオーディーワンプラス

リニューアル新発売

1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルの強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイル滲みにも効果を発揮します。

4 洗浄性能を強化

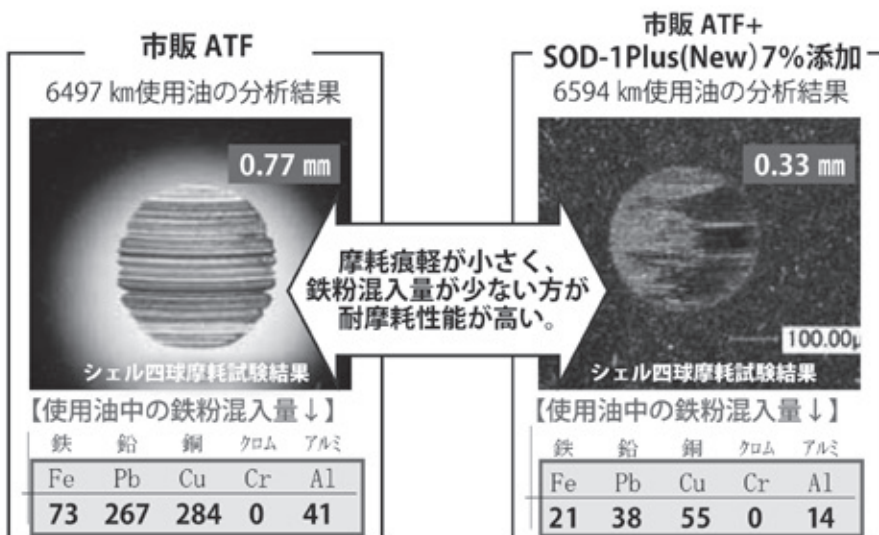
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

実車でも『SOD-1Plus』NEWの効果を検証済み!

SOD-1Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果ができました。

【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



試験車両

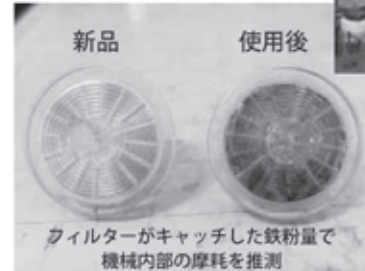
新手法によるATF交換作業により集客拡大！

ATF・CVTF 無交換車のフルードを安全に交換する方法として以下2つの手法を推奨しています。

手法1

ATF コンタミチェッカーで機械内部の摩耗を推測

ATF 交換の可否診断に、交換後のトラブル発生の要因となる「コンタミ（鉄粉）」を検出するコンタミチェッカーを活用。AT 本体内部の摩耗（主に摩擦材の摩耗）を推測し、お客様に ATF 交換が可能かどうか根拠を持って説明できます。これまでは走行距離や色で ATF 交換をお断りしていた車輛でも、交換可能な状態を判断することができ収益に繋がります。



少量のATFをフィルターを通して抜き取る



作業説明動画

手法2

SOD-1Plus でフルード交換後のトラブルを予防

効果

- ・AT機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・クラッチディスク・ギア・ベアリングの摩耗防止
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

お客様より感動の声が多数届いています！

- オイル漏れ、しみ予防・改善
- 発進時のジャダー（車体振動）が改善した
- 軽度な変速ショック、すべりが改善した
- 走行に伴う、うなり音、異音が改善した

HPにお客様の声を掲載しています。

上記手法により ATF 交換の信頼性の高さを PR しユーザーの集客にご活用いただけます！



バルブボディ内に蓄積した酸化物質

オイル劣化により生じた酸化物質（スラッジ）や金属摩耗粉は変速ショックやすべりなどの原因になります。

詳しい使用方法等については弊社 HP をご確認ください。

当社ホームページ（施工店一覧）掲載申し込み書

お客様より沢山の問合せが有ります。SOD-1Plus 添加ご希望のお客様へのご案内にご協力をお願いします。

会社名・法人名		ご担当者様	
郵便番号・住所	〒		
TEL		FAX	
ホームページアドレス		お取引先名 (〇〇商工組合、〇〇部品商)	

FAX またはお電話でお申込み下さい。

FAX 092-292-4451 / TEL 092-292-4439

有限会社 D1 ケミカル 福岡市博多区半道橋 1 丁目 3 番 45 号

<http://d1-chemical.com/>



当社 HP



オイル適合表

— AT・CVT に対する主な特徴 —

強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

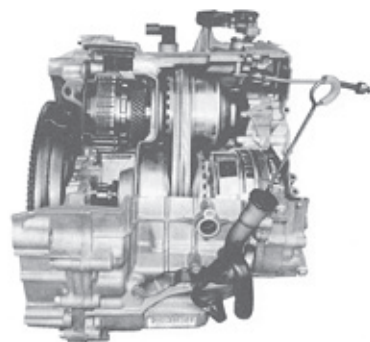
ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



ジャダーの改善・予防

湿式クラッチ



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

摩耗焼き付き防止



金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

車種名	
年式	
車両型式	
エンジン型式	
グレード	

組合員価格（税別）		
荷姿	価格	注文数
40缶（送料込）	26,300円	
10缶（送料込）	8,400円	

認証番号	70-
事業所名	
住所	愛媛県
電話番号	089 - -

キャンペーン名 **SOD-1 Plus サンプル提供キャンペーン**

内容
 拝啓、貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。
 早速では御座いますが、予てよりご拡販頂いておりますSOD-1 Plusにつきまして
 サンプル提供キャンペーンをご提案させていただきます。
 期間中、SOD-1 Plusをアソート12リットルで商工組合に発注されますと、
 非売品のサンプル缶(400ml)2缶を協賛させていただきます。
 ※12リットル単位がキャンペーン適用条件ですので、12リットルの倍数でお願いします。
 ※1リットル缶、4リットル缶の組み合わせは、自由です。

対象期間 平成29年8月1日(火)～9月14日(木)のご発注分が対象です。

賞品のお渡し サンプル缶SOD-1 Plusは出荷時に、同梱にて出荷させていただきます。

発注方法 本書、専用発注書にて、商工組合までご注文いただきますようお願いいたします。



SOD-1を合計12リットル
 ご注文頂きますと！



●サンプル缶400ml×2缶
 (非売品)



キャンペーン発注書

認証番号	70-	ご担当者様	
事業場名			
所在地			
電話番号	089 -	FAX番号	089 -
	商品名	発注数量	価格(税別)
	SOD-1 Plus (4L)	缶	26,300円/缶
	SOD-1 Plus (1L)	缶	8,400円/缶
	サンプル缶	缶	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

有限会社 D1ケミカル

AT・CVTフルード用ハンドポンプ

AT/CVT/DCT
レベルゲージレス車の
フルード交換が簡単に！



裏側：タンク目盛
最大9.0L(0.5L刻み)



タンク補充用ジョウゴ1個付属



国産車、輸入車対応の
アタッチメントが17種類

●製品仕様●

品番：D1-99

タンク容量：9.0L

排出能力：75cc/サイクル

ホースサイズ：3/8"×1400mm

内部の摩耗の程度を簡易的に検査
できるコンタミチェッカーを使用した
「AT/CVTオイルを安全に交換する方法」
はこちらをご参照ください。⇒



●価格●

標準価格

組合員価格

66,000円(税別) 59,800円(税別)

※フルード交換は車種によっては診断機が必要になる場合があります。
詳しい作業手順、油量、適正温度についてはメーカーのマニュアルに従って下さい。
また、本製品はAT/CVTフルードの充填専用です。それ以外の使用はしないで下さい。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

～実用新案登録～
 ～究極～
 AT/CVTフルードチェック
 「コンタミチェック」が
 効率的に進化！



AT/CVT摩耗診断ツール

「コンタミ」とは「contamination(不純物)」=摩耗粉を意味します

～コンタミチェック！～30万台のチェック実績！

～ご安心下さい～

- ・異常摩耗なし！
- ・ATF交換可能！
- ・安心カーライフ！
- ・安心の継続検査！

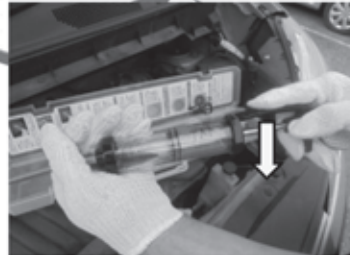


～キケン！～

- ・異常摩耗あり！
- ・ATF交換キケン！
- ・ユーザーへ注意喚起
- ・車両乗換のご提案



引いて



ロック



放置でOK！

効率改善ポイント！

専用オイルテスターの開発により「引いて・ロック」のツーステップ
 オイルの抜取りが超カンタンに！

(特許庁実用新案登録：第3203208号)

- ・専用フィルターでプロの判断！
- ・ATF/CVTFを売り逃しません！
- ・交換後のトラブル発生を徹底回避！
- ・短時間で簡単チェック！

過走行でも怖くない！

～チェック方法はとても簡単～

専用オイルテスターにコンタミチェック専用フィルターを差込み、吸引ホースをジョイント。レベルゲージパイプから20cc(専用テスターの6割程度)ATFを抜き取り、専用フィルター内に残ったATFをエアとパーツクリーナーで飛ばします。あとはフィルターを目視チェックするだけ。AT内部の異常摩耗を簡単に判別できます。



キット内容

- ・専用オイルテスター
- ・専用フィルター40ヶ
- ・吸引ホース1m(FR用)
- ・吸引ホース1.5m(FR用)
- ・エア注入用注射器
- ・マニュアル付収納ケース

品番	商品名	組合員価格(税込)
CCK-05	AT/CVT摩耗診断ツール(コンタミチェッカー改)	¥25,500
CFF-05	コンタミチェッカー専用フィルター(40個入)	¥8,500

お問い合わせ・ご注文は
 愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412 まで

製造・発売元：株式会社新生製作所

～AT内部の異常摩耗が検査可能になります～

「コンタミチェッカー」では、これまで不可能であった～AT内部の異常摩耗～の検査を可能にしました。
 ～AT内部の異常摩耗～はATトラブルやATF交換に関する最も重要な判断材料となります。
 「コンタミチェッカー」の検査結果は以下の内容を意味します。



AT本体のトラブルには、ほとんどの場合多板クラッチをはじめとする、摩擦材の異常摩耗が関連します。この「異常摩耗」という重要な判断材料を得ることで、次のような効果が期待されます。

ご提案その①ATF交換のお勧めに...

ATF交換の判断で「ATFが黒い」や「走行距離が多い」というのは非常に大雑把な判断材料に過ぎません。ATF交換後に起こるATトラブルの主な原因は「摩擦材の異常摩耗」です。「ATFが黒い」や「走行距離が多い」という車でも「異常摩耗」さえなければATF交換後に大きなトラブルが起こることはありません。

ご提案その②ATF交換後のトラブル回避に...

定期的にATF交換していれば当然ATFは赤みが保たれます。「ATFが赤い」「走行距離が少ない」からといって安心は出来ません。ATFが赤くても「異常摩耗」が起こっていれば大きな危険がひそんでいます。

ご提案その③ATトラブルシューティングの時間短縮に...

「AT本体が悪いのか?」こんな悩みを抱えることも少なくありません。真の原因が何であれ「異常摩耗」していれば「AT本体も悪い」のは明白です。あれこれ悩む時間も削減できます。

ご提案その④お客様へより有意義な提案を...

「車検受けたばかりなのにATが滑りだした...」というような事例も少なくありません。AT修理の費用負担は大きくお客様の満足度低下を招く恐れがあります。車検時に「異常摩耗」をチェックしておけば...

「異常摩耗あり」...「新車乗換えのお勧め」「異常発生時の早期入庫」

「異常摩耗なし」...「ATF交換のお勧め」「継続検査のお勧め」

といった、より有意義な提案が可能となります。

これからの常識

ATFが黒い＝コンタミチェックOK＝ATF交換可能
 走行距離が多い＝コンタミチェックOK＝ATF交換可能
 ATFが黒い＝コンタミチェックOK＝AT良好
 走行距離が多い＝コンタミチェックOK＝AT良好

これまでの常識

ATFが黒い＝ATF交換不可
 走行距離が多い＝ATF交換不可
 ATFが黒い＝ATが摩耗している
 走行距離が多い＝ATが摩耗している

「AT/CVT摩耗診断ツール」はATトラブルの主原因である「異常摩耗」のチェックを可能にしました。これまで見極めきれなかった「異常摩耗」は、AT関連の整備・メンテナンスにおいて非常に重要な判断材料となります。AT異常には電磁部品の故障をはじめ突発的な故障もありますので「コンタミチェッカー」の検査結果はATF交換後のノントラブルを保証するものではありませんが、「コンタミチェックの結果」と「AT分解チェックの結果」を照らし合わせながら多くのデータを背景としておりますので、「異常摩耗」を見極めるには十分な精度を備えております。これまでの経験や、走行状態・ATF交換歴を含め、「コンタミチェック」を整備/メンテナンスの判断材料として是非ご活用ください。

自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

対象車種		点検区分等	主な車種等	定期点検の間隔							車検証の有効期間		使用記録簿(車検)				
				3	別	3	別	6	別	1	別	1	別	初	2	認	指
				か	表	か	表	か	表	年	表	年	表	回	回	証	定
運送事業用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○								1年		1	8		
		軽	軽福祉タクシー	○								2年		1	8		
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)	○									1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○								1年		2	9	
		車両総重量8t未満		○									2年	1年	1	8	
		車両総重量8t未満(トレーラ)			○								2年	1年	2	9	
軽(旅客を除く)						●					2年		6	11			
二輪								●			3年	2年	7	12			
霊柩	通常タイプ	霊柩車	○									2年		1	8		
	定員11名以上	霊柩車バス形状	○									1年		1	8		
自家用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○								1年		1	8		
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○							1年		2	9		
		車両総重量8t未満				○						2年	1年	3	10		
		車両総重量8t未満(トレーラ)				○						2年	1年	3	10		
	軽						●				2年		6	11			
	定員11名以上	バス、マイクロバス	○									1年		1	8		
	幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)				○						1年		3	10		
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)						●				3年	2年	5	11	
		軽							●			3年	2年	6	11		
		三輪					○						2年		3	10	
二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)								●		3年	2年	7	12		
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)								●		なし		7	12		
特種	貨物	普通・小型	キャンピング車	○	○							2年		1又は3	8又は10		
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車	○	○							1年		1又は2	8又は9		
	車両総重量8t未満				○						2年	1年	3	10			
	軽							●				2年		6	11		
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○								2年		1	8		
		車両総重量8t未満	フォークリフト				○					2年		3	10		
	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	○							1年		1又は2	8又は9			
	車両総重量8t未満				○						2年	1年	3	10			
検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車				○						なし		3	10			
レンタカー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○	○							1年		1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満		○	○							2年	1年	1又は2	8又は9		
		軽					○						2年		3	10	
	乗用	定員11名以上	マイクロバス	○									1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車	○									1年		1	8	
	二輪	普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)				○						2年	1年	3	10	
		軽					○						2年		3	10	
		三輪		○									2年	1年	1	8	
	検査対象外軽自動車	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)				○						2年	1年	3	10	
		125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)				○							なし		3	10	
	特種	貨物	普通・小型	キャンピング車	○								2年	1年	1	8	
			車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等	○	○							1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満		○	○							2年	1年	1又は2	8又は9		
		軽					○						2年		3	10	
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○								2年	1年	1	8		
		車両総重量8t未満	フォークリフト	○								2年	1年	1	8		
	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	○							1年		1又は2	8又は9			
	車両総重量8t未満		○	○							2年	1年	1又は2	8又は9			
検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車	○									なし		1	8			

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等
 別表4 被牽引自動車
 別表5 自家用貨物等
 別表6 自家用乗用等
 別表7 小型二輪等

自分専用オイルが創れる究極のレーシングオイル



SUNOCO MAKES THE DIFFERENCE



MOTORCYCLE OIL

RED FOX

RACING & SPORTS

ESTER BASE

FULL SYNTHETIC

ブレンド・コンセプトでマシンに最適なオイルを創る。

レーシングユースを目的にSUNOCO伝統の「ブレンド・コンセプト」を加え、こだわりのオイルとして生まれ変わった新REDFOX。新たにJASO MA規格を取得し、本格的なモーターサイクルオイルとしてリニューアルしました。

特長

- ポリオールエステルベースの全合成オイル。
- ノンポリマー仕様ですのでせん断による粘度低下を起こしにくく、性能を高次元で維持します。
- 「ブレンド・コンセプト」により、異なる粘度をブレンドすることで粘度をセッティングできます。サーキットやコンディション、気候や季節、マシンなどに合わせて最適な粘度設定が可能です。
- 高温せん断粘度が優れています。耐熱性に優れ、卓越した油膜を形成しますので、空冷エンジンにも最適です。
- 優れた潤滑性能を発揮します。従来製品よりもさらに磨耗量が少なく、あらゆる状況下でエンジンを保護します。
- レーシングオイルでありながらストリート・ユースにも耐える耐久性を持たせています。

RED FOX 混合粘度チャート

0W-30比率	10W-40比率	混合後粘度グレード
100%	-	0W-30
90%	10%	0W-30
80%	20%	2.5W-30
70%	30%	2.5W-30
60%	40%	5W-35
50%	50%	5W-35
40%	60%	7.5W-35
30%	70%	7.5W-40
20%	80%	10W-40
10%	90%	10W-40
-	100%	10W-40

0W-30比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	-	0W-30
90%	10%	0W-30
80%	20%	2.5W-30
70%	30%	5W-35
60%	40%	7.5W-35
50%	50%	10W-40
40%	60%	12.5W-40
30%	70%	15W-45
20%	80%	15W-45
10%	90%	15W-50
-	100%	15W-50

10W-40比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	-	10W-40
90%	10%	10W-40
80%	20%	12.5W-45
70%	30%	12.5W-45
60%	40%	15W-45
50%	50%	15W-45
40%	60%	15W-50
30%	70%	15W-50
20%	80%	15W-50
10%	90%	15W-50
-	100%	15W-50



0W-30

JASO MA適合品
希望小売価格オープンプライス
容量:1Lx10/20L



10W-40

JASO MA適合品
希望小売価格オープンプライス
容量:1Lx10/20L



15W-50

JASO MA適合品
希望小売価格オープンプライス
容量:1Lx10/20L

注) 2ストロークエンジンオイルとしてはご使用いただけません。2ストロークバイクのミッションオイルとしてご使用いただけます。
*ブレンド後もMA規格によるクラッチテストはクリアできます。

ストリートバイクの幅広い用途、使用環境に対応する専用オイル



SUNOCO MAKES THE DIFFERENCE



MOTORCYCLE OIL

RED FOX

COMFORT & STREET

ESTER BLEND

SEMI SYNTHETIC

ストリート・ユース環境での必要性能を追求。

レーシングオイル「REDFOX」の血統を引き継ぐ新開発ストリート向け部分合成油。エステルを配合することで、エンジン内部のドライスタート時のダメージを最小限に抑えるなど、様々なバイクの使用環境を前提に開発したストリート向けREDFOX。

特長

- エステル配合の部分合成オイル。
- 金属面に結合する性質を持つエステルを配合することで、ドライスタート時のダメージを最小限に抑えます。
- 優れた潤滑性能は、低温時の流動性から高温、高回転域まで全域でエンジンを確実に保護します。
- 街乗りから長距離ツーリング、様々なシーンでのライディングをサポートします。
- JASO MA規格を取得しています。



注) 2ストロークエンジンオイルとしてはご使用いただけません。2ストロークバイクのミッションオイルとしてご使用いただけます。

■SUNOCO (日本サン石油) 【二輪用】

本体価格 (税込)

商品名	成分	粘度	1ケース (1L×10缶)	ペール
RED FOX (レッドフォックス) R&S	全合成油 JASO MA2	0W-30	14,900 (16,092)	27,300 (29,484)
		10W-40		
		15W-50		

※用途に合わせて混ぜ合わせる事で、様々なライダーにこたえるオイルを作ることができます。

※日本サン石油(株)HP内の、REDFOX取扱店登録【無料】がされます。

送料864円が必要ですが2ケース(ペール)以上の注文で送料無料で。

■SUNOCO (日本サン石油) 【二輪用】

本体価格 (税込)

商品名	成分	粘度	1ケース (1L×10缶)	ペール
RED FOX (レッドフォックス) C&S	部分合成油 JASO MA2	10W-40	8,600	12,600
		15W-50	(9,288)	(13,608)

※日本サン石油(株)HP内の、REDFOX取扱店登録【無料】がされます。

スノコテクニカル・コールセンター (土日対応) で油量・適合の不安を解消
電話番号: 0120-12-4130 (10時~20時) ※SUNOCO モーターオイル取扱店限定

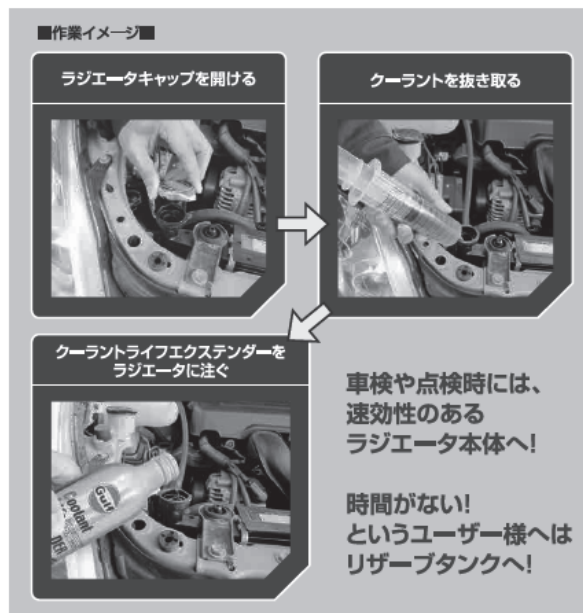
クーラント性能回復剤

★幅広く使っていただく為、窓口に商品を置きました。窓口では1本~お買い求めいただけます★

商品名	荷姿	組合員価格(税別)
ガルフプロテク クーラントライフエクステンダー	【300ml×24本】/カートン 送料無料	¥13,100
	300ml×1本 〔窓口で購入できます。直送は1本から可能ですが、送料400円(税別)が必要です。〕	¥560

●使用方法

- ① エンジンを止めてから冷却液システムを点検し、液漏れや不良箇所があればトラブルの原因となりやすいため補修して下さい。
- ② 冷却液が冷えたことを確認してからラジエータキャップを外して下さい。
- ③ 冷却液とラジエータ内の汚れ具合を確認して下さい。
- ④ スポイト等で冷却液を300ml以上抜き取って下さい。
- ⑤ 本品を冷却水容量5~10Lに対して1本(300ml)をラジエータ本体へ直接注入して下さい。
※ 300ml以上抜き取れない場合はリザーブタンクに注入して下さい。リザーブタンクに注入した場合、速効性はありませんが、走行中に徐々に混合します。
- ⑥ あらかじめ抜き取った冷却液をラジエータキャップの口先まで戻し、残った液はリザーブタンクに戻して下さい。
- ⑦ 本製品は1年に1回もしくは20,000km、目安に使用していただくと効果的です。



●車検時のプラスワン商品 →

(例) お客様販売価格: 1,500円 - 組合員価格: 560円 = 1台あたりの利益: ¥940

●低価格化している車検費用の単価アップ ●忙しく時間の無いユーザー様へのアピール	→	●LLCの防錆性能回復 従来型・長寿命型LLC問わず使用可能
●長寿命型LLCに使用されている有機酸系防錆剤を主体に濃縮配合 (一般的なLLC原液の5倍濃度)	→	●LLCの冷却性能回復 気泡の発生を抑えて、オーバーヒートを予防
●消泡剤を高濃度に配合することにより、消耗したLLCの消泡性能を回復させ泡立ちを抑制 (一般的なLLC原液の20倍濃度)	→	●液色(赤・ピンク・緑・青)を選ばずに使用可能
●液色は黄色を採用	→	●廃LLCの処理費用は200Lで約10,000円 大幅な経費削減に繋がる
●原液処理問題の解消	→	●長寿命クーラントも性能は劣化するので、 車検時の注入が効果的
●スーパークーラントのメンテナンスにも最適	→	

~愛媛県自動車整備商工組合 TEL: 089-956-7677 FAX: 089-914-8412~



秋のLLCまとめ買いキャンペーン

期間：2017年9月1日（金）～2017年10月30日（月）

対象：プロテクノ LLC、プロテクノ スーパークーラント
商品：プロテクノ クーラントライフエクステンダー

内容：LLC及びスーパークーラントを一括5缶（組み合わせ自由）か1ドラム
または、エクステンダー1ケース発注でフタつきジョッキセット（青、黄フタ
付きジョッキ各1個+ロングノズル1本）を1セット進呈

発送はご注文商品に1セット付けて同時に送付いたします



その他			価格(税込)円		備考
商品名	荷姿	価格			
プロテクノ LLC (緑)	18L缶	5,300	(5,724)	凍結温度(°C) 50% 水溶液 -37.3 (°C) 30% 水溶液 -15.5 安心してご使用いただける、アミンフリーの 高性能ロングライフクーラントです	
	20Lポリ段	5,800	(6,264)		
	20Lポリ缶	5,900	(6,372)		
プロテクノ LLC (赤)	18L缶	5,300	(5,724)		
	20Lポリ段	5,800	(6,264)		
	20Lポリ缶	5,900	(6,372)		
プロテクノ スーパークーラント (ピンク) (ブルー)	20Lポリ段	5,100	(5,508)	全量交換により、通常使用で4年もしくは10万km交換 不要。希釈しないで原液のままご使用ください。	
プロテクノ クーラントライフエクステンダー	【300ml×24本】 /1カートン	13,100	(14,148)	クーラント性能回復剤	

※送料について：パール缶(18L・20L)、ポリ段及びケース物は合計2ヶ口までは432円(税込)、3ヶ口以上は、無料です。
クーラントライフエクステンダーは1カートン～送料無料です

カーセキュリティ 特許出願中

OBD LOCK

OBDL-110

主な適合車種

C-HR / プリウス / プリウスα / ハイエース / アクア
アルファード / エスティマ / ランドクルーザー

自動車盗難件数 11,655 件

【警察庁 犯罪統計資料 H28年1月～12月】

簡単取付 3ステップ!!

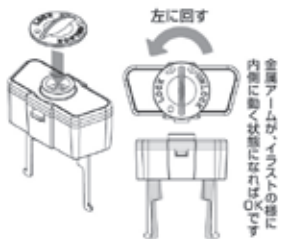
- 1 専用キーでアンロック
左に回す
- 2 OBDロック本体を
車両OBDIIコネクタに
挿入します。
- 3 専用キーでロックします。
右に回す



OBDIIコネクタを利用した
車両盗難からガード!

OBDロック本体の取付け方

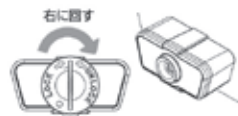
1. 専用キーでアンロックの状態にします。



2. OBDロック本体を車両OBDIIコネクタに挿入します。
※車両によって、車両OBDIIコネクタの向きは異なります。



3. OBDロック本体を奥までしっかり挿入した状態で、専用キーでロックします。



主な適合車種

プリウス
プリウスα
ハイエース
アクア
アルファード
エスティマ
ランドクルーザー

OBDロックの適合車種は下記QRコード「OBDロック車種別適合表」にてご確認ください。



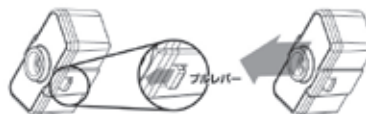
http://www.e-comtec.co.jp/taiou/set/obd_lock.pdf

OBDロック本体の取外し方

1. 専用キーでアンロックの状態にします。



2. OBDロック本体についているプルバーを矢印の方向へ引張りながらOBDロック本体を抜取ります。



車両側OBDIIコネクタ取付け条件

下記の表の条件のすべてを満たさない車両は、取付けできません。

OBDIIコネクタ色	白 又は 黒
長方形穴サイズ	A 3.6mm以上
	B 1.6mm以上
OBDIIコネクタ長さ	C 26mm
長方形穴深さ	D 12~14mm

この部分に長方形穴が貫通していること



※長方形穴が貫通していること

✗ OBDIIコネクタに取付け出来ない車両の参考例
長方形穴が空いていない



付属品

●OBDロック本体



●専用キー



ストラップ取付穴(市販の携帯ストラップを通すことができます)
※専用キーを紛失すると本体を取外せなくなります。取扱いにはご注意ください。

仕様

■ OBDロック本体

製品サイズ 40.5(W)×19.5(H)×20.4(D)/mm
(樹脂部のみ、突起部/金属部除く)

製品重量 13g

■ 専用キー

製品サイズ 20(W)×9.2(D)/mm

製品重量 0.7g

OBD LOCK OBDL-110



4 952040 049029

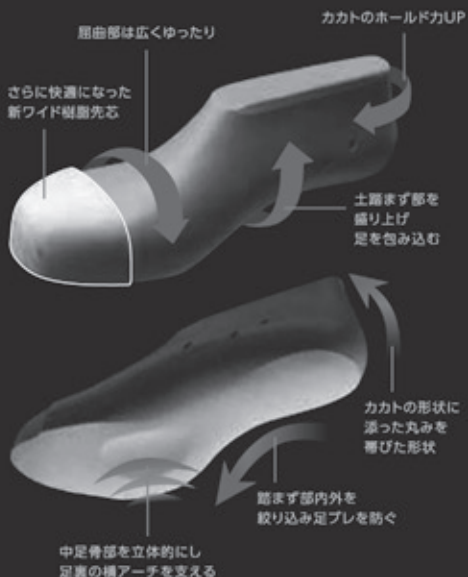
品番	商品名	定価	組合員価格
OBDL-110	カーセキュリティーOBD LOCK	¥9,800 (税別)	¥7,800 (税別)

2017年春 安全靴の名作、生まれ変わる

COMFORT LAST

フィット性を向上させた新型ラスト

カカト・土部まづ部のホールド力を高めることで先芯をさらにワイドに、快適に。足裏の縦横のアーチをしっかりと支えることでフィット感を向上し疲労を軽減します。



PREMIUM INSOLE

復元性とクッション性の高い新素材プレミアムインソール

足裏構造に合わせて設計された立体インソール。素材には新たに採用したコンポジット素材を使い更にクッション性が向上し優しく足裏を包み込みます。



PREMIUM GRIP SOLE

最高レベルの耐滑性

最高レベルの耐滑性を誇り耐久性にも優れる新型ソール。つま先前方、サイドを斜めにカットし引っ掛かりにくく。



NEW WIDE TOE CAP

新ワイド樹脂先芯

ホールド感を高めた新コンフォートラストにより足ブレを抑えられ更なる先芯のワイド化を実現しました。



DAMPER SOLE

ダンパーソール

エグリ形状になったソールが歩行時に形状が変形することで衝撃を吸収しクッション性を向上。



	商品名	組合員価格
<p>NEW PRM210 / LPM210</p> <p>CP-112 #安全靴 UP-5E</p>	<p>ミドリ安全製</p> <p>PRM210(ブラック・ブラウン・グレイ)</p> <p>女性用</p> <p>LPM210(ブラック・ブラウン・ネイビー)</p>	<p>¥5,000</p> <p>(税別)</p>

※商工組合入りは1足からでも送料無料ですが、3足未満で事業場へ直送をご希望の場合は送料が発生します。

【送料：500円(税別)】

商工組合オススメ!!



ミドリ安全の安全靴・作業靴

◇優れた安全性と快適なはき心地



安全靴



<p>CF110 ブラック</p> <p>¥4,400</p> <p>標準価格 オープン</p>  <p>ハイベルデ・コンフォート</p>	<p>LCF210 ブラック</p> <p>¥4,800</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>ハイベルデ・コンフォート (女性用)</p>	<p>LCF440 ブラック</p> <p>¥4,900</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>ハイベルデ・コンフォート (女性用)</p>
<p>CF210 ブラック</p> <p>¥4,900</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>ハイベルデ・コンフォート</p>	<p>MPN-901 ブラック・ブルー</p> <p>¥3,100</p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>トゥガード付き先芯入り スニーカー ワークプラス</p>	<p>MPN-905 ブラック・ブルー</p> <p>¥3,100</p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>トゥガード付き先芯入り スニーカー ワークプラス</p>
<p>MPV-01 ブラック・ブラック×レッド・ホワイト×ブルー</p> <p>¥3,000</p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>超通気設計先芯入りスニーカー ワークプラス・スカイウォーカー</p>	<p>SL-601 ブラック・ブルー・レッド・シルバー</p> <p>¥2,700</p> <p>標準価格 ¥7,000</p>  <p>超軽量先芯入りスニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>	<p>SL-605 ブラック・ブルー・レッド・ホワイト</p> <p>¥2,700</p> <p>標準価格 ¥7,000</p>  <p>超軽量先芯入りスニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>
<p>SL-615S ブラック・ホワイト</p> <p>¥2,900</p> <p>標準価格 ¥7,600</p>  <p>超軽量先芯入り静電スニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>	<p>G3550 ブルー・ブラック・グレイ</p> <p>¥5,000</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>スニーカータイプ安全靴 セフティスニーカー</p>	<p>G3555 ブルー・ブラック・グレイ</p> <p>¥5,000</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>スニーカータイプ安全靴 セフティスニーカー</p>

※商工組合入りは1足からでも送料無料ですが、3足未満で事業場へ直送をご希望の場合は送料が発生します。

※価格は全て税別です。※上記の表は商工組合で主な取扱い商品のみの掲載です。

【送料:500円】

ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL089-956-7677

FAX089-914-8412

REO
2016-1101

New
Basic ITEM

InformationS

UV硬化接着剤

BONDIC

販売店 愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

BONDIC スターターキット ¥2,700 (税別)

BONDIC 替えカートリッジ ¥1,600 (税別)

※商工組合窓口にて販売中！！

歯医者さんが開発した新世代の接着剤!!

UVライトを当てない限り硬化しませんので、使おうと思ったら固まっていた、という事はありません。

たった4秒で固まる!!



世界初

BONDIC
FIX ALMOST ANYTHING IN SECONDS!

液体プラスチック接着剤



UVライトで硬化

STEP1

STEP2

STEP3



塗布 UV照射&硬化 完成

プラスチック、金属、木材、石、レンガ、
ガラス、セラミックなど
あらゆる素材に接合可能!



簡単・スピーディーに

水の中でも接合可能



クラフト制作やホビーに



ケーブルの修復



リモコンの欠損部分を修復



接着・接合・修復・成形に

デジタル機器のコード修復



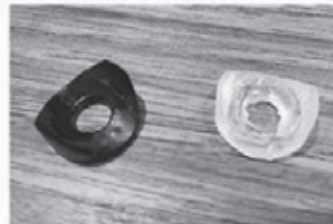
ルアーのリップの修復



パイプの穴埋めに



スベア部品の修復



型番:BD-SKCJ BONDICスターターキット

入組内容:液体プラスチックカートリッジ、専用UVライト、専用保管ケース、日本語説明書

型番:BD-CRJ 替えカートリッジリフィルも設定ございます。 使用期限 約2年間

7月18日より発売

作って使って! ハロウィンセット

HALLOWEEN SET



今年のハロウィンセットは、とっても楽しい3種の手作りキットつき!
ご家族ご友人みーんなで、作って使ってそして飾って、ワクワク楽しいハロウィンをお過ごしください!

セット内容

ハロウィントイレット1R パンプキン	5個
ハロウィントイレット1R マジカルナイト	5個
ハロウィンティッシュ120W パンプキン	4個
ハロウィンティッシュ120W マジカルナイト	3個
ハロウィントイレット4R	1パック
ハロウィンキューブティッシュ	2個
ハロウィンキャンディーロール	1個
手作りキット	1セット



↓3種類、各2つの手作りキットつき↓

1

段ボール de おしゃれジャックオランタン

外装の段ボールを切り貼りして作る、おしゃれなジャックオランタン!



2

トイレットペーパー de 簡単ジャックオランタン

ご自宅のトイレットペーパーを不織布で包めば、簡単かわいいジャックオランタンのできあがり!!



3

ワイヤーモール de 本物みたい!? スパイダー



ワイヤーモールで作るリアルな毛並のスパイダーで、みんなをビックリさせちゃおう!!



楽しいプリント入りのボックスでお届けします!

ケースサイズ: 440x370x215
重さ: 3.34kg
JAN:4970570746287

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

製造元 イトマン株式会社 愛媛県四国中央市金生町下分681



2017年

9月30日までの数量限定!!

商品名	組合員価格	ご注文数
作って使って! ハロウィンセット	3,300円	箱

※早期終了の場合もございますので、お早めのご注文をお待ちしております ※価格は税別です。

四国4県は送料無料、県外にも発送できます。(送料についてはお問い合わせください)

発注者(ご請求先)		ご注文日		年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様				
事業場名						
住所						
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -			

お届け先	
○を付けてください	<input type="radio"/> 同上 <input type="radio"/> その他 <input type="checkbox"/> ご記入ください↓↓
名前	
住所	〒 -
電話番号	089 - -

請求書は後日、商工組合からお送りします。



気になる商品がございましたら、お気軽に商工組合へお問い合わせください。



愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412



タイロッド・エンド／ロアアーム・ジョイント ブーツ取付けプレス工具



カラーは内径30～54ミリの12サイズ。
軽から2tクラスまでを網羅。



スチール缶入り

組合員価格

¥17,250(税別)

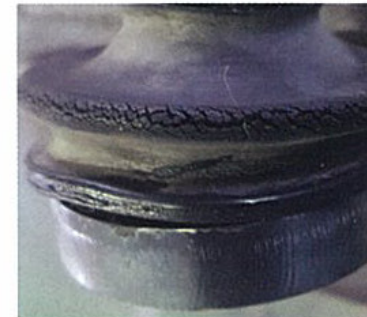
対応車種一例

※タイロッドエンドに圧入タイプが使用されています。

使用カラーNo.	車 種						
No.1(30・32 [≒])	サンバー	テリオス	テリオスキッド	ライフ	マーチ	ハイゼット	
No.2(34・36 [≒])	ミラ	タント	ムーヴ	プレマシー	ステップワゴン	デリカ	ウイングロード
No.3(38・40 [≒])	ライフ	eKワゴン	ミニカ	パジェロミニ	スカイライン	エルフ	オッティ
No.4(42・44 [≒])	MPV	タイタン	キャンター				
No.5(46・48 [≒])	ボンゴ	ギャラン					
No.6(50・54 [≒])	ボンゴブローニイ						



ボールジョイントは、内部にグリースが封入されており、ゴムのブーツでホコリ・土砂・水などが入らないように密閉されています。
経年変化によりこのブーツが破れホコリ・土砂・水などが入り、ボールジョイントが摩耗すると最悪の場合はタイヤが外れたり、ハンドル操作ができない(ハンドルは回るがタイヤの向きは変化しない)等、大変危険な状態となります。したがって、ブーツの破れや亀裂がある場合、ブーツの交換が必要となります。この交換のために必要なのがこの工具です。



ご注文方法

下記、注文用紙に必要事項をご記入いただき、各自動車整備商工組合(協同組合)にファックスにてお申込みください。

御中

平成 年 月 日

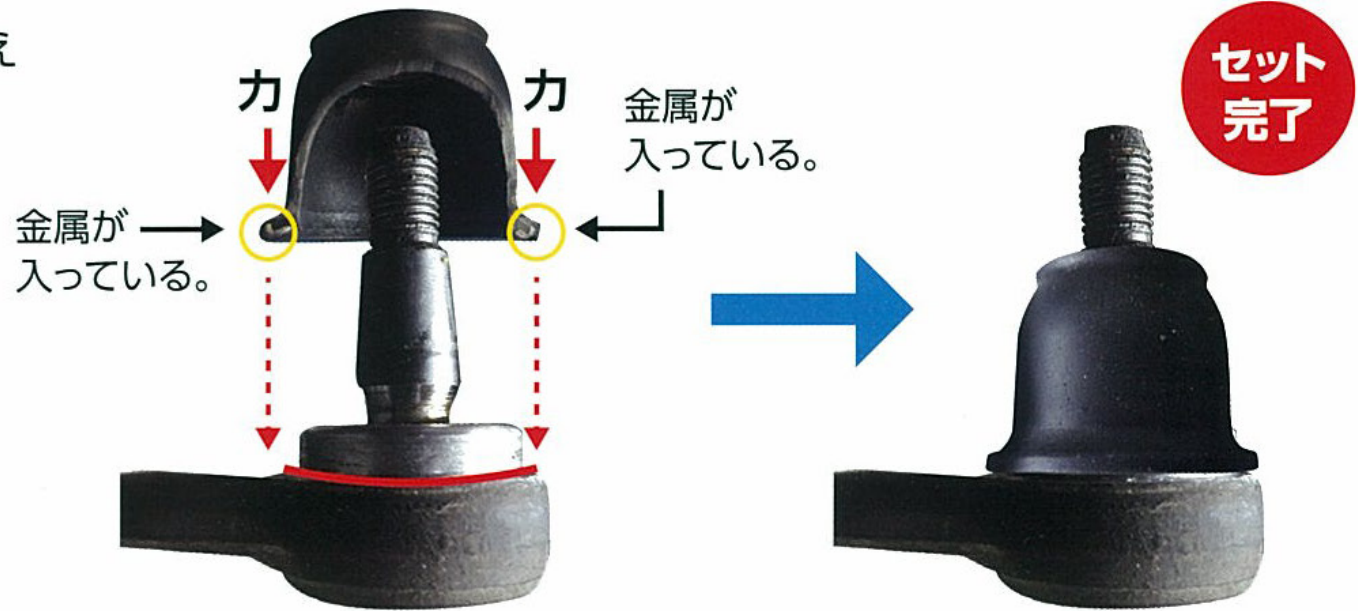
支 部	認証番号	注文数
事業場名		セット
住 所		
TEL		

工具を使用しての交換方法

圧入タイプ

黄色い部分(外周全体)に金属が入っている。この部分に力を掛け赤の部分まで押し込む。

黄色い部分に力を加え
ボールジョイントの
密着部分(赤い部分)
まで圧入する。



- 1** ブーツとボールジョイントの間にタガネ又は貫通型マイナスドライバーを打ち込みブーツを取り外す。



- 2** 古いグリースをふき取る。



- 3** 新しいブーツにグリースを詰め(小端部にもグリースを塗布)、ボールジョイントにセットする。



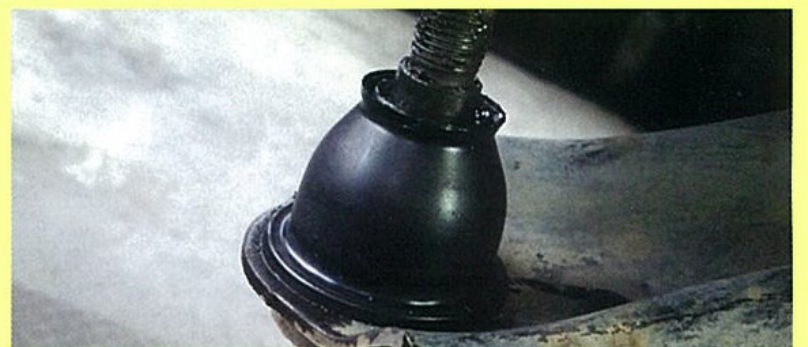
- 4** カラーとホルダーをセットする。



- 5** クランプを使いブーツを押し込む。



- 6** ブーツセット完了。



自動ブレーキ エイミング マニュアル 平成 29 年版

《表紙イメージ》



本書は、先進安全自動車（ASV）が搭載する自動ブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ、エマージェンシーブレーキ等）に関するエイミングの方法についてまとめたものです。

自動ブレーキは、車両に装着されたカメラやレーザーレーダー等により作動します。そのため、カメラやレーザーレーダーを脱着・交換した場合には、エイミングを行う必要が生じます。

また、カメラがフロントウインドシールドガラスの内側に装着されている場合、フロントウインドシールドガラスを脱着・交換した場合もエイミングを行う必要があります。

エイミングはメーカー純正のリフレクタ等及び外部診断機が必要とされています。しかしながら、外部診断機については社外の汎用機で代用できることが確認できています。そこで、本書には収録車種毎に、社外の汎用機を使用した「実車でのエイミング・光軸学習」を収録しています。

収録車種は以下のとおり。

1. トヨタ・アクア [NHP10 系]
2. トヨタ・プリウス [ZVW5# 系]
3. ホンダ・フリード [GB5・6]
4. ダイハツ・ムーヴ [LA150・160]

・車体修復後!!
・部品脱着・交換後!!
・ガラス脱着・交換後!!
必須!!

予定価格 3,800 円 / A4 サイズ / 150 ページ程度 / 平成 29 年 8 月 15 日発売予定

オーバーフロー式フルード交換作業が正しく出来る /

新刊
案内

レベルゲージ 無し車のフルード交換&調整マニュアル



▲オーバーフロープラグ取り外し作業

VOL.3

・定価：3,800 円 ・送料：200 円 (共に税込)
・全 212 頁 ・A4 サイズ ・平成 29 年 7 月発刊
・収録 36 モデル (平成 29 年 5 月現在の主要車両)

フルード点検・交換方法を詳しく解説しました。

AT・CVT本体にレベルゲージが無いのでフルード量点検はどうするのか？
又、フルード交換後に学習作業はあるのか？、などの疑問や質問は本書を活用すれば「解決」・「理解」を正しく把握出来ます。
注入 → 暖機 → 油温調整 → オーバーフロー → 復元作業、交換作業の一連作業を車種毎にまとめました。(部品脱着時の締付トルク値含む)
ホンダ車の一部ゲージレス仕様車も前書きにて収録。

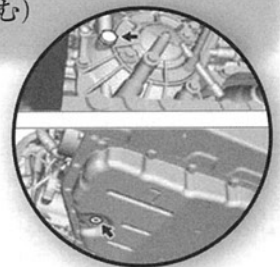
収録内容

- ★フルード取替：アンダーカバー脱着～各プラグ位置～フルード排出
～暖機手順～フルード注入を説明
- ★フルード調整：初期補充～規定量補充～フルード温度調整～フルード量調整
※フルード取替後に、フルード調整作業・車上点検を行う。

収録車種

既刊本 2 冊と重複無し

- ・CH-R・ヴィッツ HV・オーリス・シエンタ
- ・ハリアー・ルーミー&タンク・プリウス&PHV
- ＜レクサス＞GS・HS・LC・LX・RC・RX
- ・セレナ・ノート・フーガ HV・ロードスター RF
- ・BRZ・インプレッサ・スイフト・パレーノ (他)



お求めは...

発行元 **公論出版**
株式会社
(旧自動車公論社)

TEL:03-3837-5731 (編集)
5745 (販売)

FAX:03-3837-5740

〒110-0005 東京都台東区上野3-1-8 佐藤ビル4F

この本を使えば **オイル交換が** **グン**ツと**楽**に出来ます!

平成29年
6月発刊

2017 オイルデータ ハンドブック

乗用車編

POINT. ①…636モデルの豊富なデータ量!!

- ・国産乗用車(10年分)のエンジンオイル/ミッション/エアコン冷媒量とコンプレッサーオイル容量と純正指定油脂を掲載。(収録生産モデル:平成19年1月~平成29年3月)



POINT. ②…今すぐ役立つ情報満載!!

- ・オイル交換時にあると便利な**メンテナンスデータ**を収録
 - ★ハイブリッド車の整備モード移行と解除操作(イラスト解説)
 - ★DPF付きディーゼル車のチェック方法(オイル交換時期)とその種類
 - ★外見では難しい、AT/CVT車の見分け方(シフトパターン判別)

POINT. ③…オイル交換時のリセット作業!!

- ・オイル/フルード交換後の**メンテナンスリマインダ**手順を収録
 - ★日産 NV350キャラバン
 - ★ホンダ N-ONE/N-BOX系/S660/ジェイド/シビック タイプR/HMMF車
 - ★マツダ CX-3/CX-5/アテンザ/アテンザ スポーツ/デミオ

- ◎定価: 3,000円
- ◎送料: 400円
- ◎体裁: A6サイズ
- ◎頁数: 452頁
- (全て税込価格)

車種	車両型式	年式	エンジン型式	API分類 SAE粘度	オイル
トヨタ	B6 (N6系-H24.2~)				
	2.0	ZN6	24.2~	FA20	SN 0W-20
日産	bB (C2系-H17.12~)				
	1.3	QNC20	17.12~	K3-VE	SM 0W-20
ホンダ	bb (P3系-H16.1~17.12)				
	1.3	NCP30	16.1~17.12	2NZ-FE	SJ/SL 5W-20
三菱	FJクルーザー/FJ CRUISER (J15系-H22.11~)				
	4.0	GSJ15W	23.8~	1GR-FE	SM 0W-20
スバル	IQ (J1系-H20.10~)				
	1.0	KGJ10	25.5~	1KR-FE	SN 0W-20

ブレーキペダルを踏む シフトレバー Pレンジ アクセルペダル 2回全開 (4回全開※2)

ハイブリッドシステム 異常警告灯が点灯

整備モード

プリウス (初代) エスティマ (初代) プリウス (W20) エステ

エスティマ (初代) マルチセンターディスプレイ アルファード (初代)

マルチセンターディスプレイ コンビネーションメーター内

MAINTENANCE MODEと表示 整備モードと表示 FWD 整備モード

プリウス系 アクア/カムリ ノア/ヴォクシー レクサス IS

整備モード

DPFスイッチ

DPFスイッチ

例: 日産 キャラバン 例: マツダ ボンゴ系

例: 日産 エクストレイル 例: 三菱 パジェロ

トヨタ B D-S

ダイハツ Ds B D-S

日産、三菱 D L D-M

スズキ Ds L D-M

ホンダ L D-S D-M S

マツダ Ds D-M L

スバル Ds L B D-M

●シフトパターンでの判別

シフトパターンの ■部分が判別の目安となります。

注: ホンダ車以外のL部はAT車が混在するものがあり、ダイハツ以外のD-M、D-S部はAT車が混在するものがあります。

●レベルゲージでの判別

ラベル表示の例	浮き文字表示

お客様の車検業務を ご支援します!

記録簿に記入するような感覚で入力ができ、作業指示書・指定整備記録簿が自動作成できます。
また、入力チェック機能・保安基準チェック機能で「記載モレやミス」も解消!!

検査機器による検査

点検結果入力

作業指示書作成

目視による検査

車検・点検支援システム

スーパー検査員.NS



株式会社ブロードリーフ

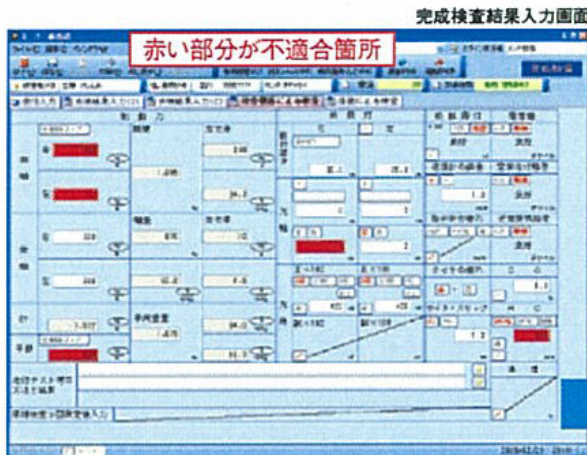
検査員さんをサポート! 車検業務をご支援します!



スーパー検査員、こんなことができます

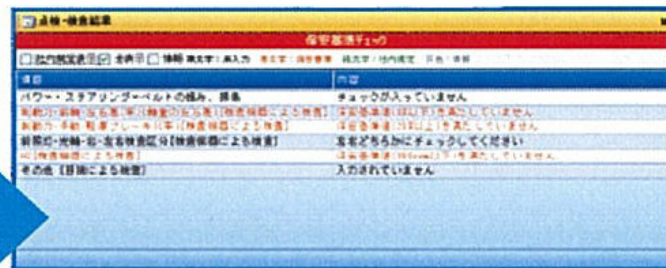
1 自動車検査員様の知識補助、ケアレスミス防止

- 保安基準値、用紙判定、特殊装置、外車特例データ等の提供 / ● 点検結果の入力漏れ、入力矛盾のチェック



完成検査の項目も、検査機器で測定された検査結果を入力することで、保安基準値に不適合が無いかの確認をシステムで自動チェック

一般的には自動車検査員様が判定している検査数値の判定についてもシステムで保安基準値と照合して判定する事が可能です。この機能により、検査員様とシステムでのダブルチェックが可能となります。



システム提供データ

- 保安基準値
- 記載ルール(地域別)
- オバシメータ基準
- 外車特例基準
- CO/HC基準
- 黒煙基準
- 近接排気音基準
- 特殊な装置の点検基準

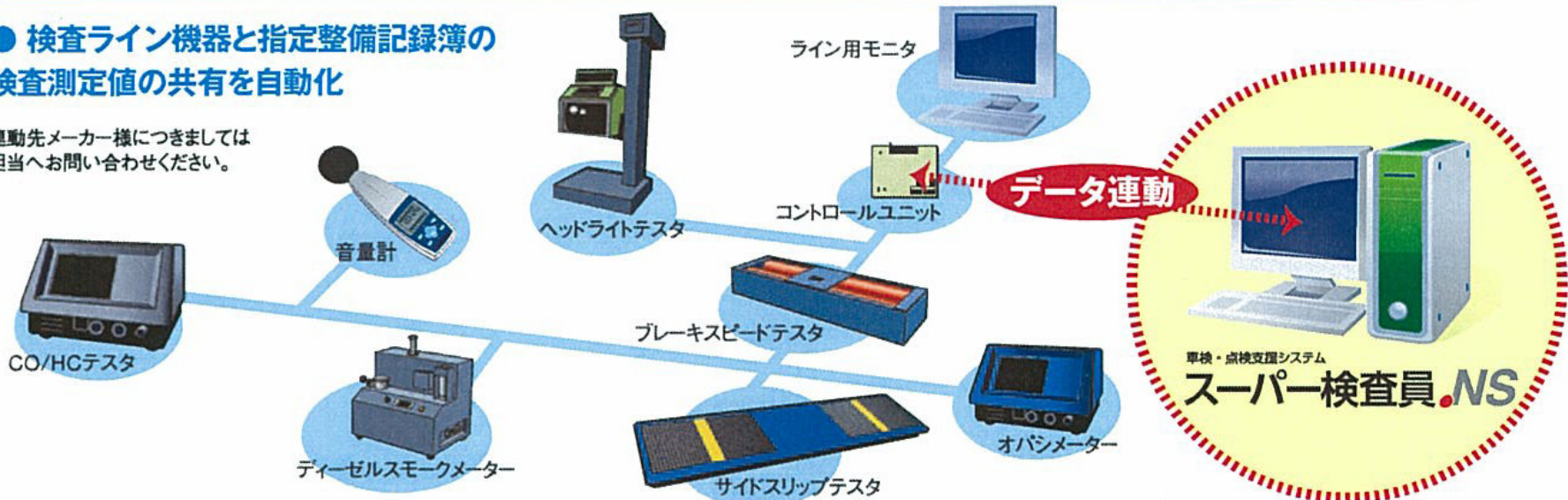
※保安基準とは別に「社内基準」を設けることでお客様へ「より安全な」提案を行うことも可能です。

保安基準値に不適合があった際に「エラーメッセージ」がすぐに表示され「どこの箇所、不適合なのか」把握できます。

2 検査ラインとの連動による業務効率化

- 検査ライン機器と指定整備記録簿の検査測定値の共有を自動化

連動先メーカー様につきましては担当へお問い合わせください。



検査ラインとの連動により、検査車の車両情報や測定後の検査数値を、ボタン1つで連動が行え、1台の車両検査・1枚の記録簿作成における、業務をより効率化することが可能

3 A3白紙への印刷対応

- A3のコピー用紙に指定整備記録簿の内容をカラーで印刷できます。野線から、定期点検基準、検査数値まで、すべてシステムから印刷を行えます。



20TH
ANNIVERSARY

その進化を見たか!!

タジマ20周年の集大成!
想像を超えるスマートシリーズ最終章

多助

一新多助 smart+

システム稼働率を最大限に引き出す一新多助スマートプラスは、8つのモードで展開するスマートマルチウインドウ®を搭載し、快適なオペレーションと確実なパフォーマンスを実現します。

「スマートマルチウインドウ」は、株式会社タジマの登録商標です。

とにかくスゴイ!が伝わる無料体験デモは...

 0120-313-9555

シリーズ最高傑作の「使える」システムです!



Tajima
Human Ware Product

本社 〒160-0001 東京都新宿区片町4番3号 曙橋SHKビル6F
tel.03-5919-0881 fax.03-5919-0771
URL <http://www.tjk.co.jp> | Mail info@tjk.co.jp

旭川営業所・札幌営業所・青森営業所・秋田営業所・仙台営業所・埼玉南営業所・埼玉北営業所・茨城営業所・群馬営業所・栃木営業所・千葉営業所・長野営業所
新潟営業所・首都圏営業所・山梨営業所・沼津営業所・静岡営業所・名古屋営業所・三重営業所・富山営業所・北陸営業所・京都営業所・大阪営業所・和歌山営業所
兵庫営業所・岡山営業所・広島営業所・山陰営業所・高松営業所・松山営業所・福岡営業所・長崎営業所・大分営業所・熊本営業所・鹿児島営業所

FAX
送信方向
株式会社タジマ 行
FAX.03-5919-0771

自動車経営
トータルサポートシステム

一新多助
smart+

実戦型無料デモ
依頼票

平成 年 月 日

事業所名

電話番号

ご担当者様

ご質問・ご要望があればご記入ください