

# ◆◆◆『マイカーも 働きすぎは 要チェック』◆◆◆

## 目 次

### I. 試験・講習会・研修会等のご案内

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ☆平成29年度第二回自動車整備技能登録試験実施のご案内 | 1 |
| ☆エアコンの講習会開催のご案内             | 3 |
| ☆バッテリーの講習会開催のご案内            | 4 |

### II. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| ☆自動車技術総合機構から検査機器校正日程のお知らせ      | 5 |
| ☆軽自動車検査協会から車検証の記載についてお知らせ      | 6 |
| ☆愛媛運輸支局から年末年始の業務取扱い及び円滑な実施について | 7 |
| ☆軽自動車検査協会から年末・年始の業務日のお知らせ      | 8 |

### III. お知らせ

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| ☆平成29年度四国運輸局長表彰受賞について           | 9  |
| ☆平成29年度第2回 有機溶剤取扱業務従事者の出張健診のご案内 | 10 |
| ☆タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策〈再掲載〉    | 14 |
| ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介       | 15 |

#### 「再掲載」コーナー

|                         |    |
|-------------------------|----|
| ☆スキャンツール認定制度のご案内        | 20 |
| ☆技術相談窓口名簿訂正のお願い         | 22 |
| ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について | 23 |
| ☆F A I N E S の紹介        | 26 |



### IV. 整備技術情報

|                      |    |
|----------------------|----|
| ☆F A S（福岡整振）技術相談NEWS | 27 |
|----------------------|----|

### V. 事務局報告

|                         |    |
|-------------------------|----|
| ☆街頭検査実施報告(H29.11.2 川之江) | 34 |
|-------------------------|----|



### VI. 統計・資料関係

|                       |    |
|-----------------------|----|
| ☆平成29年度検査台数（平成29年10月） | 35 |
| ☆四国の保有台数10月           | 36 |

## VII. 商工組合だより

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| ☆平成29年度オイルキャンペーン実施のお礼 .....                              | 37 |
| ☆ Gulf を入れて、もらおうキャンペーン！ .....                            | 38 |
| ☆プロテクノ GP .....                                          | 39 |
| ☆ガルフオイル価格表と適合表 .....                                     | 40 |
| ☆ Gulf オイルの価格決定について .....                                | 41 |
| ☆ SUNOCO オリジナルグッズ プレゼントキャンペーン .....                      | 43 |
| ☆ PRO WORKS MOTOR OIL .....                              | 44 |
| ☆ PRO WORKS シリーズ .....                                   | 45 |
| ☆スノコオイル 組合員価格表・適合表 .....                                 | 46 |
| ☆ドラム・パール注文書 .....                                        | 47 |
| ☆不要なドラム缶、引き取ります！ .....                                   | 48 |
| ☆クーラント性能回復剤 .....                                        | 49 |
| ☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂 .....                                   | 50 |
| ☆中小企業信用保険法第2条第5項第5号（セーフティネット保証5号）に<br>基づく指定業種のお知らせ ..... | 51 |
| ☆「てんけん安心見舞金」制度のご案内 .....                                 | 52 |
| ☆ ETC 車載器注文書 .....                                       | 53 |
| ☆ ETC セットアップはじめました .....                                 | 54 |
| ☆売掛未収金回収制度のご案内 .....                                     | 55 |
| ☆使用済みバッテリー適正処理協力店募集中 .....                               | 56 |
| ☆リユースバッテリー注文書 .....                                      | 57 |
| ☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】 .....                        | 58 |
| ☆オイルフィルター VIC 【日本製】 .....                                | 60 |
| ☆ブレーキパッド ルーカス 【日本製】 .....                                | 62 |
| ☆O <sub>2</sub> センサー .....                               | 64 |
| ☆ SOD-1Plus リニューアル新発売 .....                              | 68 |
| ☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・<br>使用記録簿の早見表 .....                | 71 |
| ☆アクティブグリップ / 耐油トワロンハード .....                             | 72 |
| ☆商工組合取扱商品 .....                                          | 73 |
| ☆スマホと WiFi でつながる内視鏡 .....                                | 74 |
| ☆ JS バッテリー年末・年始拡販キャンペーンについて .....                        | 75 |



# I. 試験・講習会・研修会等のご案内

## 平成29年度第二回自動車整備技能登録試験実施のご案内

平成29年度第二回標記試験を下記のとおり実施いたします。

詳細は下記の通りです。

記

### 【学科試験】

1. 学科試験日 平成30年 3 月25日（日曜日）
2. 試験種類 **一級小型自動車※**  
二級ガソリン自動車  
二級ディーゼル自動車  
二級シャシ  
三級自動車シャシ  
三級自動車ガソリン・エンジン  
三級自動車ディーゼル・エンジン  
三級2輪自動車  
自動車電気装置  
自動車車体
3. 受付期間 平成30年 1 月22日（月）～ 1 月26日（金）（期間厳守）  
（原則として郵送での受付は認めません）
4. 受付場所 振興会教育課
5. 受験料 **¥ 4, 2 0 0 －（一級以外の学科試験）**  
（現金） **¥ 6, 2 0 0 －（一級小型自動車の学科試験）**
6. その他 ●受験資格を証明できる書面（二級・三級・電気装置・車体の合格証書、実務経験証明書等）が必要です。  
●申請書は、振興会7番窓口にて無料配布いたしております。  
●官製ハガキ2枚（一級小型自動車は4枚）

●受験資格等ご不明な点は、振興会教育課までお問い合わせください。

【TEL：089-956-2181】

## 【実技試験】

1. 実技試験日 平成30年 8 月26日（日曜日）
2. 試験種類 一級小型自動車
3. 受付期間 平成30年 1 月22日（月）～ 1 月26日（金）（期間厳守）  
（原則として郵送での受付は認めません）
4. 受付場所 振興会教育課
5. 受験料 **実技試験 ￥12,000-**  
（現金）

### 第二回 実技試験受験料の納付期間

- ① 実技試験のみ受験する者。 **平成30年 1 月22日（月）～ 1 月26日（金）**
- ② 平成30年 1 月22日～ 1 月26日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。（ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。）

**平成30年 6 月4日（月）～ 6 月8日（金）**

■上記②の期間に受験料を納付される際、郵便はがきを 2 枚持参してください。

### 6. その他

#### ●学科試験合格者のみ受験可能です。

- 学科試験合格者は、学科（検定試験、登録試験）の合格を証明できる書面が必要です。
- 受験資格を証明できる書面（二級、三級、電気装置の合格証書等）が必要です。
- 申請書は、振興会 7 番窓口にて無料配布いたしております。  
（学科試験と同時申請の場合は 1 枚で申請可能です）
- 官製ハガキ 2 枚

※実技試験は原則香川県で実施しますが、受験者が少数の場合は他の会場（広島、福岡、大阪など）で受験していただく場合があります。



## エアコンの講習会開催のご案内

自動車の快適装備のひとつエアコンについて、真夏の本格稼働までには少し早いですが、エアコンの基礎、不具合のポイント、ゲージマニホールドなどサービスツールの活用や整備上の注意点についての講習会を下記の通り開催いたします。是非ご参加ください。

記

## 1. 日 時 及 び 会 場

| 日 付     | 時 間         | 対象支部  | 会 場         |
|---------|-------------|-------|-------------|
| 2月1日(木) | 10:00~16:00 | 西予・南予 | 西予支部研修センター  |
| 2月2日(金) | 10:00~16:00 | 東予・今治 | 東予自動車会館     |
| 2月3日(土) | 10:00~16:00 | 中予    | 振興会技能教育センター |

## 2. テーマ

- ①エアコンの基礎、不具合のポイント
- ②サービストールの活用（ゲージマニホールド、スキャンツールなど）
- ③ハイブリッド車用エアコンの整備上の注意点
- ④最近のエアコン事情

### 3. 講 師

株式会社デンソーセールズ

#### 4. 申込み

申し込み方法は、このページをコピーし必要事項を記入の上、  
**平成30年1月19日(金)までに**振興会教育課へFAXをお願いします。

FAX番号089-956-2188

## 5. 受講料

2,160円

## 6. 資料代

無 料

## 7. 定 員

各会場30名（定員になり次第締め切ります。）

※尚、各会場人数が少ない場合は、2月3日（土）中予（松山）地区での合同開催となる場合がありますのでご了承ください。

[illegible]

振興会教育課行き FAX089-956-2188

| エアコンの講習会申込書 |                                                               |  |
|-------------|---------------------------------------------------------------|--|
| 希望会場        | 2 / 1 西予会場      2 / 2 東予会場      2 / 3 中予会場<br>希望会場に○をつけてください。 |  |
| 事業場名        |                                                               |  |
| 受講者氏名       |                                                               |  |

近年、エコカーの開発競争が進み、バッテリーに蓄えた電気を使用して燃費向上につなげるなど、省エネ技術の進化に伴いバッテリーの役割も増え、単なる部品から重要な機能製品へ進化している中、今年度は、最近のバッテリー事情や交換時の注意点などをテーマに講習会を下記の通り開催いたします。是非ご参加ください。

## 1. 日 時 及 び 会 場

| 日 付      | 時 間         | 対象支部  | 会 場         |
|----------|-------------|-------|-------------|
| 2月8日（木）  | 14：00～16：00 | 西予・南予 | 西予支部研修センター  |
| 2月9日（金）  | 14：00～16：00 | 東予・今治 | 東予自動車会館     |
| 2月13日（火） | 14：00～16：00 | 中予    | 振興会技能教育センター |

3. 講 師 株式会社GSユアサ

5. 受 講 料 1,080円

6. 資料代無料

7. 定 員 各会場30名（定員になり次第締め切ります。）

※尚、各会場人数が少ない場合は、2月13日（火）中予（松山）地区での合同開催となる場合がありますのでご了承ください。

[illegible]

振興会教育課行き FAX089-956-2188

— 4 —

## Ⅱ．国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

自動車技術総合機構愛媛事務所からのお知らせ

受検者の皆様へ（重要：必ずご確認ください。）

# 機器校正日程のお知らせ

自動車検査機器の校正作業を下表の日程で行います。

なお、校正作業中のコースは閉鎖されるため、  
受検できない自動車がありますのでご注意ください。

### ◎校正作業日程表◎

| 年月日           | 時間帯 | 校正コース   | 校正中受検できない自動車                                                                                                                                            |
|---------------|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成30年1月10日(水) | 午前  | 1コース    | ・なし                                                                                                                                                     |
|               | 午後  | D S コース | ・測定が必要な自動車（長さ、幅、高さ、重量等が変更されている自動車）<br>・側車付二輪自動車及び三輪自動車等                                                                                                 |
| 平成30年1月11日(木) | 終日  | 2コース    | ・次の①～④いずれかに該当する自動車<br>①ホイールベースが1.8m未満又は3.2mを超える自動車<br>②車幅が2.1m以上の自動車<br>③車高が3.0m以上の自動車<br>④運転者1名乗車時の軸重が2,000kg以上の自動車<br>・トレーラー及びボートトレーラ等<br>・3軸以上の多軸自動車 |
| 平成30年1月12日(金) | 午前  | 二輪コース   | ・二輪自動車                                                                                                                                                  |

適正検査のためにご協力をお願いいたします。

平成 29 年 11 月 14 日



軽自動車検査協会

Light Motor Vehicle Inspection Organization

**団地、マンション等集合住宅の棟番号及び部屋番号の車検証への記載について**  
**－平成 30 年 1 月 4 日から実施－**

日頃より当協会の業務にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

このたび、リコール情報等を確実に使用者の皆様にお届けするために自動車検査証の住所に団地やマンション等集合住宅の棟番号及び部屋番号を記載することになりましたのでお知らせします。

つきましては、申請書（OCRシート）に棟番号及び部屋番号の記載をお願いします。

なお、団地名、マンション名等は記載する必要はありません。

《実施時期》

- 平成 30 年 1 月 4 日（予定）

《記載例》

- ① （住民票等の住所）・・・ 町 1 番地の 1 （●●マンション 3 B）  
（車 検 証）・・・ 町 1 - 1 - 3 B
- ② （住民票等の住所）・・・ 町 2 丁目 5 番地の 2 （●●ハイツⅡ棟 103 号室）  
（車 検 証）・・・ 町 2 丁目 5 - 2 - 2 - 1 0 3
- ③ （住民票等の住所）・・・ 町 4 丁目 1 番地の 2 （レジデンスα2 1 - 3 3 9）  
注）数字表記が集合住宅名称の一部である場合は記載不要です。  
（車 検 証）・・・ 町 4 丁目 1 - 2 - 3 3 9

※英数字を記載してください。なお、ローマ数字はアラビア数字に変換し記載してください。

媛 運 登 第 4 6 8 号  
媛 運 整 第 3 7 4 号  
平成 2 9 年 1 2 月 4 日

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会会長 殿

四国運輸局愛媛運輸支局長



年末年始における自動車検査登録業務の  
取扱い及び円滑な実施について(依頼)

平素は、運輸支局の業務につきまして、特段のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

年末は検査・登録業務が輻輳し、窓口及び検査場が大変混雑することが予想されます。

窓口及び検査場における混雑を緩和するため、下記のとおり取り扱いますので、貴傘下会員に周知されますとともにご協力をお願いします。

記

1. 年末・年始の業務案内

平成 2 9 年 1 2 月 2 8 日(木)まで 平常通り業務を行います。  
平成 3 0 年 1 月 4 日(木)から 平常通り業務を行います。

2. 検査・登録業務についてのお願い

- ・ 検査及び登録申請は、週末、月末に集中し混雑することから、早めに申請するようお願いします。
- ・ 申請書類は、確実に記載し、添付書類に不備がないことを確認のうえ提出してください。
- ・ 申請に当たっては、受付時間を厳守してください。
- ・ 検査を受検する場合は、事前に必ず予約をしてください。また、無断キャンセルや見込み予約をしないようにしてください。
- ・ 予約の時間帯(受検ラウンド)を厳守してください。
- ・ 受検する自動車は、車台番号やエンジン型式が容易に確認できるよう清掃して入場してください。
- ・ 支局構内では、指定の場所に駐車し、通路、出入り口付近には駐車しないでください。

## 年末・年始の業務日のお知らせ

平素は、当協会の業務運営に格別のご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。  
年末年始の業務につきましては下記のとおり取扱いますのでよろしくお願いいたします。

### 記

**年末** 平成29年12月28日（木）まで、通常どおり業務を行います。  
**年始** 平成30年1月4日（木）から、通常どおり業務を行います。

また、年末の繁忙期を迎えて検査・窓口業務が輻輳し、駐車場の混雑が予想されます。

つきましては、混雑の緩和と構内における事故防止のため、下記事項についてご協力をいただき、業務が円滑に実施できますようお願いいたします。

1. 構内への出入りについては、通行車両に十分気をつけてください。
2. 構内では徐行運転をお願いします。
3. 早めの申請を心がけていただき、年末に申請が集中することがないように願います。
4. 書類紛失防止のために、提出書類に事業者名カードをつけていただくようご協力をお願いします。
5. 交付（返付）された車検証等に間違いがないか、ご確認の上でお持ち帰りください。
6. 検査予約枠を守り、無断キャンセルや当日検査の申込みをしないようお願いいたします。
7. 受検車両の車台番号・原動機型式が速やかに確認できるように清掃をお願いします。



## Ⅲ. お知らせコーナー

### 平成29年度四国運輸局長表彰受賞について

平成29年度観光及び自動車関係功労者等の四国運輸局長表彰式が平成29年11月22日に举行され、自動車関係事業に多年にわたり、精励されたご功績により、下記の方々が受賞されました。今後ますますのご活躍とご健勝をお祈り申し上げます。

#### ○自動車整備関係事業功労

| 氏 名     | 事 業 場 名     | 現 職   |
|---------|-------------|-------|
| 稲 葉 定 義 | 有限会社稲葉自動車   | 代表取締役 |
| 渡 邊 直 喜 | 赤瀬モータース     | 代 表 者 |
| 佐 伯 信一郎 | 有限会社佐伯モータース | 代表取締役 |

#### ○自動車整備関係永年勤続

| 氏 名     | 事 業 場 名       | 現 職   |
|---------|---------------|-------|
| 松 下 節 男 | 松下自動車整備       | 代 表 者 |
| 高 田 敏 男 | 奈良オートサービス     | 代 表 者 |
| 安 藤 政 志 | 有限会社ガレージ・アンドー | 代表取締役 |



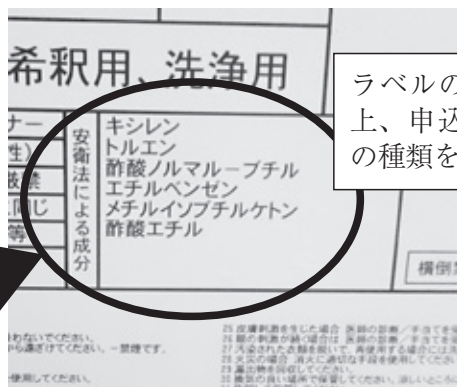
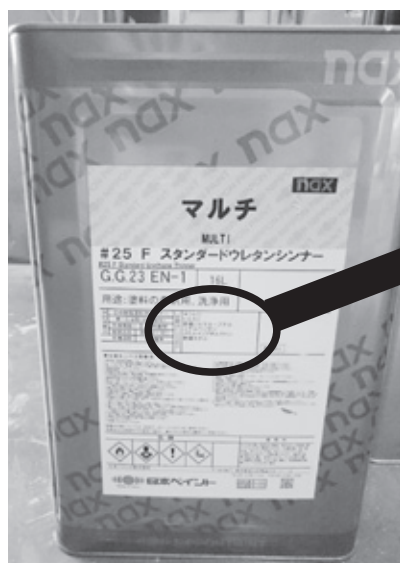
## 平成29年度第2回 有機溶剤取扱業務従事者の出張健診のご案内

労働安全衛生法で、事業者は有機溶剤業務に常時従事する労働者に対し雇入れまたは当該業務への配置換えの際およびその後6ヶ月以内ごとに健康診断を行わなければならないと規定されております。今般、次ページのとおり実施いたしますので、別紙の有機溶剤健康診断受診申込書によりお申し込みください。

なお、この健康診断の対象となる物質が追加されていることから、事前申し込み制とさせていただきます。事業場で使用している塗料、シンナー、パテのほか、エアゾール製品などの周辺塗料といった有機溶剤等の成分をご確認の上、申込書にご記入ください。

※ 事前にお申し込みが無いと受診できない場合もありますので、ご注意ください。

《ラベルの表示例》



ラベルの表示をご確認の上、申込書に有機溶剤等の種類をご記入ください。

《申込書の記載例》

《使用する溶剤の情報》 !! 該当する溶剤に、○印をしてください !!

|      |         |      |             |       |      |
|------|---------|------|-------------|-------|------|
| トルエン | エチルベンゼン | スチレン | メチルイソブチルケトン | ナフタレン | キシレン |
|------|---------|------|-------------|-------|------|

《有機溶剤健康診断に関するお問い合わせ先》

愛媛県自動車車体整備協同組合

TEL 089-957-8740

(一社) 愛媛県自動車整備振興会／指導課

TEL 089-956-2181



## 1. 日時、場所

| 対象地区 | 受診日               | 受診時間                       | 健 診 会 場                                    |
|------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------------|
| 新居浜  | 平成30年<br>1月11日(木) | 9:00~10:00                 | 新居浜市立女性総合センター 3階 多目的ホール<br>(新居浜市庄内町4-4-19) |
| 今治   | 1月18日(木)          | 9:00~10:00                 | 今治市中央公民館 2階 1・2号室<br>(今治市南宝来町1-6-1)        |
| 西条   | 1月26日(金)          | 9:30~10:30                 | 西条市総合福祉センター B棟 3階 研修室2<br>(西条市神拝甲324番地2)   |
| 南予   | 2月1日(木)           | 9:00~10:00                 | 道の駅うわじま きさいや広場 ギャラリー室<br>(宇和島市弁天町1-318-16) |
| 南予   | 2月2日(金)           | 9:00~11:00                 | 東洋車輛(株) 会議室<br>(宇和島市伊吹町下井関1565-1)          |
| 西予   | 2月15日(木)          | 13:30~14:30                | 大洲市総合福祉センター 1階 会議室<br>(大洲市東大洲270番地1)       |
| 中予   | 2月23日(金)          | 10:00~11:30<br>13:00~15:00 | 愛媛県自動車会館 2階 第3会議室<br>(松山市森松町1075-2)        |

## 2. 出張健診で検査する対象物質

トルエン、エチルベンゼン、スチレン、メチルイソブチルケトン、ナフタレン、キシレン

## 3. 健診料

次ページの料金表をご参照ください。**内、振興会から3,000円補助します**ので、補助額を差し引いた金額を、健診会場でお支払いください。

## 4. 個人票、結果報告書等の用紙が無料で準備されます。

## 5. 事業主に課せられている労働基準監督署への受診結果報告を、取り纏めて行っています。労働保険番号がわからない場合は、自社で労働基準監督署へ報告する必要がありますので、労働保険番号のご準備をお願いします。

※ 健診会場が油や泥で汚れる場合がありますので、作業靴は履き替えてお越しく下さい。

## ※ 持参するもの

- ① 個人票（お持ちの方は必ずご持参ください。）
- ② 事業所ゴム印（住所、事業所名、代表者名の入ったもの）
- ③ 印鑑（個人事業者の方：代表者の認印、法人事業者の方：社印）

捺印のないものは受診後郵送されますので、捺印して返送していただく必要があります。

- ④ 労働保険番号（メモしてきてください。）

**事業場独自に標記健診を受診した場合も補助対象となりますので、振興会／総務課までご連絡ください。**

## 料金表

|           |   |                                                                 |   |        |
|-----------|---|-----------------------------------------------------------------|---|--------|
| 問診<br>診察等 | + | トルエン<br>エチルベンゼン<br>スチレン<br>メチルイソブチルケトン<br>ナフタレン<br>の内、何れか該当する場合 | = | 7,700円 |
|-----------|---|-----------------------------------------------------------------|---|--------|

|           |   |                                                                 |   |      |   |         |
|-----------|---|-----------------------------------------------------------------|---|------|---|---------|
| 問診<br>診察等 | + | トルエン<br>エチルベンゼン<br>スチレン<br>メチルイソブチルケトン<br>ナフタレン<br>の内、何れか該当する場合 | + | キシレン | = | 10,400円 |
|-----------|---|-----------------------------------------------------------------|---|------|---|---------|

|           |   |      |   |        |
|-----------|---|------|---|--------|
| 問診<br>診察等 | + | キシレン | = | 5,200円 |
|-----------|---|------|---|--------|

振興会／指導課 行き (FAX: 089-956-2188)

…… 平成29年度 第2回 有機溶剤健康診断受診申込書 ……

申し込み締め切り 新居浜、今治会場：平成29年12月26日（火）

その他の会場：平成30年 1 月15日（月）

《事業場の情報》

| 認 証 番 号 | 事 業 場 名 | 希望する会場 |
|---------|---------|--------|
| 70-     |         |        |

《使用する溶剤の情報》 ↓↓ 該当する溶剤に、○印をしてください ↓↓

| トルエン | エチルベンゼン | スチレン | メチルイソブチルケトン | ナフタレン | キシレン |
|------|---------|------|-------------|-------|------|
|      |         |      |             |       |      |

《受診される方の情報》

| (フリガナ)<br>氏 名 | 生 年 月 日 | 性 別   |
|---------------|---------|-------|
| ( )           |         | 男 ・ 女 |
| ( )           |         | 男 ・ 女 |
| ( )           |         | 男 ・ 女 |
| ( )           |         | 男 ・ 女 |
| ( )           |         | 男 ・ 女 |

注) ご記入いただいた個人情報は、(公財)愛媛県総合保健協会への健康診断の申し込みを目的として適切に取り扱います。

# タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策

## ～未改修の車は、車検の有効期間が更新されなくなります～

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施しています。

これまでも、未改修車に対し車検時に警告文の交付を行う等の改修促進の取組を進めていますが、本年7月の国内の改修率は78.1%であり、なお約410万台の未改修車があること、メーカーから交換部品の供給が確保できたことに加え、一刻も早い改修が必要であること等を踏まえ、**異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で有効期間が更新されなくなります。**

### 《措置の概要》

開始時期     **平成30年5月1日（予定）**

措置適用のタイミング

申請窓口でOCRシートを読み込むとき。

（※OSS申請の際には、運輸支局等が受付審査を行ったとき。）

措置の対象であった場合

メーカー等が発行する『改善措置済証』を運輸支局等にて確認を行う。

（改修の状況が、国土交通省や軽自動車検査協会のシステムに記録されます。）

『改善措置済証』の提出がない（システムに記録が無い）場合

「提出書面不備」となり、自動車検査証の備考欄に措置の対象である旨の記載（手書き等）と受付日付印を押印し、申請書と添付書類を申請者へ返却する。（放置違反金滞納と同様の取り扱いになります。）

**※指定扱いの場合は、保安基準適合証の有効期限が切れてしまう恐れがあります。**

**※持ち込み検査の場合は、検査日から15日以内であれば、検査票は有効なものとして更新可能です。**

### 《会員の皆様にお願ひ》

○車検に限らず、点検、整備、オイル交換またはイベント等でご来店の際には、必ず「メーカー名」と「車台番号」を確認し、未改修車両かどうかご確認ください。

○未改修車両であった場合は、すみやかにディーラー等に連絡のうえ、改修のスケジュール調整をしてください。

### 《検索システムについて》

メーカーのホームページのほか、日整連が作成した検索システムや検索アプリをご利用ください。日整連作成の検索システムについては、JASPA NEWS 11月号の20ページからご覧ください。

# 全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、11件を掲載いたします。

## Case 1 整備工場の修理に対する苦情

平成29年7月5日 千葉県 男性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

### 【相談】

機械加工等を行っていたという男性からの相談。概要は以下の通り。

- オイルパン接合部からのオイル漏れを出先で確認（酷い漏れではない）。出先の最寄りの整備工場にてオイルパンガスケット（液体ガスケットのみの構造）を交換。出先から戻り確認すると、また漏れている。
- 整備した工場までは遠いので自宅から近いディーラーに入庫し、再度オイルパンガスケットを交換。出先にて、またオイル漏れを確認。
- 出先近くの別のディーラーで点検した際に、マフラーを外して真っ直ぐ取付けないと接触する等してガスケットが均一につかないと言われたが、前回修理したところまでそれほど距離は無かったので、前回の修理工場で再修理して貰うこととした。
- 前回修理した工場に再度入庫する。オイルパンが歪んでいるから漏れると言われたが、外したものを比較的平面の所で確認するもほぼ歪みは無い。それでも直るのであればと交換する事に同意はしたが、部品到着まで時間がかかるため、とりあえず今のオイルパンを取り付けることとした。取付け方法を見ていたら、マフラーを外さずに、マフラーを避けるように斜めから入れていた。真っ直ぐつけないとダメだと聞いたと言ったところ、マフラーを外すとネジが切れるからエンジン側（エキマニ）とマフラーを換えないといけなくなり高額になると言われた。結局、今回の取付け後は漏れていないので、オイルパンは換えないこととした。
- 他にもブレーキの効きが悪いので点検して貰ったと

ころ、右側は均等に摩耗しているのに、左側のブレーキパッド一对の内片側だけが減って片側は減っていないが、年数が経っているのでこういうものだと言われた。こんなことが普通だというのはどういうことか。故障が普通なのかと言ったところ、言いがかりはやめて下さいと支店長等に言われた。

### 【対応】

話し終わると満足したのか、「修理もできないで、経年劣化だからという言葉逃げ道のように使うのはよくない、業界団体として改善するように」とお叱りを受け、電話を終えた。

## Case 2 車検に出したら違法改造車だと言われた

平成29年7月5日 兵庫県 男性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

2年前、大きな販売スペースを持つ中古車販売店で購入した車だが、この度、ディーラーに車検をお願いしたところ「違法改造」を理由に断られた。購入時から何一つ手を加えていないのに違法改造と言われ、違法改造と知らずに2年間乗り続けた。大きな自動車販売会社が違法改造車を販売していいのか、という問い合わせ。

### 【対応】

電話をしてきた人は落ち着いて話をするので、まずは聞かなければいけない『認証の有無』を確認した。すると、黄色い看板のことは知っていた。ただ、店舗が大きかったことで信用し、確認まではしていない、と言った。工場の屋号を聞くと、工場に連絡されてトラブルになるのは嫌だと言って、言わなかったが、当

方は解決のために問い合わせをすることはあるが、それも相談者の許可があつての話。守秘義務もあるので、とまで言うと、あっさり工場名を言った。やはり、屋号は聞いたことがない。所在地を聞き、検索すると確かに大きな敷地面積を持つ中古車販売店が出てきた（最近のパソコンで見る画面はほんとうに便利だ）。でも、聞いたことはない。修理や車検はどこかに外注しているのだろう。工場らしきものもない。今回、違法改造を指摘された箇所は、テールランプレンズで、スモークを貼ったように真っ黒だからだということだ。ランプの色での不法改造は多いが、（見ていないけれど）あなたの車は明るさが基準を満たしていないと考えられる。購入した店舗に問合せ（苦情ではない）をしたそうだが、「当社で車検をしてくれるなら、そのまま通す」と言われたそう。そのことについても相談者は怒っていた。当会としては「だから黄色い看板の工場で」としか言いようがないのでレンズをノーマルの物に交換して車検を通すしかないし、2年前のことを苦情として言うなら販売店と交渉するしかないだろうと言うと、「2年間、警察に捕まらなくて良かった。黄色い看板の工場で、というのはこういうことか」と得心してくれて、電話を切った。

### **C a s e 3 安価な車検を依頼したはずが、通常料金と変わらなかった**

**平成29年7月6日 奈良県 男性**

**車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明**

#### **【相談】**

相談者は一般のユーザーで、名前は名乗らなかった。事業場に車検依頼をした時に、「素通しで車検を通して下さい（安価で車検を通して下さい）」と依頼。事業場側も了解していた。相談者は、当該事業場に過去数回、車検依頼を行っていたが、今回の車検は安価に抑えたかったようで、上記の表現「素通しで車検を通して下さい」を当該事業場に告知していたとのこと。いざ車検終了後、請求書を渡されて料金を見ると以前依頼していた車検金額と変わらないという状況であった。その場では請求額を支払ったようだが、納得がいかなかったため振興会のホームページを検索し、電話

する流れになった。

#### **【対応】**

まず、気になる点は、「素通しで車検を通して下さい」という表現が曖昧な表現であること。

具体的金額内（たとえば、10万円以内等）で納めて下さいの事であれば、事業者も応え様があったかもしれない。認証基準の遵守事項に、料金の概算見積りを記載した書面を交付することが謳われている。従って、本来ならば概算見積書で確認の上、依頼するかどうかを判断するのが筋ではないか。並びに、基本的には当事者同士の話し合いで解決して下さいと伝えて、電話を切った。

### **C a s e 4 整備付きで購入したので、不具合は無料で修理して欲しい**

**平成29年7月6日 滋賀県 男性**

**車名：輸入車 登録年月：平成23年**

**走行距離：不明**

#### **【相談】**

平成23年式の輸入車を平成29年2月に整備付きで購入した。販売店は他県の中古車販売店である。購入後1週間でジャダーが出た。有料で25万円かかる。1ヶ月後、今度はエンジンが止まった。販売店のスキャンツールで診断して貰うと、4気筒でミスファイヤーがあり、イグニッション、プラグ、コイルコードの交換で9万円かかると言われた。そこで、他の中古車販売店で相談したところ、こんな程度の悪い車は販売しないと言っている。無料で修理をして欲しい。

#### **【対応】**

今回の場合、中古車販売店は他県のため、他県の自動車整備振興会を紹介した。

### **C a s e 5 車検から戻って来たらミラーが作動しない**

**平成29年7月7日 兵庫県 女性**

**車名：輸入車 登録年月：平成24年**

**走行距離：不明**



### 【相談】

2回目の車検を受けた。戻ってきたらミラーが動かなくなっていた。車検作業で何かされたのではないかと考えている。ミラーは以前から音が出ていた。前回の車検時にも相談したが、壊れたら交換しようという提案だった。部品代は6～7万円だということだったので、作動はするのでこのまま乗ると伝えていた。しかし、この度のことは理解に苦しむ。工場が壊したとは言わないが、工賃などが割高でもこういったことがないのがディーラーだと思っていた。私の言っていることはおかしいか？

### 【対応】

最初は何を言っているのかわからなかったが、要は前からミラーの作動音が大きくなって気になっていたし、オイル交換などでも入庫するとその都度、音のことは相談していて修理も促されていたという。しかし、金銭的に大きく、そのまま乗り続けていたら今回の車検のタイミングで壊れたと。だから、ディーラーが車検時に何らかの手を加え、その時に壊れたということを行っている。ディーラーは、「音のことは以前から説明していた。入庫したタイミングでたまたま壊れただけ。弊社に非はない」と言ったらしく、その言い方がまた気に入らないとも。「そんなタイミング良くミラーが壊れるものか？私の言っていることがおかしいのか？」と言う。下手なことを言うと言先がこちらに向きそうだったが、保証期間が過ぎていることを伝え、以前から修理の提案があって修理しなかったのも相談者ご本人である。でも、ディーラーと話し合いをしたということならディーラーに伝えることは出来るが、金銭的な話には介入しないと言うと、私の名前を確認して電話を切った。

### Case 6 交換した部品は俺の物、勝手に廃棄するとはどういうことか

平成29年7月7日 兵庫県 事業者

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

コンビニで隣の車のドアが当たり、その時に出来た

エクボ傷の修理で、加害者が保険を使うと言うので被害者は「ドア交換」を要求。保険会社も了承した。修理は弊社が請け負い、修理後、1週間経って被害者から「交換したドアはどこにある？」と聞かれた。当社の産業廃棄物は、契約している産業廃棄物取扱事業者が定期的に来て持ち帰る。このドアも既に廃棄物保管場所になく、それを伝えたところユーザーが、「ドアの所有権は俺にある。勝手に廃棄するとはどういうことか」といきなり激高した。交換したドアを置いておいて欲しいとか言われていないし、保険での支払いと思っているので保管しておくことなど考えもしなかった。しかし、激高したままおさまらない。このような客にどう対応したらいいか、アドバイスが欲しい。

### 【対応】

保険会社が支払っていれば所有権は保険会社にあるが、現時点で支払いが行われておらず、依頼者が自分で支払うことも可能性としてはあると考えられる。だからどうだという話ではないが、ユーザーの言い分にも一理ある気もする。難しい問題だ。傷ついたドアをどうするつもりだったのかは知らないが、預かり証とか契約書は作っているか？と聞くと、「ない」と言う。まあ、大半の事業者がそうだと思う。これからは修理を請け負ったら、交換した部品をどうするか、修理請負の際に預かり証とか契約書といった類のものも必要となるのかもしれない。後日ユーザーが納得したという電話が入ったが、内容は聞いていない。

### Case 7 車検をキャンセルしたら見積書作成料金を請求された

平成29年7月10日 和歌山県 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成16年7月

走行距離：50,000km

### 【相談】

平成29年7月10日、県消費生活センターより入電の後、間もなくユーザー本人より入電。大手ニューサービステーション店へ検査予約を行い、平成29年7月8日、I営業所に入庫し見積書を確認したところ、予想を遥かに上回る8万円の概算見積書が提示された。検査を

中止する旨述べたところ、見積書作成料として3,240円を請求され、仕方なくその場で支払った。領収書を求めたが、レシートのみ渡された。車検キャンセル時に見積書作成料についての明示がなく、説明も受けていない。相談者の奥様は以前、同社に勤務していたこともあり事を荒立てたくないが、納得できないとのこと。

#### 【対応】

概算見積書の交付については、施行規則第62条の2の2に規定されており、認証（指定）工場では遵守事項に従い交付の義務があるが、有償・無償についての規定はなく、その実施方法により有償の整備事業者もある事実を説明した。しかし、有償でならば、尚更説明をしなければならないとの認識を述べ、同社のホームページをチェックしても、有償の旨を明示していない事実を説明した。同社へは車検キャンセル時の概算見積書作成料の明示を行い、口頭でも十分説明するよう申し入れると約束し、相談者も納得した。同日、I営業所の店長に電話し、説明。指摘については明日本社にて行われる店長会議において提案し、前向きに取り組むとのこと。既に支払済みの3,240円については返金できないとのこと。相談者へ電話し、経過報告を行った。相談者は、「3,240円について、営業所より返事が聞きたい。レシートの件についても聞きたい」とのこと。I営業所へ内容説明。同所より相談者へ電話したところ、見積書の件は納得したが返金要求が強く、渋々返金を了承し解決に至ったとのこと。

#### Case 8 事業場から嫌がらせを受けている

平成29年7月11日 奈良県 女性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

#### 【相談】

非通知にて電話があり、名前は名乗らず。自身の車を紹介された知人の県内の整備工場に車検として入庫したところ、車検後、オイル漏れやボデーの塗装の剥離、タイヤの加工等された状態で返ってきた。気になったので以前入庫していた別の整備工場に入庫したところ、上記の内容等がはっきりと確認されたとのこと。運転に際し不安が生じたので当該事業場に話したとこ

ろ直して貰えたが、その後当該事業場から嫌がらせ等を受けた。どう対応すれば良いか。

#### 【対応】

名前を名乗らない、どこの事業場か言わない、ということなので、根本的な問題解決にはならないと話をする。また、途中からは弊会では話ができない問題（犯罪のようなもの）があったため、そのようなもの場合は民事、刑事事件として警察に相談して欲しいと話をする。なお、高齢の女性であったため何度も同じ話をするが、一部話に付け加え等が出てきていた。話をし、解決方法について話をする、と、気が落ち着いてきたようだ。場合によっては再度同じような内容で電話がある可能性がある。

#### Case 9 修理依頼を受けた車を持ち帰る途中でタイヤがバースト

平成29年7月12日 兵庫県 事業者

車名：トラック 登録年月：平成15年

走行距離：不明

#### 【相談】

2名の共同所有車。その一方のAさんから修理依頼を受けて車を引き取りに行った帰りに、フロント右側のタイヤがバーストした。縁石に乗り上げた等の事実はなく、タイミングのものだと思われる。このバーストによりケガをしたとかということもない。ただ、タイヤは数年前に交換しているのにこのタイヤだけが2001年製造のもので、当社で取り付けたものではない。Aさんもどこで交換したか記憶にないという。車両の使用状況は至って普通だと言うが、弊社が持ち帰る途中の出来事だったということで、もう一人の所有者のBさん（弊社と面識はなくひととなりは不明）が、「整備工場はそういったトラブルが発生した時のために対応する保険（受託者保険？）に入っているはずだから、それに対応して貰ったら？」という提案をしたらしく、Aさんから弊社にそのことを伝えてきた。金銭的な問題ではなく、1本だけが古いタイヤが使われていること、交換したのは弊社ではないこと、弊社従業員が持って帰る途中というタイミングだけの問題であることな

どから、受託者保険での対応について「もやもやしたもの」がある。Aさんは普通の人で無茶を言う人ではない。バーストしたタイヤの料金は2万円ほど。相談に乗って欲しい。

#### 【対応】

受託者保険では難しい（実際は無理と言われた）内容だと言われたし、免責金額の方が高い。しかし、ユーザーの口調から察するに、自分たちに落ち度はないと思っているようだ。当会の見解としては、受託者保険の範囲がなく、ユーザーの保守管理責任の範囲だと考えられるのではないかとアドバイスした。ただし、対応は御社の判断でお願いしたいと伝え、一旦保留。

### Case 10 所有者が亡くなった車の処分について

平成29年7月12日 兵庫県 事業者

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

#### 【相談】

弊社顧客Aからの相談。車の所有者はBさんで5年前に亡くなっている。車は娘婿のCさんが使用していたが、CさんはBさんより先に亡くなっていたという。しかし、車は放置（しかも他府県）されたままで、駐車場の所有者がAさんに相談したところ、Aさんが安請け合いして弊社に相談してきた。ちなみにAさんはBさんの知り合いではあるが、相続権者でも何でもない。弊社は何かから行えばいいか、アドバイスが欲しい。

#### 【対応】

基本的には御社は何も出来ない。まず、Cさんはこの車には何の関係もない。所有者・使用者名がBさんなので、Bさんの遺産相続人が何人いるか、これだけでも御社は調べられないのではないか。相続者が何人かいれば、乗用車の場合相続する権利のある人全員が集まって「遺産分割協議書」を作成する必要がある。ここまででも御社が行うのには無理がある。専門家に任せの方がいいと言うと、納得して電話を切った。

### Case 11 メンテナンスパックの解約ができない

平成29年7月14日 大阪府 男性

車名：輸入車 登録年月：平成25年12月

走行距離：不明

#### 【相談】

去年の11月に輸入車正規ディーラーで車検を受けた時、セールスに2年保証のパッケージ（メンテナンスもパックされている）を勧められ加入した。今回、他メーカーの車に乗り換えることになったのでサービスパッケージの解約を申し出たところ、受付担当者から「返金は出来ません」と即答された。その女性の言い方も素っ気なく腹が立った。加入時に返金不可の説明や貰った書面にも一切そんな事は書いてないと言うと、「店に置いてある文章には返金出来ない」と書いている」と言われたので、貰った書類をFAXするので内容を見て欲しいと伝えて、FAXした。「見てから返答する」と言ったのに電話が無いので、翌日輸入車のカスタマーセンターに電話を入れた。後日、ディーラーの方から電話で、返金できないルールの説明があったが納得がいかない。消費者サービスセンターに連絡をしようと思ったが、振興会にも書類を見て貰おうと思い電話した。

#### 【対応】

その後FAXが届き、相談者に折り返しの電話をした。相談者は、「知り合いの弁護士にも相談しているが、説明を受けて契約し支払いもしているので、返金できないルールを知らなかったでは通らない。立場的には弱いことはわかっている。担当セールスが気を遣って自腹で返金を申し出ているが、別の車両も今後も世話になりたいし個人から返金して貰うのは筋が違っているので受け取れない。誰かに愚痴を言いたくて振興会に電話した。忙しいのに話を聞いて貰って少し楽になった、もう少しディーラーと話をしてみます」と言って、電話を切られた。

# スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定[コンピュータ・システム診断認定店]の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)  
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)  
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)  
4,333円 (税抜)

## 認定要件 ①スキャンツール応用研修修了者

又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。

## ②スキャンツールを保有していること。

(J-OBD II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)

## ③FAINES 通常会員に加入していること。

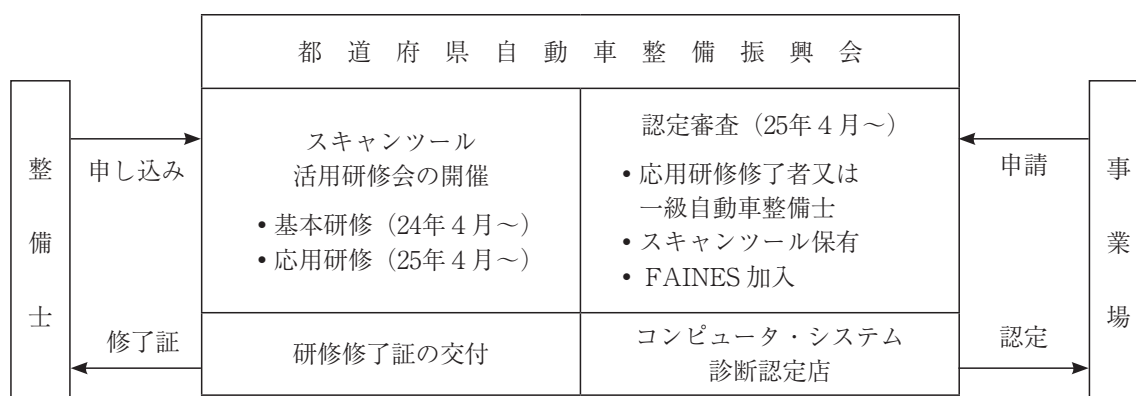
## ④振興会会員であること。

## ⑤上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

## 申請に必要なもの

- ・申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
  - ・スキャンツールの写真
  - ・応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
- \* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

## スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



# スキャンツール活用事業場認定申請書

## 【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

㊞ FAINES 会員番号

### 1. 応用研修修了者又は一級整備士【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 応用研修修了者又は一級整備士<br>氏名 | 応用研修修了証番号又は一級整備士合格証<br>番号 |
|----------------------|---------------------------|

### 2. 保有スキャンツール【写真が必要となります。】

|       |     |         |
|-------|-----|---------|
| メーカー名 | 機種名 | シリアル NO |
|-------|-----|---------|

保有する機能に○をつけてください。

|               |  |         |  |              |  |
|---------------|--|---------|--|--------------|--|
| J - OBD II 対応 |  | データモニター |  | フリーズフレームデーター |  |
| DTC 読み取り・消去   |  | 作業サポート  |  | アクティブテスト     |  |

### 3. 認定ツール【1つ以上の購入が必要となります。】

|                               |                                |                                 |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 看板 (N43720024)<br>4,333円 (税抜) | 卓上盾 (N43710024)<br>2,857円 (税抜) | のぼり旗 (N43730024)<br>1,905円 (税抜) |
| 枚                             | 枚                              | (2枚一組・竿なし (注))<br>セット           |

\* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

#### \* 振興会記入欄

|                    |    |
|--------------------|----|
| 振興会認定日<br>平成 年 月 日 | 備考 |
|--------------------|----|

愛媛県自動車整備振興会



# 技術相談窓口名簿訂正のお願い

今年7月にお届け致しました技術相談窓口名簿に変更が生じたため、各項目の訂正をお願いいたします。

## (P1) 平成29年9月20日現在

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                         |               |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|---------------|
| ディーラー名  | 愛媛トヨペット 株式会社 サービス本部                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          | 担当者名                    | 城戸 浩<br>佐藤 威瑞 |
| 電 話 番 号 | 0 8 9 - 9 7 2 - 0 4 2 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | F A X 番号 | 0 8 9 - 9 7 3 - 6 8 0 1 |               |
| 扱 い 車 種 | セルシオ、アバロン、ソアラ、マークⅡ、コロナ、エクシブ、サイノス、ハリアー、<br>コルサ、カルディナ、トヨエース、ハイエース、イプサム、プログレ、プラッツ、<br>キャミ、ツーリングハイエース、グランドハイエース、アルファード、<br>イスト（マイナーチェンジ前）、プレミオ、プリウス（20系以降）、マークX、ポルテ、<br>ラクティス、ベルタ、サクシード、ラッシュ、ブレイド、ヴァンガード、86、<br>P H V、プリウスα、アクア、アベンシス（ZRT272:2011.6～）、ピクシスシリーズ（軽）<br>S A I、オーパ、コンフォート、オーリス（2016.4～）、タンク、シエンタ（現行モデル）、<br>エスクァイア、CH-R → C-HR（変更） 新型カムリ（H29.7～）（追加） |          |                         |               |
| 定 休 日   | 月曜日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                         |               |

## (P3) 平成29年9月20日現在

|         |                         |          |                         |       |
|---------|-------------------------|----------|-------------------------|-------|
| ディーラー名  | 株式会社ホンダ四輪販売四国 松山久米店     |          | 担当者名                    | 門屋 太  |
| 電 話 番 号 | 0 8 9 - 9 5 8 - 6 8 0 0 | F A X 番号 | 0 8 9 - 9 5 8 - 6 8 0 1 |       |
| ディーラー名  | 株式会社ホンダ四輪販売四国 今治産業道路店   |          | 担当者名                    | 河野 宏幸 |
| 電 話 番 号 | 0 8 9 8 - 4 8 - 2 9 3 4 | F A X 番号 | 0 8 9 8 - 4 8 - 2 4 9 3 |       |
| 扱 い 車 種 | 全車種                     |          |                         |       |
| 定 休 日   | 水曜日                     |          |                         |       |

## (P3) 平成29年9月20日現在

|         |                   |       |              |      |
|---------|-------------------|-------|--------------|------|
| ディーラー名  | 株式会社西四国マツダ サービス統括 |       | 担当者名         | 左脇 貢 |
| 電 話 番 号 | 088-883-9120      | FAX番号 | 088-883-9126 |      |
| 扱 い 車 種 | マツダ全車種            |       |              |      |
| 定 休 日   | 火曜日               |       |              |      |



# 技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

## 各ディーラー技術相談窓口の現状

### ・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

### ・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

### ・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

### ・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応だけではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

## 厳守事項

FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

FAXが届かない場合は、相談に応じません。

\* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけるでしょう！

必ず守ってください！

## 技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

## 整備技術相談依頼書

|        |          |            |          |
|--------|----------|------------|----------|
| 問い合わせ日 | 平成 年 月 日 | FAINES加入状況 | 加入済み・未加入 |
| 事業場名   |          | 担当者名       |          |
|        |          | 認証番号       | 70ー      |
| TEL    |          | FAX        |          |

|               |  |        |  |        |  |
|---------------|--|--------|--|--------|--|
| 車種名           |  | 初度登録年月 |  | エンジン型式 |  |
| 型式            |  | 型式指定   |  | 類別区分   |  |
| 車台番号          |  |        |  | 走行距離   |  |
| コーションプレートフル型式 |  |        |  |        |  |

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

|                                |                                                  |                           |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|
| いつ、どんなとき<br>発生するか              | 始動時 冷間時 暖気途中 暖機後 常時 時々<br>アイドリング時 加速時 一定速時 減速時 他 | 警告灯の状態<br>(時々・常時) 点灯・点灯せず |
| 症状：<br>.....<br>.....<br>..... |                                                  |                           |

確認・点検実施内容

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 基本点検結果（                                                                       | ） |
| 自己診断結果（                                                                       | ） |
| .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... |   |

## 結果報告書

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| 結果報告日                                          | 平成 年 月 日 |
| 結果報告内容<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |          |

（注）FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27 年 9 月作成



インターネットを利用して  
自動車整備に必要な情報をゲット！！



## FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c . . . 。



入会金（初回のみ） 12,000円

基本料金（月額） 1,300円（3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です

# FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

## 「緊急事態に異常事態発生！」

ある日の朝、複数の整備工場より立て続けに消防車の整備相談があった。相談があった工場はいずれも同じ地区であったため、話を聞くと産業廃棄物処理場で発生した火災の消火活動中に不具合が発生しており、この火災は連日ニュースでも報道される程の大規模なもので鎮火まで約1カ月かかる程の火災であった。

相談内容は、2日間エンジンを始動状態で消火活動を行っている、エンジン警告灯・DPF警告灯が点灯し、アクセル・ペダルを踏んでもエンジン回転数が上がらない、DPF強制燃焼が実施できないという内容であった。ほとんどの車両は以前紹介した(FAS NEWS 2015.8月号)ものと同じ事例で、DTC(ダイアグノーシス・トラブル・コード)を確認するとP2002「DPF/DPNR異常」を表示し、バッテリー・クリア後にDPF強制燃焼が実施できたものであったが、違うDTCを表示する車両があったので紹介したい。

平成25年式 トヨタ ダイナ(車両型式TKG-XZU685、エンジン型式N04C)消防車でエンジン警告灯が点灯しエンジンが吹け上がらないと云うトラブル相談を受けた。

スキャンツール(外部診断機)を使用してDTC(ダイアグノーシス・トラブル・コード)を確認するとP2463(PM過堆積)を表示した。

DPF装置内にPM(粒子状物質)が堆積していることが考えられるのでスキャンツール(外部診断機)を使用してアクティブテスト(PM強制再生制御)を行ったが実施できなかった。

始めにP2463の故障診断を行うためFAINESで調べたところ、P2463の検出条件は、走行中にPM強制再生が必要な表示(ランプ点滅)が出てからも走行を継続してPM体積量が限界を超えた場合に検出されるという内容である。

また、点検手順の「注意事項」項目にP2463が出力された場合、診断機によるPM堆積量の履歴データの初期化を行い、その後バッテリー・クリアによる消去を行うという記載があった。

この内容を基にスキャンツール(外部診断機)を使用して作業サポート(PM堆積量の履歴データの初期化)を行い、その後バッテリー・クリアによる消去を行うと、アクティブテスト(PM強制再生制御)が実行できエンジンも正常に吹き上がるようになった。

この件についてディーラに相談すると、消防車は放水を行うための動力をエンジンから取り出す装置に「PTO」(Power Take Off)を利用しており、PTO作動中には、DPF自動再生が禁止されることが分かった。

今回のトラブルの原因は、消火活動が長時間続きDPF自動再生が行われずPM堆積量が限界を超えたため不具合が発生したと考えられる。





尚、消防車両で出動回数や近距離走行などの関係でもともとPMが堆積した状態で、更に自動再生が禁止される等の悪条件が重なり起きた特殊な一件だった。

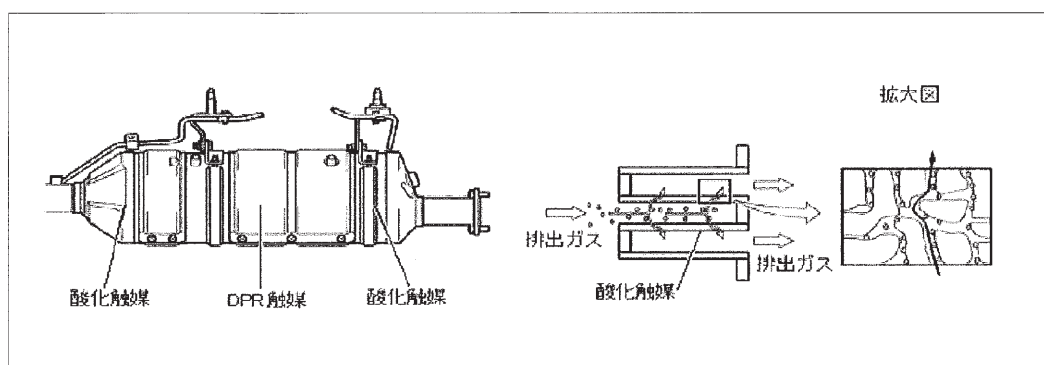
参考：

PTOは「さまざまな作業をするための動力を自動車のエンジンから取り出す装置」でエンジンとトランスミッションなどに取り付けられており、エンジンの回転を変換することで様々な作業の動力を生み出しています。

エンジンコントロール ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ) P2428/94 高排気温異常バンク1 P244A/94 DPF差圧過小 P244B/94 DPF差圧過大 P244D/94 PMフィルタ高温 P2458/94 触媒再生時間超 P2463/94 PM過堆積 P24A2/94 燃料添加量過剰

#### 回路説明

DPR(Diesel Particulate active Reduction System)は、ディーゼルエンジンから排出される粒子状物質(PM)を処理する排気浄化システム。DPR触媒はPM捕集機能を有する多孔質セラミック構造体で、捕集されたPMは、触媒温度が高い条件では触媒作用により連続的に酸化処理されるが、低温の条件ではPMの酸化が十分に進まず堆積が進行する。PM堆積量が所定の閾値を超えないよう、エンジンコントロールコンピュータによりPM自動再生制御が実施される。



| DTC No.  | 診断項目  | DTC検出条件                                                                                           | 点検部位                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | エンジン警告灯 | コード記憶 | 備考                   |
|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|----------------------|
| P2463/94 | PM過堆積 | 診断条件：エンジン回転中<br>異常状態：走行中、PM強制再生が必要な表示（ランプ点滅）が出てからも走行を継続してPM堆積量が限界を超えた場合<br>異常期間：即時<br>トリップ数：1トリップ | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エアクリーナーフィルタエレメントSUB-ASSY</li> <li>・エア漏れ</li> <li>・エンジンオイル漏れ</li> <li>・フューエル フィルタASSY</li> <li>・ディファレンシャルプレッシャセンサ関連部品</li> <li>・エキゾーストリターダギャップ調整</li> <li>・排気ガス漏れ</li> <li>・サクションコントロールバルブ</li> <li>・インジェクタASSY</li> <li>・エキゾーストガステンパラチャセンサ</li> <li>・エキゾーストガステンパラチャセンサNo.2</li> <li>・エキゾーストガステンパラチャセンサNo.3</li> <li>・エキゾーストガステンパラチャセンサNo.4</li> <li>・キャタリチックコンバータASSY（パイプツキ）</li> </ul> | ○       | ○     | DTC確認走行パターン：PM強制再生制御 |



## 警告/注意/参照

### 注意:

- ・ DTC P2428/94、P244A/94、P244D/94、P2458/94、P24A2/94が出力されている場合、GTSによるダイアグコードの消去では同じダイアグコードが再出力されるため、エンジン履歴データ\*の初期化後、バッテリークリアによる消去を行う。  
\*: エンジン履歴データの初期化方法。(要領はエンジン/ハイブリッド/EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム(N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>作業サポート参照)
- ・ DTC P244B/94、P2463/94が出力されている場合、GTSによるダイアグコードの消去では同じダイアグコードが再出力されるため、PM堆積量履歴データ\*の初期化後、バッテリークリアによる消去を行う。  
\*: PM堆積量履歴データの初期化方法。(要領はエンジン/ハイブリッド/EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム(N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>作業サポート参照)

### 参考:

- ・ GTSを使用してフリーズフレームデータを読み取る。フリーズフレームデータには、不具合発生時のエンジン稼動状態の一部を記録しており、それらの情報がトラブルシュートする際に役立つ。
- ・ 本ダイアグコード出力にて点検、修理後、エンジンオイル量を点検する。
- ・ エンジンオイルがレベルゲージ点検アップ(X 印:通常のレベルゲージアップ+25mm)を超えている場合はエンジンオイルを交換する。

## 手順

### 1.問診

- お客様にDPRインジケータランプが点滅しているか確認する。

### 結果:

| DPRインジケータランプ | 飛び先 |
|--------------|-----|
| 点滅していない      | A   |
| 点滅している       | B   |

A

### 2.ダイアグコード確認

B

### 5.ダイアグコード消去

### 2.ダイアグコード確認

- DLC3 にGTS を接続する。
- GTS を使用して、以下のメニュー項目を選択する。: パワートレイン / エンジン / ダイアグコード  
パワートレイン > エンジン > ダイアグコード(読み取り)

実行

- 出力されているダイアグコードを確認する。

### 結果:

| 結果                                                                                 | 飛び先 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| P2428/94、P244A/94、P244B/94、P244D/94、P2458/94、P2463/94またはP24A2/94のみ出力される            | A   |
| P2428/94、P244A/94、P244B/94、P244D/94、P2458/94、P2463/94またはP24A2/94および他のダイアグコードが出力される | B   |

A

## 3.フリーズフレームデータ確認

B

関連するダイアグコードチャートへ

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>ダイアグコード一覧参照

## 3.フリーズフレームデータ確認

- DLC3にGTSを接続する。
- GTS を使用して、以下のメニュー項目を選択する。: パワートレイン / エンジン / ダイアグコード
- 出力されているダイアグコードからフリーズフレームデータを読み取る。

結果:

| 結果           | 点検結果     | 飛び先 |
|--------------|----------|-----|
| [排気温センサB1S3] | 740° C以上 | A   |
| [排気温センサB1S4] | 940° C以上 | B   |
| 上記以外の時       |          | C   |

参考:

エキゾーストガステンパラチャセンサ(REAR)異常温度感知のフローチャートを行う時は[ターボ - インタークーラー - インテークマニホールド間のホース抜け]も点検する。

A

エキゾーストガステンパラチャセンサ(FRONT)異常温度感知のフローチャートへ

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>エキゾーストガステンパラチャセンサ(FRONT)異常温度感知参照

B

エキゾーストガステンパラチャセンサ(REAR)異常温度感知のフローチャートへ

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>エキゾーストガステンパラチャセンサ(REAR)異常温度感知参照

C

## 4.フリーズフレームデータ確認

## 4.フリーズフレームデータ確認

- DLC3 にGTS を接続する。
- GTS を使用して、以下のメニュー項目を選択する。: パワートレイン / エンジン / ダイアグコード
- 出力されているダイアグコードからフリーズフレームデータを読み取る。

結果:

| 結果           | 点検結果        | 飛び先 |
|--------------|-------------|-----|
| [DPR/DPNR差圧] | 15 kPa以下    | A   |
|              | 15 kPaより大きい | B   |

A

差圧詰まりチェックのフローチャートStep8へ

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>差圧詰まりチェック参照

B

差圧詰まりチェックのフローチャートへ

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>差圧詰まりチェック参照

## 5. ダイアグコード消去

- a. DLC3にGTSを接続する。
- b. IG ON、GTSの電源をONにする。
- c. GTS を使用して、以下のメニュー項目を選択する。: パワートレイン / エンジン / ダイアグコード
  1. DTC P2428/94、P244A/94、P244D/94、P2458/94、P24A2/94が出力されている場合は以下の手順に従いダイアグコードの消去を行う。
    1. エンジン履歴データ初期化を行う。  
要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>作業サポート参照
    2. バッテリー端子を切り離し30 秒以上放置する。
    3. バッテリー端子を接続する。
  2. DTC P244B/94、P2463/94が出力されている場合は以下の手順に従いダイアグコードの消去を行う。
    1. PM堆積量履歴データ初期化を行う。  
要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>作業サポート参照

参 考:

    - ・ PM堆積量履歴データ初期化はバッテリー端子切り離しでは初期化されない。
    - ・ P244B/94(DPF差圧過大)、P2463/94(PM過堆積)が出力されている場合、PM堆積量履歴データの初期化を実施しないとダイアグコードを消去しても、P244B/94(DPF差圧過大)、P2463/94(PM過堆積)が再出力される。
  2. バッテリー端子を切り離し30 秒以上放置する。
  3. バッテリー端子を接続する。

結果:

|     |
|-----|
| 飛び先 |
| 次へ  |

次へ

## 6. キャタリチック コンバータASSY(パイプ ツキ)点検 (DPR溶損確認)

### 6.キャタリチック コンバータASSY(パイプ ツキ)点検 (DPR溶損確認)

- a. アクセルペダルの全閉、全開を5秒間隔で5回行い、5回目の全開時に黒煙の有無を確認する。

結果:

| 結果        | 飛び先 |
|-----------|-----|
| 黒煙が排出されない | A   |
| 黒煙が排出される  | B   |

A

## 7.DPR差圧点検

B

## キャタリチック コンバータASSY(パイプ ツキ)交換

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム＞インテーク／エキゾースト＞エキゾーストパイプASSY  
(N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)＞取り外し参照

## 7.DPR差圧点検

- DLC3にGTSを接続する。
- エンジンを始動する。
- GTSを使用して、以下のメニュー項目を選択する。： パワートレイン / エンジン / データモニタ / DPR/DPNR差圧

パワートレイン＞エンジン＞データモニタ

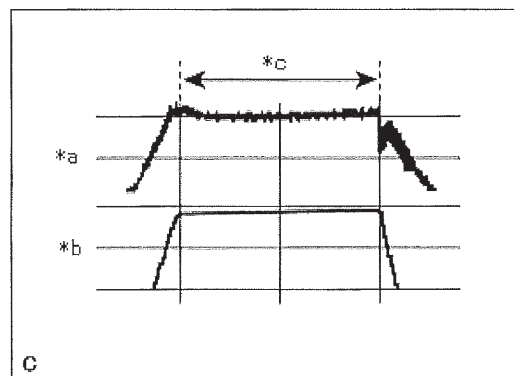
| 項目名        |
|------------|
| DPR/DPNR差圧 |

実行

- 表示切替で折れ線グラフにし、ブレーキをしっかりと踏んだ状態でアクセルペダルを5秒間全開にして、差圧の振れ幅の中心値を読み取る。

結果:

| 結果                    | 飛び先 |
|-----------------------|-----|
| [DPR/DPNR差圧]が25 kPa未満 | A   |
| [DPR/DPNR差圧]が25 kPa以上 | B   |



|    |           |
|----|-----------|
| *a | 差圧        |
| *b | エンジン回転    |
| *c | 差圧を読み取る期間 |

A

## 8.手動強制再生実施

B

## キャタリチック コンバータASSY(パイプ ツキ)交換

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>インテーク／エキゾースト>エキゾーストパイプASSY  
(N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>取り外し参照

## 8.手動強制再生実施

- a. DPR手動強制再生手順を行う。  
要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>エンジンコントロール>ECDシステム (N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>DPR手動強制再生手順参照

- b. 強制再生中に以下の項目を1分毎に[データモニタ]で確認する。

パワートレイン > エンジン > データモニタ

| 項目名        |
|------------|
| 排気温センサB1S4 |
| エンジン回転数    |
| 燃料噴射量      |

実行

結果:

| 結果                             | 飛び先 |
|--------------------------------|-----|
| [排気温センサB1S4]が<br>800° Cを超えなかった | A   |
| [排気温センサB1S4]が<br>800° C以上になった  | B   |

注 意 :

[排気温センサB1S4]が800° C以上になったら、強制再生を停止し、キャタリチックコンバータASSY(パイプツキ)を交換する。

A

完了

B

## キャタリチック コンバータASSY(パイプ ツキ)交換

要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>インテーク／エキゾースト>エキゾーストパイプASSY  
(N04C-UM, N04C-UN, N04C-UP, N04C-UQ)>取り外し参照

## 街頭検査実施結果のお知らせ

愛媛運輸支局、警察、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会及び振興会支部会員の皆様方のご協力により街頭検査を実施し、整備不良車、違法改造車の排除と「自動車の保守管理責任の啓蒙と点検整備の重要性、必要性等」の指導を行いましたので、下記の通りご報告いたします。

・ ・ お疲れ様でした ・ ・

**実施日時** 平成29年11月2日（木） 13時30分～15時30分  
**実施場所** 四国中央市川之江町4136-4 国道11号 川之江検問所  
**協力支部** 東予支部（川之江ブロック）  
**出勤人数** 国土交通省3名、警察3名、軽検査協会1名、振興会会員8名  
 振興会事務局1名

**合計出勤人数 16名**

検査車両数 57台  
 不良車両数 2台 ……………不良車両数の割合3.5%

**整備命令交付車両数 0台**

**検査証有効期間切れ車両数 0台**

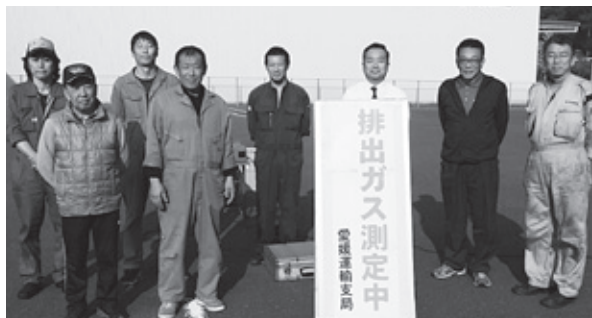
定期点検整備未実施件数 18件……未実施車両数の割合31.6%  
 特種車両警告書件数 0件  
 整備不良車両関係（口頭警告件数） 2件 車両法第54条  
 整備不良車両関係（命令交付件数） 0件 車両法第54条  
 不正改造車両関係（口頭警告件数） 0件 車両法第54条の2  
 不正改造車両関係（命令交付件数） 0件 車両法第54条の2

装置別の保安基準不適合箇所数内容

・ 電気・灯火類 1件

・ 車体車枠 1件

**※合計不良箇所件数 2件**





## 平成29年度 検査台数報告

(平成29年10月分)

### 登録自動車

| 平成29年<br>月 別 | 新 規   |        | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定    | 持込     | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 10月          | 359   | 567    | 15,816 | 1,979 | 16,175 | 2,546 | 114,667 | 18,774 |
| 対前年同月比       | 93.5% | 100.9% | 96.2%  | 92.3% | 96.1%  | 94.1% | 102.5%  | 100.1% |
| 前年同月         | 384   | 562    | 16,439 | 2,144 | 16,823 | 2,706 | 111,830 | 18,754 |

### 軽自動車

| 平成29年<br>月 別 | 新 規    |       | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 10月          | 367    | 208   | 13,425 | 2,776 | 13,792 | 2,984 | 97,650  | 22,157 |
| 対前年同月比       | 118.8% | 93.3% | 104.8% | 95.4% | 105.2% | 95.2% | 106.2%  | 101.8% |
| 前年同月         | 309    | 223   | 12,807 | 2,911 | 13,116 | 3,134 | 91,986  | 21,775 |

### 登録車・軽

| 平成29年<br>月 別 | 新 規    |       | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 10月          | 726    | 775   | 29,241 | 4,755 | 29,967 | 5,530 | 212,317 | 40,931 |
| 対前年同月比       | 104.8% | 98.7% | 100.0% | 94.1% | 100.1% | 94.7% | 104.2%  | 101.0% |
| 前年同月         | 693    | 785   | 29,246 | 5,055 | 29,939 | 5,840 | 203,816 | 40,529 |

# 平成 29 年 10 月の 四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

|                       |                                      |                  |        |       | 徳 島     | 香 川     | 愛 媛       | 高 知     | 計         |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------|--------|-------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| 検<br>査<br>自<br>動<br>車 | 前 年 同 月 末 車 両 数                      |                  |        |       | 315,334 | 401,762 | 490,516   | 253,597 | 1,461,209 |
|                       | 前 月 末 車 両 数                          |                  |        |       | 315,851 | 403,360 | 492,191   | 254,820 | 1,466,222 |
|                       | 登<br>録<br>自<br>動<br>車                | 新<br>規<br>登<br>録 | 新<br>車 | 前 月   | 1,666   | 2,259   | 2,627     | 1,551   | 8,103     |
|                       |                                      |                  |        | 当 月   | 1,231   | 1,757   | 2,150     | 1,068   | 6,206     |
|                       |                                      |                  |        | 前 月 比 | 73.9    | 77.8    | 81.8      | 68.9    | 76.6      |
|                       |                                      |                  | 中<br>古 | 前 月   | 468     | 660     | 754       | 351     | 2,233     |
|                       |                                      |                  |        | 当 月   | 403     | 563     | 615       | 321     | 1,902     |
|                       |                                      |                  |        | 前 月 比 | 86.1    | 85.3    | 81.6      | 91.5    | 85.2      |
|                       |                                      |                  | 計      | 前 月   | 2,134   | 2,919   | 3,381     | 1,902   | 10,336    |
|                       |                                      |                  |        | 当 月   | 1,634   | 2,320   | 2,765     | 1,389   | 8,108     |
|                       |                                      |                  |        | 前 月 比 | 76.6    | 79.5    | 81.8      | 73.0    | 78.4      |
|                       | 抹 消 登 録                              |                  |        |       | 1,732   | 2,435   | 2,772     | 1,324   | 8,263     |
|                       | 管 轄 変 更 ( 入 )                        |                  |        |       | 671     | 1,242   | 1,293     | 459     | 3,665     |
|                       | 管 轄 変 更 ( 出 )                        |                  |        |       | 790     | 1,445   | 1,501     | 737     | 4,473     |
|                       | 小 型 二 輪 車 増 減                        |                  |        |       | 5       | 54      | 34        | 57      | 150       |
|                       | 当 月 末 車 両 数                          |                  |        |       | 315,639 | 403,096 | 492,010   | 254,664 | 1,465,409 |
|                       | 対 前 年 同 月 比                          |                  |        |       | 100.1   | 100.3   | 100.3     | 100.4   | 100.3     |
| 対 前 月 比               |                                      |                  |        | 99.9  | 99.9    | 100.0   | 99.9      | 99.9    |           |
| 軽<br>自<br>動<br>車      | 前 年 同 月 末 車 両 数                      |                  |        |       | 308,406 | 384,924 | 531,213   | 311,720 | 1,536,263 |
|                       | 前 月 末 車 両 数                          |                  |        |       | 309,308 | 386,838 | 533,541   | 312,738 | 1,542,425 |
|                       | 検<br>査<br>対<br>象<br>軽<br>自<br>動<br>車 | 届<br>出           | 新<br>車 | 前 月   | 1,269   | 1,979   | 2,304     | 1,585   | 7,137     |
|                       |                                      |                  |        | 当 月   | 1,009   | 1,687   | 1,905     | 1,192   | 5,793     |
|                       |                                      |                  |        | 前 月 比 | 79.5    | 85.2    | 82.7      | 75.2    | 81.2      |
|                       |                                      |                  | 中<br>古 | 前 月   | 383     | 453     | 633       | 418     | 1,887     |
|                       |                                      |                  |        | 当 月   | 370     | 482     | 575       | 388     | 1,815     |
|                       |                                      |                  |        | 前 月 比 | 96.6    | 106.4   | 90.8      | 92.8    | 96.2      |
|                       |                                      |                  | 計      | 前 月   | 1,652   | 2,432   | 2,937     | 2,003   | 9,024     |
|                       |                                      |                  |        | 当 月   | 1,379   | 2,169   | 2,480     | 1,580   | 7,608     |
|                       |                                      |                  |        | 前 月 比 | 83.5    | 89.2    | 84.4      | 78.9    | 84.3      |
|                       | 検 査 証 返 納                            |                  |        |       | 1,289   | 1,801   | 2,358     | 1,372   | 6,820     |
|                       | 転 入 ・ 転 出                            |                  |        |       | 63      | － 91    | 81        | － 149   | － 96      |
|                       | 軽 二 輪 車 増 減                          |                  |        |       | 22      | 43      | 56        | 42      | 163       |
|                       | 当 月 末 車 両 数                          |                  |        |       | 309,483 | 387,158 | 533,800   | 312,839 | 1,543,280 |
|                       | 対 前 年 同 月 比                          |                  |        |       | 100.3   | 100.6   | 100.5     | 100.4   | 100.5     |
|                       | 対 前 月 比                              |                  |        |       | 100.1   | 100.1   | 100.0     | 100.0   | 100.1     |
| 総<br>合<br>計           | 前 年 同 月 末 車 両 数                      |                  |        |       | 623,740 | 786,686 | 1,021,729 | 565,317 | 2,997,472 |
|                       | 前 月 末 車 両 数                          |                  |        |       | 625,159 | 790,198 | 1,025,732 | 567,558 | 3,008,647 |
|                       | 当 月 末 車 両 数                          |                  |        |       | 625,122 | 790,254 | 1,025,810 | 567,503 | 3,008,689 |
|                       | 対 前 年 同 月 比                          |                  |        |       | 100.22  | 100.45  | 100.40    | 100.39  | 100.37    |
|                       | 対 前 月 比                              |                  |        |       | 99.99   | 100.01  | 100.01    | 99.99   | 100.00    |

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第 2 位まで算出している

## Ⅶ. 商工組合だより

平成29年12月 吉日

組合員 各位

愛媛県自動車整備商工組合  
理事長 日 野 利 一

### 平成29年度オイルキャンペーン実施のお礼

拝啓 寒冷の候、貴殿益々ご盛栄のこととお慶び申し上げます。

日頃は、組合事業にご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、10月～11月の2ヶ月間実施しました「平成29年度オイルキャンペーン」の結果、目標の220ドラムを上回る304.2ドラムの売上を達成することができました。これも偏に皆様方のご支援の賜物と心より感謝申し上げます。

今後ともご高配を賜りますよう、宜しく願い申し上げます。

敬具

# Gulfを入れて、もらおうキャンペーン!

当工場でGulf商品を購入して

## 豪華賞品を 当てよう!

キャンペーン期間

2017.12/1(金) ▶ 2018.1/31(水)

キャンペーン期間中に、当工場  
でGulfプロテクノシリーズをご購入  
交換いただくと、抽選で豪華賞品を  
プレゼント致します!!



プロテクノシリーズ

**A**  
賞

2名様に



**Dyson V6 Car+Boat Extra  
ハンディクリーナー**

車内のさまざまな場所を掃除できるように設計さ  
れた強力なハンディクリーナー。もちろんお部屋使  
いにも便利です。

**B**  
賞

4名様に



**BOSE  
SoundLink Mini  
Bluetooth speaker II**

超コンパクトサイズのスピーカーでありなが  
ら、深みのある低音域を備え、豊かでナチュ  
ラルなサウンドを再生します。

**C**  
賞

4名様に



**コムテック HDR-352GH  
ドライブレコーダー**

GPS搭載の高性能タイプ。視野角168°の  
超広角レンズを採用。200万画素で映像も  
キレイです。

**D**  
賞

6名様に



**パナソニック  
NI-FS530 衣類スチーマー**

ハンガーにかけたままサッとシワ・ニオイと  
り。プレスもできる2WAY。除菌効果もあり  
ます。

**W**  
チャンス

はずれた方の中から抽選で当たる!  
**30名様にオリジナルTシャツ**



※賞品の内容は写真と異なる場合がございます。※賞品のカラーは、指定のものとしてさせていただきます。※賞品の仕様変更など、やむを得ない事情により、同等の賞品と差し替えさせていただく場合がございます。

### 応募方法

応募対象商品をご購入いただき、下記の応募サイトにアクセス。  
応募専用フォームに必要事項をご記入の上、送信してください。

応募はオイル交換をされた  
お車につき1回となります。

応募サイト [https://gulf-japan.com/protechno\\_17/](https://gulf-japan.com/protechno_17/)

※必要事項: 住所・氏名・電話番号・生年月日・性別・購入商品名・商品購入日・購入工場名・ご希望賞品・オイル交換車両名

※最速なる抽選の上、賞品の発送をもって発表に代えさせていただきます。

応募対象商品 ■ プロテクノシリーズ・フォーミュラULE・フォーミュラGVX

ご応募は「ケイタイ」「スマホ」「バン  
コン」のどれからでもOK! さあ、今  
すぐキャンペーンサイトにアクセス  
して豪華賞品をGETしよう!



gulf プロテクノ

検索

ゴトコ・ジャパン株式会社 GOTCO-Japan, Ltd.

〒102-0074 東京都千代田区九段南2丁目5番1号 tel:03-3230-0616 <http://www.gulf-pro.jp>





整備のプロのオイル、ガルフプロテクノシリーズ

**10W-40**

**SJ-CF/MA**

鉱物油 Mineral

密度 @15℃ (Kg/l) 0.875

粘度 40℃ (cst) 95.2

100℃ (cst) 14.8

粘度指数 163

引火点(℃) 228

流動点(℃) -42.5

荷姿 20L/200L



**15W-50**

**SJ-CF/MA**

鉱物油 Mineral

密度 @15℃ (Kg/l) 0.881

粘度 40℃ (cst) 145.4

100℃ (cst) 19.5

粘度指数 154

引火点(℃) 236

流動点(℃) -35.0

荷姿 20L/200L



※API SJ/CF相当(規格廃止のため正式承認はされません)

今を生きるヴィンテージエンジンへのこだわり

# PRO Techno GP

旧車、二輪車に最適な高粘度オイル

「プロテクノ GP」は昨今少なくなってきた10W-40と15W-50の高粘度の鉱物油ですので、高粘度を要求される低年式四輪車や、ゴム・シールが合成油に対応していない旧車に最適です。

また、この商品は二輪車に安心して使用できるJASO MA規格適合の鉱物系エンジンオイル。最新のAPI規格に合致するエンジンオイルには、燃費向上のため摩擦を低減する添加剤が使用されています。そのため、二輪車に使用した場合にクラッチが滑るという可能性が高くなります。この滑りをJASO規格で規定し、MAに適合しているオイルは二輪車に使用して問題ないとされています。

車が好きだから出来るオイル創りがあります。



日本自動車整備商工組合連合会

各都府県自動車整備商工組合

北海道は地区自動車整備協同組合



ゴトコ・ジャパン株式会社

〒102-0074 東京都千代田区九段南 2-5-1

<http://www.gulf-pro.jp>

| ■ガルフオイル                |                                                         |        |  |                                                        | ガソリンエンジン            |     |                                                            | ディーゼルエンジン |     |           |                       |      |
|------------------------|---------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------|-----------------------|------|
| 商 品 名                  | 基油規格                                                    | 粘 度    | ペール価格<br>(税込)円                                                                   | ドラム価格<br>(税込)円                                         | NA                  | ターボ | 二輪車                                                        | 小型・普通車    | 大型車 | 小型・普通車ターボ | DPF装着車                |      |
|                        |                                                         |        |                                                                                  |                                                        |                     |     |                                                            |           |     |           | DH-2                  | DL-1 |
| プロテクノ<br>プレミアム<br>エコ   | 全合成油<br>SN                                              | 0W-16  | 荷姿<br>4L×3缶<br>8,780<br>(9,482)                                                  | 0W-16、0W-8(相当)のエンジンオイル指定車専用<br>0W-20以上の指定車にはご使用になれません。 |                     |     |                                                            |           |     |           |                       |      |
|                        | 全合成油<br>SN GF-5                                         | 0W-20  | 8,200<br>(8,856)                                                                 | 69,900<br>(75,492)                                     | 低粘度<br>指定車<br>専用オイル | ×   | ×                                                          | ×         | ×   | ×         | ×                     |      |
|                        |                                                         | 5W-20  | 7,800<br>(8,424)                                                                 | 65,700<br>(70,956)                                     |                     |     | ×                                                          | ×         | ×   | ×         | ×                     |      |
| プロテクノ<br>プレミアム         | 全合成油<br>SN GF-5                                         | 5W-30  | 7,700<br>(8,316)                                                                 | 66,900<br>(72,252)                                     | ◎                   | ○   | ×                                                          | ○         | ×   | ×         | ×                     | ×    |
|                        | 全合成油<br>SN                                              | 5W-40  | 7,900<br>(8,532)                                                                 | 68,200<br>(73,656)                                     | ◎                   | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
| フォーミュラ<br>GVX          | 全合成油<br>ACEA:C3                                         | 5W-30  | 16,800<br>(18,144)                                                               | -                                                      | ◎                   | ○   | VW504.00.VW507.00 MB:229.51<br>BMW Longlife-04 Porsche:C30 |           |     |           |                       |      |
| フォーミュラ<br>ULE          | 全合成油<br>ACEA:A3/B4/C3<br>SM/CF                          | 5W-40  | 10,100<br>(10,908)                                                               | 60,29,700<br>(32,076)                                  | ◎                   | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ACEA C3<br>指定車<br>使用可 |      |
|                        |                                                         |        | 89,300<br>(96,444)                                                               |                                                        |                     |     |                                                            |           |     |           |                       |      |
|                        |                                                         | 5W-30  | 10,100<br>(10,908)                                                               | -                                                      |                     |     |                                                            |           |     |           |                       |      |
| プロテクノ                  | 部分合成油<br>SN GF-5                                        | 5W-30  | 7,100<br>(7,668)                                                                 | 60,200<br>(65,016)                                     | ◎                   | ○   | ×                                                          | ○         | ×   | ×         | ×                     | ×    |
|                        |                                                         | 10W-30 | 6,900<br>(7,452)                                                                 | 60,100<br>(64,908)                                     | ◎                   | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
|                        | 部分合成油<br>SN                                             | 15W-40 | 6,900<br>(7,452)                                                                 | 60,100<br>(64,908)                                     | ◎                   | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
| プロテクノ<br>GP            | 鉱物油<br>SJ/CF<br>JASO:MA<br>二輪車・高粘度<br>を要求される低年<br>式四輪車に | 10W-40 | 6,700<br>(7,236)                                                                 | 56,900<br>(61,452)                                     | ○                   | ◎   | ◎                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
|                        |                                                         | 15W-50 | 6,700<br>(7,236)                                                                 | 56,900<br>(61,452)                                     | ○                   | ◎   | ◎                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
| プロテクノ<br>ディーゼル<br>DH-2 | 鉱物油<br>JASO:DH-2<br>CF-4                                | 10W-30 | 7,200<br>(7,776)                                                                 | 60,700<br>(65,556)                                     | ×                   | ×   | ×                                                          | ◎         | ◎   | ◎         | ◎                     | ×    |
|                        |                                                         | 15W-40 | 7,200<br>(7,776)                                                                 | 60,700<br>(65,556)                                     | ×                   | ×   | ×                                                          | ◎         | ◎   | ◎         | ◎                     | ×    |
| プロテクノ<br>ディーゼル DL-1    | 部分合成油<br>JASO:DL-1                                      | 5W-30  | 9,100<br>(9,828)                                                                 | 75,600<br>(81,648)                                     | ×                   | ×   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ◎    |

※省燃費規格SNに適合するオイルは、2輪車の湿式クラッチを滑らせる可能性があります。その為、2輪車への使用はお勧めできません。プロテクノGPをご使用ください。

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

| ■ガルフギヤオイル        |                                 |        |                    |                    | ミ ッ シ ョ ン                                                 |     |     | ディファレンシャル |            |    |
|------------------|---------------------------------|--------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-----|-----|-----------|------------|----|
| 商 品 名            | 基油規格                            | 粘 度    | ペール価格<br>(税込)円     | ドラム価格<br>(税込)円     | F F                                                       | F R | 大型車 | 乗用車       | 乗用車<br>LSD | 大型 |
|                  |                                 |        |                    |                    |                                                           |     |     |           |            |    |
| プロテクノ ギヤー        | 鉱物油<br>API:GL-5                 | 75W-90 | 10,300<br>(11,124) | 90,100<br>(97,308) | ◎                                                         | ◎   | ○   | ○         | ×          | ×  |
|                  |                                 | 80W-90 | 7,300<br>(7,884)   | 63,400<br>(68,472) | ○                                                         | ○   | ◎   | ◎         | ×          | ○  |
|                  |                                 | 90     | 7,600<br>(8,208)   | 68,100<br>(73,548) | 使用は出来ませんが、<br>寒冷時にミッションの<br>入りが悪くなる可能<br>性があります。          |     | ○   | ◎         | ×          | ◎  |
| プロテクノ ギヤー<br>LSD |                                 | 85W-90 | 8,500<br>(9,180)   | —                  |                                                           |     | ○   | ◎         | ◎          | ◎  |
| プロテクノ ATF        | 部分合成油<br>JASO:01A / DEXRON-Ⅲ(G) |        | 9,700<br>(10,476)  | 78,100<br>(84,348) | 1995年以降の一部欧州車を除く、全ての車種に最適<br>パワステフルードとしても使用可能(ギヤ式ポンプ車を除く) |     |     |           |            |    |
| プロテクノ LV-ATF     | 部分合成油<br>JASO:01A               |        | 10,200<br>(11,016) | —                  | プロテクノATF対象+低粘度AT用<br>トヨタフルードWS、日産フルードS、ホンダウルトラATFDW-1     |     |     |           |            |    |
| プロテクノ LV-CVT     | 部分合成油                           |        | 11,800<br>(12,744) | —                  | エクストロイドCVT、ホンダマルチマチックを除く金属ベルト式CVTに最適                      |     |     |           |            |    |



※送料について:ペール缶(18L・20L)、ポリ段及びケース物は合計2ヶ口までは432円(税込)、3ヶ口以上は、無料です。



平成29年12月吉日

組合員各位

愛媛県自動車整備商工組合

## Gulf オイルの価格改定について

拝啓 時下貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、組合事業にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、昨年4月に下落していた原油価格が上昇に転じ、今年度も緩やかな上昇を続けております。また、エンジンオイル等の製造に不可欠な原材料の添加剤につきましては、依然として高値の状況が続いております。

当組合では、供給元と交渉を続けてまいりましたが、販売価格の改定をせざるを得ない状況となりましたので、下記のとおりご案内申し上げます。

何卒ご理解頂きます様お願い申し上げます。

敬具

### — 記 —

#### 1) 価格改定内容：

Gulf オイル

- ・エンジンオイル（フォーミュラGVXを除く）
- ・ギヤーオイル（ATF、CVTFを除く）
- ※ブレーキフルード、LLCは変更ありません。

#### 2) 価格改定時期：平成29年12月28日（木） 注文分より

以上

| ■ガルフオイル                                                                          |                                                         |        |                           |                                                        | 価格は平成29年12月28日～のものです。 |     |                                                            |           |     |           |                       |      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|-----|------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------|-----------------------|------|--|--|
|  |                                                         |        |                           |                                                        | ガソリンエンジン              |     |                                                            | ディーゼルエンジン |     |           |                       |      |  |  |
| 商 品 名                                                                            | 基油規格                                                    | 粘 度    | パール価格<br>(税込)円            | ドラム価格<br>(税込)円                                         | NA                    | ターボ | 二輪車                                                        | 小型・普通車    | 大型車 | 小型・普通車ターボ | DPF装着車                |      |  |  |
|                                                                                  |                                                         |        |                           |                                                        |                       |     |                                                            |           |     |           | DH-2                  | DL-1 |  |  |
| プロテクノ<br>プレミアム<br>エコ                                                             | 全合成油<br>SN                                              | 0W-16  | 40×3缶<br>9,000<br>(9,720) | 0W-16、0W-8(相当)のエンジンオイル指定車専用<br>0W-20以上の指定車にはご使用になれません。 |                       |     |                                                            |           |     |           |                       |      |  |  |
|                                                                                  | 全合成油<br>SN GF-5                                         | 0W-20  | 8,600<br>(9,288)          | 74,100<br>(80,028)                                     | 低粘度<br>指定車<br>専用オイル   | ×   | ×                                                          | ×         | ×   | ×         | ×                     |      |  |  |
|                                                                                  |                                                         | 5W-20  | 8,300<br>(8,964)          | 70,000<br>(75,600)                                     |                       |     | ×                                                          | ×         | ×   | ×         | ×                     |      |  |  |
| プロテクノ<br>プレミアム                                                                   | 全合成油<br>SN GF-5                                         | 5W-30  | 8,200<br>(8,856)          | 71,100<br>(76,788)                                     | ◎                     | ○   | ×                                                          | ○         | ×   | ×         | ×                     | ×    |  |  |
|                                                                                  | 全合成油<br>SN                                              | 5W-40  | 8,400<br>(9,072)          | 72,500<br>(78,300)                                     | ◎                     | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |  |  |
| フォーミュラ<br>GVX                                                                    | 全合成油<br>ACEA:C3                                         | 5W-30  | 17,000<br>(18,360)        | -                                                      | ◎                     | ○   | VW504.00.VW507.00 MB:229.51<br>BMW Longlife-04 Porsche:C30 |           |     |           |                       |      |  |  |
| フォーミュラ<br>ULE                                                                    | 全合成油<br>ACEA:A3/B4/C3<br>SM/CF                          | 5W-40  | 10,800<br>(11,664)        | 60,317<br>(64,236)                                     | ◎                     | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ACEA C3<br>指定車<br>使用可 |      |  |  |
|                                                                                  |                                                         |        | 95,900<br>(103,572)       | -                                                      |                       |     |                                                            |           |     |           |                       |      |  |  |
|                                                                                  |                                                         | 5W-30  | 10,800<br>(11,664)        | -                                                      |                       |     |                                                            |           |     |           |                       |      |  |  |
| プロテクノ                                                                            | 部分合成油<br>SN GF-5                                        | 5W-30  | 7,500<br>(8,100)          | 64,500<br>(69,660)                                     | ◎                     | ○   | ×                                                          | ○         | ×   | ×         | ×                     | ×    |  |  |
|                                                                                  |                                                         | 10W-30 | 7,400<br>(7,992)          | 64,300<br>(69,444)                                     | ◎                     | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |  |  |
|                                                                                  | 部分合成油<br>SN                                             | 15W-40 | 7,400<br>(7,992)          | 64,300<br>(69,444)                                     | ◎                     | ◎   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |  |  |
| プロテクノ<br>GP                                                                      | 鉱物油<br>SJ/CF<br>JASO:MA<br>二輪車・高粘度<br>を要求される低年<br>式四輪車に | 10W-40 | 7,200<br>(7,776)          | 61,200<br>(66,096)                                     | ○                     | ◎   | ◎                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |  |  |
|                                                                                  |                                                         | 15W-50 | 7,200<br>(7,776)          | 61,200<br>(66,096)                                     | ○                     | ◎   | ◎                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |  |  |
| プロテクノ<br>ディーゼル<br>DH-2                                                           | 鉱物油<br>JASO:DH-2<br>CF-4                                | 10W-30 | 7,600<br>(8,208)          | 64,900<br>(70,092)                                     | ×                     | ×   | ×                                                          | ◎         | ◎   | ◎         | ◎                     | ×    |  |  |
|                                                                                  |                                                         | 15W-40 | 7,600<br>(8,208)          | 64,900<br>(70,092)                                     | ×                     | ×   | ×                                                          | ◎         | ◎   | ◎         | ◎                     | ×    |  |  |
| プロテクノ<br>ディーゼル DL-1                                                              | 部分合成油<br>JASO:DL-1                                      | 5W-30  | 9,500<br>(10,260)         | 79,900<br>(86,292)                                     | ×                     | ×   | ×                                                          | ○         | ×   | ○         | ×                     | ◎    |  |  |

※省燃費規格SNに適合するオイルは、2輪車の湿式クラッチを滑らせる可能性があります。その為、2輪車への使用はお勧めできません。プロテクノGPをご使用ください。

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

| ■ガルフギヤオイル        |                                 |        |                    |                     | ミ ッ シ ョ ン                                                 |     |     | ディファレンシャル |            |    |
|------------------|---------------------------------|--------|--------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|-----|-----|-----------|------------|----|
| 商 品 名            | 基油規格                            | 粘 度    | パール価格<br>(税込)円     | ドラム価格<br>(税込)円      | F F                                                       | F R | 大型車 | 乗用車       | 乗用車<br>LSD | 大型 |
|                  |                                 |        |                    |                     |                                                           |     |     |           |            |    |
| プロテクノ ギヤー        | 鉱物油<br>API:GL-5                 | 75W-90 | 10,700<br>(11,556) | 94,400<br>(101,952) | ◎                                                         | ◎   | ○   | ○         | ×          | ×  |
|                  |                                 | 80W-90 | 7,700<br>(8,316)   | 67,700<br>(73,116)  | ○                                                         | ○   | ◎   | ◎         | ×          | ○  |
|                  |                                 | 90     | 8,000<br>(8,640)   | 72,400<br>(78,192)  | 使用は出来ますが、<br>寒冷時にミッションの<br>入りが悪くなる可能<br>性があります。           |     | ○   | ◎         | ×          | ◎  |
| プロテクノ ギヤー<br>LSD |                                 | 85W-90 | 9,000<br>(9,720)   | 75,500<br>(81,540)  |                                                           |     | ○   | ◎         | ◎          | ◎  |
| プロテクノ ATF        | 部分合成油<br>JASO:01A / DEXRON-Ⅲ(G) |        | 9,900<br>(10,692)  | 80,100<br>(86,508)  | 1995年以降の一部欧州車を除く、全ての車種に最適<br>パワステフルードとしても使用可能(ギヤ式ポンプ車を除く) |     |     |           |            |    |
| プロテクノ LV-ATF     | 部分合成油<br>JASO:01A               |        | 10,500<br>(11,340) | —                   | プロテクノATF対象+低粘度AT用<br>トヨタフルードWS、日産フルードS、ホンダフルードATFDW-1     |     |     |           |            |    |
| プロテクノ LV-CVTF    | 部分合成油                           |        | 12,000<br>(12,960) | —                   | エクストロイドCVT、ホンダマルチマチックを除く金属ベルト式CVTに最適                      |     |     |           |            |    |

※送料について:パール缶(18L・20L)、ポリ段及びケース物は合計2ヶ口までは432円(税込)、3ヶ口以上は、無料です。

愛媛県自動車整備商工組合 組合員様限定

# SUNOCO オリジナルグッズ プレゼントキャンペーン

キャンペーン期間 平成 29 年 10 月 1 日 (日) ~ 12 月 25 日 (月) ご注文分まで

**A** 20Lペール × 1 缶ご購入で、オリジナルグッズを **1つ** 選んで貰える!

①



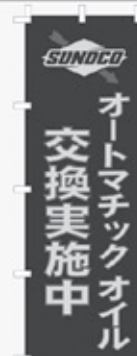
**SUNOCO**  
ロゴのぼり

②



**SUNOCO**  
オイル交換のぼり

③



**SUNOCO**  
オートマ交換のぼり

④



こちらの商品は  
限定数量に達したため、  
**品切れ終了**  
となりました。

**SUNOCO**  
マグネットパーツトレー  
直径150mm

のぼりサイズ W600mm×H1,800mm/ 防炎加工

**B** 200Lドラム × 1 缶ご購入で、オリジナルグッズを **2つ** 選んで貰える!

①



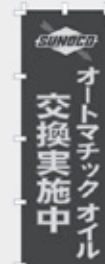
**SUNOCO**  
ロゴのぼり

②



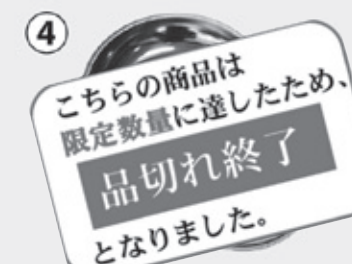
**SUNOCO**  
オイル交換のぼり

③



**SUNOCO**  
オートマ交換のぼり

④



こちらの商品は  
限定数量に達したため、  
**品切れ終了**  
となりました。

**SUNOCO**  
マグネットパーツトレー  
直径150mm

のぼりサイズ W600mm×H1,800mm/ 防炎加工

①~④から1つ  
⑤~⑦から1つ  
計2つ  
お選び下さい

※同じカテゴリから  
2つはお選びいただけません。

⑤



**SUNOCO**  
横断幕  
W2,400mm×H800mm/ 紐/防炎加工

⑥



**SUNOCO**  
マフラータオル  
W1,100mm×H200mm

⑦



**SUNOCO**  
タペストリー  
W920mm×H920mm/  
防炎加工/ 上下パイプ/ 紐

※数に限りがございます。ご了承ください。





## プロワークス モーターオイル

# PRO WORKS MOTOR OIL

## Premiere

プレミア

ガソリンエンジン用

輸入車にも使用出来る、耐熱性に優れた  
100%化学合成エンジンオイル。  
通常のエンジンオイル性能だけでなく、  
省燃費性能を付与した最上級グレード  
オイルです。

100%化学合成油

■ 荷姿：20Lペール缶、200Lドラム缶

| 粘度                                | 認証 | 規格                         | 組合員価格（税込） |          |
|-----------------------------------|----|----------------------------|-----------|----------|
|                                   |    |                            | 20L ペール   | 200L ドラム |
| 0W-20<br><small>100%化学合成油</small> |    | API:SN<br>ILSAC:GF5        | ¥10,260   | ¥86,724  |
| 5W-30<br><small>100%化学合成油</small> |    | API:SN<br>ILSAC:GF5<br>CF4 | ¥9,612    | ¥85,752  |
| 5W-40<br><small>100%化学合成油</small> |    | API:SN<br>ACEA:A3/B4       | ¥10,260   | ¥86,724  |

## Superior

スーベリア

ガソリンエンジン用

部分合成油にすることにより、耐熱性能を  
向上させ、更にコストパフォーマンスにも  
優れたエンジンオイルです。

部分合成油

■ 荷姿：20Lペール缶、200Lドラム缶

| 粘度                             | 認証 | 規格                         | 組合員価格（税込） |          |
|--------------------------------|----|----------------------------|-----------|----------|
|                                |    |                            | 20L ペール   | 200L ドラム |
| 5W-30<br><small>部分合成油</small>  |    | API:SN<br>ILSAC:GF5<br>CF4 | ¥8,100    | ¥71,280  |
| 10W-30<br><small>部分合成油</small> |    | API:SN<br>ILSAC:GF5<br>CF4 | ¥7,884    | ¥68,472  |
| 10W-40<br><small>部分合成油</small> |    | API:SN<br>CF4              | ¥7,884    | ¥68,472  |

## Ecology

エコロジー

ガソリンエンジン用

エコカー用に開発した部分合成エンジン  
オイル。低粘度化と摩擦低減により高い  
省燃費性能を実現。ハイブリッドカーにも  
対応しています。

部分合成油

■ 荷姿：20Lペール缶、200Lドラム缶

| 粘度                            | 認証 | 規格                  | 組合員価格（税込） |          |
|-------------------------------|----|---------------------|-----------|----------|
|                               |    |                     | 20L ペール   | 200L ドラム |
| 0W-20<br><small>部分合成油</small> |    | API:SN<br>ILSAC:GF5 | ¥8,748    | ¥72,468  |
| 5W-20<br><small>部分合成油</small> |    | API:SN<br>ILSAC:GF5 | ¥8,640    | ¥71,280  |

## Diesel SP

ディーゼルスPECIAL

DPFを装着している環境対応車両に適合  
したエンジンオイル。添加剤配合を最適化  
することにより触媒の状態を良好に保ちます。

部分合成油

■ 荷姿：20Lペール缶、200Lドラム缶

| 粘度                             | 認証 | 規格             | 組合員価格（税込） |          |
|--------------------------------|----|----------------|-----------|----------|
|                                |    |                | 20L ペール   | 200L ドラム |
| 10W-30<br><small>部分合成油</small> |    | JASO:DH2<br>SH | ¥8,424    | ¥72,468  |
| 15W-40<br><small>部分合成油</small> |    | JASO:DH2<br>SH | ¥8,316    | ¥71,280  |
| 5W-30<br><small>部分合成油</small>  |    | JASO:DL1<br>SH | ¥9,288    | ¥80,784  |

送料について

SUNOCO(日本サン石油)の20L ペール缶は、1缶まで864円（税込）2缶以上は無料です。ただし、異なるメーカーのオイルを合わせて出荷する事はできません。

愛媛県自動車整備商工組合



日本サン石油株式会社  
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.



# PRO WORKS シリーズ



## ATF

部分合成油

■ 荷姿 : 20L ペール、200L ドラム

日本自動車工業会 (JASO) 最新規格「JASO M315-1 A04」に適合したマルチ ATF。部分合成油ですので季節を問わず安定した送油を実現し、あらゆる回転域の摩擦特性を最新メカニズムにマッチさせることでスリップロスを最小限に抑えます。

| PRO WORKS ATF | 組合員価格 (税込) |
|---------------|------------|
| 20L ペール       | 9,396 円    |
| 200L ドラム      | 86,724 円   |



## CVT Fluid

低粘度・従来タイプ兼用

部分合成油

■ 荷姿 : 20L ペール

最新の低粘度タイプの CVT 車に対応し、さらに従来の CVT 車にも対応。摩擦係数を向上させ、金属ベルトの磨耗を防止し、耐久性、耐熱性、省燃費性能を重視した CVT フルードです。

| PRO WORKS ATF | 組合員価格 (税込) |
|---------------|------------|
| 20L ペール       | 12,204 円   |



## Gear

鉱物油

■ 荷姿 : 20L ペール、200L ドラム

SAE 粘度グレード「80W-90」、API 規格 : GL-5 を取得し、LSD 対応。オールマイティに使用可能なマルチタイプのギヤオイルです。

| PRO WORKS ATF | 組合員価格 (税込) |
|---------------|------------|
| 20L ペール       | 9,072 円    |
| 200L ドラム      | 78,408 円   |

- テクニカル・コールセンター(土日対応)で油量・適合の不安を解消。※SUNOCO モーターオイル取扱店限定。
- ATF・CVTF ともに適合範囲が幅広く、油種の在庫削減に有効。
- SUNOCO は開発から製造まで、自社工場で一貫生産。

テクニカル・コールセンター電話番号  
0120-12-4130 (10 時~20 時)

愛媛県自動車整備商工組合



日本サン石油株式会社  
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.





# スノコ オイル 組合員価格表・適合表

価格は平成29年9月1日現在のものです。

| エンジンオイル |      |        |                   | 価格(税込)円            |                    | ガソリンエンジン                         |    |     | ディーゼルエンジン |     |        |      |
|---------|------|--------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|----|-----|-----------|-----|--------|------|
| 商 品 名   | 基 油  | 粘 度    | 規 格               | ペール価格              | ドラム価格              | HV                               | NA | ターボ | NA        | ターボ | DPF装着車 |      |
|         |      |        |                   |                    |                    |                                  |    |     |           |     | DH-2   | DL-1 |
| レギュラー   | 鉱物油  | 10W-30 | SN<br>CF-4相当      | —                  | 48,000<br>(51,840) | △                                | ○  | △   | ○         | △   | ×      | ×    |
| ライト     | 部分合成 | 5W-30  | SN GF-5           | —                  | 48,000<br>(51,840) | ○                                | ○  | △   | ×         | ×   | ×      | ×    |
| スーパーD   | 鉱物油  | 10W-30 | DH-2<br>CF-4相当    | —                  | 51,800<br>(55,944) | ×                                | △  | △   | ○         | △   | ○      | ×    |
| ATF     | 部分合成 |        | JASO<br>M135-1A04 | 8,700<br>(9,396)   | 80,300<br>(86,724) | 季節を問わず安定した送油を実現し多くの車種に対応。        |    |     |           |     |        |      |
| CVTF    | 部分合成 |        | —                 | 11,300<br>(12,204) | —                  | 低粘度タイプのCVTに対応しつつ、さらに従来のCVTにも使用可能 |    |     |           |     |        |      |

※HV=ハイブリッド

| エンジンオイル        |      |        |                       | 価格(税込)円           |                    | ガソリンエンジン |    |     | ディーゼルエンジン |     |        |      |
|----------------|------|--------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------|----|-----|-----------|-----|--------|------|
| 商 品 名          | 基油規格 | 粘 度    | 規 格                   | ペール価格             | ドラム価格              | HV       | NA | ターボ | NA        | ターボ | DPF装着車 |      |
|                |      |        |                       |                   |                    |          |    |     |           |     | DH-2   | DL-1 |
| プレミア           | 全合成  | 0W-20  | SN GF-5               | 9,500<br>(10,260) | 80,300<br>(86,724) | ◎        | ◎  | ×   | ×         | ×   | ×      | ×    |
|                |      | 5W-30  |                       | 8,900<br>(9,612)  | 79,400<br>(85,752) | ○        | ◎  | ○   | △         | △   | ×      | ×    |
|                |      | 5W-40  | SN/CF相当<br>ACEA:A3/B4 | 9,500<br>(10,260) | 80,300<br>(86,724) | △        | ○  | ◎   | ○         | ○   | ×      | ×    |
| エコロジー          | 部分合成 | 0W-20  | SN GF-5               | 8,100<br>(8,748)  | 67,100<br>(72,468) | ◎        | ○  | ×   | ×         | ×   | ×      | ×    |
|                |      | 5W-20  |                       | 8,000<br>(8,640)  | 66,000<br>(71,280) | ◎        | ○  | ×   | ×         | ×   | ×      | ×    |
| スーペリア          | 部分合成 | 5W-30  | SN GF-5<br>CF 4相当     | 7,500<br>(8,100)  | 66,000<br>(71,280) | ○        | ◎  | △   | △         | △   | ×      | ×    |
|                |      | 10W-30 |                       | 7,300<br>(7,884)  | 63,400<br>(68,472) | ○        | ○  | ○   | ○         | ○   | ×      | ×    |
|                |      | 10W-40 | SN<br>CF-4相当          | 7,300<br>(7,884)  | 63,400<br>(68,472) | △        | ○  | ◎   | ○         | ○   | ×      | ×    |
| ディーゼル<br>スペシャル | 部分合成 | 10W-30 | DH-2<br>SH相当          | 7,800<br>(8,424)  | 67,100<br>(72,468) | ×        | △  | △   | ◎         | ○   | ◎      | ×    |
|                | 鉱物油  | 15W-40 |                       | 7,700<br>(8,316)  | 66,000<br>(71,280) | ×        | △  | △   | ○         | ○   | ◎      | ×    |
|                | 部分合成 | 5W-30  | DL-1<br>SH相当          | 8,600<br>(9,288)  | 74,800<br>(80,784) | ×        | △  | △   | ◎         | △   | ×      | ◎    |

| ギヤオイル                |      |        |           | 価格(税込)円          |                    | ミ ッ シ ョ ン |     |     | ディファレンシャル |            |    |
|----------------------|------|--------|-----------|------------------|--------------------|-----------|-----|-----|-----------|------------|----|
| 商 品 名                | 基油規格 | 粘 度    | 規 格       | ペール価格            | ドラム価格              | F F       | F R | 大型車 | 乗用車       | 乗用車<br>LSD | 大型 |
| GEAR 8090<br>(LSD対応) | 鉱物油  | 80W-90 | API: GL-5 | 8,400<br>(9,072) | 72,600<br>(78,408) | ○         | ○   | ○   | ○         | ○          | ○  |

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

◎:最適 ○:良い △:使用可能ですが、サービスマニュアルで粘度、規格が推奨されている車種のみ使用可。 ×:使用できません

※送料について: 一個口の場合は別途送料 ¥ 800がかかります。(ドラム除く)

※一部離島は別途実費を頂きます。

潤滑油に関する技術的なお問い合わせは、スノコ テクニカル コールセンターまでご連絡ください。  
 コールセンター電話番号: 0120-12-4130 (10時~20時)、年中無休 (1/1、会社の創立記念日は除く)

商工組合 FAX番号 089-914-8412

## 注文書

注文日 年 月 日

|       |               |
|-------|---------------|
| ブロック名 | 事業場名          |
|       | TEL( ) FAX( ) |

必ずドラム・ペールの  
区別を記入して  
ください。

※請求書は注文主にお送りします。また、納品先と請求先が異なる場合は、納入先を備考欄へ記入してください。

| 認証番号 | 注文主 | 商品名 | 粘度 | 荷姿 | 個数 | 備考<br>(定休日・納品先等) |
|------|-----|-----|----|----|----|------------------|
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |

◎同一メーカーのペール缶を1個又は2個ご注文の際には、メーカーごとに  
送料が発生することをご了承の上、右欄に「✓」を記入してください

確認  
欄

(例)媛整商、BP、Gulfのペール缶を合わせて3缶注文しても、それぞれに送料(432円:税込)がかかります。

### 記入例

規格は記入不要です

| 認証番号 | 注文主        | 商品名         | 粘度     | 荷姿  | 個数 | 備考<br>(定休日・納品先等)  |
|------|------------|-------------|--------|-----|----|-------------------|
| **** | 〇〇モータース    | JS-オアシスR    | 5W-30  | 1D  | 1  | (定休日 水 曜日)        |
| △△△△ | ×××自動車整備工場 | プロテクノ       | 10W-30 | 20ℓ | 3  | } 商品は<br>〇〇モータースへ |
| ×××× | △△自動車      | BP スーパーVプラス | 5W-40  | 20ℓ | 2  |                   |

上記記入例では、商品は〇〇モータースへ送り、請求書は3ヶ所の注文主へ送ります。

# 不要なドラム缶、引き取ります！

## ◆組合員を対象に、不要なドラム缶の回収をします。

- ・委託回収業者までご連絡いただきますと、ご指定の場所へトラックにてお伺いします。

(初回のみ商工組合への申込が必要です)

- ・回収にお伺いするのは、連絡翌日～1カ月程度かかる場合があります。

### <注意事項>

経費はかかりませんが、一部回収不能な場合がございます。

#### ★回収不能なケース（一例）

- ①橋、船を使って移動する島しょ部の組合員（数量によっては相談可）
- ②距離・時間による都合で、一部遠方エリアの組合員（数量によっては相談可）
- ③残ったオイル、廃油、ゴミ等の内容物で重たいドラム缶等
- ④蓋を切っているもの、加工したドラム缶等
- ⑤プラスチック、ポリ素材を含む金属以外のドラム缶等

※注意事項は一例であり、ご不明な点やご質問等お気軽にお問合せください。

委託回収業者（直接お伺いする業者になります。）

◆幸和産業 株式会社 松山営業所

担 当：新丸(シンマル)・宮植(ミヤウエ)

T E L：089-965-1533

F A X：089-965-1550

初回申し込み先

愛媛県自動車整備商工組合

TEL：089-956-7677

FAX：089-914-8412

## 不要ドラム缶引き取り申込書

|       |     |       |       |
|-------|-----|-------|-------|
| 認証番号  | 70- | 申込日   | 年 月 日 |
| 事業所名  |     |       |       |
| 住 所   | 愛媛県 |       |       |
| T E L |     | F A X |       |
| 担 当 者 |     | 定休日   | 曜日    |

事務局確認欄

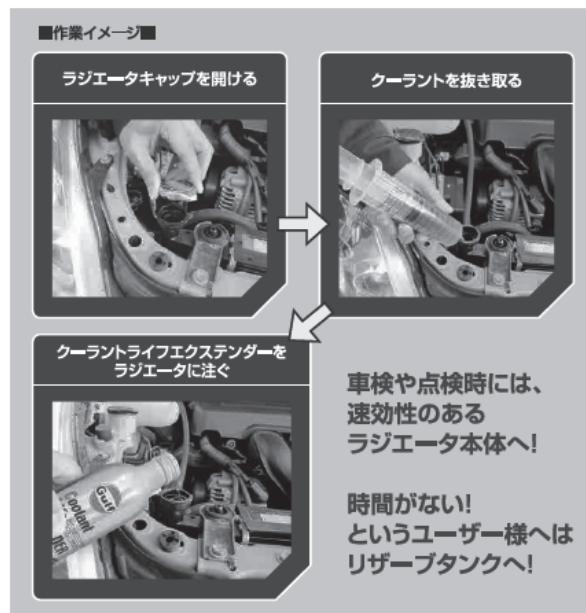
# クーラント性能回復剤

★幅広く使っていただく為、窓口商品にしました。窓口では1本～お買い求めいただけます★

| 商品名                        | 荷姿                                                    | 組合員価格(税別) |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|
| ガルフプロテク<br>クーラントライフエクステンダー | 【300ml×24本】／カートン<br>送料無料                              | ¥13,100   |
|                            | 300ml×1本<br>〔窓口で購入できます。直送は1本から可能ですが、送料400円(税別)が必要です。〕 | ¥560      |

## ●使用方法

- ① エンジンを止めてから冷却液系統を点検し、液漏れや不良箇所があればトラブルの原因となりやすいため補修して下さい。
- ② 冷却液が冷えたことを確認してからラジエータキャップを外して下さい。
- ③ 冷却液とラジエータ内の汚れ具合を確認して下さい。
- ④ スポイト等で冷却液を300ml以上抜き取って下さい。
- ⑤ 本品を冷却水容量5～10Lに対して1本(300ml)をラジエータ本体へ直接注入して下さい。  
※ 300ml以上抜き取れない場合はリザーブタンクに注入して下さい。リザーブタンクに注入した場合、速効性はありませんが、走行中に徐々に混合します。
- ⑥ あらかじめ抜き取った冷却液をラジエータキャップの口先まで戻し、残った液はリザーブタンクに戻して下さい。
- ⑦ 本製品は1年に1回もしくは20,000km、目安に使用していただくと効果的です。



## ●車検時のプラスワン商品



- ・低価格化している車検費用の単価アップ
- ・忙しく時間の無いユーザー様へのアピール

(例) お客様販売価格: 1,500円ー組合員価格: 560円=1台あたりの利益: ¥940

- 長寿命型LLCに使用されている有機酸系防錆剤を主体に濃縮配合  
(一般的なLLC原液の5倍濃度)



- ・LLCの防錆性能回復  
従来型・長寿命型LLC問わず使用可能

- 消泡剤を高濃度に配合することにより、消耗したLLCの消泡性能を回復させ泡立ちを抑制  
(一般的なLLC原液の20倍濃度)



- ・LLCの冷却性能回復  
気泡の発生を抑えて、オーバーヒートを予防

- 液色は黄色を採用



- ・液色(赤・ピンク・緑・青)を選ばずに使用可能

- 原液処理問題の解消



- ・廃LLCの処理費用は200Lで約10,000円  
大幅な経費削減に繋がる

- スーパークーラントのメンテナンスにも最適



- ・長寿命クーラントも性能は劣化するので、車検時の注入が効果的

～愛媛県自動車整備商工組合 TEL: 089-956-7677 FAX: 089-914-8412～

# (株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

## 記

| 貸付制度等            | 新利率（年利％）            | 旧利率（年利％）            | 実施日    |
|------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 基準利率             | 1.16<br>(1.16～2.35) | 1.21<br>(1.16～2.35) | 11月10日 |
| 小規模事業者<br>経営改善資金 | 1.11                | 1.11                |        |

（注１）基準利率は、貸付期間５年以内の利率です。

（注２）基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、  
（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

（注３）「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —  
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。



# 中小企業信用保険法第2条第5項第5号 (セーフティネット保証5号)に基づく 指定業種のお知らせ

(平成29年10月1日～平成29年12月31日)

中小企業庁より、平成29年度第3四半期(平成29年10月1日から12月31日)に対象となる指定業種が公表され、自動車一般整備業(自動車分解整備業を含む)が継続指定されることになりましたので、お知らせいたします。



[本文へ](#) [サイトマップ](#)

[English](#)

文字サイズ 小 **中** 大



サイト内  
検索

[トップページ](#) [中小企業庁について](#) [中小企業憲章・法令](#) [公募・情報公開](#) [審議会・研究会](#) [予算](#) [白書・統計情報](#)

[トップページ](#) ▶ [金融サポート](#) ▶ [セーフティネット保証5号の指定業種を公表します\(平成29年度第3四半期分\)](#)

## セーフティネット保証5号の指定業種を公表します(平成29年度第3四半期分)

平成29年9月20日

経済産業省は、業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者を対象とするセーフティネット保証5号について、平成29年度第3四半期の指定業種を公表します。

### 概要

平成29年10月1日から平成29年12月31日までのセーフティネット保証5号(以下の別紙1をご覧ください)の対象業種については、別紙の業種(以下の別紙2をご覧ください)を指定することとします。

### 参考資料

- 別紙1：セーフティネット保証5号の概要(PDF形式：138KB)
- 別紙2：セーフティネット保証5号の指定業種(平成29年10月1日～平成29年12月31日)(PDF形式：167KB)

## 「てんけん安心見舞金」制度のご案内

「てんけん安心見舞金」というのがあるのをご存じでしょうか？追突事故などでの通院、フロントガラス破損（交換）でも見舞金が支払われます。「てんけん安心見舞金」は、見舞金です。保険とは違いますので、保険の重複とはなりません。すでに自動車保険の特約等でフロントガラス修理費が一部出るのがありますが、それとは別に見舞金が出るという事です。

お客様の安心を自社のいつもの確実な整備に付加されてみてはいかがでしょうか？

愛媛県自動車整備商工組合／愛媛県自動車整備振興会 新野

発行対象は、

**車検時はもちろん、新車・中古車販売時  
の点検整備も含まれます**（一部車種は除く）

参加手続きは、

**窓口で「プレゼント証綴」を購入して  
いただくだけで完了です**

購入費用は、

**一台あたり 1 5 0 円（税込）**

経理上、損金又は必要経費となります。

概要は <http://www.zenkyosai.or.jp/pdf/tenken.pdf>

詳しくは、窓口または全共済にお問合せください。

# ETC車載器注文書

ご注文日 平成 年 月 日

|              |        |
|--------------|--------|
| 認証番号:<br>70- | 事業場名:  |
| 電話番号:        | FAX番号: |

◎表の注文個数欄に注文個数を記入してください。

作成日 平成29年10月20日

## ●ETC車載器

| メーカー名 | 商品型式                          | アンテナ   | 音声  | 定価   | 組合員価格   | 注文個数 |
|-------|-------------------------------|--------|-----|------|---------|------|
|       |                               |        |     | 税別   |         |      |
| 古野電気  | FNK-M11T    ブラック              | 分離型    | ○   | オープン | 5,900   | 台    |
|       |                               | 20台セット |     |      | 105,600 | セット  |
|       | FNK-M10T    ブラック              | 分離型    | ブザー | オープン | 5,500   | 台    |
|       |                               | 20台セット |     |      | 99,000  | セット  |
| デンソー  | DIU-9401    ブラック<br>(DC12V専用) | 分離型    | ○   | オープン | 7,700   | 台    |

## ●ETC2.0車載器

| メーカー名 | 商品型式       |         | アンテナ | 台数  | 定価   | 組合員価格   | 注文個数 |
|-------|------------|---------|------|-----|------|---------|------|
|       |            |         |      |     | 税別   |         |      |
| 三菱電機  | EP-E216SB  | ブロスブラック | 分離型  | 1台  | オープン | 23,400  | 台    |
|       | EP-E216SBG | マットブラック |      | 1台  |      | 23,700  | 台    |
| 古野電気  | FNK-M100   | ブラック    | 分離型  | 1台  | オープン | 18,200  | 台    |
|       |            |         |      | 20台 |      | 352,000 | セット  |
|       | FNK-M100BV | ブラック    | 分離型  | 1台  | オープン | 18,200  | 台    |
|       |            |         |      | 20台 |      | 352,000 | セット  |
| デンソー  | DIU-A011   | ブラック    | 分離型  | 1台  | オープン | 23,980  | 台    |
|       | DIU-A010   | ブラック    | 分離型  | 1台  | オープン | 23,980  | 台    |

●送料無料

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

# ETCセットアップ はじめました☆

商工組合窓口でセットアップができます！！

必要書類…「車載器番号」「車検証」「本人確認できる  
免許証等」「委任状※代理の方が申込みの際に必要」

**ナンバープレートの変更や、ETC車載器の  
付け替えを行った場合など、再セットアップが  
必要です。**

## ■ ETC／ETC2.0セットアップ料金（税別）

|        | 一般     | 会員（組員） |
|--------|--------|--------|
| ETC    | 2,500円 | 2,000円 |
| ETC2.0 | 3,000円 | 2,500円 |

セットアップ受付時間

月～金曜日（年末年始・祝祭日除く）9：00～17：00 ※毎月第一月曜日は13：00～17：00

その他 ITS・TEA のメンテナンス等によりセットアップができない場合もあります。

愛媛県自動車整備商工組合

債権回収、お困りではありませんか？

## 売掛未収金回収制度のご案内



お客様が修理代や車検代を払ってくれない…  
電話や郵送で何度も請求するのが大変…

新しくなった『売掛未収金回収制度』は、回収専門の弁護士事務所に回収業務を委託し、あなたの事業場を力強く支援します。

### おすすめポイント

☒ **回収できるまでは、費用ゼロ！**

完全成功報酬制なので事前の費用負担なし。

回収できた場合のみ、回収額のうち業務委託手数料として 30%をお支払いいただきます。（法律事務所委託手数料 25%、商工組合制度運用経費 5%）

☒ **本来の業務に集中できる！**

未収金回収の対応は全て法律事務所が行います。

法律事務所の弁護士があなたに代わって電話や督促状で繰り返し請求します。

☒ **金額、内容に制限無し！昔の未収金でもOK！**

少額の債権や、途中まで支払われた債権も承ります。

内容は車検・点検整備・車の代金等、業務に関わるあらゆるものが対象です。

償却(貸し倒れ)手続きをしたものでも依頼できます。

※時効を主張されているものや業務などに紛争を提起されているもの、債務者が自己破産している場合等、対象外となりお引き受けできないものもあります。

**お問い合わせ ・ お申込みは 愛媛県自動車整備商工組合**

**TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412**

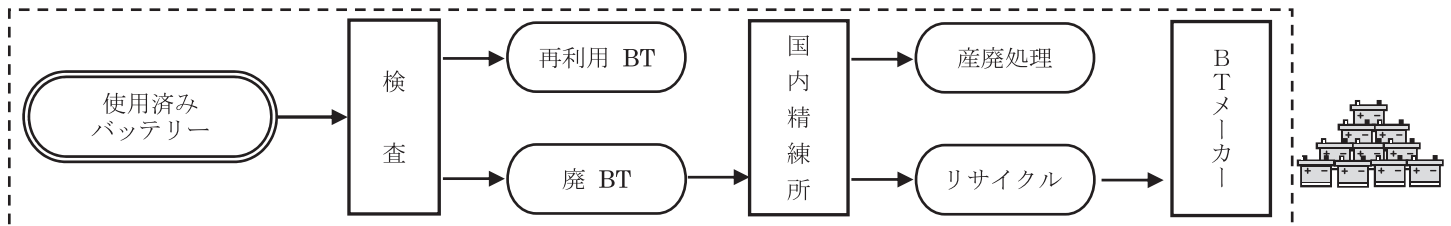


# 使用済みバッテリー 適正処理協力店募集中

愛媛県自動車整備商工組合が提案する使用済みバッテリー回収事業は

- ◆安心（遵法） : 回収されたバッテリーは適正処理されます。
- ◆安定回収 : 鉛相場により、買取価格は変動しますが、必ず回収致します。
- ◆資源循環 : 回収された物はリサイクル・リユースされ、国内資源循環に活用されます。

## 《 使用済みバッテリーリサイクルフロー 》



指定回収事業者：株式会社アクト ● 古物商許可 第 63168800001 号

委託回収業者（直接お伺いする業者になります。）

◆株式会社アリユース（香川県所在）

担当：松佐 章

TEL:087-895-2368 FAX:087-895-2369

- ・資源循環にご協力をお願い致します。
- ・本システムは資源循環技術・システム表彰受賞の流れであり、多大な評価を受けております。

## ◆回収・買取システム

- ①協力店申込書のFAX（組合員→商工組合）
- ②引き取り（アリユース→組合員）  
≫ご依頼後、約 1 ヶ月以内にお伺い致します。
- ③代金支払い（アリユース→組合員）  
≫引き取り時にお支払い致します。

※初回の回収以後、約 1 ヶ月に 1 度ご連絡させて頂き、定期買取いたします。

## 使用済みバッテリー適正処理協力店申込書

|      |       |     |       |
|------|-------|-----|-------|
| 認証番号 | 70-   | 申込日 | 年 月 日 |
| 事業所名 |       |     |       |
| 住所   | 〒 愛媛県 |     |       |
| TEL  |       | FAX |       |
| 担当者  |       | 定休日 | 曜日    |

問合せ先：愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

事務局確認欄

## リユース(復元)バッテリー 注文書

&lt;対象ユーザー車種&gt; ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

| メーカー | 車名 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 |
|------|----|------|--------|----|
|      |    |      |        |    |

| 高容量リユースバッテリー<br>（充電・発電制御車 対応）       |     |        | 2年もしくは<br>4万km補償 | 高容量リユースバッテリー<br>（アイドリングストップ車 専用） |      |        | 18ヶ月もしくは<br>3万km補償 |   |
|-------------------------------------|-----|--------|------------------|----------------------------------|------|--------|--------------------|---|
| サイズ                                 | L・R | 価格(税別) | 数                | 量                                | サイズ  | 価格(税別) | 数                  | 量 |
| 44B19                               | L   | ¥2,100 |                  | 個                                | M 42 | ¥3,600 |                    | 個 |
|                                     | R   |        |                  | 個                                |      |        |                    | 個 |
| 65B24                               | L   | ¥4,600 |                  | 個                                | N 55 | ¥5,400 |                    | 個 |
|                                     | R   |        |                  | 個                                |      |        |                    | 個 |
| 85D23                               | L   | ¥5,400 |                  | 個                                | Q 85 | ¥7,100 |                    | 個 |
|                                     | R   |        |                  | 個                                |      |        |                    | 個 |
| 115D26                              | L   | ¥5,900 |                  | 個                                | S 95 | ¥7,600 |                    | 個 |
|                                     | R   |        |                  | 個                                |      |        |                    | 個 |
| 備考：同容量がない場合、同サイズの<br>互換性商品の発送となります。 |     |        |                  | 備考：L端子のみ販売となります。                 |      |        |                    |   |

| 通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可) |     |        |     |   |            |     |        | 2年もしくは<br>4万km補償 |   |
|-----------------------------|-----|--------|-----|---|------------|-----|--------|------------------|---|
| サイズ                         | L・R | 価格(税別) | 数 量 |   | サイズ        | L・R | 価格(税別) | 数 量              |   |
| 55B24                       | L   | ¥3,600 |     | 個 | 105D31     | L   | ¥5,700 |                  | 個 |
|                             | R   |        |     | 個 |            | R   |        |                  | 個 |
| 75D23                       | L   | ¥4,600 |     | 個 | 130F51     |     | ¥7,600 |                  | 個 |
|                             | R   |        |     | 個 |            |     |        |                  | 個 |
| 85D26                       | L   | ¥4,800 |     | 個 | 外車用 (62Ah) | L   | ¥4,640 |                  | 個 |
|                             | R   |        |     | 個 |            |     |        |                  | 個 |
| 95D31                       | L   | ¥5,100 |     | 個 | 外車用 (80Ah) | L   | ¥5,500 |                  | 個 |
|                             | R   |        |     | 個 |            |     |        |                  | 個 |

納期返答

## 補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、J Sバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。

(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。

※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。

※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

## 【組合員名】

認証番号

|       |   |       |  |
|-------|---|-------|--|
| 組合員名  |   |       |  |
| 所在地   | 〒 |       |  |
| T E L |   | F A X |  |
| 備 考   |   | 担当者名  |  |

※ 商品は、1個より送料無料にて直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。

※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。

※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ ..

愛媛県自動車整備商工組合

TEL (089) 956-7677

商品に関するお問い合わせ ..

株式会社アクト

TEL (0790) 62-8661

# HIGH TECHNOLOGY CC365. Graphite wiper

## PIAA

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。  
ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。  
そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。  
グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、  
この粒子をゴム表面にコーティングすることで、  
ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビリのない  
スムーズな動きを実現します。

グラファイトコーティングにより、  
スムーズな拭きで視界スツキリ!!

ガラスに撥水コーティングを  
施工してある車にも、してい  
ない車にも静粛性のあるワイ  
パー動作を発揮します。

ゴム断面図  
(※イメージ)

グラファイト粒子

ワイパーが  
スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)  
10本パック新発売

### CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

| ワイパーブレード                                                                            |       |       | ワイパー用替えゴム                                                                           |                                                                                     |        |           | ユニブレード専用替えゴム                                                                        |                                                                                     |      |       | 樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム                                                                     |                                                                                       |      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| パッケージ                                                                               | 品番    | 長さ    | パッケージ                                                                               | 断面形状                                                                                | 品番     | 長さ        | パッケージ                                                                               | 断面形状                                                                                | 品番   | 長さ    | パッケージ                                                                                 | 断面形状                                                                                  | 品番   | 長さ    |
|  | NO-1  | 300mm |  |  | U-1    | 300mm     |  |  | Y-3  | 350mm |  |  | K-1  | 305mm |
|                                                                                     | NO-2  | 330mm |                                                                                     |                                                                                     | U-2    | 330mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-5  | 400mm |                                                                                       |                                                                                       | K-3  | 350mm |
|                                                                                     | NO-3  | 350mm |                                                                                     |                                                                                     | U-3    | 350mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-6  | 425mm |                                                                                       |                                                                                       | K-4  | 375mm |
|                                                                                     | NO-4  | 380mm |                                                                                     |                                                                                     | U-4    | 380mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-7  | 450mm |                                                                                       |                                                                                       | K-5  | 400mm |
|                                                                                     | NO-5  | 400mm |                                                                                     |                                                                                     | U-5    | 400mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-8  | 475mm |                                                                                       |                                                                                       | K-6  | 425mm |
|                                                                                     | NO-6  | 430mm |                                                                                     |                                                                                     | U-6    | 430mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-9  | 500mm |                                                                                       |                                                                                       | K-7  | 450mm |
|                                                                                     | NO-7  | 450mm |                                                                                     |                                                                                     | U-7    | 450mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-11 | 550mm |                                                                                       |                                                                                       | K-8  | 475mm |
|                                                                                     | NO-8  | 475mm |                                                                                     |                                                                                     | U-8    | 475mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-12 | 600mm |                                                                                       |                                                                                       | K-9  | 500mm |
|                                                                                     | NO-9  | 500mm |                                                                                     |                                                                                     | U-9    | 500mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-13 | 650mm |                                                                                       |                                                                                       | K-10 | 525mm |
|                                                                                     | NO-10 | 525mm |                                                                                     |                                                                                     | U-10   | 525mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-15 | 700mm |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     | NO-11 | 550mm |                                                                                     |                                                                                     | U-11   | 550mm     |                                                                                     |                                                                                     | Y-16 | 750mm |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     | NO-12 | 600mm |                                                                                     |                                                                                     | U-12   | 600mm     |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     | NO-13 | 650mm |                                                                                     |                                                                                     | U-13   | 650mm     |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     |       |       |                                                                                     |  | U-14   | 550mm     |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     |       |       |                                                                                     |                                                                                     | U-15   | 700mm     |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     |       |       |                                                                                     |                                                                                     | U-PRO* | 430~550mm |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |

\*U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入  
高周寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して  
おりません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇



## PIAA製 CC365. グラファイトワイパー 注文書

## 替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

| 品番   | 長さ    | 幅                  | ご注文数 | 組員価格<br>(税別) | 入り数 |
|------|-------|--------------------|------|--------------|-----|
| K-1  | 305mm | ダブル<br>ストッパ<br>6mm | 本    | 420<br>円     | 1本  |
| K-3  | 350mm |                    | 本    |              |     |
| K-4  | 375mm |                    | 本    |              |     |
| K-5  | 400mm |                    | 本    |              |     |
| K-6  | 425mm |                    | 本    |              |     |
| K-7  | 450mm |                    | 本    |              |     |
| K-8  | 475mm |                    | 本    |              |     |
| K-9  | 500mm |                    | 本    |              |     |
| K-10 | 525mm |                    | 本    |              |     |

## ワイパー ブレード

| 品番    | 長さ    | 幅   | ご注文数 | 組員価格<br>(税別) | 入り数 |
|-------|-------|-----|------|--------------|-----|
| No.1  | 300mm | 6mm | 本    | 560 円        | 1本  |
| No.2  | 330mm |     | 本    |              |     |
| No.3  | 350mm |     | 本    |              |     |
| No.4  | 380mm |     | 本    |              |     |
| No.5  | 400mm |     | 本    |              |     |
| No.6  | 430mm |     | 本    | 610 円        |     |
| No.7  | 450mm |     | 本    |              |     |
| No.8  | 475mm |     | 本    |              |     |
| No.9  | 500mm |     | 本    | 660 円        |     |
| No.10 | 525mm |     | 本    |              |     |
| No.11 | 550mm | 本   |      |              |     |
| No.12 | 600mm | 8mm | 本    | 720 円        |     |
| No.13 | 650mm |     | 本    | 840 円        |     |

## 替えゴム (8.6mm幅ユニブレード用)

| 品番   | 長さ    | 幅                                                                                            | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数 |
|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|-----|
| Y-3  | 350mm | 8.6mm<br> | 本    | 560円          | 1本  |
| Y-5  | 400mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-6  | 425mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-7  | 450mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-8  | 475mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-9  | 500mm |                                                                                              | 本    | 630円          |     |
| Y-11 | 550mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-12 | 600mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-13 | 650mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-15 | 700mm |                                                                                              | 本    |               |     |
| Y-16 | 750mm |                                                                                              | 本    |               |     |

## 替えゴム (ユニバーサルタイプ)

| 品番    | 長さ                             | 幅   | ご注文数     | 組員価格<br>(税別) | 入り数 |
|-------|--------------------------------|-----|----------|--------------|-----|
| U-1   | 300mm                          | 6mm | 本        | 280<br>円     | 1本  |
| U-2   | 330mm                          |     | 本        |              |     |
| U-3   | 350mm                          |     | 本        |              |     |
| U-4   | 380mm                          |     | 本        |              |     |
| U-5   | 400mm                          |     | 本        |              |     |
| U-6   | 430mm                          |     | 本        | 290<br>円     |     |
| U-7   | 450mm                          |     | 本        |              |     |
| U-8   | 475mm                          |     | 本        |              |     |
| U-9   | 500mm                          |     | 本        |              |     |
| U-10  | 525mm                          |     | 本        |              |     |
| U-11  | 550mm                          | 本   | 320<br>円 |              |     |
| U-12  | 600mm                          | 本   |          |              |     |
| U-13  | 650mm                          | 本   |          |              |     |
| U-14  | 550mm                          | 8mm | 本        | 340<br>円     | 20本 |
| U-15  | 700mm                          |     | 本        |              |     |
| U-PRO | カットタイプ20本入 (6mm幅)<br>430~550mm |     | セット      | 5,600 円      |     |

## 替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

| 品番   | 長さ    | 幅   | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数 |
|------|-------|-----|------|---------------|-----|
| U-1  | 300mm | 6mm | パック  | 2,600<br>円    | 10本 |
| U-2  | 330mm |     | パック  |               |     |
| U-3  | 350mm |     | パック  |               |     |
| U-4  | 380mm |     | パック  |               |     |
| U-5  | 400mm |     | パック  |               |     |
| U-6  | 430mm |     | パック  |               |     |
| U-7  | 450mm |     | パック  |               |     |
| U-8  | 475mm |     | パック  |               |     |
| U-9  | 500mm |     | パック  |               |     |
| U-10 | 525mm |     | パック  |               |     |
| U-11 | 550mm | 8mm | パック  | 2,700<br>円    |     |
| U-12 | 600mm |     | パック  |               |     |
| U-13 | 650mm |     | パック  | 3,000<br>円    |     |
| U-14 | 550mm |     | パック  |               |     |
| U-15 | 700mm |     | パック  |               |     |

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、  
ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、  
送料無料で 直送 致します。  
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [ 不要・必要 ]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

## 発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089

FAX: 089

商工組合人気商品



# オイルフィルター

## 日本製・品質保証付き

(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703  
ダイハツ : 15601-87204  
スズキ : 16510-81403

**4,100** 円

/ケース (10 個入)

C-901

三菱 : MD134953  
スバル : 15208-AA080  
スバル : 15208-KA010  
マツダ : B6Y1-14-302

**4,220** 円

/ケース (10 個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

**4,310** 円

/ケース (10 個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004  
ホンダ : 15400-RTA-004

**4,920** 円

/ケース (10 個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412





# VIC(エイケン工業(株)・日本製) オイルフィルター 注文書

(価格は全て税別表示となっております。)

| VIC品番            | 純正適応番号            | 組合員価格                               | 定 価      | 注文数 |
|------------------|-------------------|-------------------------------------|----------|-----|
| <b>NEW</b> O-116 | トヨタ 04152-31060   | 5,248 円/ケース (10個入り) [1個あたり 524.8 円] | 1,280円/個 | ケース |
| O-117            | トヨタ 04152-40060   | 3,854 円/ケース (10個入り) [1個あたり 385.4 円] | 940円/個   | ケース |
| C-101            | トヨタ 15600-41010   | 3,015 円/ケース (5個入り) [1個あたり 603 円]    | 1,470円/個 | ケース |
| C-112            | トヨタ 90915-30001   | 5,595 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,119 円]  | 2,730円/個 | ケース |
| C-110            | トヨタ 90915-10003   | 4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]   | 1,050円/個 | ケース |
| C-111            | トヨタ 90915-20003   | 6,030 円/ケース (10個入り) [1個あたり 603 円]   | 1,470円/個 | ケース |
| C-115            | トヨタ 90915-30002   | 6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]  | 3,150円/個 | ケース |
| C-113            | トヨタ 90915-10004   | 4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]   | 1,050円/個 | ケース |
| C-116            | トヨタ 90915-30003   | 6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]  | 3,150円/個 | ケース |
| C-218            | ニッサン 15208-53J00  | 4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]   | 1,150円/個 | ケース |
| C-224            | ニッサン 15208-65F00  | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |
| C-225            | ニッサン 15208-31U00  | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |
| C-226            | ニッサン 15208-20N10  | 6,870 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,374 円]  | 3,350円/個 | ケース |
| C-207L           | ニッサン 15208-H8904  | 4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]   | 1,150円/個 | ケース |
| C-307            | ホンダ 15400-PR3-004 | 6,560 円/ケース (10個入り) [1個あたり 656 円]   | 1,600円/個 | ケース |
|                  | ミツビシ MD352626     |                                     |          |     |
|                  | マツダ RFY6-14-302   |                                     |          |     |
| C-808            | ホンダ 15400-PFB-007 | 4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]   | 1,000円/個 | ケース |
| C-809            | ホンダ 15400-PLC-004 | 4,920 円/ケース (10個入り) [1個あたり 492 円]   | 1,200円/個 | ケース |
|                  | ホンダ 15400-RTA-004 |                                     |          |     |
| C-415            | マツダ JEYO-14-302   | 5,740 円/ケース (10個入り) [1個あたり 574 円]   | 1,400円/個 | ケース |
|                  | ミツビシ MD360935     |                                     |          |     |
| C-901            | ミツビシ MD134953     | 4,220 円/ケース (10個入り) [1個あたり 422 円]   | 1,030円/個 | ケース |
|                  | スバル 15208-AA080   |                                     |          |     |
|                  | スバル 15208-KA010   |                                     |          |     |
|                  | マツダ B6Y1-14-302   |                                     |          |     |
| C-306            | ミツビシ MD069782     | 7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]  | 3,700円/個 | ケース |
| C-313            | ミツビシ ME215002     | 7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]  | 3,700円/個 | ケース |
| C-932            | ダイハツ 15601-87703  | 4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]   | 1,000円/個 | ケース |
|                  | ダイハツ 15601-87204  |                                     |          |     |
|                  | スズキ 16510-81403   |                                     |          |     |
| C-933            | スズキ 16510-61A01   | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |

※1ケースから、送料無料で直送いたします。

適合表同梱希望 [ 不要・必要 ]

## ECOオイルフィルター(ろ紙交換タイプ)

| VIC品番 | 純正適応番号          | 組合員価格  | 定 価      | 注文数 |
|-------|-----------------|--------|----------|-----|
| O-115 | トヨタ 04152-31080 | 531円/個 | 1,180円/個 | 個   |
| O-116 | トヨタ 04152-31060 | 576円/個 | 1,280円/個 | 個   |
| O-117 | トヨタ 04152-40060 | 423円/個 | 940円/個   | 個   |
| O-118 | トヨタ 04152-31090 | 576円/個 | 1,280円/個 | 個   |
| O-119 | トヨタ 04152-37010 | 378円/個 | 840円/個   | 個   |

※詰め合わせ10個未満の場合は、別途送料(500円:税別)が必要です。

※12時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

|              |        |      |              |   |   |     |
|--------------|--------|------|--------------|---|---|-----|
| 発注者(お届け先)    |        | ご注文日 | 年            | 月 | 日 | 出荷日 |
| 認証番号: 70-    | ご担当者様: |      |              |   |   |     |
| 事業所名:        |        |      |              |   |   | 受付者 |
| 所在地: 愛媛県     |        |      |              |   |   |     |
| TEL: 089 - - |        |      | FAX: 089 - - |   |   |     |

# Lucas

## ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア  
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に  
成功したメーカーです。1958年のトライアンフTR3に生産車と  
しては初めてディスクブレーキが採用されました。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」  
**日本車に適應する300種類以上の品揃え。**  
過酷な条件下で幾度となく繰り返される  
ブレーキテスト。  
徹底した品質管理と、継続した素材開発。  
総合ブレーキメーカーだから成し得る、  
性能とフィリングを重視した設計。  
1世紀以上の実績と信頼により、  
世界のカーメーカーに採用されています。

TRWルーカスのブレーキ部品は、  
世界中の4台に1台  
欧州車の3台に1台  
日本車の2台に1台は、  
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。  
**2トン車用ブレーキパッド**  
**“8アイテム追加発売！”**  
(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は  
使用しておりません。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

# 商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)  
ルーカス

ブレーキパッド

定価の  
60%OFF

・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**

・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**

・ムーヴ・タント・  
ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

| メーカー名 | 車名 | 初年度登録(検査)<br>年月 | 車台番号 | フロント | リア | 自動車型式指定番号 | 類別区分番号 |
|-------|----|-----------------|------|------|----|-----------|--------|
|       |    |                 |      |      |    |           |        |
|       |    |                 |      |      |    |           |        |

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

\*上記の商品以外も取扱いがございます。

運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

|       |  |       |  |
|-------|--|-------|--|
| 認証番号  |  | ご担当者様 |  |
| 事業所名  |  |       |  |
| T E L |  | F A X |  |

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412





# O<sub>2</sub> Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度  
低 排 出  
長 寿 命  
燃 費 改 善  
優れた耐環境性

高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある  
純正部品に替わるオアシス O<sub>2</sub> センサーです。

## ■O<sub>2</sub>センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O<sub>2</sub>センサーで検出したデータを元にECUで空燃をコントロールしています。

## ■O<sub>2</sub>センサーが劣化すると

O<sub>2</sub>センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

## ■O<sub>2</sub>センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制  
●有害物質の減少 ●走行性能回復  
などの効果が期待できます。

## ■100%純正スペック

センサー部・コネクター・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

## ■ハイクオリティテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクター引っ張り強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティを維持しています。



(オアシス O<sub>2</sub> センサー)



オアシスO<sub>2</sub>センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクターを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

# O<sub>2</sub>センサー 注文書

兼 品番、在庫問合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問合わせ)日 年 月 日

O<sub>2</sub>センサー適合について

何れかに✓をつけてください



☐ お問合わせ

☐ ご注文

|                                         |       |         |        |
|-----------------------------------------|-------|---------|--------|
| 発注者(お届け先)                               |       |         |        |
| 認証番号                                    | 70-   | ご担当者様   |        |
| 事業所名                                    |       |         |        |
| 住 所                                     | 愛媛県   |         |        |
| 電話番号                                    | 089 - | FAX番号   | 089 -  |
| メーカー                                    |       | 初年度登録年月 | 年 月    |
| 車 種 名                                   |       | 型 式     |        |
| 車 台 番 号                                 |       | 型式指定番号  | 類別区分番号 |
| 純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。             |       |         |        |
| 純正品番                                    |       |         | オアシス品番 |
| 純正品番                                    |       |         | オアシス品番 |
| その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など) |       |         |        |
| 例1) P0135                               |       |         |        |
| 例2) B1S1                                |       |         |        |
| 通 信 欄                                   |       |         |        |

下記、口欄にチェック(✓)をご記入ください。

| 直3/直4/直6エンジン<br>[横置き]<br>集合タイプ                                                                                                           | 直4/直6エンジン<br>[横置き]<br>分割・集合タイプ                                                                                                                                                                                   | V6/V8エンジン<br>[横置き]<br>集合タイプ                                                                                                                                                                                      | V6/V8エンジン<br>[縦置き]<br>集合タイプ                                                                                                                                                                                          | V6/V8エンジン<br>[縦置き]<br>セパレートタイプ                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【車両▲前側】</p> <p>〈触媒上〉イ) <input type="checkbox"/></p> <p>ENGINE</p> <p>クラックプーリー</p> <p>三元触媒</p> <p>〈触媒下〉ロ) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント左〉シリンダNo. (1・4) ハ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント右〉シリンダNo. (2・3) ニ) <input type="checkbox"/></p> <p>ENGINE</p> <p>クラックプーリー</p> <p>三元触媒</p> <p>〈触媒下〉ホ) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント〉シリンダNo. (2・4・6) ヘ) <input type="checkbox"/></p> <p>ENGINE</p> <p>クラックプーリー</p> <p>三元触媒</p> <p>〈リア〉シリンダNo. (1・3・5) ト) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉チ) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>クラックプーリー</p> <p>〈フロント右〉シリンダNo. (1・3・5) ヌ) <input type="checkbox"/></p> <p>ENGINE</p> <p>三元触媒</p> <p>〈フロント左〉シリンダNo. (2・4・6) リ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉ル) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>クラックプーリー</p> <p>〈フロント左〉シリンダNo. (2・4・6・8) ラ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント右〉シリンダNo. (1・3・5・7) ヲ) <input type="checkbox"/></p> <p>ENGINE</p> <p>三元触媒</p> <p>〈触媒下左〉シリンダNo. (2・4・6・8) カ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下右〉シリンダNo. (1・3・5・7) コ) <input type="checkbox"/></p> |

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

| 送料         |  | ※ご注意ください  |       |
|------------|--|-----------|-------|
| 1個から<br>無料 |  | 組合員価格は定価の |       |
|            |  | トヨタ車用以外   | トヨタ車用 |
|            |  | 40%オフ     | 15%オフ |



# オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

| オアシス品番     | 純正番号  |        | メーカー | 代表車種      | 排気量  | 年式            | 型式              | エンジン   | 組合員価格  | 定価     |
|------------|-------|--------|------|-----------|------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|
| 250-21053A | 89465 | 39555  | トヨタ  | クラウン      | 3000 | H3.10~H7.8    | E-JZS143-ATAXF  | 2JZGE  | 7,990  | 9,400  |
| 250-21053L | 89465 | 29555  |      | マークII     | 2000 | H7.9~H9.4     | GA-YX78V-XXMDE  | 3YE    | 4,845  | 5,700  |
| 250-22010A | 89465 | 97404  |      | デュエット     | 1300 | H13.12~H16.5  | VA-M101A-GQNE   | K3VE   | 5,440  | 6,400  |
| 250-24106A | 89465 | 58010  |      | アルファードG   | 2400 | H16.2~H17.4   | CBA-ANH10W-PFPS | 2AZFE  | 7,310  | 8,600  |
| 250-24106B | 89465 | 30250  |      | クラウン      | 2500 | H7.8~H10.8    | E-JZS151-ATPQF  | 1JZGE  | 8,415  | 9,900  |
| 250-24225A | 89465 | 28330  |      | エスティマT    | 2400 | H12.2~H13.4   | GH-ACR30W-MFSQK | 2AZFE  | 8,415  | 9,900  |
| 250-24305A | 89465 | 14120  |      | ライトエースノア  | 2000 | H12.4~H12.7   | GF-SR40G-GRSEKJ | 3SFE   | 8,415  | 9,900  |
| 250-24329B | 89465 | 30610  |      | アルファードG   | 3000 | H14.5~H15.7   | TA-MNH10W-PRPGK | 1MZFE  | 6,970  | 8,200  |
| 250-24486A | 89465 | 12600  |      | フィールダー    | 1800 | H17.12~H18.10 | TA-ZZE122G-AWME | 1ZZFE  | 6,715  | 7,900  |
| 250-24684A | 89465 | 30710  |      | マークX      | 2500 | H16.11~H21.12 | DBA-GRX120-AETZ | 4GRFSE | 7,650  | 9,000  |
| 250-24930A | 89465 | 48030  |      | イブサム      | 2400 | H13.5~H15.10  | TA-ACM21W-ANSSK | 2AZFE  | 8,415  | 9,900  |
| 250-24360E | 89465 | 41060  |      | ファンカーゴ    | 1500 | H11.8~H12.8   | GH-NCP21-CHSGK  | 1NZFE  | 6,970  | 8,200  |
| 250-24360A | 89465 | 52040  |      | bB        | 1300 | H12.1~H12.8   | GH-NCP30-DHSNK  | 2NZFE  | 8,415  | 9,900  |
| 250-24344A | 89465 | 97405  |      | デュエット     | 1300 | H12.5~H13.12  | TA-M101A-GMSA   | K3VE   | 5,440  | 6,400  |
| 250-24169C | 89465 | 50120  |      | セルシオ      | 4300 | H12.8~H15.7   | UA-UCF30-AEAGK  | 3UZFE  | 6,375  | 7,500  |
| 250-24225B | 89465 | 50130  |      | クラウンマジェスタ | 4300 | H16.6~H21.12  | DBA-UZS186-CETQ | 3UZFE  | 6,375  | 7,500  |
| 250-24360F | 89465 | 60200  |      | ハイラックスサーフ | 2700 | H14.11~H16.8  | LA-RZN210W-GKPX | 3RZFE  | 5,525  | 6,500  |
| 250-21013A | 22690 | F5300  | 日産   | スカイライン    | 1800 | S60.8~S62.8   | E-FJR31-HA      | CA18S  | 19,380 | 32,300 |
| 250-23089A | 22690 | 9S200  |      | エキスパート    | 1800 | H11.6~H12.12  | GK-VNW11-YATNRC | QG18DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-23133A | 22690 | 2Y921  |      | セフィーロ     | 2000 | H14.8~H15.3   | GH-A33-CLFUREA  | VQ20DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-23159A | 22690 | AN215  |      | キューブ      | 1300 | H12.6~H14.10  | GH-AZ10-TDJARGU | CGA3DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-23160A | 22690 | AN210  |      | キューブ      | 1300 | H11.11~H12.9  | GH-ANZ10-TDJNRG | CGA3DE | 16,200 | 27,000 |
| 250-24448A | 226A1 | AM601  |      | フーガ       | 2500 | H16.10~H19.12 | CBA-Y50-BLGAGSN | VQ25DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-24452A | 22690 | 8J001  |      | キューブ      | 1400 | H16.4~H17.5   | CBA-BZ11-TDLARG | CR14DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-24771A | 22690 | ED000  |      | ノート       | 1500 | H19.12~H23.11 | DBA-NE11-FDUNRE | HR15DE | 14,940 | 24,900 |
| 250-24453A | 22690 | AX000  |      | ウイングロード   | 1500 | H14.11~H15.10 | UA-WFY11-TDFARG | QG15DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-24957A | 226A0 | VG300  |      | エルグランド    | 3500 | H12.8~H14.5   | GH-APE50-ALJURF | VQ35DE | 16,200 | 27,000 |
| 250-24962A | 226A1 | VG300  |      | エルグランド    | 3500 | H12.8~H14.5   | GH-APE50-ALJURF | VQ35DE | 16,200 | 27,000 |
| 250-21069A | 36531 | PF0003 | ホンダ  | Z         | 660  | H10.10~H14.1  | GF-PA1-300      | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-22078A | 36531 | PTF004 |      | バモス       | 660  | H12.2~H12.12  | GF-HM2-110      | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-22081A | 36531 | PFEN01 |      | バモス       | 660  | H11.5~H12.2   | GF-HM1-100      | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-24011A | 36531 | PFEN03 |      | アクティ      | 660  | H19.2~H21.12  | GBD-HH5-170     | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-24099A | 36531 | P2EA01 |      | オデッセイ     | 3000 | H10.11~H12.1  | GF-RA5-110      | J30A   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24099B | 36531 | PFBJ02 |      | ライフ       | 660  | H13.5~H14.8   | LA-IB2-600      | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-24121A | 36532 | PLMA01 |      | シビック      | 1500 | H12.9~H13.10  | LA-EU1-100      | D15B   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24308A | 36531 | P8CA21 |      | ラグレイト     | 3500 | H12.9~H13.11  | LA-RL1-120      | J35A   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24446A | 36532 | PZAJ01 |      | シビックフェリオ  | 1300 | H13.11~H14.10 | ZA-ES9-100      | LDA    | 11,100 | 18,500 |
| 250-24476A | 36532 | RADL11 |      | アコード      | 2000 | H14.10~H16.1  | UA-CL7-300      | K20A   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24504A | 36531 | PNC004 |      | ステップワゴン   | 2000 | H13.4~H14.5   | LA-RF3-100      | K20A   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24602A | 36531 | P3F902 |      | ステップワゴン   | 2000 | H8.4~H9.7     | E-RF1-100       | B20B   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24606A | 36532 | RGA004 |      | ライフ       | 660  | H15.9~H16.1   | UA-JB5-100      | P07A   | 11,100 | 18,500 |
| 250-24833A | 36532 | RGAJ01 |      | ライフ       | 660  | H17.10~H18.10 | DBA-JB5-130     | P07A   | 9,300  | 15,500 |
| 250-24880A | 36532 | PNA004 |      | ストリーム     | 2000 | H12.10~H13.10 | LA-RN3-100      | K20A   | 11,100 | 18,500 |
| 250-21005A | MD    | 76706  | 三菱   | シャリオ      | 1800 | S58.1~S58.11  | E-D03W-LKUC     | G62B   | 13,020 | 21,700 |
| 250-21007A | MD    | 109613 |      | シャリオ      | 2000 | S62.8~S63.9   | E-D08W-LBUE     | G63B   | 14,280 | 23,800 |
| 250-22002A | MD    | 160578 |      | ギャラン      | 1800 | H1.4~H4.5     | E-E35A-SNHM     | 4G67   | 21,840 | 36,400 |
| 250-22066A | MD    | 339362 |      | ミニキャブ     | 660  | H9.10~H11.8   | V-U41V-LNDE     | 3G83   | 13,320 | 22,200 |
| 250-24233A | MR    | 578199 |      | エアトレック    | 2000 | H13.3~H16.1   | LA-CU2W-LRLEZ   | 4G63   | 14,880 | 24,800 |
| 250-24235A | MR    | 578114 |      | パジェロ      | 3000 | H20.9~H21.12  | CBA-V83W-MYUV1  | 6G72   | 14,880 | 24,800 |
| 250-24240A | MR    | 578113 |      | パジェロ      | 3000 | H19.5~H19.10  | CBA-V93W-LRHV1  | 6G72   | 14,880 | 24,800 |
| 250-24242A | MD    | 369190 |      | パジェロ      | 3000 | H12.6~H18.8   | LA-V63W-MNUVQ   | 6G72   | 14,880 | 24,800 |
| 250-24630B | MR    | 507809 |      | ディオ       | 2000 | H12.6~H14.5   | TA-CR6W-LEJCZ   | 4G94   | 14,160 | 23,600 |

# オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

| オアシス品番     | 純正番号           | メーカー | 代表車種       | 排気量  | 年式            | 型式              | エンジン   | 組合員価格  | 定価     |
|------------|----------------|------|------------|------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|
| 250-24631A | MD 365014      | 三菱   | パジェロ       | 3000 | H12.6~H18.8   | LA-V63W-MNUVQ   | 6G72   | 14,880 | 24,800 |
| 250-24931A | MN 122529      |      | ミニキャブ      | 660  | H14.8~H16.10  | LE-U62V-LKDE    | 3G83   | 14,160 | 23,600 |
| 250-24931B | MR 561593      |      | ミニカ        | 660  | H10.10~H13.10 | GF-H42A-LNDA    | 3G83   | 15,180 | 25,300 |
| 250-24630C | MR 560318      |      | シャリオグランディス | 2400 | H9.8-H12.3    | GF-N84W-LRFC2   | 4G64   | 15,180 | 25,300 |
| 250-21020A | N3A1 18861A    | マツダ  | RX-7       | 1300 | H3.10~H5.7    | E-FD3S          | 13B    | 6,300  | 10,500 |
| 250-21035A | B61R 18861A    |      | ロードスター     | 1600 | H1.6~H4.8     | E-NA6CE         | B6     | 6,300  | 10,500 |
| 250-24072A | JE46 1886Z     |      | MPV        | 3000 | H3.8~H5.8     | E-LVEW          | JE     | 7,680  | 12,800 |
| 250-24131A | N3H3 18861B    |      | RX-8       | 1300 | H15.5~H16.9   | LA-SE3P         | 13BMSP | 6,000  | 10,000 |
| 250-24301A | AJ04 18861B    |      | トリビュート     | 3000 | H12.11~H15.12 | LA-EPFW-2WD     | AJ     | 6,660  | 11,100 |
| 250-24863A | ZJ01 18861     |      | デミオ        | 1300 | H14.6~H15.3   | LA-DY3W         | ZJVE   | 7,320  | 12,200 |
| 250-23083A | 22690 AA740    | スバル  | レガシィ       | 2500 | H12.5~H13.4   | GF-BHC-C5AE     | EJ25   | 16,740 | 27,900 |
| 250-23088A | 22690 AA310    |      | フォレスター     | 2500 | H12.12~H14.1  | GF-SF9-D58E     | EJ25   | 16,740 | 27,900 |
| 250-23155A | 22690 AA440    |      | レガシィ       | 2000 | H10.6~H11.4   | GF-BH5-A59P     | EJ20   | 17,640 | 29,400 |
| 250-24295A | 22690 AA540    |      | インプレッサ     | 2000 | H14.10~H15.7  | TA-GD9-C46F     | EJ20   | 17,400 | 29,000 |
| 250-24295L | 22690 AA640    |      | レガシィ       | 2000 | H12.5~H13.4   | TA-BE5-C47E     | EJ20   | 12,360 | 20,600 |
| 250-24322A | 22690 AA510    |      | レガシィ       | 2000 | H13.5~H13.12  | TA-BE5-D48D     | EJ20   | 16,260 | 27,100 |
| 250-24329A | 22690 KA250    |      | R2         | 660  | H15.10~H16.2  | LA-RC2-A53F     | EN07   | 16,260 | 27,100 |
| 250-24440A | 22690 AA491    |      | インプレッサ     | 2000 | H12.2~H13.7   | TA-GGA-A58T     | EJ20   | 17,880 | 29,800 |
| 250-24440B | 22690 KA330    |      | プレオ        | 660  | H12.7~H13.7   | TA-RA1-CS5N     | EN07   | 9,420  | 15,700 |
| 250-24926A | 22690 KA220    |      | サンバー       | 660  | H13.12~H14.7  | LE-TT1-ES4P     | EN07   | 12,360 | 20,600 |
| 250-24929A | 22690 KA240    |      | R2         | 660  | H15.10~H16.2  | UA-RC2-A51A     | EN07   | 16,260 | 27,100 |
| 250-24959A | 22690 KA370    |      | サンバー       | 660  | H20.5-H21.8   | EBD-TT1-LS2R    | EN07   | 12,360 | 20,600 |
| 250-21009A | 18213 57B10    | スズキ  | エスクード      | 1600 | H2.8~H3.8     | E-TA01W-SHXJ    | G16A   | 9,300  | 15,500 |
| 250-21067A | 18213 76G00    |      | ワゴンR       | 660  | H10.10~H11.10 | GF-MC21S-WRXE   | K6A    | 14,400 | 24,000 |
| 250-21068A | 18213 74F00    |      | ワゴンR       | 660  | H5.9~H7.10    | E-CV21S-WRGJ    | F6A    | 13,260 | 22,100 |
| 250-21071A | 18213 78A01    |      | エブリィ       | 660  | H11.1~H11.11  | GD-DA52V-EGAF   | F6A    | 11,400 | 19,000 |
| 250-24049A | 18213 65D70    |      | エブリィ       | 660  | H13.9~H14.11  | GH-DA62W-EGSF   | K6A    | 11,940 | 19,900 |
| 250-24060A | 18213 65H00    |      | エブリィ       | 660  | H15.8~H17.8   | LE-DA62V-EGAA   | K6A    | 12,360 | 20,600 |
| 250-24291A | 18213 64F00    |      | アルト        | 660  | H9.9~H10.10   | E-CT51S-WRXLLA  | K6A    | 15,660 | 26,100 |
| 250-24338A | 18213 50G00    |      | キャリィ       | 660  | H11.1~H11.11  | GD-DA52T-KKTA   | F6A    | 12,360 | 20,600 |
| 250-24442B | 18213 80G10    |      | スイフト       | 1300 | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A   | 13,440 | 22,400 |
| 250-24604A | 18213 83CA0    |      | ジムニー       | 660  | H9.5~H10.10   | E-JA22W-JXCR    | K6A    | 16,080 | 26,800 |
| 250-24852A | 18213 70H01    |      | スイフト       | 1300 | H15.6~H16.11  | LA-HT51S-CSGRD  | M13A   | 13,440 | 22,400 |
| 250-24862A | 18213 80G00    |      | スイフト       | 1300 | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A   | 13,440 | 22,400 |
| 250-24879A | 18213 72J30    |      | アルト        | 660  | H16.9~H17.12  | CBA-HA24S-ABEF  | K6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-24881A | 18213 58J10    |      | ワゴンR       | 660  | H16.12~H17.9  | DBA-MH21S-WFBY  | K6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-24910A | 18213 58J20    |      | アルト        | 660  | H16.4~H16.9   | CBA-HA23S-ABDVQ | K6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-24911A | 18213 83G50    |      | ワゴンR       | 660  | H12.12~H13.11 | TA-MC12S-WFTYS  | F6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-24912A | 18213 76G50    |      | ワゴンR       | 660  | H10.10~H11.10 | GF-MC21S-WRRD   | K6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-24928A | 18213 68H50    |      | エブリィ       | 660  | H17.8~H18.1   | ABA-DA64W-EHBD  | K6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-25001H | 18213 58J01    |      | ワゴンR       | 660  | H17.9~H18.4   | CBA-MH21S-WFAD  | K6A    | 16,200 | 27,000 |
| 250-25055H | 18213 84G00    |      | ワゴンR       | 660  | H14.4~H14.9   | UA-MC22S-WFCDU  | K6A    | 16,200 | 27,000 |
| 250-25071H | 18213 58J00    |      | ワゴンR       | 660  | H15.9~H16.1   | UA-MH21S-WFAD   | K6A    | 16,200 | 27,000 |
| 250-24291B | 18213 80G10    |      | スイフト       | 1300 | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A   | 13,440 | 22,400 |
| 250-24049B | 18213 68H01    |      | エブリィ       | 660  | H17.8~H18.1   | ABA-DA64W-EHAC  | K6A    | 13,440 | 22,400 |
| 250-24487A | 89465 B2100    | ダイハツ | タント        | 660  | H19.12~H22.3  | DBA-L375S-GPSF  | KFVE   | 4,420  | 5,200  |
| 250-22077A | 89465 97205    |      | ムーブ        | 660  | H14.10~H16.2  | LA-L160S-GBVF   | EFVE   | 5,185  | 6,100  |
| 250-22079A | 89465 87503000 |      | アトレー       | 660  | H12.1~H14.1   | GF-S220G-ZPXZR  | EFDE   | 15,060 | 25,100 |
| 250-22080A | 89465 97210    |      | ミラ         | 660  | H10.10~H13.9  | GD-L700V-FHDK   | EFSE   | 13,680 | 22,800 |
| 250-22082A | 89465 97507000 |      | ハイゼット      | 660  | H14.1~H16.11  | LE-S200C-CHLF   | EFVE   | 15,060 | 25,100 |
| 250-24360L | 89465 97403    |      | ムーブ        | 660  | H11.12~H12.10 | GH-L910S-GMSF   | EFVE   | 4,420  | 5,200  |
| 250-21075A | 89465 97203000 |      | ムーブ        | 660  | H10.10~H11.11 | GF-L910S-GBMF   | EFVE   | 16,620 | 27,700 |



多種多様な箇所に使える

万能オイル添加剤『SOD-1Plus』がさらに高性能を実現して

エスオーディーワンプラス

# リニューアル新発売

## 1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

## 2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルが強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



## 3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイル滲みにも効果を発揮します。

## 4 洗浄性能を強化

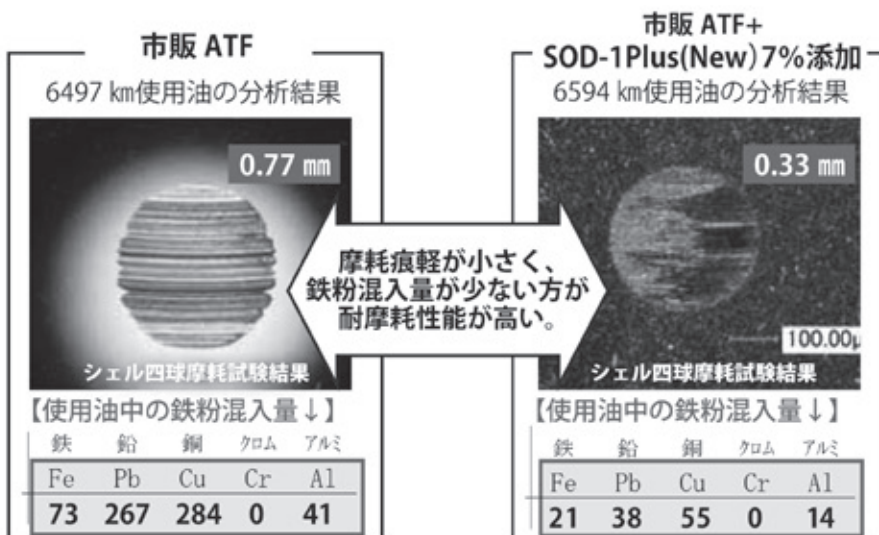
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

## 実車でも『SOD-1Plus』NEW の効果を検証済み!

SOD-1Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果がでました。

### 【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



# 原付バイクに多発中！ 突然エンジンが止まるトラブルをSOD-1PLUSで予防

50～125cc バイクに突然起こる、『カーボン噛み』とは



走りに力がない...

エンジンがかからない...



その原因はエンジン内の汚れ！

原付バイクのエンジンには汚れが溜まりやすい性質があります。汚れが溜まるとエンジンが正常に動けなくなり、上記のような症状がでます。

汚れが酷い場合は部品の交換が必要になり、費用と時間もかかります。

## SOD-1Plus は「オイル交換時に入れるだけ」で カーボン噛みを予防できます！

オイル交換時に、SOD-1Plus をエンジンオイルの 10% 入れるだけで、通常のオイル交換だけでは落ちない汚れを走行しながら分解洗浄します。新車から継続して使用する事で、常にエンジン内をクリーンな環境に保ちます。



### SOD-1Plus Q&A (二輪編)

Q 1. クラッチは滑りませんか？

A. SOD-1Plus はクラッチを滑らせたり、オイルフィルターを詰まらせたりする固形物【PTFE、モリブデン等】は一切含まれておりませんので安心してご使用ください。

Q 2. ハーレーのようにオイル系統が分かれている（エンジン、ミッション、クラッチ）車両はどのように使用したら良いのですか？

A. SOD-1Plus は、エンジン、ミッション、クラッチオイルすべてに使用できます。各オイル系統に配合率を目安に添加してください。

Q 3. 過走行車・年式が古い車両に使用できますか？

A. 過走行車、旧年式車共に使用できます。  
(メンテナンスが悪い車両は添加前に十分な車両の点検を実施してください)

Q 4. 2サイクルエンジンには使用できますか？

A. 2サイクルエンジンには、使用できません。

商品概要のお問い合わせ先:(有)D1ケミカル  
会社:092-292-4439  
携帯:090-8836-7784



## ー AT・CVT に対する主な特徴ー

### 強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

### 高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

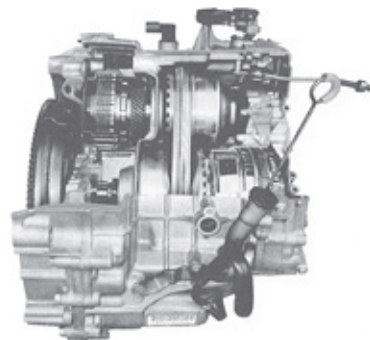
### ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

### 改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



### ジャダーの改善・予防

#### 湿式クラッチ



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

### 摩耗焼き付き防止



金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

### 変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

### 変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

### SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

|        |  |
|--------|--|
| 車種名    |  |
| 年式     |  |
| 車両型式   |  |
| エンジン型式 |  |
| グレード   |  |

| 組合員価格（税別） |         |     |
|-----------|---------|-----|
| 荷姿        | 価格      | 注文数 |
| 40缶（送料込）  | 26,300円 |     |
| 10缶（送料込）  | 8,400円  |     |

|      |         |
|------|---------|
| 認証番号 | 70-     |
| 事業所名 |         |
| 住 所  | 愛媛県     |
| 電話番号 | 089 - - |



# 自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

| 点検区分等<br><br>対象車種 |           |                   | 主 な 車 種 等                       | 定期点検の間隔                                                      |                       |                       |                       |                       |        |           | 車検証の有効期間 |        | 使用記録簿(車検) |       |
|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|----------|--------|-----------|-------|
|                   |           |                   |                                 | 3<br>月<br>別<br>表<br>3                                        | 3<br>月<br>別<br>表<br>4 | 6<br>月<br>別<br>表<br>5 | 1<br>年<br>別<br>表<br>6 | 1<br>年<br>別<br>表<br>7 | 初<br>回 | 2<br>回目以降 | 認<br>証   | 指<br>定 |           |       |
| 運送事業用             | 旅客        | 普通・小型             | バス、タクシー、ハイヤー                    | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
|                   |           | 軽                 | 軽福祉タクシー                         | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 2年        |          | 1      | 8         |       |
|                   | 貨物        | 車両総重量8 t 以上       | 貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)             | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 以上(トレーラ) |                                 |                                                              | ○                     |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 2      | 9         |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満       |                                 | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 2年        | 1年       | 1      | 8         |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満(トレーラ) |                                 |                                                              | ○                     |                       |                       |                       |        | 2年        | 1年       | 2      | 9         |       |
|                   |           | 軽(旅客を除く)          |                                 |                                                              |                       |                       |                       | ●                     |        | 2年        |          | 6      | 11        |       |
|                   | 霊柩        | 二輪                |                                 |                                                              |                       |                       |                       | ●                     | 3年     | 2年        | 7        | 12     |           |       |
|                   |           | 通常タイプ             | 霊柩車                             | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 2年        |          | 1      | 8         |       |
|                   |           |                   | 定員11名以上                         | 霊柩車バス形状                                                      | ○                     |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
| 自家用               | 貨物        | 車両総重量8 t 以上       | トラック(3輪車を含む)                    | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 以上(トレーラ) |                                 |                                                              | ○                     |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 2      | 9         |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満       |                                 |                                                              |                       | ○                     |                       |                       |        | 2年        | 1年       | 3      | 10        |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満(トレーラ) |                                 |                                                              |                       | ○                     |                       |                       |        | 2年        | 1年       | 3      | 10        |       |
|                   |           | 軽                 |                                 |                                                              |                       |                       | ●                     |                       |        | 2年        |          | 6      | 11        |       |
|                   | 定員11名以上   |                   | バス、マイクロバス                       | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
|                   | 幼児専用車     |                   | 園児送迎車(大人換算10名以下)                |                                                              |                       | ○                     |                       |                       |        | 1年        |          | 3      | 10        |       |
|                   | 乗用        | 普通・小型             | 一般の乗用車(マイカー)                    |                                                              |                       |                       |                       | ●                     |        | 3年        | 2年       | 5      | 11        |       |
|                   |           | 軽                 |                                 |                                                              |                       |                       | ●                     |                       | 3年     | 2年        | 6        | 11     |           |       |
|                   |           | 三輪                |                                 |                                                              |                       | ○                     |                       |                       | 2年     |           | 3        | 10     |           |       |
|                   | 二輪        | 小型                | 250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)        |                                                              |                       |                       |                       |                       | ●      | 3年        | 2年       | 7      | 12        |       |
|                   |           | 検査対象外軽自動車         | 125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む) |                                                              |                       |                       |                       |                       | ●      | なし        |          | 7      | ／         |       |
|                   | 特種        | 普通・小型             | キャンピング車                         | 8t以上○                                                        |                       | ○                     |                       |                       |        |           | 2年       |        | 1又は3      | 8又は10 |
|                   |           | 貨物                | 車両総重量8 t 以上                     | 給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車 | ○                     | トレーラ○                 |                       |                       |        |           | 1年       |        | 1又は2      | 8又は9  |
|                   |           |                   | 車両総重量8 t 未満                     |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       | 1年     | 3         | 10    |
|                   |           |                   | 軽                               |                                                              |                       |                       |                       | ●                     |        |           | 2年       |        | 6         | 11    |
|                   | 大型特殊      | 車両総重量8 t 以上       | ホイール・クレーン                       | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        |           | 2年       |        | 1         | 8     |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満       | フォークリフト                         |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       |        | 3         | 10    |
|                   |           | 貨物                | 車両総重量8 t 以上                     | ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー                                         | ○                     | トレーラ○                 |                       |                       |        |           | 1年       |        | 1又は2      | 8又は9  |
|                   |           |                   | 車両総重量8 t 未満                     |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       | 1年     | 3         | 10    |
| 検査対象外軽自動車         |           | そり付、カタピラ付軽自動車     |                                 |                                                              |                       | ○                     |                       |                       |        | なし        |          | 3      | ／         |       |
| レンタカー             | 貨物        | 車両総重量8 t 以上       | トラック(3輪車を含む)                    | ○                                                            | トレーラ○                 |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1又は2   | 8又は9      |       |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満       |                                 | ○                                                            | トレーラ○                 |                       |                       |                       |        | 2年        | 1年       | 1又は2   | 8又は9      |       |
|                   |           | 軽                 |                                 |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       |        | 3         | 10    |
|                   | 定員11名以上   |                   | マイクロバス                          | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
|                   | 幼児専用車     |                   | 園児送迎車                           | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 1年        |          | 1      | 8         |       |
|                   | 乗用        | 普通・小型             | 一般の乗用車(マイカー型)                   |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       | 1年     | 3         | 10    |
|                   |           | 軽                 |                                 |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       |        | 3         | 10    |
|                   |           | 三輪                |                                 | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        | 2年        | 1年       | 1      | 8         |       |
|                   | 二輪        | 小型                | 250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)        |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | 2年       | 1年     | 3         | 10    |
|                   |           | 検査対象外軽自動車         | 125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む) |                                                              |                       |                       | ○                     |                       |        |           | なし       |        | 3         | ／     |
|                   | 特種        | 普通・小型             | キャンピング車                         | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        |           | 2年       | 1年     | 1         | 8     |
|                   |           | 貨物                | 車両総重量8 t 以上                     | タンク車、冷蔵冷凍車等                                                  | ○                     | トレーラ○                 |                       |                       |        |           | 1年       |        | 1又は2      | 8又は9  |
|                   |           |                   | 車両総重量8 t 未満                     |                                                              | ○                     | トレーラ○                 |                       |                       |        |           | 2年       | 1年     | 1又は2      | 8又は9  |
|                   |           |                   | 軽                               |                                                              |                       |                       |                       | ○                     |        |           |          | 2年     |           | 3     |
|                   | 大型特殊      | 車両総重量8 t 以上       | ホイール・クレーン                       | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        |           | 2年       | 1年     | 1         | 8     |
|                   |           | 車両総重量8 t 未満       | フォークリフト                         | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        |           | 2年       | 1年     | 1         | 8     |
|                   |           | 貨物                | 車両総重量8 t 以上                     | ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー                                         | ○                     | トレーラ○                 |                       |                       |        |           | 1年       |        | 1又は2      | 8又は9  |
|                   |           |                   | 車両総重量8 t 未満                     |                                                              | ○                     | トレーラ○                 |                       |                       |        |           | 2年       | 1年     | 1又は2      | 8又は9  |
|                   | 検査対象外軽自動車 |                   | そり付、カタピラ付軽自動車                   | ○                                                            |                       |                       |                       |                       |        |           | なし       |        | 1         | ／     |

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車  
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車  
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8 t 以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9  
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等  
 別表4 被牽引自動車  
 別表5 自家用貨物等  
 別表6 自家用乗用等  
 別表7 小型二輪等

軍手じゃない

# 作業用手袋あります！！

No.581

## アクティブグリップ

油・摩擦に強いニトリルダフルコーティング



抜群のグリップ、  
しなやかな動き。

- 材 質■ 表：ニトリルゴム 裏：ナイロン100%
- サイズ■ S/M/L/LL
- 長 さ■ S/22.0cm M/23.0cm L/24.0cm LL/25.0cm
- カラー■ ブルーグレー

### 特殊スベリ止め

細かな凹凸の特殊スベリ止め・MF(マイクロフィニッシュ)加工はドライ状態はもちろん、ウェット状態でもほとんど変わらない高いグリップ効果を発揮します。

### 耐油性

ニトリルゴムは耐油、耐候性に優れた素材です。

### 通気性

背抜きタイプで通気性がよく、汗をかく作業もムレにくく快適です。

### 耐久性

指・手のひら部を、引っ掻き・摩耗強度に優れたニトリルゴムでコーティング。

### 柔軟性

しなやかで伸縮性に優れているため指先までフィットし、長時間作業でも手が疲れません。

### ◆好評につき◆

商工組合 5 番窓口にて、置いています。

1 双 350 円(税別)

組合員 価格 10 双 3,200 円(税別)

## 油に強いニトリル素材

摩耗、引っかきに強く、強力なグリップ性

No.565

## 耐油トワロンハード

- 用 途 建設、土木、機械部品製造、油の取り扱い、金属・機械工作、廃棄物処理など
- 材 質 ニトリルゴム 裏/綿・ポリエステル
- カラー パワーグリーン

565

| サイズ | 全長     | ミドリ安全商品コード |
|-----|--------|------------|
| S   | 25.0cm | 4047015010 |
| M   | 25.5cm | 4047015020 |
| L   | 26.0cm | 4047015030 |
| LL  | 26.0cm | 4047015040 |



### 広範囲の油作業に便利なハードタイプ

- ニトリルゴムをコーティングしているため、油や突き刺し・引っ掻きに強く、耐摩耗性に優れています。
- 特殊スベリ止め「マイクロフィニッシュ」加工を施しているため、高いグリップ性を発揮します。
- イヤなおいを抑える防臭加工を施しています。

組合員 価格 10 双 5,100 円(税別)

② 商工組合入りは 1 袋(10 双)からでも送料無料ですが、事業場へ直送をご希望の場合は送料が発生いたします。

送料：500 円(税別)

ご不明な点がございましたら、商工組合までお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

# KYK ブレーキフルード BF-3    KYK ブレーキフルード BF-4

|                                                                                    |                   |  |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 荷姿 (BF-3)                                                                                                                                                           | 組合員価格             | 荷姿 (BF-4)                                                                          | 組合員価格             |
| 18L                                                                                                                                                                 | <b>7,200</b> 円+税  | 18L                                                                                | <b>8,300</b> 円+税  |
| 1L×20 缶                                                                                                                                                             | <b>10,900</b> 円+税 | 1L×20 缶                                                                            | <b>12,700</b> 円+税 |
| 500ml×20 缶                                                                                                                                                          | <b>8,600</b> 円+税  | 500ml×20 缶                                                                         | <b>9,500</b> 円+税  |
| <p>●日本工業規格(JIS K2233・3種 BF-3、4種 BF-4)及び米国自動車安全基準(FMVSS No.116DOT-3、DOT-4)に適合する製品です。</p> <p>●BF-3：ドライ沸点 250℃以上・ウェット沸点 150℃以上<br/>BF-4：ドライ沸点 260℃以上・ウェット沸点 160℃以上</p> |                   |                                                                                    |                   |

| KYK プロタイプ<br>カーシャンプー                                                               |                  | KYK<br>撥水シャンプー30                                                                   |                  | KYK<br>ウィンドウォッシャー液                                                                   |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  |                  |  |                  |  |                  |
| 荷姿                                                                                 | 組合員価格            | 荷姿                                                                                 | 組合員価格            | 荷姿                                                                                   | 組合員価格            |
| 20L                                                                                | <b>4,000</b> 円+税 | 18L                                                                                | <b>8,900</b> 円+税 | 20L                                                                                  | <b>2,900</b> 円+税 |
| コーティング施行車対応、全塗装色対応<br>20~25 倍希釈タイプ                                                 |                  | 強力撥水効果が長時間持続、<br>全塗装色対応 30 倍濃縮タイプ                                                  |                  | 原液使用で-22℃まで凍結しない<br>3 倍まで希釈可能タイプ                                                     |                  |

| KYK プロタイプ<br>タイヤワックス                                                                |                  | KYK プロタイプ<br>虫取り剤                                                                   |                  | KYK<br>環境対応型フロアクリーナー                                                                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  |                  |  |                  |  |                  |
| 荷姿                                                                                  | 組合員価格            | 荷姿                                                                                  | 組合員価格            | 荷姿                                                                                    | 組合員価格            |
| 20L                                                                                 | <b>7,800</b> 円+税 | 10L                                                                                 | <b>3,700</b> 円+税 | 18L                                                                                   | <b>4,800</b> 円+税 |
| 水系エマルジョンなのでタイヤに影響が無く、強力なシリコン被膜がタイヤを保護します。                                           |                  | 新配合の特殊タンパク質分散剤が、車のボディ・フロントガラスなどに付着した頑固な虫汚れや、こびりついた鳥のフンをスピード分解し、強力に除去します。            |                  | コンクリート・モルタル塩ビタイル等に適した強力床面洗浄剤<br>原液～40 倍希釈まで対応                                         |                  |

**※上記商品は全て送料込**

お求めは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 までお願いします。



# スマホとWiFiでつながる内視鏡



組合員価格

## ¥4,644 (税込)

※商工組合窓口にて販売中

### 付属品

WiFi  
モジュール

吸盤

内視鏡  
ケーブル

アダプター

microUSB→USB変換ケーブル

USB充電ケーブル

### 各部名称

WiFi表示ランプ

電源表示ランプ

カメラ入力端子

ライト

電源スイッチ

充電用microUSB端子

光量調節ダイヤル

カメラ

LEDライト搭載で  
暗いところでもOK!!

## 内視鏡映像を スマホで確認!



WiFi機能搭載のスマートフォン・タブレットに専用の表示・録画アプリをインストールし、本体と無線接続すると内視鏡モニターに早変わり! 車の整備や空調・排水口の点検など様々な用途に使えます。

撮影した画像はスマートフォン・タブレットに保存されます。

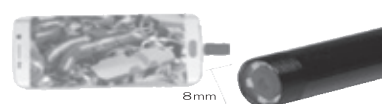
### ■ IP67防水機能



パソコンのUSB端子へ

### ■ LEDライト搭載 高性能カメラ

先端のカメラ径は8mmと細く先端には6灯のLEDライトを搭載。  
またスイッチ部のダイヤルで明るさの調節が可能です。



光量調節ダイヤル

### ■ パソコンでも使用できる

※パソコンでの使用には対応のソフトを  
ダウンロードする必要があります。

microUSB→USB  
変換ケーブル

内視鏡ケーブル



内視鏡ケーブルとmicroUSB→USB変換  
ケーブルを接続すれば、  
WiFiモジュールを使用することなく  
Windowsパソコンでも使用することが  
できます。

販売店

愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677

FAX:089-914-8412



組合員各位

愛媛県自動車整備商工組合  
事務局

## ＪＳバッテリー年末・年始拡販キャンペーンについて

組合員の皆様へ、日頃からのご利用に感謝し、「ＪＳバッテリー年末・年始拡販キャンペーン」を下記のとおり実施いたします。このキャンペーン期間中にＪＳバッテリーの拡販に、ご協力をお願いいたします。

### 記

#### １．期間

平成29年12月1日（金）～平成30年1月30日（火）ご注文分

#### ２．主な対象商品と特別価格

（税別）

| 型 式             | 通常価格    | キャンペーン価格       | 参考  |
|-----------------|---------|----------------|-----|
| 40B19R/L（国産）    | 3,300円  | <b>3,100円</b>  | 六栓式 |
| 55B24R/L（韓国製）   | 8,300円  | <b>7,000円</b>  | 半密閉 |
| 75D23R/L（韓国製）   | 10,400円 | <b>9,100円</b>  | 半密閉 |
| 85D26R/L（韓国製）   | 10,700円 | <b>9,400円</b>  | 半密閉 |
| 115D31R/L（韓国製）  | 12,400円 | <b>11,100円</b> | 半密閉 |
| M-42/R・60B20L/R | 8,300円  | <b>7,000円</b>  | 半密閉 |

・その他の型式についてはお問合せください。

以上

## 注 文 書

ご注文日 年 月 日

|           |     |            |     |
|-----------|-----|------------|-----|
| 認証番号：70－  |     | 事業場名：      |     |
| ご住所：      |     |            |     |
| 電話番号：089－ |     | FAX番号：089－ |     |
| 型 式       | 数 量 | 型 式        | 数 量 |
|           |     |            |     |
|           |     |            |     |

★ご注文は、まとめて2個以上でお願いします。

★遠方から出荷される為、納品には2～3日かかります。当日出荷をご希望の際は午前中にご注文ください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412



20<sup>TH</sup> ANNIVERSARY

その進化を見たか!!

タジマ20周年の集大成!  
想像を超えるスマートシリーズ最終章



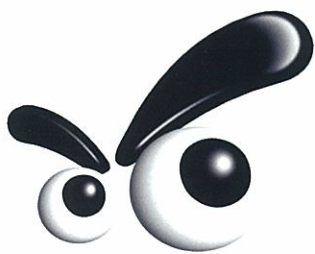
一新多助 smart+

システム稼働率を最大限に引き出す一新多助スマートプラスは、  
8つのモードで展開するスマートマルチウインドウ®を搭載し、  
快適なオペレーションと確実なパフォーマンスを実現します。

「スマートマルチウインドウ」は、株式会社タジマの登録商標です。

とにかくスゴイ!が伝わる無料体験デモは…

☎ 0120-313-9555



**Tajima**  
Human Ware Product

本社 〒160-0001 東京都新宿区片町4番3号 曙橋SHKビル6F  
tel. 03-5919-0881 fax. 03-5919-0771  
URL <http://www.tjk.co.jp> Mail [info@tjk.co.jp](mailto:info@tjk.co.jp)

シリーズ最高傑作の  
「使える」システムです!



旭川営業所・札幌営業所・青森営業所・秋田営業所・仙台営業所・埼玉南営業所・埼玉北営業所・茨城営業所・群馬営業所・栃木営業所・千葉営業所・長野営業所  
新潟営業所・首都圏営業所・山梨営業所・沼津営業所・静岡営業所・名古屋営業所・三重営業所・富山営業所・北陸営業所・京都営業所・大阪営業所・和歌山営業所  
兵庫営業所・岡山営業所・広島営業所・山陰営業所・高松営業所・松山営業所・福岡営業所・長崎営業所・大分営業所・熊本営業所・鹿児島営業所



# FAX

## 送信方向

株式会社タジマ 行  
FAX.03-5919-0771

自動車経営  
トータルサポートシステム

**一新多助**  
smart+

# 実戦型無料デモ 依頼票

平成      年      月      日

|                    |  |
|--------------------|--|
| 事業所名               |  |
| 電話番号               |  |
| ご担当者様              |  |
| ご質問・ご要望があればご記入ください |  |



# お客様の車検業務を ご支援します!

記録簿に記入するような感覚で入力ができ、作業指示書・指定整備記録簿が自動作成できます。

また、入力チェック機能・保安基準チェック機能で「記載モレやミス」も解消!!

指定整備記録簿(分解整備記録簿)

点検結果入力

作業指示書作成

検査機器による検査

目視による検査

車検・点検支援システム

## スーパー検査員.NS



株式会社ブロードリーフ



# 検査員さんをサポート! 車検業務をご支援します!

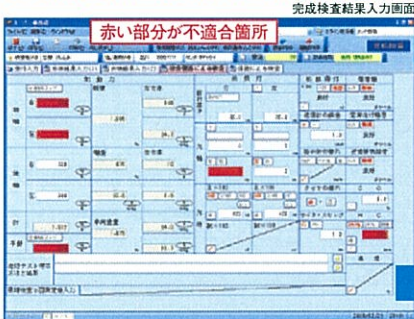


スーパー検査員、こんなことができます



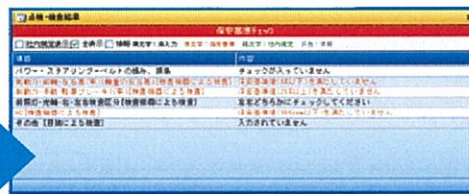
## 1 自動車検査員様の知識補助、ケアレスミス防止

- 保安基準値、用紙判定、特殊装置、外車特例データ等の提供
- 点検結果の入力漏れ、入力矛盾のチェック



完成検査の項目も、検査機器で測定された検査結果を入力することで、保安基準値に不適合が無いかの確認をシステムで自動チェック

一般的には自動車検査員様が判定している検査数値の判定についてもシステムで保安基準値と照合して判定する事が可能です。この機能により、検査員様とシステムでのダブルチェックが可能となります。



### システム提供データ

- 保安基準値
- 記載ルール(地域別)
- オバシメータ基準
- 外車特例基準
- CO/HC基準
- 黒煙基準
- 近接排気音基準
- 特殊な装置の点検基準

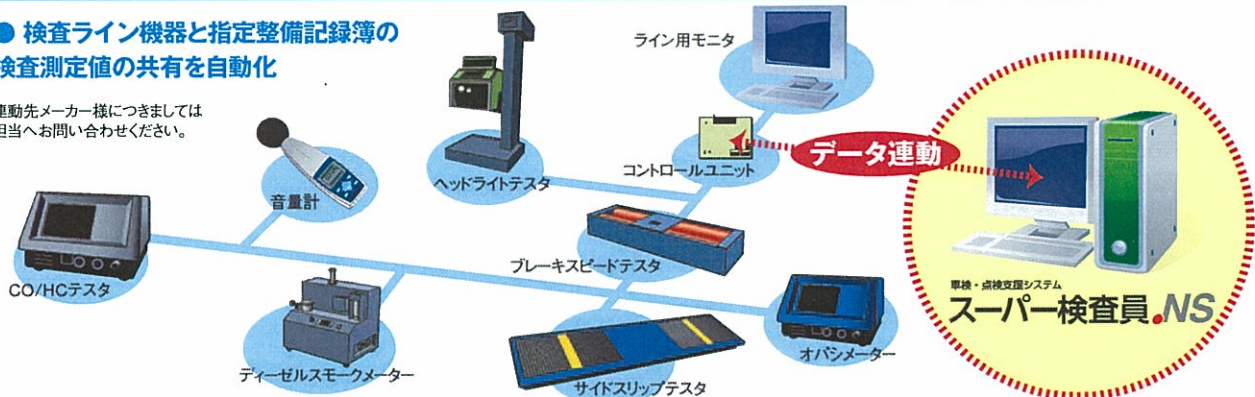
※保安基準とは別に「社内基準」を設けることでお客様へ「より安全な」提案を行うことも可能です。

保安基準値に不適合があった際に「エラーメッセージ」がすぐに表示され「どこの箇所、不適合なのか」把握できます。

## 2 検査ラインとの連動による業務効率化

- 検査ライン機器と指定整備記録簿の  
検査測定値の共有を自動化

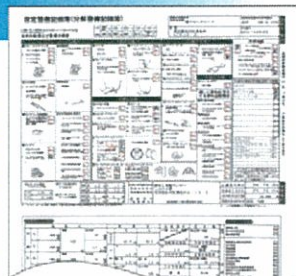
運動先メーカー様につきましては  
担当へお問い合わせください。



検査ラインとの連動により、検査車の車両情報や測定後の検査数値を、ボタン1つで連動が行え、1台の車両検査・1枚の記録簿作成における、業務をより効率化することが可能

## 3 A3白紙への印刷対応

- A3のコピー用紙に指定整備記録簿の内容をカラーで印刷できます。野線から、定期点検基準、検査数値まで、すべてシステムから印刷を行います。



株式会社ブロードリーフ  
www.broadleaf.co.jp

松山  
事業所

〒790-0811 愛媛県松山市本町2-1-7 松山東京海上日動ビルディング1F  
TEL 089-900-8301 FAX 089-900-8303

Copyright © 2017 Broadleaf Co., Ltd. All rights reserved.



パソコン・タブレット・スマートフォンで  
**簡単** “クレジット決済”

商 整 援  
組合員限定

**自動車業界専用決済システム**

〔Web決済〕

**導入費用 全て無料**

**決 済  
手数料**

**2.9%~  
4.4%~**

VISA・MasterCard



JCB・アメックス・ダイナース



**自動車業界専用決済システム**  
〔web 決済〕

まずは体験版をお試ください  で検索



日本流通株式会社ホームページより、デモ版公開中！

<http://nihonryutsu.jp/> **DEMO** をクリック

**簡単操作で、早い決済スピードを確立！  
移動先でもご利用頂けます。**

★少しでも気になった方は愛媛県自動車整備商工組合にご連絡ください！★

インターネットで簡単にクレジット決済ができるシステムのご紹介です。

導入費用は無料、使い方も簡単です。クレジットカード時代の今、**車検、整備、車販**などに活用してください。

セキュリティ対策もバッチリ、まずはお気軽にお問合せください（提携会社の担当者から連絡が入ります）

パソコンは苦手だな・・・と思われる方も安心！**裏面に端末機**の情報もございます。



# クレジットカード 決済端末

**0 円～** (※注1)

**端末代  
月額使用料**

**決済手数料 3.9%**

※VISA・マスターカードに限ります。  
※Edy・WAON・Suicaなどの電子マネーにも対応！  
(※一部使用できない電子マネーもございます)

**こんな方にお勧め！**

**check! 1** クレジットカード決済端末の導入を検討しているが、どこに依頼すればいいのかわからない。

**check! 2** 現在の手数料が高くて困っている

各種クレジット  
ご利用頂けます



【詳しく説明が聞きたい 1. Web 決済 2. 端末決済】

|      |       |  |  |
|------|-------|--|--|
| 事業所名 | 認証番号  |  |  |
| 住 所  |       |  |  |
| 電話番号 | ご担当者名 |  |  |

(※注1) **端末無料設置キャンペーン 11月1日～2018年1月末日まで期間限定！**

期間内にお申し込み頂いた方は無料にて端末機を提供させていただきます。

※条件：4年間以上ご利用頂く事。 ※条件等によっては設置できない場合もございます。

**愛媛県自動車整備商工組合**

〒791-1113

愛媛県松山市森松町 1075-2

**FAX:089-914-8412**

**☎ 089-956-7677**

**日本流通株式会社**

東京都港区三田3丁目7番18 THE ITOYAMA TOWER 13F

TEL 03-6809-6561 FAX 03-6809-6562 E-mail: info@nihonryutsu.com



電子ブレーカーをご利用頂いているお客様へのキャンペーン

# 電子ブレーカー交換のご案内

おかげ様で 40,000 台以上の導入をいただきました。

設置年数が経過したお客様に電子ブレーカー更新のご案内をしています。



## 現在の設備状況、使用状況に合わせた 継続利用のご案内

電子ブレーカー設置当時の設備稼働状況や電気料金の高騰から、電力使用量も変わっております。  
現状に合わせた電気容量に変更することで、更に電気料金を削減できます。

### ステップ1

電気使用量を再調査をさせていただき、  
現状で最適な電気基本料金をご提案いたします。

### ステップ2

現在の電子ブレーカーを下取りし、特別価格にて  
ご提案いたします。

※他社ブレーカーご使用中のお客様もご相談承ります  
※愛媛自動車整備商工組合は(株)エスコのみを推奨しています

他社からの悪質な設置・取替の勧誘等にご注意下さい

交換のお客様のみに特別プランを用意いたしました

★ 特別販売価格 **300,000円(税抜)**

★ 製品保証延長キャンペーン  
(7年間)

キャンペーン期間は  
2018年3月末日  
までとなります

是非お早めにご検討ください!!!

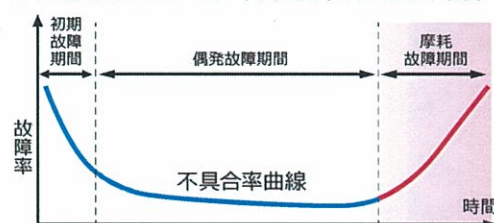
## 電子ブレーカーの交換推奨は 設置後10年です

電子ブレーカーは分電盤の  
大元に設置されており、電気  
利用に重要な働きをしており  
ます。設置後長期間経過した  
製品は点検及び交換をオス  
スメしております。

製品仕様書から抜粋

7. 製品の寿命  
電子ブレーカーは一般の電子機器に  
該当する為、寿命がございます。  
安全の為にも、**設置後10年をめぐに  
交換して頂く事を推奨します。**  
設置(取付)年月日を必ず製品本体  
に記録して下さい。

■不具合発生イメージ(不具合率バスタブ曲線)



電子ブレーカーも、一般の電子製品同様に  
交換推奨がございます。上記のとおり、  
長期間経過したものは不良率も増加します。

類似品にご注意ください

ご新規のお客様もお気軽にお問い合わせ下さい

愛媛自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

株式会社エスコ 大阪営業所

TEL:(06)6578-2717 FAX:(06)6578-2718



FAX ご相談依頼申込書

FAX: 089-914-8412

愛媛自動車整備商工組合 宛



他社からの乗換え・交換の  
お客様もキャンペーン価格

～お気軽にお問い合わせください～

キャンペーン期間：2018年3月末日まで

ご希望の内容にチェック ☒ をしてください。

- ☐ 導入済みで交換のお見積。
- ☐ 無料調査を希望します。
- ☐ 電話での連絡を希望します。

お客様ご記入欄

|       |                          |      |
|-------|--------------------------|------|
| 事業者名  |                          |      |
| ご住所   | 〒□□□-□□□□                | ふりがな |
|       |                          |      |
| 電話番号  | (                      ) |      |
| ご担当者名 | ふりがな                     |      |

愛媛自動車整備商工組合 TEL: 089-956-7677