

# ◆◆『マイカーも働きすぎは要チェック』◆◆

## 目次

### 【年頭所感】

- ☆2018年(一社)愛媛県自動車整備振興会会長年頭所感 ..... 2
- ☆四国運輸局長所感 ..... 3



### I. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆平成29年度第二回自動車整備技能登録試験実施のご案内〈再掲載〉 ..... 4

### II. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆国土交通省から『交換用マフラーを備えた二輪自動車等の騒音規制の取扱いを見直します』 ..... 6
- ☆軽自動車検査協会から車検証の記載についてお知らせ〈再掲載〉 ..... 7

### III. お知らせ

- ☆損害保険会社の社名及び略称が変更されました ..... 8
- ☆日本自動車輸入組合から輸入車をお取り扱いの皆さんにお知らせ ..... 9
- ☆『キッズジョブまつやま2017』に出展しました ..... 13
- ☆今治交通安全協会へ交通事故防止標語塔を寄贈 ..... 17
- ☆愛媛県交通安全協会へ反射シールを寄贈 ..... 18
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 ..... 19
- ☆環境家計簿システムで省エネしませんか? ..... 25

#### 「再掲載」コーナー

- |                                  |
|----------------------------------|
| ☆スキャンツール認定制度のご案内 ..... 26        |
| ☆技術相談窓口名簿訂正のお願い ..... 28         |
| ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について ..... 29 |
| ☆F A I N E S の紹介 ..... 32        |

### IV. 整備技術情報

- ☆F A S (福岡整振) 技術相談NEWS ..... 33

### V. 事務局報告

- ☆街頭検査実施報告(H29.12.12 砥部) ..... 38



## VI. 統計・資料関係

|                       |    |
|-----------------------|----|
| ☆平成29年度検査台数（平成29年11月） | 39 |
| ☆四国の保有台数11月           | 40 |



## VII. 商工組合だより

|  |    |
|--|----|
| ☆自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ                            | 41 |
| ☆平成29年度オイルキャンペーン実施のお礼                              | 42 |
| ☆不要なドラム缶、引き取ります！                                   | 43 |
| ☆クーラント性能回復剤  | 44 |
| ☆ LIQUI MOLY DPF 洗浄システム                            | 45 |
| ☆ DPF インテグレート                                      | 47 |
| ☆ PAC デバイス / DPF インテグレート                           | 48 |
| ☆下廻り防錆コート 塩カル防錆剤                                   | 49 |
| ☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂                                   | 51 |
| ☆中小企業信用保険法第2条第5項第5号（セーフティネット保証5号）に<br>基づく指定業種のお知らせ | 52 |
| ☆「てんけん安心見舞金」制度のご案内                                 | 53 |
| ☆売掛未収金回収制度のご案内                                     | 54 |
| ☆ETC セットアップはじめました                                  | 55 |
| ☆ETC 車載器注文書  | 56 |
| ☆JS バッテリー年末・年始拡販キャンペーンについて                         | 57 |
| ☆リユースバッテリー注文書                                      | 58 |
| ☆使用済みバッテリー適正処理協力店募集中                               | 59 |
| ☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】                        | 60 |
| ☆オイルフィルター VIC 【日本製】                                | 62 |
| ☆ブレーキパッド ルーカス 【日本製】                                | 64 |
| ☆O <sub>2</sub> センサー                               | 66 |
| ☆SOD-1Plus リニューアル新発売                               | 70 |
| ☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・<br>使用記録簿の早見表                | 73 |
| ☆アクティブグリップ / 耐油トワロンハード                             | 74 |
| ☆KYK 商品一覧  | 75 |
| ☆スマホとWiFi でつながる内視鏡                                 | 76 |
| ☆年度末謝恩キャンペーン実施のお知らせ !!                             | 77 |
| ☆Gulf を入れて、もらおうキャンペーン！                             | 78 |
| ☆プロテクノ GP  | 79 |
| ☆ドラム・パール注文書  | 80 |



謹んで初春のお慶びを申し上げます。

新しい年を迎え、会員事業場の益々のご繁栄と、  
会員並びに組合員の皆様のご多幸を心からご祈念  
申し上げますと共に、本年も変わらぬご指導とご  
鞭撻をお願いします。

平成30年 元旦



(一社)愛媛県自動車整備振興会  
愛媛県自動車整備商工組合  
役職員一同



(一社)愛媛県自動車整備振興会会長  
愛媛県自動車整備商工組合理事長

日 野 利 一

## 2018年

# (一社)愛媛県自動車整備振興会会長 年頭所感

新年あけましておめでとうございます。

平成30年の新春を迎えるに当たり、所感の一端を述べ、新年のご挨拶とさせていただきます。

我が国の経済状況を見ますと、緩やかな回復基調が続き景気拡大期間は戦後2番目の長さになりました。平成29年の春闘は政府の経済界への働きかけもあり、4年連続のベースアップが実現して多くの産業では雇用環境の改善が進みましたが、一部の業種においては人手不足の深刻化による事業活動への影響が懸念されるようになりました。

世界経済を見ますと、EUのフランス大統領選挙が波乱無く終了したことや、イタリアの金融不安が後退したことで世界経済の不透明感がやや薄れましたが、依然として北朝鮮情勢の緊迫化などの地政学的リスクや、米国の政治動向などの不透明な要因があり、引き続き不確実な状態が続くのではないかと懸念されています。

平成30年度の経済は、政府はデフレからの脱却を確実なものにし、経済再生と財政健全化の実現に向けて、従来から進めている各種政策の推進や、2本柱である人づくり革命、生産性革命の一層の進展が見込まれ、個人消費と輸出を中心に緩やかな景気回復の動きが続き、設備投資の増加基調が維持され、引き続き景気の下支えとなることが期待されます。

自動車については、衝突被害軽減ブレーキなどの安全運転支援システムを装備した車両(ASV)が多く販売されるようになり、高齢運転者による交通事故増加対策の一環として、国は「サポカー、サポカーS」という愛称をつけた安全運転支援システムを装備した車両の普及を進めています。これから一層進む高齢化社会に際し、交通事故防止に繋がるこれらの車両増加が予想されるとともに、我が国の人口減少により保有台数の大きな増加が望めない中で、自動車の保有構造は経済性の良い軽自動車の割合が増加しています。

整備業界においては、急速に進む自動車の整備技術の高度化や、少子高齢化の進展による新卒者を含めた若年労働者の厳しい採用環境が課題となっており、変化する事業環境に対応できる業界となることが求められています。

このように、整備業界が抱える課題は山積してありますが、自動車ユーザーの皆様が安全で快適にクルマをお使いいただくためのお手伝いをするという整備事業としての社会的役割を十分に果たせるよう、業界全体の活性化と経営基盤の確立に取り組んで参る所存であります。



四国運輸局長  
瀬部 充一

## 新春を迎えて

年頭にあたり新春のご挨拶を申し上げます。新年を迎え、四国の運輸行政に係る自らの使命に対し、思いを新たにして取り組んで参る所存でございます。

四国では、少子高齢化や人口減少の進展により、地域公共交通網の維持が困難になる状況が生じており、自動車への依存度が高くなっています。

四国管内の自動車保有台数は、この10年間ほぼ横ばい状態にある一方、新車販売に占めるハイブリッド車等の次世代自動車や、自動ブレーキ等の先進技術が搭載された自動車の割合は増加しております。

自動車整備業界は、これらの高度化、複雑化する自動車の整備を的確に行うための設備の導入や先進技術に対応できる人材の確保・育成が急務となっており、四国運輸局といたしましても、これらに係る諸施策を積極的に進めて参ります。

また、依然としてペーパー車検等不正事案が全国的に発生していることから、昨年末、四国運輸局においてもホームページ上に「不正車検通報受付窓口」を設置し情報収集を強化しました。悪質な違反行為に対しては、警察当局とも連携して厳正に対処し、再発防止に係る諸施策を推進するとともに、未認証事業者に対しても、適切に対処して参ります。

本年5月から、タカタ製エアバッグを搭載したリコール未改修車で異常破裂の可能性が高いものについて、車検の有効期間を更新しない措置を実施いたします。本措置の確実な推進には、リコール改修に責任を有する自動車メーカーは当然ですが、ディーラーや専業工場の皆様にも協力して取り組んでいただく必要がありますところ、本制度の趣旨をご理解いただき、ユーザーの皆様の安全確保のため一層のご協力を頂けますようお願い申し上げます。

昨年4月、全国で継続検査 OSS 申請が開始されました。関連手続きの電子化により自動車ユーザーのみならず、整備事業者の皆様にも事務負担等の軽減が図られるものと期待されますところ、引き続き関係の皆様とともにその普及拡大に取り組んで参ります。

また、例年実施しております「不正改造車を排除する運動」では、不正改造車や二次架装の排除を目指し、警告ハガキや街頭検査等の諸活動に取り組むとともに、「自動車点検整備推進運動」では、自動車の使用者に対する啓発等により点検整備の励行をより一層促して参ります。

以上、年頭に際し、私の所感を申し述べましたが、安全で快適な「くるま社会」の構築を目指し、また、若者が集まる業界となるよう頑張っ参る所存であり、引き続き自動車整備業界の皆様と一体となって取り組みを進めて参りたいと考えております。

今後とも、四国運輸局の自動車整備行政への一層のご理解とご協力をお願いいたします。

# I. 試験・講習会・研修会等のご案内

## 平成29年度第二回自動車整備技能登録試験実施のご案内

平成29年度第二回標記試験を下記のとおり実施いたします。

詳細は下記の通りです。

記

### 【学科試験】

1. 学科試験日 平成30年3月25日（日曜日）
2. 試験種類 **一級小型自動車※**  
二級ガソリン自動車  
二級ディーゼル自動車  
二級シャシ  
三級自動車シャシ  
三級自動車ガソリン・エンジン  
三級自動車ディーゼル・エンジン  
三級2輪自動車  
自動車電気装置  
自動車車体
3. 受付期間 平成30年1月22日（月）～1月26日（金）（期間厳守）  
（原則として郵送での受付は認めません）
4. 受付場所 振興会教育課
5. 受験料 **¥4,200-**（一級以外の学科試験）  
（現金） **¥6,200-**（一級小型自動車の学科試験）
6. その他 ●受験資格を証明できる書面（二級・三級・電気装置・車体の合格証書、実務経験証明書等）が必要です。  
●申請書は、振興会7番窓口にて無料配布いたしております。  
●官製ハガキ2枚（一級小型自動車は4枚）

●受験資格等ご不明な点は、振興会教育課までお問い合わせください。

【TEL：089-956-2181】

## 【実技試験】

1. 実技試験日 平成30年 8月26日（日曜日）
2. 試験種類 一級小型自動車
3. 受付期間 平成30年 1月22日（月）～1月26日（金）（期間厳守）  
（原則として郵送での受付は認めません）
4. 受付場所 振興会教育課
5. 受験料 **実技試験 ￥12,000-**  
（現金）

### 第二回 実技試験受験料の納付期間

- ① 実技試験のみ受験する者。 **平成30年 1月22日（月）～1月26日（金）**
- ② 平成30年 1月22日～1月26日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。（ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。）

**平成30年 6月4日（月）～6月8日（金）**

■上記②の期間に受験料を納付される際、郵便はがきを2枚持参してください。

6. その他 **●学科試験合格者のみ受験可能です。**
  - 学科試験合格者は、学科（検定試験、登録試験）の合格を証明できる書面が必要です。
  - 受験資格を証明できる書面（二級、三級、電気装置の合格証書等）が必要です。
  - 申請書は、振興会7番窓口にて無料配布いたしております。  
**（学科試験と同時申請の場合は1枚で申請可能です）**
  - 官製ハガキ2枚

※実技試験は原則香川県で実施しますが、受験者が少数の場合は他の会場（広島、福岡、大阪など）で受験していただく場合があります。

## Ⅱ. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



平成 29 年 12 月 13 日

自動車局 環境政策課

### 交換用マフラーを備えた二輪自動車等の騒音規制の取扱いを見直します ～道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部改正について～

交換用マフラーが、新規検査前の自動車に備えるために必要な基準に適合している場合、それを示す表示を新たに設けて交換用マフラーに貼付することとし、新規検査をより効率的に行えるようにする等の改正を行います。

#### 1. 交換用マフラーの性能等確認済表示

##### (1) 背景

基準に適合する交換用マフラーであることを確認したことを示す表示（以下「性能確認済表示」という。）について、新規検査時においてより効率的に検査が行えるよう道路運送車両の保安基準の細目を定める告示について所要の改正を行います。

##### (2) 改正概要

交換用マフラーが、新規検査前の自動車に備えるために必要な基準に適合している場合には、当該マフラーの性能等確認済表示の識別番号の末尾に「A」を記載することとします。

#### 2. 交換用マフラーを備えた二輪自動車等の近接排気騒音規制

##### (1) 背景

本日、「自動車騒音の大きさの許容限度」（昭和 50 年環境庁告示第 53 号）が改正され、交換用マフラーを備えた車両のうち一部の二輪自動車等について、使用過程時において新車時の騒音から悪化しないことを確認する近接排気騒音の相対値規制を導入することとなりました。これに対応するため、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）について改正を行います。

##### (2) 改正概要

新車時の近接排気騒音が 89dB を超える二輪自動車、85dB を超える第二種原動機付自転車及び 79dB を超える第一種原動機付自転車に対して、交換用マフラーを備える場合、相対値規制を適用します。

#### 3. スケジュール

公布・施行：12月13日（本日）

問い合わせ先

自動車局 環境政策課：河野、木戸

電話 03-5253-8111（内線 42532） 03-5253-8604（直通）

FAX 03-5253-1636

平成 29 年 11 月 14 日



**団地、マンション等集合住宅の棟番号及び部屋番号の車検証への記載について**  
**－平成30年1月4日から実施－**

日頃より当協会の業務にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

このたび、リコール情報等を確実に使用者の皆様にお届けするために自動車検査証の住所に団地やマンション等集合住宅の棟番号及び部屋番号を記載することになりましたのでお知らせします。

つきましては、申請書（OCRシート）に棟番号及び部屋番号の記載をお願いします。  
なお、団地名、マンション名等は記載する必要はありません。

《実施時期》

- 平成30年1月4日（予定）

《記載例》

- ① （住民票等の住所） …… 町1番地の1（●●マンション3B）  
（車検証） …… 町1-1-3B
- ② （住民票等の住所） …… 町2丁目5番地の2（●●ハイツII棟 103号室）  
（車検証） …… 町2丁目5-2-2-103
- ③ （住民票等の住所） …… 町4丁目1番地の2（レジデンスα21-339）  
注）数字表記が集合住宅名称の一部である場合は記載不要です。  
（車検証） …… 町4丁目1-2-339

※英数字を記載してください。なお、ローマ数字はアラビア数字に変換し記載してください。

# Ⅲ. お知らせコーナー

## 損保会社の社名及び略称が変更されました

国土交通省から下記のとおり損害保険会社の社名変更及び略称名の改正する旨の通達がありましたのでお知らせします。

また、保険会社略称表も改正されましたので、本誌をコピーの上切り取り線より切り離して、自動車検査員必携P1563に差し込んでご利用ください。

### 平成30年1月1日に合併により社名変更

|   |  |
|---|--|
| 新 | A I G損害保険(株) (略称：A I G)                        |
| 旧 | 富士火災海上保険(株) (略称：富士)<br>A I U損害保険(株) (略称：A I U) |

(切り取り線)

別記 2  
保険会社名略称表

| 保険会社名                     | 略称      | 保険会社名                  | 略称             |
|---------------------------|---------|------------------------|----------------|
| あいおいニッセイ同和損害保険株式会社        | AD損保    | 全国共済農業協同組合連合会          | J A 全共連        |
| アクサ損害保険株式会社               | アクサ     | 同上 ○○ (都道府県名) 本部       | J A ○○ (都道府県名) |
| 朝日火災海上保険株式会社              | 朝日      | ○○ (都道府県名) 共済農業協同組合連合会 | J A ○○ (都道府県名) |
| アンケム・ラチオニ・ゼネラル・エス・ピー・エー   | ゼネラル    | ○○農業協同組合               | J A ○○         |
| アドリック損害保険株式会社             | アドリック   | 日本共済生活経済協同組合連合会        | 日本共済新産         |
| アメリカンホーム医療・損害保険株式会社       | Aホーム    | 全国労働者共済生活協同組合連合会       | 全労済            |
| イー・デザイン損害保険株式会社           | イー・デザイン | 全国トラック交通共済協同組合連合会      | 交通連            |
| A I G損害保険株式会社             | A I G   | 北海道トラック交通共済協同組合        | 北ト交共           |
| 旧 A I U損害保険株式会社           | A I U   | 東北交通共済協同組合             | 東北交通共済         |
| 旧 富士火災海上保険株式会社            | 富士      | 新潟地方交通共済協同組合           | 新交協            |
| S B I損害保険株式会社             | S B I   | 長野県トラック交通共済協同組合        | 長交協            |
| 共栄火災海上保険株式会社              | 共栄      | 関東交通共済協同組合             | 関交協            |
| フューニシティ・オブ・アソシエーツ・イン・ジャパン | インディア   | 神奈川県自動車交通共済協同組合        | 神交共            |
| ジェイアイ損害火災保険株式会社           | ジェイアイ   | 中部交通共済協同組合             | 中交協            |
| スミセイ損害保険株式会社              | スミセイ    | 三重県交通共済協同組合            | 三交協            |
| セコム損害保険株式会社               | セコム     | 近畿交通共済協同組合             | 近畿共済           |
| セゾン自動車・火災保険株式会社           | セゾン     | 兵庫交通共済協同組合             | 兵交協            |
| ソニー損害保険株式会社               | ソニー     | 岡山県トラック交通共済協同組合        | 岡ト共            |
| 損害保険契約者保護機構               | 保護機構    | 中国トラック交通共済協同組合         | 中ト交共           |
| 損害保険ジャパン日本興亜株式会社          | S J N K | 四国交通共済協同組合             | 四交協            |
| 旧 株式会社損害保険ジャパン            | 損害ジャパン  | 九州トラック交通共済協同組合         | 九ト協            |
| 旧 日本興通損害保険株式会社            | 日本興通    | 南九州交通共済協同組合            | 南九共済           |
| そんぽ24損害保険株式会社             | そんぽ24   | 全国自動車共済協同組合連合会         | 全自共            |
| 大同火災海上保険株式会社              | 大同      | 北海道自動車共済協同組合           | 北自共            |
| Chubb損害保険株式会社             | Chubb   | 東北自動車共済協同組合            | 東北自共           |
| 旧 エース損害保険株式会社             | エース     | 関東自動車共済協同組合            | 関自共            |
| チューリッヒ・イン・ジャパン・ランス・カンパニー  | チューリヒ   | 中部自動車共済協同組合            | 中部自共           |
| 東京海上日動火災保険株式会社            | 東海日動    | 近畿自動車共済協同組合            | 近畿自共           |
| 日新火災海上保険株式会社              | 日新      | 西日本自動車共済協同組合           | 西自共            |
| 三井住友海上火災保険株式会社            | 三井住友    |                        |                |
| 三井ダイレクト損害保険株式会社           | 三井ダイレクト |                        |                |
| 明治火災損害保険株式会社              | 明治火災損保  |                        |                |

## 輸入車をお取り扱いの皆さんにお知らせ

自動車の車台番号及び原動機の打刻のはね等の輸入事業者への照会にかかる取扱要領

2017年12月13日

日本自動車輸入組合

別紙1に記載する事業者が輸入する自動車であって2018年1月1日以降に初度登録されたものに関し、届出された打刻様式及び打刻字体に基づき打刻がなされているものの、車台番号または原動機の打刻の「書き出し」や「とめ」に「はね」がある又は打刻の整列状態、文字間隔、打刻の深さの不均衡（以下、「打刻のはね等」とする。）により、当該打刻の真正性について当該事業者への確認が必要と判断される場合、直接当該事業者に照会することができます。

当組合は、国土交通省と協議のうえ、打刻のはね等について照会を行う場合の手続きを下記のとおり定めました。つきましては、下記を踏まえ、別紙2の様式を用いて照会を行っていただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、照会をお受けするのは、別紙1に記載する事業者が輸入する自動車及び当該自動車に搭載された原動機に限ります。別紙1に記載した車名の自動車であっても、他の事業者等が輸入する自動車については回答いたしかねますので、あらかじめご了承ください。

また、別紙1に記載した連絡先は、打刻のはね等に関する照会のみにご利用いただけます。目的外の利用はご遠慮ください。

### 記

1. 照会者は、別紙1の事業者が取り扱う自動車及び当該自動車に搭載された原動機の打刻のはね等にかかる照会が必要と判断した場合、その旨別紙1の当該事業社の連絡先に連絡する。
2. 1.の連絡は、事前の電話連絡の後、別紙2「打刻のはね等にかかる照会」に必要事項をすべて記入したうえで、当該打刻の写真（打刻のはね等の状態が鮮明なもの）を添えて電子的な手段で行うこととする。
3. 照会を受けた事業者は、当該照会にかかる事項について可及的速やかに調査し、別紙2の回答欄に必要事項を記入した上で照会者に対しメールで回答する。

以上

別紙1（打刻のはね等の照会を受ける事業者の一覧表）

| 事業者名                    | 取り扱いブランド（車名）                  | 連絡先   |
|-------------------------|-------------------------------|---|
| Aston Martin Japan 合同会社 | アストンマーティン                     | アフターセールス<br>TEL：03-5797-7281<br>電話を受けた者が担当者をご案内します。   |
| アウディジャパン株式会社            | アウディ、ランボルギーニ                  | アウディ完成検査部門<br>TEL：0532-44-2205<br>E-mail：aj-compinspect@audi.co.jp<br>事前の電話連絡は不要です。                                 |
| ビー・エム・ダブリュー株式会社         | BMW、BMW MINI                  | 代表<br>TEL：03-6259-8000<br>電話を受けた者が担当部門・担当者をご案内します。  |
| FCA ジャパン株式会社            | アルファロメオ、クライスラー、フィアット、ジープ、アバルト | テクニカルコンプライアンス<br>TEL：03-6858-5433、03-6858-5442<br>E-mail：goro.matsushima@fcagroup.com<br>Makoto.iwaoka@fcagroup.com |
| ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社      | キャデラック、シボレー                   | 車両点検業務センター<br>E-mail：admin1.vpc@gm.com<br>事前の電話連絡は不要です。   |
| ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社   | ジャガー、ランドローバー                  | お客様相談室<br>TEL：0120-922-772（ジャガー）<br>TEL：0120-922-992（ランドローバー）<br>E-mail：jlrjrcrc@jaguarlandrover.com（共通）            |
| メルセデス・ベンツ日本株式会社         | メルセデス・ベンツ、スマート                | 日立新車整備センター完成検査グループ<br>TEL：0294-91-8876<br>E-mail：Koji.Kato@daimler.com<br>Nobuto.Takita@daimler.com                 |
| ニコル・レーシング・ジャパン合同会社      | BMW アルピナ                      | サービス本部エンジニアリング部<br>TEL：044-541-3011<br>電話を受けた者が担当部門・担当者をご案内します。   |
| プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社     | プジョー、シトロエン、DS                 | コールセンター<br>TEL：0120-840-240（プジョー）<br>TEL：0120-55-4106（シトロエン、DS）<br>E-mail：pcjvin@mpsa.com                           |
| ポルシェジャパン株式会社            | ポルシェ                          | お客様相談室（ポルシェカスタマーケアセンター）<br>TEL：0120-846-911<br>電話を受けた者が担当部門・担当者をご案内します。   |

|                       |                 |   |
|-----------------------|-----------------|---|
| ルノー・ジャパン株式会社          | ルノー             | サービス部認証グループ、PDI<br>Tel : 045-523-5475 (サービス部)<br>0468-67-2339 (PDI)<br>E-mail : dakoku@renault.jp |
| フォルクスワーゲングループジャパン株式会社 | フォルクスワーゲン、ベントレー | 完成検査部門 (担当: 岡見)<br>TEL : 0532-44-2205<br>E-mail : vgj-tsc-compinspect@vgj.co.jp<br>事前の電話連絡は不要です。  |
| ボルボ・カー・ジャパン株式会社       | ボルボ             | カスタマーサービス部車両認証グループ<br>TEL : 03-5404-8690、03-5404-8681<br>E-mail : homolo@volvocars.com            |

注1) 以下の6社は、車台番号の打刻のはね等だけではなく、原動機型式の打刻のはね等に関する照会も受け付けます。

- アウディジャパン株式会社
- ビー・エム・ダブリュー株式会社
- FCA ジャパン株式会社
- ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社
- メルセデス・ベンツ日本株式会社
- フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

注2) 本取扱要領に関する一般的なご質問は、日本自動車輸入組合技術部宛 (03-5765-6828) をお願いします。

## 打刻のはね等にかかる照会

〔照会欄(照会者が記入)〕

下記の車両にかかる打刻について、貴社が輸入した車両及び/または原動機になされた打刻と相違ないか確認いたしたく、ご回答をお願いします。

|              |            |
|--------------|------------|
| 照会者：         | 照会日： 年 月 日 |
| E-mail：      | TEL：       |
| 車名           |            |
| 型式 (有型式車の場合) |            |
| 車台番号         |            |
| 初度登録年        |            |
| 登録番号         |            |
| 原動機型式        |            |
| 原動機シリアルナンバー  |            |
| 照会時の走行距離     |            |
| 照会の背景        |            |

※打刻の写真 (打刻のはね等の状態が鮮明なもの) を添付します。

〔回答欄(回答者が記入)〕

|         |            |
|---------|------------|
| 回答者：    | 回答日： 年 月 日 |
| E-mail： | TEL：       |
|         |            |

# 『キッズジョブまつやま2017』に出展しました



去る12月17日（日）、松山市小中学校PTA連合会と松山市文化・スポーツ振興財団が主催する、小中学生対象の職業体験イベント『キッズジョブまつやま2017』が松山市総合コミュニティセンターで開催され、中予支部の皆さんが出展され、事務局からもお手伝いに行ってきました。今年も60以上の業種が集まり、子供たちがいろいろな体験していました。松山市の小中学生は約39,000人近くいますが、このイベントへの参加が許されるのは、たったの1,500人というプラチナチケットです。

私たち「自動車・バイク整備士」は今回で4回目の出展となりますが、中予支部技術委員会から13名、外部から2名、事務局から2名と総勢17名のスタッフが、自動車整備士に興味を持った子供たちをお迎えしました。

我らが“てんけんJr.”くんは、今年も広報としてお手伝いに来てくれましたよ。毎回、子供たちに大人気です。

今回は新たな試みとして、カリキュラムを大幅に変更しました。昨年まで1時間でやっていたのですが、今年は1組2時間いただいて、より内容の濃い体験をしてもらうことができました。このイベントの中でも珍しい構成です。





エンジンの分解の前に、模型を使って車の簡単な構造を説明しています。



今回、親子でサポートしてくださった会員さんのお嬢さんを、将来有望な女性整備士の卵として紹介しました。女の子も体験に来てくれていましたから、ちょうど良かった！今年の春には、車屋さんへの就職が決まっているそうです。

今回は、愛媛トヨタ自動車株式会社様にもご協力いただき、燃料電池車の紹介もしました。小学生にはちょっと難しいかな？？とも思っていたのですが、今時の小学生は、『環境破壊』とか『地球温暖化』とか、ちゃんと分かっていたのには驚きました。水素がどうやって車を動かすのか、興味深い様子で学んでいましたよ。



子供たちが「うわぁ～！」と見ている後ろから、私たちスタッフも「おお～、初めて見たぁ…。(笑)」



こうやって、水素を入れます。

さてさて、2時間目は実習です。

今年も、軽自動車のエンジンを1基と原付のエンジンを2基用意して、エンジンの分解・組み立てを体験してもらいます。軽自動車班と原付班に分かれて、それぞれ体験してもらいました。

分解の目的は、「ピストンはどんな大きさか？」シリンダーヘッドを外して、ピストンの大きさを確認します。



オネーサンに教えてもらいながら、分解していきます。隣にいる陽気なお父さんは、乗せ上手！見事な手綱捌きで子供たちを指導し、どんどん作業が進んでいきました。



シリンダーヘッドが外れた～



原付班も、順調に作業しています。



ピストン出た～！

他のブースを見学していても感じましたが、男の子は道具を使って作業をしているのが楽しそうですね。なかには、「来年も体験したい」とか「整備士になりたい」とかいった嬉しい声も聞こえてきました。

そして働いた（体験した）後は、お給料が支払われます。会場の中に何か所か設営された地域通貨ショップでのみ利用可能な『地域通貨（単位は“きゃん”）』が、1時間当たり“100きゃん”支給されます。「自動車・バイク整備士」は2時間の体験でしたから、1人200きゃん支払います。

このイベントは、お金の大切さも学べる良いイベントですね。



休憩時間になると、地域通貨を貰った子供たちがショップに押しかけ、あっという間に大行列です！



地域通貨ショップではお菓子やジュースのほか、文房具が販売されていました。



今回の新たな試みは、大変興味深い内容でした。今後の活動が楽しみです！

中予支部の皆様、1日大変お疲れさまでした。

（文・写真：事務局 大北）

# 今治交通安全協会へ 交通事故防止標語塔を寄贈

毎年、社会還元事業の一環として実施している事業について、今年度は今治支部より要望のあった「今治交通安全協会」へ高速道路利用者の交通事故防止に役立ててもらおうと、高速道路今治湯ノ浦インター出入口付近に、インターに入る車からは「ここからは高速 車間距離を十分あげよう」、インターを出る車からは「ここからは一般道路 今一度スピードメーター確かめよう」との標語が見える高さ9mの交通安全標語塔を寄贈しました。

贈呈式は、12月19日に今治警察署にて行われ、日野会長が挨拶の後、矢野今治交通安全協会会長へ目録を手渡しました。謝辞の後、竹田今治警察署長より感謝状を頂きました。なお、当日の贈呈式には、地元新聞社が取材に訪れており、愛媛新聞に掲載されました。



## 29年度も引き続き 愛媛県交通安全協会へ反射シールを寄贈

昨年度に引き続き、公益活動の一環として交通安全対策に役立ててもらいたく、夜間の歩行者の交通事故防止につながるよう、靴やバッグ等に貼ることが出来る反射シール4,000セットを寄贈しました。

贈呈式は、12月21日に愛媛県警察本部にて行われ、日野会長が挨拶を行い、愛媛県交通安全協会の阿部専務理事へ目録を手渡しました。寄贈した反射シールは年末の交通安全県民運動期間中、歩行者や自転車利用者に貼付されるとのことです。

なお、当日の贈呈式には、地元新聞社が取材に訪れており記事に掲載されました。



## 全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、11件を掲載いたします。

### Case 1 説明不足な工場の対応と車検費用の増額に不満を抱いている

平成29年7月3日 千葉県 女性

車名：軽自動車 登録年月：平成23年

走行距離：約21,000km

#### 【相談】

12月6日、工場側より5万4,050円の子検見積り金額の提示を受ける。5年目（2回目）の子検で自動車も新しいので、あまり追加費用もかからないであろうとの説明を受ける。12月9日、子検実施のため工場へ入庫。1時間で完了すると言われたので、車両を預け外出する。その際、見積り書を回収される。預けてから約30分後に工場より電話連絡があり、追加作業があるため金額が上がる旨伝えられる（約12万円）。工場に確認のため戻ると、車両はリフトアップされておりタイヤ（ホイール&タイヤ）は車両から外されていた。タイヤとバッテリーの交換が必要で約12万円と言われたが、“説明を求めるも曖昧な回答で、詳しい説明もなかった”。相談者は最初の見積り金額を支払うための6万円しか準備がなかったため、今回は手持ちがなく全額支払えない旨を伝え、一旦6万円を支払い帰宅した。その後、子検が完了し17時頃に自宅へ工場側から車両の納車が行われた。その際も子検に関する説明がなく、ただただ納車が行われただけであった。辺りが暗かったため、車両の確認等は行わなかった。翌日、車両の確認を行うとトランクの清掃が行われておらず不満を抱き、また子検証が無く、そのまま走行していいものかと不安になってしまった。12月12日、友人らに今回の話をすると当該工場の悪い噂を聞き、評判が良くないことを知った。全体的に説明不足な工場の対応と金額の増額に不満を抱いたので、今回、友人（男性）と共に振興会への相談に至った。

#### 【対応】

まず、保安基準適合標章についての説明を行い、子検証が無いことについての不安を取り除いた。相談者の要望としては、「詳しい説明が聞きたい」、「安くして欲しい」ということで、それを伝えて欲しいということであった。そのような金銭的部分の対応はできない旨を説明。また、最初の見積り金額の5万4,050円が基本料金と考え、今回タイヤ4本（1本8,000円）とバッテリーの交換、工賃やその他作業を含めれば約12万円の請求になるのも考えられなくは無いことを伝えた。子検証の件も含め詳しい説明がなかったとすれば、工場側の説明不足と取られても致し方ないと思われるので、了解を得て、一度工場側に指導も含め連絡を取ることとした。工場に連絡し担当者の方に話を聞いた。担当者は相談者に対し、いわゆる立会い子検を実施し車両等を見て貰いながら交換の必要性を説明し、金額の変更の了承を得てから子検作業に取り掛かっている。また、子検証に関する説明も行き、子検証は後日郵送することも伝えたと言う。聞いていた話と乖離はあるが、相談者が「詳しい説明」を望んでいることを伝え、もう一度説明も含め話を聞いて頂けないかと担当者の方に打診したところ、引き受けてくれたので電話をして貰うこととした。再度相談者に連絡を取り、「工場の担当者から電話があると思うので、わからない点は質問し詳しい説明を受け、話し合いをしてみてください」と伝えた。12月13日、相談者と友人より再度電話があり、工場側より電話はあったが、「いつ支払って貰えるのかと、しつこく何度も聞かれた」、「1万円ずつの分割払いでなら支払える」、「あと2万円しか払えそうにないと伝えたが、受け付けて貰えなかった」、「詐欺師呼ばわりされ、話し合いにならなかった」、「最終的にあと3万円の支払いでいいと言われた」、「一方的に電話を切られた」と、解決には至らなかったよう

で「知り合いの弁護士への相談も考えている」もしくは「3万円支払ってこの件は終わりにする」、「こちらからは連絡したくない」ということであった。どう解決していくかは相談者次第であるが、話し合えないのなら我々ができることもないと思いつつも工場側の対応もどうかと思うので、もう一度確認を取ってみるだけ伝え相談を終えた。工場に電話をすると、担当者ではない方（社長？）と話をすることが出来た。担当者が電話を何回もかけたが繋がらず、店舗の番号とは違う番号でかけたらようやく相談者が電話に出た。説明をしても納得して頂けず、「自分の車のタイヤが別の劣化したタイヤにすり替えられた」というようなことを言っており、最終的には作業依頼時からすでに費用を支払う気はなかったと工場側は判断したようだ。「3万円の支払いでいい」とは言ったが、分割での支払いは認めなかったという。また、弁護士関連の話もされ、電話は相談者の都合で相談者の方から切ったという。相談窓口が相談者と話をした時は「分割でなら・・・」と話しており、支払いをする意思はあるようなので、もう一度話し合いをする余地はあるのではないかと工場側へ伝えたが、社としての対応は決まっているようで、ここで相談を終了とした。

## Case 2 売掛金があるのに、車検依頼

平成29年7月11日 兵庫県 事業者

車名：軽自動車 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

何度も取引のある金払いの悪い年配（60代後半）のユーザーが車検を依頼してきた。しかし、未収金（約5万円）もあることから、「売掛金を支払ってくれたら検査する」という条件を出したところ、あれこれ言いだした。それでも当方が譲らなかったため、最終的に「何とかする」と言って、一旦車に乗って帰った。その数日後、「御社が検査をしてくれないから他社で検査して貰うことにした。ついては御社に預けた車検証を返して貰いたい」という電話がかかってきた。他社がどこなのかはわからない（会員工場の可能性はある）が、「返してくれなければ車検証を再発行して

検査受けする」とまで言い始めている。おそらく、他社で車検を受けたら弊社が正当に請求できる売掛金（5万円）を支払わないような気もする。仮に弊社が車検証を渡さなければ、弊社は何かの罪を問われるのだろうか、ということが知りたい。5万円は修理代金の残金の一部で、支払い条件は毎月1万円（支払いは滞りながらもあったが、書面のない「自社ローン」）の約束をしていた。

### 【対応】

御社のやっていることが犯罪になるかどうかだけを聞いておく。5万円については、御社の売掛金の作り方が良くないように思える。ユーザーにも問題はあるが、あきらめた方がいいかもしれないと言って、一旦保留。

## Case 3 エアバッグを発注したが、キャンセルしたい

平成29年7月13日 兵庫県 男性

車名：輸入車 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

昼過ぎにエアバッグ（シートに付属したもの）の警告ランプが点いたので夕方代理店に持ち込んだところ、「要交換」との診断が出た。部品代金6万円と作業工賃2万円の見積り金額に了承してエアバッグを発注した。しかし、エアバッグはバックオーダーとなり2～3週間（船便）かかると言われた。次の日、同じ車を乗らずに置いていたことを思い出し、部品をキャンセルしてシートごと交換して貰おうとしたが、この日は店舗が休みだった。次の日、朝一でこの販売店に行き、「シートを交換することにしたので、エアバッグ部品の発注をキャンセルしたい」と言ったところ、「フレームナンバーを伝えて発注したのでキャンセル出来ない」という回答だった。発注時にキャンセル出来ないという話は聞いていないし、エアバッグも発注したとは言うが工場に持ち込んだのは夕方昨日は会社が休み。そのため連絡が取れず、仕方なく本日の朝一で連絡したのにキャンセル出来ないと言われた。困

り果て、消費生活センターに連絡したところ、貴会を教えて貰った。何かアドバイスが欲しい。

#### 【対応】

本名、住所、電話番号等を正直に教えてくれた相談者で、説明には非の打ちどころがない。「販売店に金銭的な交渉は出来ないが、キャンセル出来ない理由について明文化されたものがなく、説明もなかったのであれば納得出来る説明をしてあげて、くらいのことなら言える」と言い、一旦電話を切って販売店の担当者に電話してみた。販売店の担当者は、「ユーザーがそんな電話してきた？キャンセル出来ないものは出来ない！振興会には関係ない」と言ったので、「当会は御社の経営方針に口出しすることはないが、ユーザーが御社の説明に納得出来ないと言ってきている。ユーザーの言うことに間違いなければ、御社は発注時にその説明責任を果たしていないと思われる。国産車でも発注をかけた部品がキャンセル出来ないことはある。しかし、それは必ずキャンセル出来ない旨を説明し、書面です承を得るのが一般的（同様のトラブルが多いから）だ。御社の今回の説明は全て口頭。しかも、キャンセル出来ないことは伝えていないと聞いた。当方が聞いても、納得出来ないというのも仕方ないと思える。御社には説明責任があると思う」と言って、電話を切った。この流れを相談者に電話で説明した。「もし販売店から納得のいく説明がなければ、また連絡してきて欲しい」と言って電話を切ったが、その後連絡はない。

#### Case 4 個人売買で購入した車には瑕疵担保責任はないのか

平成29年7月19日 兵庫県 男性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

#### 【相談】

個人売買で購入し1年が経過した車だが、下回りの錆が並大抵ではなくボロボロになってきた。事故痕も見受けられ、個人売買ながらこのような車を販売することが許されるのか疑問に思い始めた。これは合法なのか？

#### 【対応】

購入相手は知り合いか？と聞くと、「友人の友人で、購入時に初めて会った」とのこと。購入金額はかなり安価で、相談のように1年が経過して不満が出てきたとのこと。一応、個人売買でも販売契約書のようなものを作っていればあるいは瑕疵担保責任が問えるかもしれないが、現実には難しいと思うし、当会会員でもないので連絡は取れない。相手に対する要求が「お金を返せ」とか「修理代を支払え」というニュアンスなので、その要望についても対応出来ないことを伝えた。基本的には自己責任であると話したところ、「やはりそうなるか」と言って電話を切ったが、何を聞いたかったのか全くわからない相談であった。

#### Case 5 不具合を指摘すると、説明責任を果たさず怒り出した

平成29年7月19日 兵庫県 男性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

#### 【相談】

整備工場にエンジンのオーバーホールを依頼した。支払いも済ませたが、吸気系に不調があり、オイルパンからは小石や砂が出てきた。それを指摘すると怒り出して話にならない、という問い合わせ。

#### 【対応】

相談を受けた事業場が会員事業場でなかったことから、当会の仕組みを説明し、指導できない旨伝えた。そもそも認証工場なのか不明。オーバーホールの見積り、領収書等を保有していると言うので、認証工場でなければそれを切り口に通報、訴訟など可能では？と伝えた。消費者センターは自動車のことなら一元的に当会に振るような部分もあり、当会は会員工場でない相談には乗れない旨を伝え、消費者センターに報告して頂くようお願いした。「相談は幾らでも受けるが、あくまでも相談となる対象事業場が当会会員であることを確認してから願います」と言って、電話を切った。

## Case 6 ディーラーの検査員の対応が悪い

平成29年7月20日 大阪府 男性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

### 【相談】

車検の時期が近付いたので、ディーラーH店に電話した。5年前にフォグランプをクリアからイエローバルブに交換した事を思い出し相談したが、「車検に通るかは判断できないので、陸事に持ち込んで下さい」と言われた。2年前に他県のディーラーで車検を受けた時、イエローバルブが少し変色しているので次の車検では要注意とメカの方に言われ心配だったので相談したのに、「見せてくれ」とも言ってくれなかった。「見せに行こうか?」と言ったら、「見る事は整備になるので有料です」と訳のわからない説明をされたので、「検査員が良否の判定をせず陸事に持ち込めと言うなら、検査員をやめてしまえ!」と言って、電話を切ったとのこと。自分としたり車検見積りをして貰い入庫までしたかったが、大阪に来てから初めてだったので先に電話してからと考えて電話したのに、こんな対応をされ気分が悪い。振興会から、車検に通るかどうかの判断もしてくれない検査員のいるH店の指定工場の資格を取り消してくれ、とのこと。

### 【対応】

振興会の立ち位置を説明。見ることもしないディーラーの対応は確におかしいので、「H店に電話して聞いてみて、対応を改めるところは改めて貰うようお願いしてみます」と言って、電話を切った。H店の工場長に電話し苦情の内容を伝えた。「検査員のフロントマンから電話対応の報告は受けて知っています。うちの本社にも苦情の電話を入れているので客相の者も知っています。相談者の連絡先がわからないので、こちらから行動を起こす事は出来ません。ただ、話の始まりが陸事に車両を持ち込まなくても車検を通せるなら自分の車を車検合格させろとか、大阪の何件かのディーラーに電話してやから(理不尽な言い分)を言って困らせた話や、他県のディーラーともめた話を聞かされた。フロントマンからは、車両を見たら整備で有

料とか、見させて下さいと言わなかったとの報告は聞いていないので、今後の対応としてそういう言い方をしてはいけないと店舗で徹底させます」とのこと。

## Case 7 自動車登録番号標の視認性について

平成29年7月24日 和歌山県 事業者

車名：トラック 登録年月：平成24年6月

走行距離：178,000km

### 【相談】

平成24年に注文を受け冷蔵冷凍車に架装し新車販売した車両で、今まで同社に検査入庫していた。今回、平成29年7月に他ディーラーのK店へ検査入庫したが、後部登録番号標が当初架装装着したバンパーが支障になり一部が見難くなっていたため、K店の判断により技術総合機構へ持ち込んだところ、不適合との判断が出た。ユーザー及びK店より、前回まで同社にて指定整備により検査を行ってきたが誤りではないかとの指摘を受け、相談窓口へ指定整備時の写真等関係書類を持参し、訪れたとのこと。

### 【対応】

登録番号標表示の義務については車両法第19条、同施行規則第8条の2等に規定されており、さらに順次強化されているが、「見易いように表示しなければならない」との法規定は変わらない。写真を見る限りバンパー幅は4cm程度であり、番号標付近のバンパーを切断するか、またはバンパーに装着しても良いのではないかと助言をした。車両法・省令の施行を受け、技術総合機構でも従来の審査を強化したのだろう。しかし、大型貨物等を始め貨物車の一部に今回同様の車両があることは明白であり、今回の件で、同社が不利益処分を受けるには至らない旨を説明した。相談窓口よりK店へ連絡をとり、法19条に係る一連の流れを説明。年々審査が厳しくなっている状況を説明し、ユーザーへの説明時に配慮をして頂くことを要請・提案し、了承。解決した。

## Case 8 「車検に合格していたとは思えない」と言われた

平成29年7月27日 宮崎県 男性  
車名：軽自動車 登録年月：不明  
走行距離：不明

### 【相談】

20年来付き合いのあるA整備工場（振興会会員）へ車検や点検を頼んでいたが、先日その従業員に暴言を吐かれたので、そこは縁を切り、今回初めてディーラーに車検を依頼した（その時の車検費用は合計22万6,000円ほど）。今までは7～8万円程度で車検が出来ており、費用がだいぶ上がったとは思ったが、きちんとした説明があったので納得はしている。しかし、その説明の際に、「今まで、これで車検に合格していたとは思えない」と言われた。それを聞き、今まで出していたA工場（認証工場）が、兄のB工場（指定工場）（※兄弟別々の整備工場を経営している）に依頼し、整備も何もせずに車検に通していたのではないかと思う。その2工場は以前も同様の事（ペーパー車検？）を行っており、国の指導も入っているはずだ・・・との相談。

### 【対応】

相談者より、以前出していたA工場から嫌がらせを受けるかもしれないので工場に直接連絡する事はやめて欲しいと言われたが、そうすると大会として対応のしようがない。とりあえず、今回車検を出したディーラーに状況を確認することに了承を頂き、連絡を取ることにした。ディーラーの担当者によると、『「今まで、これで車検に合格していたとは思えない」等のようなことは言っていない。今回の整備費用はタイミングベルト交換など比較的費用の掛かる整備やその他予防整備等も含まれており結果として高額な費用になったが、そのことは相談者にもきちんと説明をしている」とのことだった。ディーラー担当者には相談者から問い合わせ等があった場合は、同様の説明をして頂くようお願いをした。相談者にディーラー担当者から聞いた内容を伝えた所、「どうせA工場が某議員の後援会をしているから、そっちの味方をするのだろう」と言われた。それと振興会は関係ないことを説明したが、

最後は相談者の「わかった」との一言の後、電話を切られた。その後、この件に関して相談者及び関係者からの連絡は入っていない。

## Case 9 車検をキャンセルしたら、工賃・部品代など請求された

平成29年7月28日 東京都 男性  
車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

相談者は名乗らず、車検の見積りについての問い合わせ。車検のチラシを見て、工場に車を持って行った。預けて帰ると電話があり、いろいろ説明されて最終的に25万円と言われた。その時は良く考えないで了承してしまったが、30分後にキャンセルの電話をすると、「既にバッテリーは交換を終えた」と言われ、「キャンセルなら、見積り代・バッテリー代・交換工賃・発注してしまった部品代、及び部品の引き取り」を言われた。従わなければならないのか？

### 【対応】

会員工場であったので、連絡を入れる。「初めてのユーザーであったため、見積りを渡そうとしたが、忙しいと言われ帰ってしまった。金額が出たら連絡するように言われたので電話をした。着手にあたり2度念押しをした。特殊な車なので部品のキャンセルができない」とのことだった。相談者に連絡をし、本来見積りには代金がかかること、着手するにあたり再三確認をしていること、すぐに使いたいというので急いで取り掛かったこと、稀少車につき部品がキャンセルできない等、工場の言い分を伝えた。金額については再考するそうなので、連絡するよう説明した。その上で、見積書は貰うように伝えた。

**Case 10 車は返却したが、謝罪と諸費用の一部を返して欲しい**

平成29年7月31日 香川県 男性  
車名：軽自動車 登録年月：平成16年4月  
走行距離：87,400km

**【相談】**

今月、会員工場で軽自動車を27万円で購入した。後タイヤ2本にひび割れがあり溝も無かったため、他店で1万3千円で交換した。後日、タイヤの溝が無かったことで車を返却に行ったら、「ケンカを売るのがか」的に言われた。車両本体価格の19万円は返して貰ったが、諸費用8万円は返して貰っていない。謝罪と、諸費用の一部でも返金して欲しい。

**【対応】**

経緯について会員工場へ確認。名義変更が完了する前に車が必要とのことで引き渡したが、「高速道路で普通車に追い抜かれるのでキャンセルし、小型車に交換したい」と言われた。車庫証明等の手続きを始めていたが数日後、「やはり車はいらない」と言われた。また、「タイヤは自分で勝手に交換したので代金はいらない。19万円だけ返してくれたらいい」と言われ、返金に応じたとのこと。後日、えらい剣幕で「自賠責保険の名義変更は済んでいたのか」、「タイヤの溝が無かったのは整備不良ではないか」と怒鳴り込んできた。「出る所へ出るぞ」と言われたので、「保険の名義変更は済んでいたし、タイヤも車検に通る溝は十分あったので好きにしてください」と言って帰って貰ったとのこと。会員工場から、「軽自動車のスペアキーを作って渡しているが返して貰えていないことと、帽子を車に忘れているので取りに来るよう伝えて下さい。ご迷惑をお掛けしました。後は、こちらで対処します」と言われた。その旨相談者に連絡し、終了とした。

**Case 11 修理に出したら乗り心地が悪くなった**

平成29年8月3日 大阪府 男性  
車名：トラック 登録年月：不明  
走行距離：不明

**【相談】**

トラックのキャビンが傾いて乗りにくいので、ディーラーに修理に出した。修理から帰ってきたら、鉄板を重ねて溶接した物をボデーに穴を空けて取り付けてかさ上げしてあった。傾きは直ったが、バウンドした時にねじれて跳ねて乗り心地がかなり悪くなった。ディーラーは、「違法な修理方法ではないので、陸事でも何処にでも持って行って貰って、出るところに出たらええがな!」とかなり強気な態度だったので、振興会の強制力でディーラーに一喝入れて貰いたいと思ひ電話した。

**【対応】**

振興会の立場を説明した後 相談者の説明が直接自分で対応されたような感じでは無かったので聞いてみると、勤め先の社長から説明を受けたようで直接ディーラーとは話しをしておらず、見積りや修理方法も社長が修理工場と決めた感じであった。社長から相談者に修理方法の相談が無かったらしく、自分は他県のディーラーに知り合いがおりトーションバーとかショックアブソーバーとかダンパーの交換をしてくれると思っていたのに、鉄板でかさ上げるなど強度に問題が無いのか心配であると言っていた。ディーラーに確認しようと連絡先、支店名、担当者を聞いたが、「先に勤め先の社長と話をするので電話しないで欲しい」と教えて貰えなかった。ここで相談は終わり。

※ディーラーの技術部に問い合わせたところ、「弊社は5店舗で各店内に板金屋が常駐していますが、かさ上げのような修理はしません。点検して、ショックアブソーバー、ダンパー、ヒンジ等の不具合部品を交換しています」との説明だった。

# 環境家計簿システムで省エネしませんか？

～CO<sub>2</sub>排出量を削減することは、経費削減にもつながります。～

《環境家計簿システムとは？》

インターネットを活用して、あなたの事業場の消費エネルギーの使用量を入力することで、事業場からの二酸化炭素排出量が容易に把握できるとともに、他の事業場の平均値と比較できます。

月毎にエネルギー消費量、CO<sub>2</sub>排出量を算出し、実績の把握と分析に活用するとともに、省エネルギー目標を定めましょう。

《入力項目は？》

電気、都市ガス、LPガス、灯油、ガソリン、軽油、重油、入庫台数

《閲覧機能は？》

エネルギー使用量、CO<sub>2</sub>排出量

まずはこちらのバナーをクリックしてみてください！



# スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定[コンピュータ・システム診断認定店]の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)  
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)  
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)  
4,333円 (税抜)

## 認定要件 ①スキャンツール応用研修修了者

又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。

## ②スキャンツールを保有していること。

(J-OBD II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)

## ③FAINES 通常会員に加入していること。

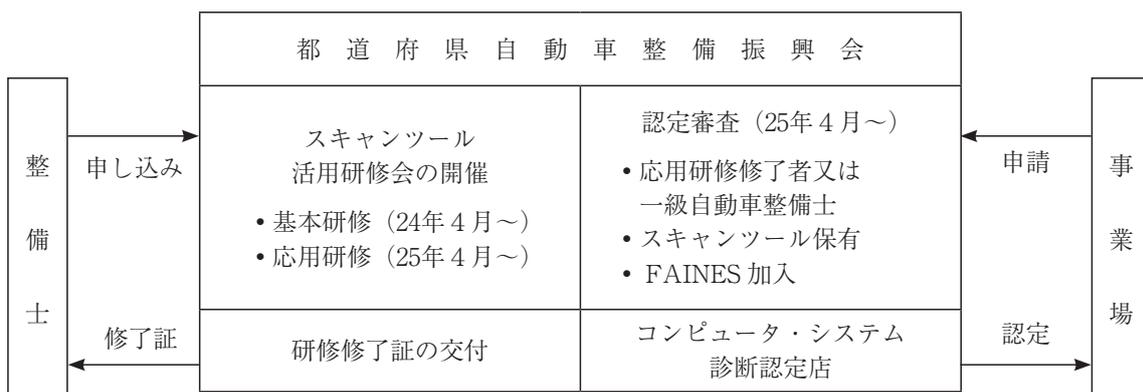
## ④振興会会員であること。

## ⑤上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

## 申請に必要なもの

- ・申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
  - ・スキャンツールの写真
  - ・応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
- \* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

## スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



# スキャンツール活用事業場認定申請書

## 【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

⑩ FAINES 会員番号

### 1. 応用研修修了者又は一級整備士【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 応用研修修了者又は一級整備士<br>氏名 | 応用研修修了証番号又は一級整備士合格証<br>番号 |
|----------------------|---------------------------|

### 2. 保有スキャンツール【写真が必要となります。】

|       |     |         |
|-------|-----|---------|
| メーカー名 | 機種名 | シリアル NO |
|-------|-----|---------|

保有する機能に○をつけてください。

|               |  |         |  |              |  |
|---------------|--|---------|--|--------------|--|
| J - OBD II 対応 |  | データモニター |  | フリーズフレームデーター |  |
| DTC 読み取り・消去   |  | 作業サポート  |  | アクティブテスト     |  |

### 3. 認定ツール【1つ以上の購入が必要となります。】

|                               |                                |                                 |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 看板 (N43720024)<br>4,333円 (税抜) | 卓上盾 (N43710024)<br>2,857円 (税抜) | のぼり旗 (N43730024)<br>1,905円 (税抜) |
| 枚                             | 枚                              | (2枚一組・竿なし (注))<br>セット           |

\* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

\* 振興会記入欄

|                    |    |
|--------------------|----|
| 振興会認定日<br>平成 年 月 日 | 備考 |
|--------------------|----|

愛媛県自動車整備振興会

# 技術相談窓口名簿訂正のお願い

昨年7月にお届け致しました技術相談窓口名簿に変更が生じたため、各項目の訂正をお願いいたします。

## (P1) 平成29年9月20日現在

|        |   |       |              |               |
|--------|---|-------|--------------|---------------|
| ディーラー名 | 愛媛トヨペット 株式会社 サービス本部   |       | 担当者名         | 城戸 浩<br>佐藤 威瑞 |
| 電話番号   | 089-972-0426  | FAX番号 | 089-973-6801 |               |
| 扱い車種   | セルシオ、アバロン、ソアラ、マークII、コロナ、エクシブ、サイノス、ハリアー、<br>コルサ、カルディナ、トヨエース、ハイエース、イプサム、プログレ、プラッツ、<br>キャミ、ツーリングハイエース、グランドハイエース、アルファード、<br>イスト (マイナーチェンジ前)、プレミオ、プリウス (20系以降)、マークX、ポルテ、<br>ラクティス、ベルタ、サクシード、ラッシュ、ブレイド、ヴァンガード、86、<br>P H V、プリウス a、アクア、アベンシス (ZRT272:2011.6~)、ピクシスシリーズ (軽)<br>S A I、オーパ、コンフォート、オーリス (2016.4~)、タンク、シエンタ (現行モデル)、<br>エスクァイア、 <b>CH-R → C-HR (変更) 新型カムリ (H29.7~) (追加)</b> |       |              |               |
| 定休日    | 月曜日   |       |              |               |

## (P3) 平成29年9月20日現在

|        |                       |       |              |              |
|--------|-----------------------|-------|--------------|--------------|
| ディーラー名 | 株式会社ホンダ四輪販売四国 松山久米店   |       | 担当者名         | 門屋 太         |
| 電話番号   | 089-958-6800          | FAX番号 | 089-958-6801 |              |
| ディーラー名 | 株式会社ホンダ四輪販売四国 今治産業道路店 |       | 担当者名         | <b>河野 宏幸</b> |
| 電話番号   | 0898-48-2934          | FAX番号 | 0898-48-2493 |              |
| 扱い車種   | 全車種                   |       |              |              |
| 定休日    | 水曜日                   |       |              |              |

## (P3) 平成29年9月20日現在

|        |                     |       |                     |             |
|--------|---------------------|-------|---------------------|-------------|
| ディーラー名 | 株式会社西四国マツダ サービス統括   |       | 担当者名                | <b>左脇 貢</b> |
| 電話番号   | <b>088-883-9120</b> | FAX番号 | <b>088-883-9126</b> |             |
| 扱い車種   | マツダ全車種              |       |                     |             |
| 定休日    | 火曜日                 |       |                     |             |

# 技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

## 各ディーラー技術相談窓口の現状

### ・ F A X なしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

### ・ 現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

### ・ 相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

### ・ 問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応だけではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

## 厳守事項

F A X前に担当者に F A X を送る事を電話で伝え、F A X を送る。

F A X が届かない場合は、相談に応じません。

\* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけると嬉しいです！

必ず守ってください！

## 技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にF A Xしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、F A Xすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のF A Xをしてください。

様

# 整備技術相談依頼書

|        |          |            |          |
|--------|----------|------------|----------|
| 問い合わせ日 | 平成 年 月 日 | FAINES加入状況 | 加入済み・未加入 |
| 事業場名   |          | 担当者名       |          |
|        |          | 認証番号       | 70-      |
| TEL    |          | FAX        |          |

|               |  |        |  |        |  |
|---------------|--|--------|--|--------|--|
| 車種名           |  | 初度登録年月 |  | エンジン型式 |  |
| 型式            |  | 型式指定   |  | 類別区分   |  |
| 車台番号          |  |        |  | 走行距離   |  |
| コーションプレートフル型式 |  |        |  |        |  |

## 相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

|                       |                |     |             |             |           |         |                               |
|-----------------------|----------------|-----|-------------|-------------|-----------|---------|-------------------------------|
| いつ、どんなとき<br>発生するか     | 始動時<br>アイドリング時 | 冷間時 | 暖気途中<br>加速時 | 暖機後<br>一定速時 | 常時<br>減速時 | 時々<br>他 | _____警告灯の状態<br>(時々・常時)点灯・点灯せず |
| 症状：<br>.....<br>..... |                |     |             |             |           |         |                               |

## 確認・点検実施内容

|         |   |
|---------|---|
| 基本点検結果（ | ） |
| 自己診断結果（ | ） |
| .....   |   |
| .....   |   |
| .....   |   |
| .....   |   |
| .....   |   |
| .....   |   |
| .....   |   |

# 結果報告書

|        |          |
|--------|----------|
| 結果報告日  | 平成 年 月 日 |
| 結果報告内容 |          |
| .....  |          |

(注) FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

インターネットを利用して  
自動車整備に必要な情報をゲット！！



## FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c . . . 。

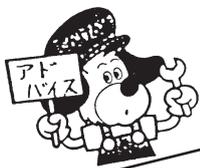


入会金（初回のみ） 12,000円

基本料金（月額） 1,300円（3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



## IV. 整備技術 関係情報



# FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

## 「不具合の発生時間が短く特定が困難」

平成15年式のスバル・サンバ(車両型式LE-TV1、エンジン型式EN07、走行距離250,000km)で、エンジンが吹き上がらないという相談を受けた。

症状を詳しく確認すると、エンジン暖機後の発進時や一定車速で走行中にアクセル・ペダルを踏み込んでもエンジンが吹き上がらず、その状態で更に奥までペダルを踏み込むと吹き上がることもある。冷間時は殆ど不具合が発生せず暖機後も時々しか発生しないということだった。

工場側で実施した点検・整備は以下のとおり。

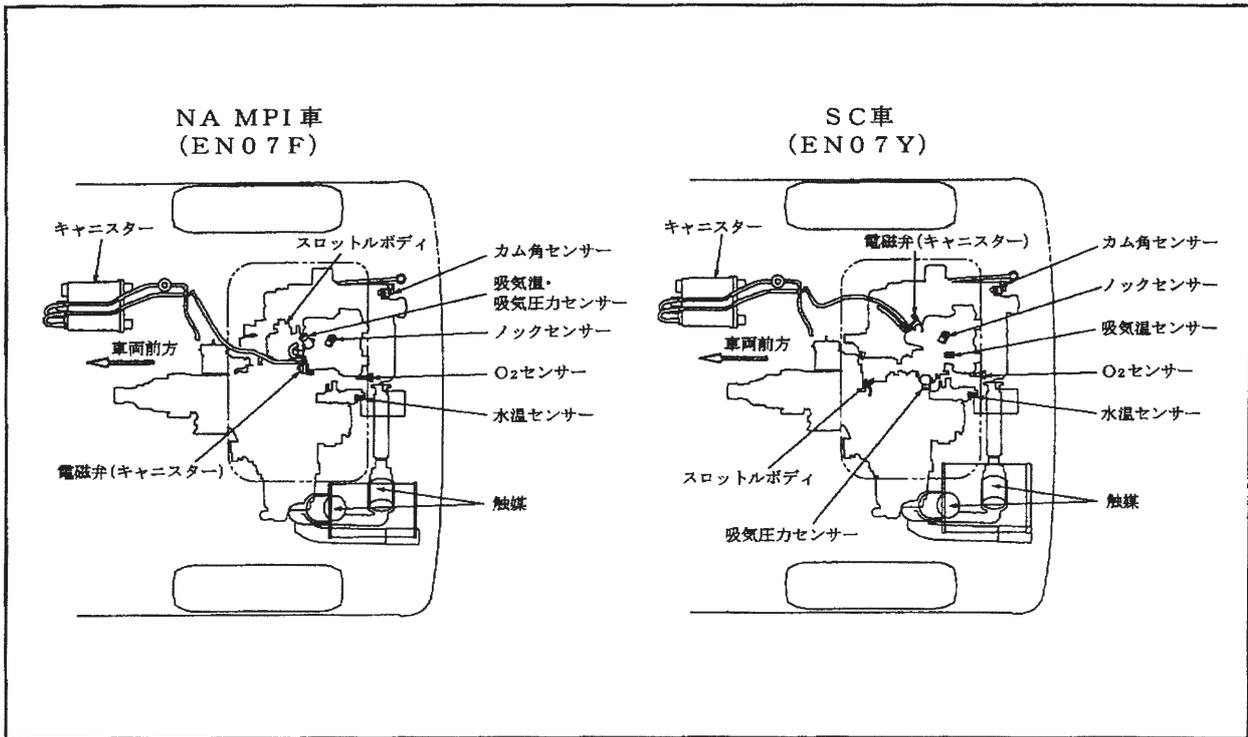
- ・DTC(ダイアグノーシス・トラブル・コード)・・・正常表示
- ・フューエル・ポンプ交換
- ・インジェクタ交換
- ・バキューム・センサ交換
- ・カム角センサ交換
- ・イグニッション・コイル、ハイテンション・コード交換
- ・スロットル・ボデーアッセンブリ交換

車両を持ち込んでもらい、スキャンツール(外部診断機)を使用しDTCを確認すると正常表示だった。症状確認のため走行テストを行いデータ・モニタを確認すると不具合の発生時間が短くデータ上で不具合箇所の特定が困難な状況だったが、エンジンの空吹かしを数回行った後やアクセル全開で走行を繰り返す等エンジン負荷をかけると不具合が発生したのでエンジン及び排気温度の熱の影響を受ける箇所に不具合があると判断した。推定原因としてO<sub>2</sub>センサ等の特性不良が考えられるが、不具合発生頻度が低いためO<sub>2</sub>センサのコネクタを外した状態で様子を見るように工場側へアドバイスをして車両を引き取ってもらうことにした。後日、O<sub>2</sub>センサのコネクタを外した状態で走行するとエンジンの調子が良く、コネクタを繋いで走行すると不具合が再発したためO<sub>2</sub>センサ不良と判断し交換して修理を終えたとの連絡が入った。

今回はエンジン高負荷(高温)時に排気温度等の熱が起因しO<sub>2</sub>センサが特性不良となり空燃比のフィードバック制御が正常に行えず不具合が発生していたと考えられる。O<sub>2</sub>センサは排気ガス中の酸素濃度を検出しており、コントロール・ユニットはO<sub>2</sub>センサからのフィードバック信号を基に三元触媒が有効に働く理論空燃比付近になるように制御しているため燃料噴射量の補正制御において重要なセンサである。この車両の補正制御は従来に比べO<sub>2</sub>センサのフィードバック信号による噴射量補正の増減幅が広がっておりセンサの特性不良が原因でエンジン不調を引き起こす場合もある。また、今回のように排気温度の熱が影響するトラブルの場合、触媒やマフラーの詰まりが原因で排気温度が通常よりも上昇しO<sub>2</sub>センサが不良となることもあるので排気系統を含め広い視野で点検を行う必要がある。その他、エンジン制御の点検においてセンサのコネクタを外してフェイルセーフ制御に移行させコネクタを外す前と比較することで不具合との関係性やコンピュータ制御の良否判断になるので参考にさせていただきたい。



(1) 排出ガス浄化システム配置



(2) 主要装置取付け位置

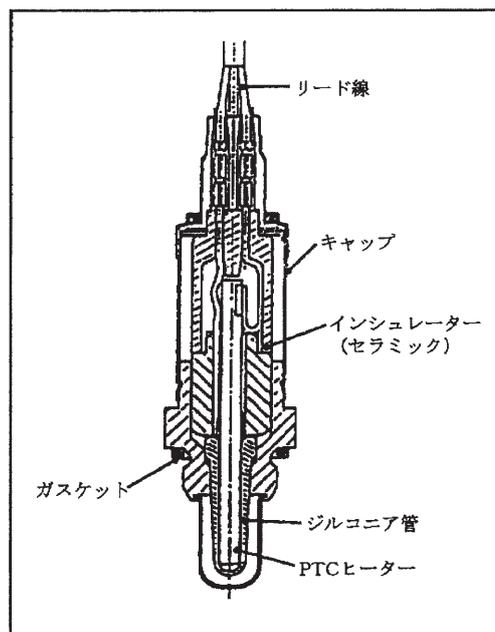
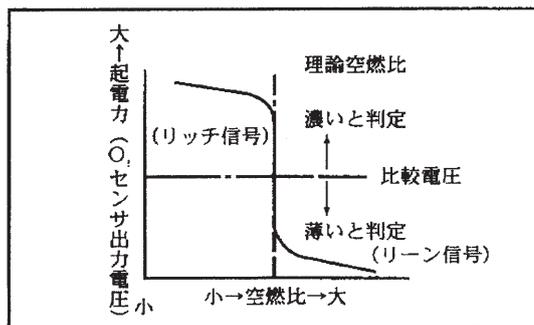
| 装置部品名称              | 形式         | 取付け位置         |              |
|---------------------|------------|---------------|--------------|
|                     |            | EN07F         | EN07Y        |
| スロットルボディ            | バタフライバルブ式  | インテークマニホールド部  |              |
| キャニスター              | 活性炭式       | エンジンルーム右前前部   |              |
| ノックセンサー             | 圧電式        | シリンダブロック部     |              |
| 吸気温・吸気圧力センサー        | サーミスタ・半導体式 | インテークマニホールド部  | —            |
| 吸気圧力センサー            | 半導体式       | —             | インテークマニホールド部 |
| O <sub>2</sub> センサー | ジルコニア管式    | エキゾーストマニホールド部 |              |
| カム角センサー             | ホールIC式     | ベルトカバー部       |              |
| 水温センサー              | サーミスタ式     | アウトレットハウジング部  |              |
| 吸気温センサー             | サーミスタ式     | —             | インテークマニホールド部 |
| 触媒                  | モノリス三元触媒   | エキゾーストパイプ部    |              |

## 電子制御システム

### ■構造・作動

#### O<sub>2</sub>センサー

- ・ヒーター付きO<sub>2</sub>センサーを乗用系に採用し、早期にO<sub>2</sub>センサーを活性化させ、空燃比フィードバック制御を行うことにより、排出ガスの低減を図りました。
- ・ヒーターの追加に伴い、ハーネスコネクタを4極に変更しました。
- ・エキゾーストマニホールド取付け部に、O<sub>2</sub>センサーカバーを追加しました。



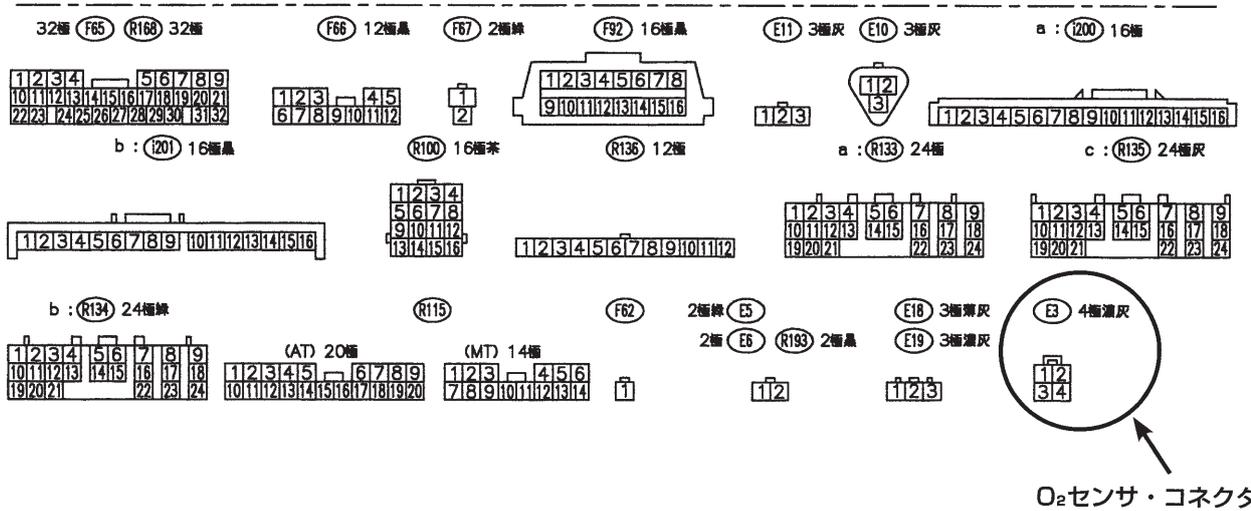
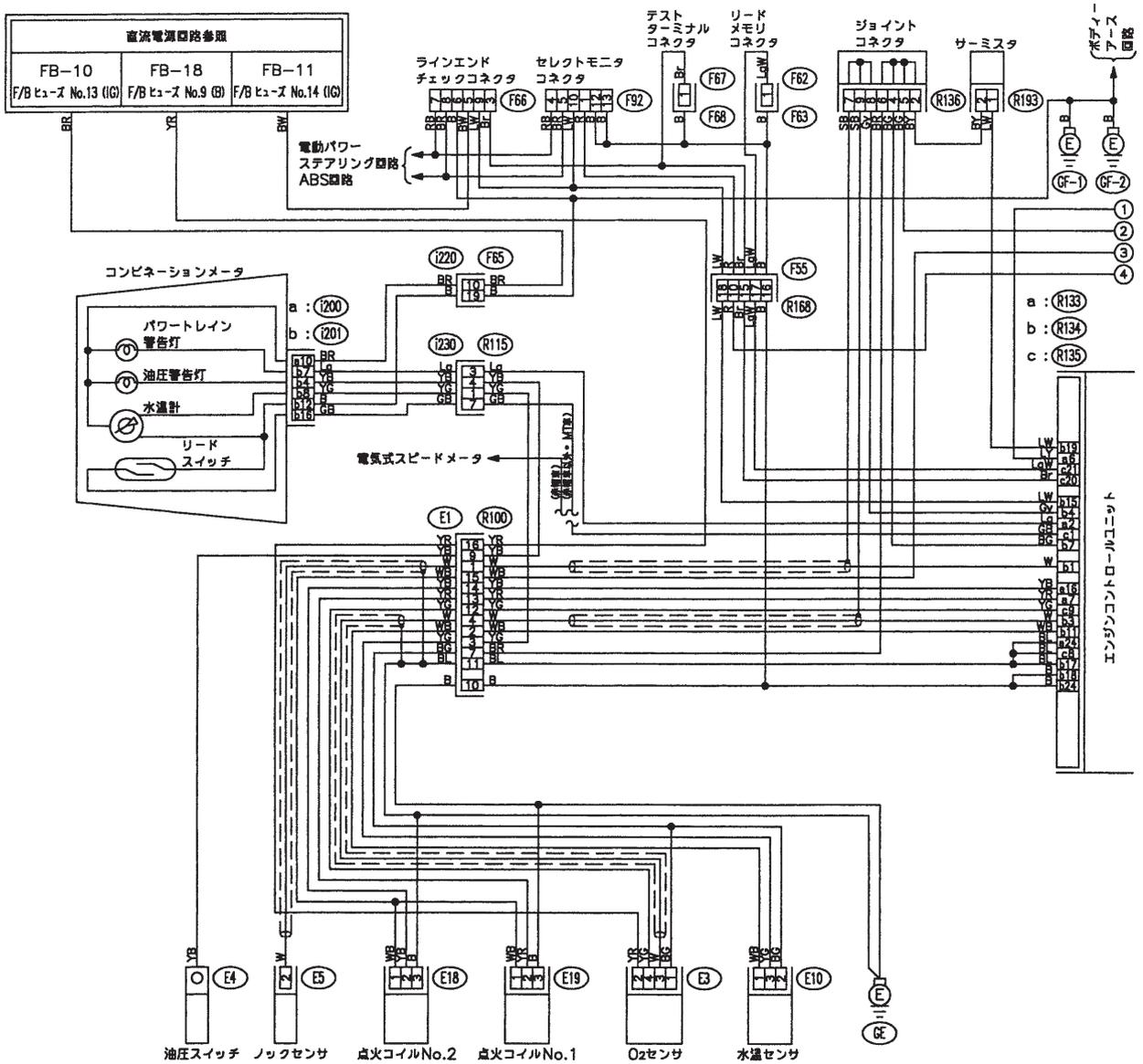
## スバルセレクトモニター

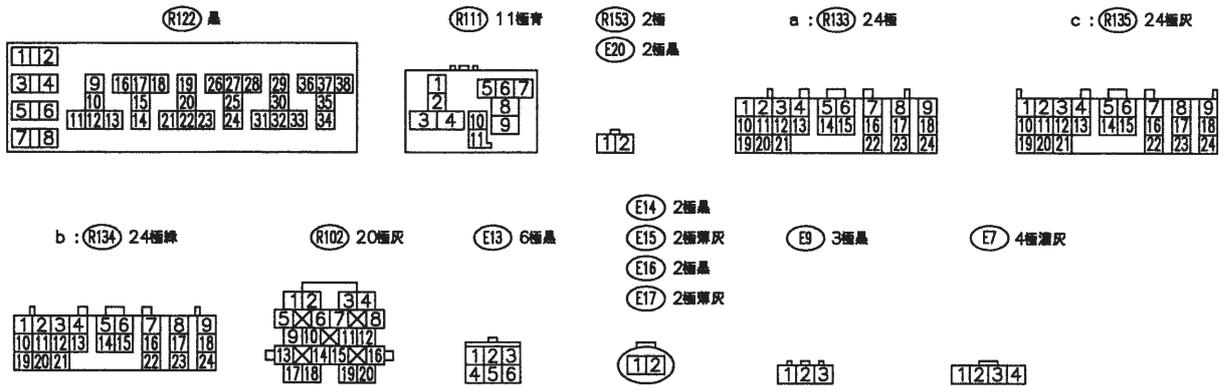
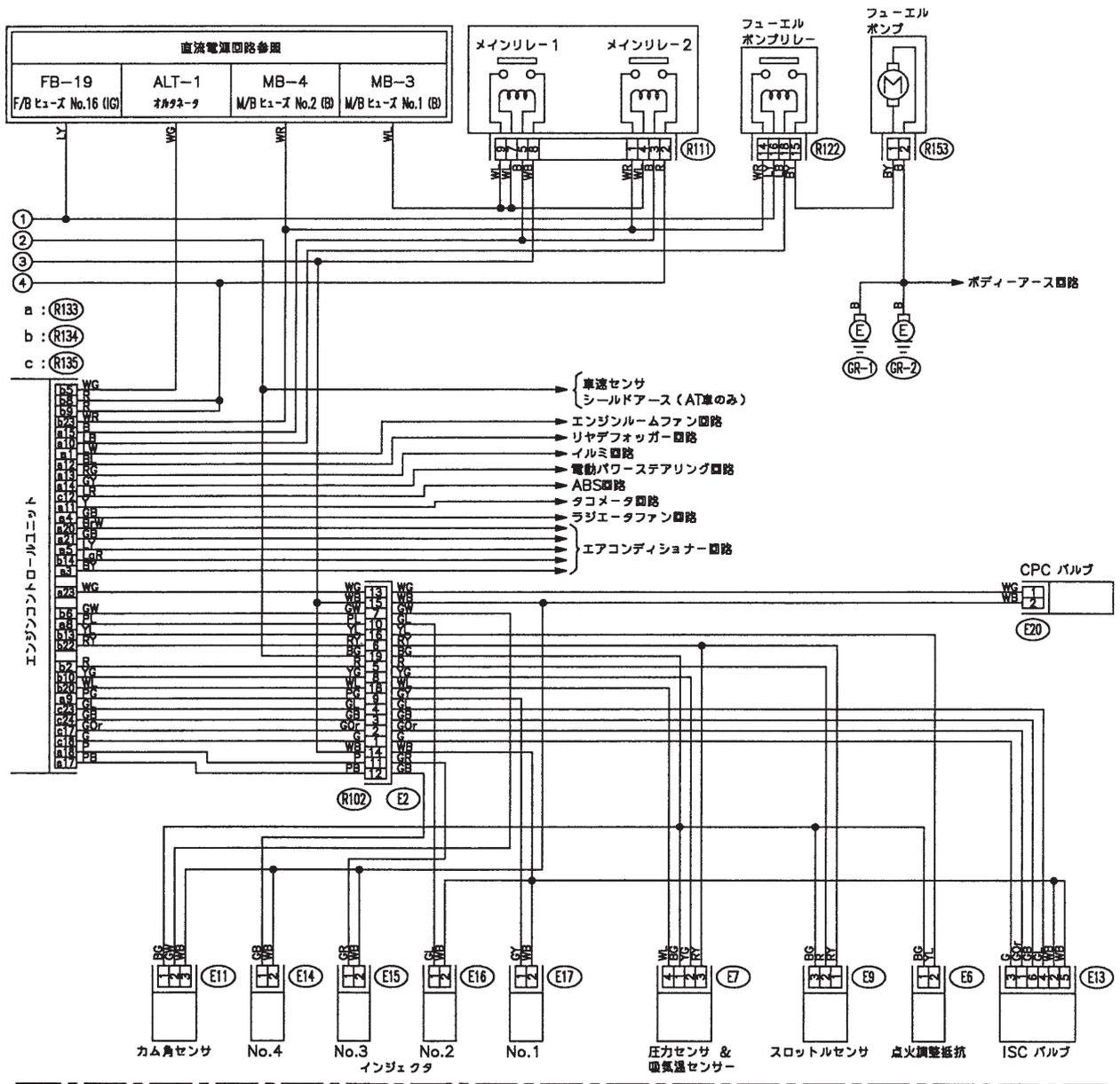
### <データ表示内容>

#### エンジン

| データ項目                          | 単位     | 参考値<br>注記                           |
|--------------------------------|--------|-------------------------------------|
| バッテリー電圧                        | (V)    | 13~14V                              |
| 車速                             | (km/h) | メーター車速と一致                           |
| エンジン回転数                        | (rpm)  | アイドルで700~850rpm<br>(エンジン暖機後エアコンOFF) |
| エンジン水温                         | (℃)    | ラジファン作動後90℃~                        |
| スロットル開度                        | (deg)  | 全閉時0~1.8deg                         |
| インジェクター噴射時間                    | (ms)   | アイドルで1.5~3.0ms                      |
| ISCデューティ                       | (%)    | アイドルで8~15%                          |
| O <sub>2</sub> センサー            | (V)    | 活性時に0~1.0V                          |
| A/F補正值                         | (%)    | 活性時に±20%以内                          |
| 吸入管相対圧力                        | (mmHg) | アイドルで-500~-350mmHg                  |
| 吸入管絶対圧力                        | (mmHg) | アイドル時260~410mmHg                    |
| ノックセンサー出力電圧                    | (V)    | 通常時約2.5V                            |
| 吸気温度                           | (℃)    | 外気温度+10~50℃                         |
| ALTデューティ                       | %      | 通常時0%                               |
| CPCデューティ                       | %      | 暖機後0~100%                           |
| O <sub>2</sub> センサーヒーター制御デューティ | %      | 低水温時0~100% (暖機後約35%)                |

# エンジンコントロール回路 (NAエンジン車一バン、ワゴン)







# 平成29年度 検査台数報告

(平成29年11月分)

## 登録自動車

| 平成29年<br>月 別 | 新 規   |       | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定    | 持込    | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 11月          | 344   | 568   | 15,051 | 1,977 | 15,395 | 2,545 | 130,062 | 21,319 |
| 対前年同月比       | 94.0% | 93.7% | 90.9%  | 91.9% | 91.0%  | 92.3% | 101.0%  | 99.1%  |
| 前年同月         | 366   | 606   | 16,554 | 2,151 | 16,920 | 2,757 | 128,750 | 21,511 |

## 軽自動車

| 平成29年<br>月 別 | 新 規    |        | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定     | 持込     | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 11月          | 358    | 204    | 13,607 | 2,901 | 13,965 | 3,105 | 111,615 | 25,262 |
| 対前年同月比       | 104.1% | 103.6% | 99.1%  | 92.1% | 99.2%  | 92.8% | 105.2%  | 100.6% |
| 前年同月         | 344    | 197    | 13,736 | 3,150 | 14,080 | 3,347 | 106,066 | 25,122 |

## 登録車・軽

| 平成29年<br>月 別 | 新 規   |       | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定    | 持込    | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 11月          | 702   | 772   | 28,658 | 4,878 | 29,360 | 5,650 | 241,677 | 46,581 |
| 対前年同月比       | 98.9% | 96.1% | 94.6%  | 92.0% | 94.7%  | 92.6% | 102.9%  | 99.9%  |
| 前年同月         | 710   | 803   | 30,290 | 5,301 | 31,000 | 6,104 | 234,816 | 46,633 |

# 平成29年11月の 四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

|                       |                  | 徳 島     | 香 川     | 愛 媛       | 高 知     | 計         |           |       |
|-----------------------|------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| 検<br>査<br>自<br>動<br>車 | 前年同月末車両数         | 315,478 | 402,149 | 490,758   | 253,836 | 1,462,221 |           |       |
|                       | 前月末車両数           | 315,640 | 403,097 | 492,011   | 254,664 | 1,465,412 |           |       |
|                       | 新<br>規<br>登<br>録 | 新<br>車  | 前 月     | 1,231     | 1,757   | 2,150     | 1,068     | 6,206 |
|                       |                  |         | 当 月     | 1,355     | 1,814   | 2,135     | 1,197     | 6,501 |
|                       |                  |         | 前月比     | 110.1     | 103.2   | 99.3      | 112.1     | 104.8 |
|                       | 古<br>車           | 計       | 前 月     | 403       | 563     | 615       | 321       | 1,902 |
|                       |                  |         | 当 月     | 433       | 580     | 602       | 323       | 1,938 |
|                       |                  |         | 前月比     | 107.4     | 103.0   | 97.9      | 100.6     | 101.9 |
|                       | 抹<br>消<br>登<br>録 | 計       | 前 月     | 1,634     | 2,320   | 2,765     | 1,389     | 8,108 |
|                       |                  |         | 当 月     | 1,788     | 2,394   | 2,737     | 1,520     | 8,439 |
|                       |                  |         | 前月比     | 109.4     | 103.2   | 99.0      | 109.4     | 104.1 |
|                       | 抹消登録             |         | 1,551   | 2,072     | 2,534   | 1,167     | 7,324     |       |
|                       | 管轄変更（入）          |         | 634     | 1,268     | 1,213   | 423       | 3,538     |       |
|                       | 管轄変更（出）          |         | 764     | 1,391     | 1,437   | 716       | 4,308     |       |
|                       | 小型二輪車増減          |         | 9       | 28        | 18      | 19        | 74        |       |
| 当月末車両数                |                  | 315,756 | 403,324 | 492,008   | 254,743 | 1,465,831 |           |       |
| 対前年同月比                |                  | 100.1   | 100.3   | 100.3     | 100.4   | 100.2     |           |       |
| 対前月比                  |                  | 100.0   | 100.1   | 100.0     | 100.0   | 100.0     |           |       |
| 軽<br>自<br>動<br>車      | 前年同月末車両数         | 308,645 | 385,194 | 531,839   | 312,005 | 1,537,683 |           |       |
|                       | 前月末車両数           | 309,471 | 387,135 | 533,768   | 312,823 | 1,543,197 |           |       |
|                       | 届<br>出           | 新<br>車  | 前 月     | 1,009     | 1,687   | 1,905     | 1,192     | 5,793 |
|                       |                  |         | 当 月     | 1,108     | 1,637   | 2,189     | 1,153     | 6,087 |
|                       |                  |         | 前月比     | 109.8     | 97.0    | 114.9     | 96.7      | 105.1 |
|                       | 計                | 中<br>古  | 前 月     | 370       | 482     | 575       | 388       | 1,815 |
|                       |                  |         | 当 月     | 342       | 442     | 562       | 415       | 1,761 |
|                       |                  |         | 前月比     | 92.4      | 91.7    | 97.7      | 107.0     | 97.0  |
|                       | 計                | 計       | 前 月     | 1,379     | 2,169   | 2,480     | 1,580     | 7,608 |
|                       |                  |         | 当 月     | 1,450     | 2,079   | 2,751     | 1,568     | 7,848 |
|                       |                  |         | 前月比     | 105.1     | 95.9    | 110.9     | 99.2      | 103.2 |
|                       | 検査証返納            |         | 1,291   | 1,787     | 2,173   | 1,244     | 6,495     |       |
|                       | 転入・転出            |         | -38     | -169      | 113     | -216      | -310      |       |
|                       | 軽二輪車増減           |         | 22      | 13        | 29      | 20        | 84        |       |
|                       | 当月末車両数           |         | 309,614 | 387,271   | 534,488 | 312,951   | 1,544,324 |       |
| 対前年同月比                |                  | 100.3   | 100.5   | 100.5     | 100.3   | 100.4     |           |       |
| 対前月比                  |                  | 100.0   | 100.0   | 100.1     | 100.0   | 100.1     |           |       |
| 総<br>合<br>計           | 前年同月末車両数         | 624,123 | 787,343 | 1,022,597 | 565,841 | 2,999,904 |           |       |
|                       | 前月末車両数           | 625,111 | 790,232 | 1,025,779 | 567,487 | 3,008,609 |           |       |
|                       | 当月末車両数           | 625,370 | 790,595 | 1,026,496 | 567,694 | 3,010,155 |           |       |
|                       | 対前年同月比           | 100.20  | 100.41  | 100.38    | 100.33  | 100.34    |           |       |
|                       | 対前月比             | 100.04  | 100.05  | 100.07    | 100.04  | 100.05    |           |       |

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

## Ⅶ. 商工組合だより

指定工場の皆さんへ

### 自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第17号（平成29年10月1日現在）  
が発行されましたので、お知らせいたします。**追録第16**  
**号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5**  
番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

**販売価格 1,080円（税込）**

平成29年12月 吉日

組合員 各位

愛媛県自動車整備商工組合  
理事長 日野 利一

## 平成29年度オイルキャンペーン実施のお礼

拝啓 寒冷の候、貴殿益々ご盛栄のこととお慶び申し上げます。

日頃は、組合事業にご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、10月～11月の2ヶ月間実施しました「平成29年度オイルキャンペーン」の結果、目標の220ドラムを上回る304.2ドラムの売上を達成することができました。これも偏に皆様方のご支援の賜物と心より感謝申し上げます。

今後ともご高配を賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。

敬具

# 不要なドラム缶、引き取ります！

## ◆組合員を対象に、不要なドラム缶の回収をします。

- 委託回収業者までご連絡いただきますと、ご指定の場所へトラックにてお伺いします。  
(初回のみ商工組合への申込が必要です)
- 回収にお伺いするのは、連絡翌日～1カ月程度かかる場合があります。

### <注意事項>

経費はかかりませんが、一部回収不能な場合がございます。

#### ★回収不能なケース（一例）

- ①橋、船を使って移動する島しょ部の組合員（数量によっては相談可）
- ②距離・時間による都合で、一部遠方エリアの組合員（数量によっては相談可）
- ③残ったオイル、廃油、ゴミ等の内容物で重たいドラム缶等
- ④蓋を切っているもの、加工したドラム缶等
- ⑤プラスチック、ポリ素材を含む金属以外のドラム缶等

※注意事項は一例であり、ご不明な点やご質問等お気軽にお問合せください。

委託回収業者（直接お伺いする業者になります。）

◆幸和産業 株式会社 松山営業所  
担 当：新丸(シンマル)・宮植(ミヤウエ)  
T E L：089-965-1533  
F A X：089-965-1550

初回申し込み先

愛媛県自動車整備商工組合  
T E L：089-956-7677  
F A X：089-914-8412

## 不要ドラム缶引き取り申込書

|       |     |       |    |   |   |
|-------|-----|-------|----|---|---|
| 認証番号  | 70- | 申込日   | 年  | 月 | 日 |
| 事業所名  |     |       |    |   |   |
| 住 所   | 愛媛県 |       |    |   |   |
| T E L |     | F A X |    |   |   |
| 担 当 者 |     | 定休日   | 曜日 |   |   |

事務局確認欄

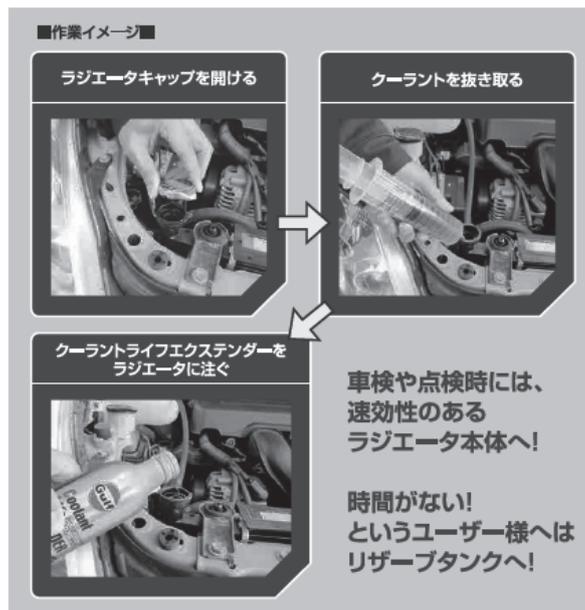
# クーラント性能回復剤

★幅広く使っていただく為、窓口商品を置きました。窓口では1本~お買い求めいただけます★

| 商品名                        | 荷姿  | 組合員価格(税別) |
|----------------------------|---|-----------|
| ガルフプロテク<br>クーラントライフエクステンダー | 【300ml×24本】/カートン<br>送料無料                              | ¥13,100   |
|                            | 300ml×1本<br>〔窓口で購入できます。直送は1本から可能ですが、送料400円(税別)が必要です。〕 | ¥560      |

## ●使用方法

- ① エンジンを止めてから冷却液システムを点検し、液漏れや不良箇所があればトラブルの原因となりやすいため補修して下さい。
- ② 冷却液が冷えたことを確認してからラジエータキャップを外して下さい。
- ③ 冷却液とラジエータ内の汚れ具合を確認して下さい。
- ④ スポイト等で冷却液を300ml以上抜き取って下さい。
- ⑤ 本品を冷却水容量5~10Lに対して1本(300ml)をラジエータ本体へ直接注入して下さい。  
※ 300ml以上抜き取れない場合はリザーブタンクに注入して下さい。リザーブタンクに注入した場合、速効性はありませんが、走行中に徐々に混合します。
- ⑥ あらかじめ抜き取った冷却液をラジエータキャップの口先まで戻し、残った液はリザーブタンクに戻して下さい。
- ⑦ 本製品は1年に1回もしくは20,000km、目安に使用していただくと効果的です。



## ●車検時のプラスワン商品



- ・低価格化している車検費用の単価アップ
- ・忙しく時間の無いユーザー様へのアピール

(例) お客様販売価格：1,500円 - 組合員価格：560円 = 1台あたりの利益：¥940

- 長寿命型LLCに使用されている有機酸系防錆剤を主体に濃縮配合  
(一般的なLLC原液の5倍濃度)



- ・LLCの防錆性能回復  
従来型・長寿命型LLC問わず使用可能

- 消泡剤を高濃度に配合することにより、消耗したLLCの消泡性能を回復させ泡立ちを抑制  
(一般的なLLC原液の20倍濃度)



- ・LLCの冷却性能回復  
気泡の発生を抑えて、オーバーヒートを予防

- 液色は黄色を採用



- ・液色(赤・ピンク・緑・青)を選ばずに使用可能

- 原液処理問題の解消



- ・廃LLCの処理費用は200Lで約10,000円  
大幅な経費削減に繋がる

- スーパークーラントのメンテナンスにも最適



- ・長寿命クーラントも性能は劣化するので、  
車検時の注入が効果的

~愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412~

# LIQUI MOLY DPF洗浄システム



DPFタンクスプレーガン  
品番 7946

DPFクリーナー  
品番20913 容量1L

DPFパージ  
品番20914 容量500ML

DPFスプレープローブセット  
品番7945

DPFスプレープローブ  
ロング 品番20630

リキモトレディング株式会社



〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町12番8号

[https://youtu.be/S\\_Yab74jjPo](https://youtu.be/S_Yab74jjPo) 動画公開中

| 品番    | 商品名            | 荷姿           | 組合員価格(税別) |
|-------|----------------|--------------|-----------|
| 29028 | DPFタンクスプレーガン   | -            | ¥12,700   |
| 7945  | DPFスプレープローブセット | -            | ¥19,800   |
| 20630 | DPFスプレープローブロング | -            | ¥4,400    |
| 20913 | DPFクリーナー       | 1L×6本/ケース    | ¥14,280   |
| 20914 | DPFパージ         | 500ml×6本/ケース | ¥11,340   |



# DPFメンテナンス&クリーニングシステム

## DPFを車体から外さずクリーニング。

※定期的に行うとより効果的です。



- DPFを車体から外さずクリーニングし、DPFの寿命を飛躍的に伸ばします。
- 大がかりな設備投資の必要が無く、大幅なコストダウンが可能。
- 尿素SCRシステム装着車を含む全てのDPF装着車に使用可能。
- クリーナーとパーズの2種類の水溶性の液体を使用。危険物ではありません。
- クリーニングにおいて、通常の排気ガス以上の有害物資を排出させません。
- ヨーロッパ各国、アメリカ、カナダ、アジア各国で長年の実績！

## DPFの詰まりは「ASH (アッシュ)」が原因！ と思っていないですか？

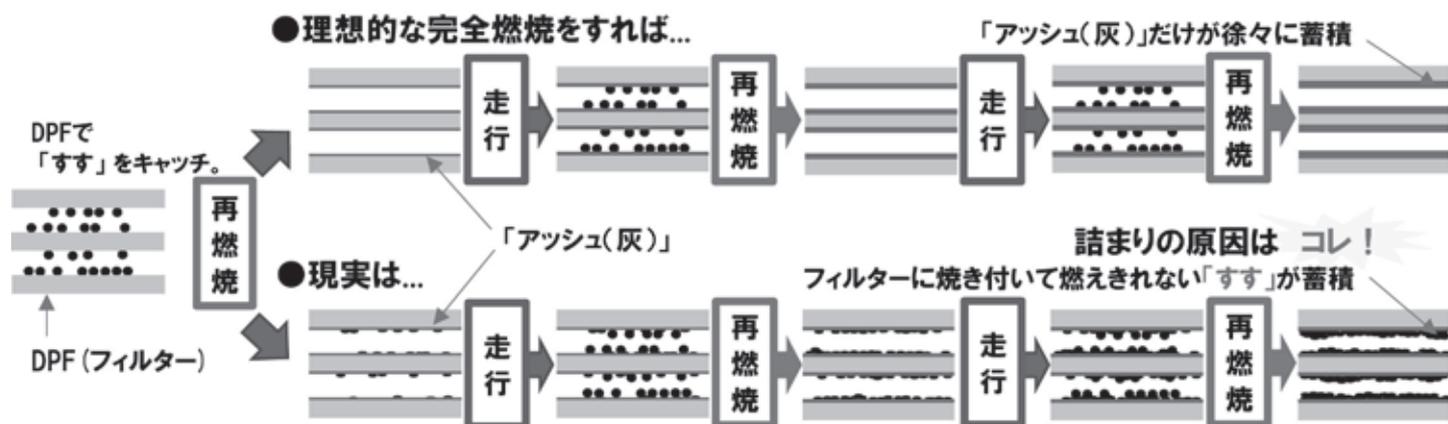
はい、最終的にはそうなります。しかし、ほとんどのケースが燃え切らない「すす」が原因で詰まってしまいます。

**すす** が燃え切ると **← 灰** になります。

この、大きな「すす」をきちんと燃やして、小さな「灰」にすれば、DPFの寿命は飛躍的に伸びるのです！

本来、再燃焼で、100%「すす」が燃えてくれれば、問題ありませんが、どうしても完全燃焼できず、少しずつ、蓄積されてしまいます。特にストップ&ゴーの多い日本の交通環境では尚更です。

■DPFはエンジン内で発生した「すす」をキャッチし、再燃焼させてPMを外に排出させない装置。



フィルターに焼き付いて燃えない状態の「すす」を燃える状態にして燃やしてしまう、それが「LIQUI MOLY DPFメンテナンス&クリーニングシステム」です。

# DPFメンテナンスの革命！

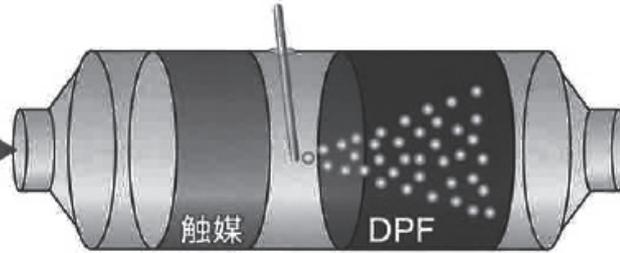
DPF クリーニング&メンテナンスシステム

## DPF インテグレート

専用ノズルを使用してDPF内のカーボン&アッシュをクリーニング！

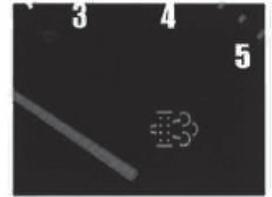
車載のまま  
OK!!

排ガス



分解不要!!

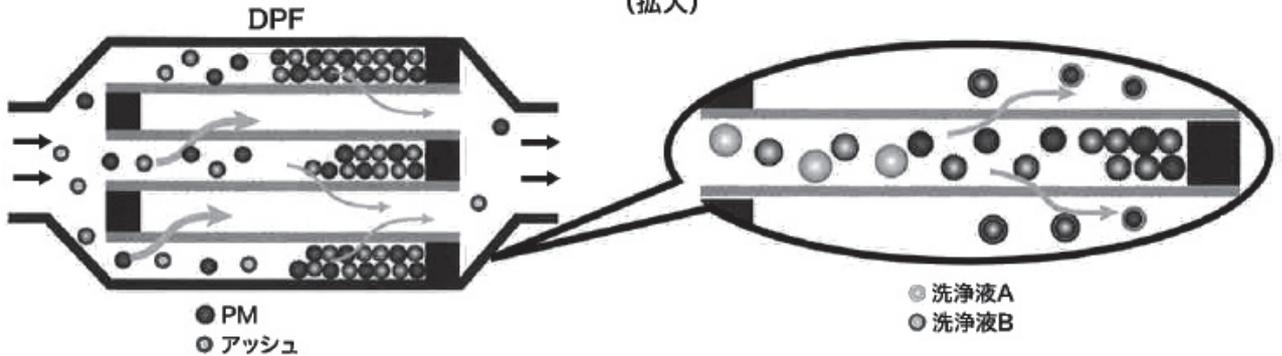
定期施工でDPF長持ち!!



2タイプの洗浄剤を使用することによりDPF通路内に  
ペレット状に蓄積したPMとアッシュを強力に分解！

日々、堆積いくPM、アッシュ

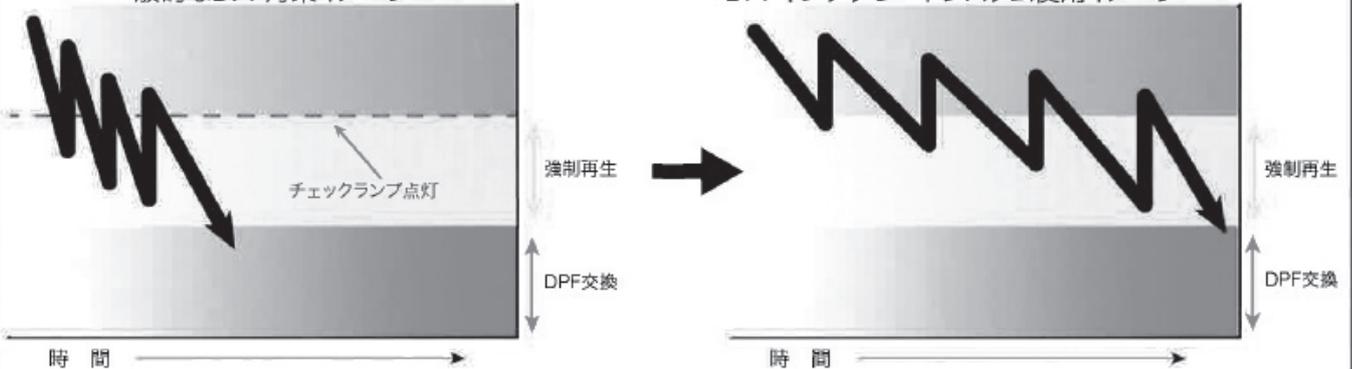
堆積したPM・アッシュを分解  
(拡大)



DPF再生促進効果を持ったDPFインテグレートシステムを  
使用してDPFをキープクリーン！

一般的なDPF汚染イメージ

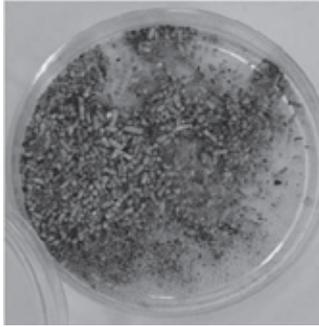
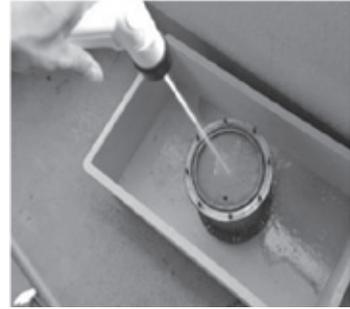
DPFインテグレートシステム使用イメージ



# PAC デバイス / DPFインテグレート

## DPF 「分解洗浄」

「水洗いだけでは落ちないカーボン・アッシュ（灰）を特殊洗浄剤を流し込み、分解させます！」



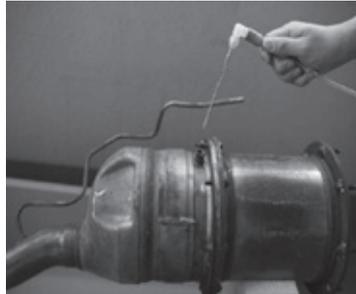
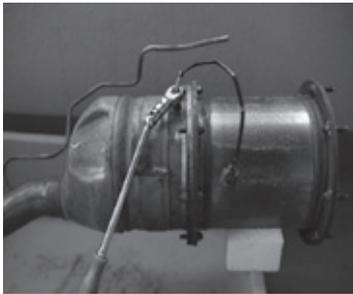
【施工工程】

- ①No.1 Ash & PMクリーナー 300ml  
↓  
(DPFに注入)
  - ②No.2 Ash & PM クリーナー300ml  
↓  
(DPFに注入)
  - ③No.3 リンス 900ml  
↓  
(DPFに注入)
  - ④No.4 キープクリーン 500ml  
↓  
(燃料タンクに注入) \*インジェクター洗浄
- 完了

⇒アッシュがこんなに取れました!!

## DPF 「非分解洗浄」

「専用スプレーガンを使えばDPFを車体から外して分解することなく、簡単に洗浄する事も出来ます!!」



\*この施工には、洗浄剤セット+専用ガン(DPFI-G)をお買い求めください。

| DPFクリーニング&メンテナンスシステム<br>「DPFインテグレート」                                      | 売価(税別)         | ユーザー<br>施工料込参考価格 |
|---|----------------|------------------|
| DPFI-1 DPFインテグレートセット No.1-No.4(1回分)※1                                     | <b>¥17,000</b> | ¥38,000/台        |
| DPFI-G DPFインテグレート専用ガン単品価格   | <b>¥60,000</b> |                  |
| DPFI-No.4 DPFインテグレート No.4 キープクリーン 500ml 1本 ※2<br>(インジェクタークリーナー、DPF燃焼促進)※3 | <b>¥3,800</b>  |                  |

※1: 7t超は2セットご使用ください。

※2: **1本～お買い求めいただけます**が、15本以下のご注文で、直送の場合は送料1,000円(税別)が必要です。

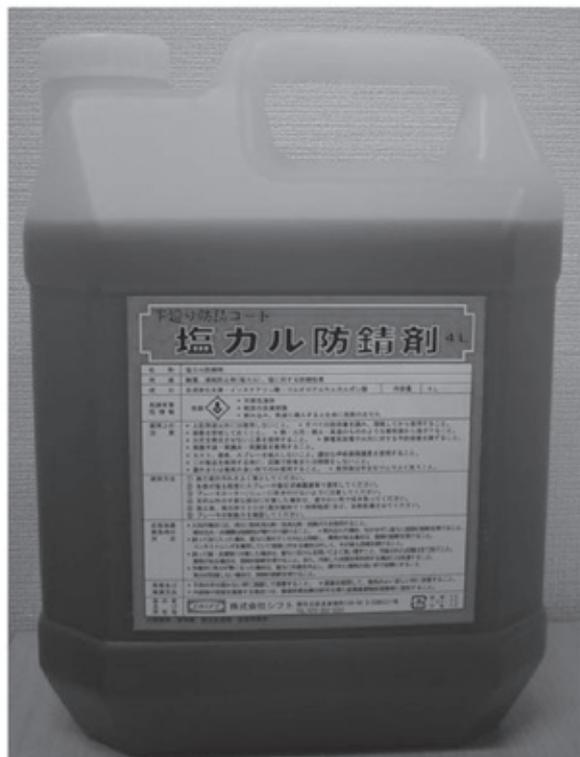
※3: 燃料50ℓ～100ℓに対し1本、100ℓ～200ℓに対し2本注入してください。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

下廻り防錆コート

# 塩カル防錆剤<sub>4L</sub>

## 車両の下廻りを錆からガードする 透明コーティング剤



塩カル防錆剤は融雪剤や海岸沿いの潮風の塩分を原因とする錆の発生を防止すると共に錆の進行を防止する新しいタイプの防錆剤です。

簡単・短時間に施工ができ、  
車両下廻りやエンジンルーム内を  
錆から強力にガードします。

### 強力な防錆効果を持つ皮膜を形成

融雪剤の塩化カルシウムや潮風の塩化ナトリウムと  
反応して、無色透明な皮膜を形成します。  
錆の発生を防止すると共に、腐食の進行を防ぎます。

### 車両下廻り全般をコーティング

- ①皮膜には粘性がありますので、可動部分（ドライブシャフト、プロペラシャフト）への施工が可能です。
- ②耐熱性も高いのでマフラーやラジエターなどの高温になる箇所でも効果を発揮します。
- ③無色透明な仕上がりで、アルミパーツ等にも目立つことなくコーティングを施せます。  
ホイールにも効果的です。

### 1回の施工で1シーズンOK

1回の施工で6ヶ月～1年間防錆効果が持続します。  
シーズン毎のおすすめや法定点検と連動したサービス  
展開が可能です。

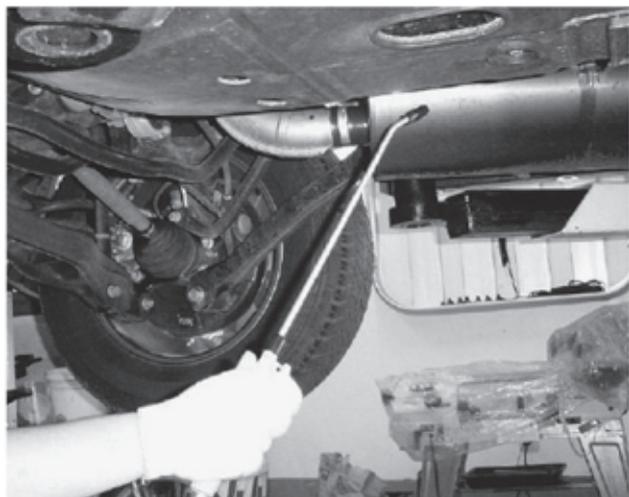
### 施工時間が短時間

施工時間は蓄圧式噴霧器やスプレーガンを使用した  
場合は20～30分程度です。  
その後の乾燥時間も晴天時では30分程です。



| 商品名    | 荷姿   | 組員価格（税別） |
|--------|------|----------|
| 塩カル防錆剤 | 4L×2 | ¥34,000  |

愛媛県自動車整備商工組合  
TEL:089-956-7677  
FAX:089-914-8412



融雪剤・塩分を  
落とす **必要なし!**

融雪剤に含まれる<塩化カルシウム>や潮風の<塩化ナトリウム>と反応して防錆皮膜を形成する為、施工前に融雪剤や塩分を洗い流す必要はありません。

マスキングの  
**必要なし!**

無色透明で、ゴム部品に対する影響がない為、マスキングの必要がなく、すぐに塗布作業に取り掛かることができます。

他のコーティング剤と  
**併用可能!**

他のコーティング剤が施工されている場合も、その上から塗布ができ、施工されているコーティング剤をカバーして効果を高めます。

## 作業手順

### ①作業準備

- 泥汚れ等ひどい汚れの部分のみ洗浄して下さい。
- ・下廻りが融雪剤で白くなっている場合は、そのまま作業して下さい。
- ・車両下部がひどく濡れている場合は、コンプレッサーのエアで吹くなどして簡単に乾かしてから作業して下さい。

### ②塗布作業

塗布部分が湿る程度(液が垂れない程度)に、スプレーや蓄圧式噴霧器等で塗布して下さい。ゴム部にかかっても問題ありませんが、ブレーキローター/シューに吹き付けないように注意して下さい。薬剤がかかった場合は<パーツクリーナー>等で洗浄して下さい。また、ガラス面に付着した場合は白く曇りがでる場合があるので、ガラス面には施工しないで下さい。

### ③乾燥

コーティング後、晴天時で30分程(悪天候時は1時間以上)、自然乾燥させて下さい。乾燥前に泥水等が付着した場合、十分な効果が得られない場合があります。

### ④確認

必ずブレーキの制動力の効き具合を確認して下さい。

## 塩害防止用製品比較表

|                | 厚塗り樹脂系       | ワックス・タール系    | 塩カル防錆剤       |
|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 色              | 黒・白および車体色    | ベージュ・タール色    | 透明           |
| 塗布機器           | コンプレッサー&専用ガン | コンプレッサー&専用ガン | 一般的なスプレーでも可能 |
| マスキング(車両・作業場)  | 必要           | 必要           | 不要           |
| 作業時間(普通車)      | 約1時間         | 1時乾燥まで3日以上   | 30分          |
| マフラー・ラジエターへの施工 | 不可           | 不可           | 可、効果大        |
| ホイール           | 不可           | 不可           | 可            |
| 施工に対する熟練度      | 必要           | 専門的技術が必要     | 特に必要としない     |
| 防錆期間           | 1~2年         | 1~5年         | 半年~1年        |

# (株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

## 記

| 貸付制度等            | 新利率（年利％）            | 旧利率（年利％）            | 実施日    |
|------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 基準利率             | 1.16<br>(1.16～2.35) | 1.16<br>(1.16～2.35) | 12月13日 |
| 小規模事業者<br>経営改善資金 | 1.11                | 1.11                |        |

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —  
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

# 中小企業信用保険法第2条第5項第5号 (セーフティネット保証5号) に基づく 指定業種のお知らせ

(平成30年1月1日～平成30年3月31日)

中小企業庁より、平成29年度第4四半期(平成30年1月1日から3月31日)に対象となる指定業種が公表され、自動車一般整備業(自動車分解整備業を含む)が継続指定されることになりましたので、お知らせいたします。



[本文へ](#) [サイトマップ](#) [English](#)

文字サイズ 小 **中** 大

サイト内検索

[トップページ](#) ▶ [金融サポート](#) ▶ [セーフティネット保証5号の対象業種を指定します\(平成29年度第4四半期分\)](#)

## セーフティネット保証5号の対象業種を指定します(平成29年度第4四半期分)

平成29年12月20日

経済産業省は、業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者を対象とするセーフティネット保証5号について、平成29年度第4四半期の対象業種を指定します。

### 概要

平成30年1月1日から平成30年3月31日までのセーフティネット保証5号(以下の別紙1をご覧ください)の対象業種については、別紙の業種(以下の別紙2をご覧ください)を指定します。

### 参考資料

別紙1: セーフティネット保証5号の概要(PDF形式:138KB)

別紙2: セーフティネット保証5号の指定業種(平成30年1月1日～平成30年3月31日)(PDF形式:178KB)

## 「てんけん安心見舞金」制度のご案内

「てんけん安心見舞金」というのがあるのをご存じでしょうか？追突事故などでの通院、フロントガラス破損（交換）でも見舞金が支払われます。「てんけん安心見舞金」は、見舞金です。保険とは違いますので、保険の重複とはなりません。すでに自動車保険の特約等でフロントガラス修理費が一部出るのがありますが、それとは別に見舞金が出るという事です。

お客様の安心を自社のいつもの確実な整備に付加されてみてはいかがでしょうか？

愛媛県自動車整備商工組合／愛媛県自動車整備振興会 新野

発行対象は、

**車検時はもちろん、新車・中古車販売時  
の点検整備も含まれます**（一部車種は除く）

参加手続きは、

**窓口で「プレゼント証綴」を購入して  
いただくだけで完了です**

購入費用は、

**一台あたり150円（税込）**

経理上、損金又は必要経費となります。

概要は <http://www.zenkyosai.or.jp/pdf/tenken.pdf>

詳しくは、窓口または全共済にお問合せください。

債権回収、お困りではありませんか？

## 売掛未収金回収制度のご案内



お客様が修理代や車検代を払ってくれない…  
電話や郵送で何度も請求するのが大変…

新しくなった『売掛未収金回収制度』は、回収専門の弁護士事務所に回収業務を委託し、あなたの事業場を力強く支援します。

### おすすめポイント

**回収できるまでは、費用ゼロ！**

完全成功報酬制なので事前の費用負担なし。

回収できた場合のみ、回収額のうち業務委託手数料として 30%をお支払いいただきます。（法律事務所委託手数料 25%、商工組合制度運用経費 5%）

**本来の業務に集中できる！**

未収金回収の対応は全て法律事務所が行います。

法律事務所の弁護士があなたに代わって電話や督促状で繰り返し請求します。

**金額、内容に制限無し！昔の未収金でもOK！**

少額の債権や、途中まで支払われた債権も承ります。

内容は車検・点検整備・車の代金等、業務に関わるあらゆるものが対象です。  
償却(貸し倒れ)手続きをしたものでも依頼できます。

※時効を主張されているものや業務などに紛争を提起されているもの、債務者が自己破産している場合等、対象外となりお引き受けできないものもあります。

お問い合わせ・お申込みは 愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

# ETCセットアップ はじめました☆

商工組合窓口でセットアップができます！！

必要書類…「車載器番号」「車検証」「本人確認できる  
免許証等」「委任状※代理の方が申込みの際に必要」

**ナンバープレートの変更や、ETC車載器の  
付け替えを行った場合など、再セットアップが  
必要です。**

## ■ ETC / ETC 2.0 セットアップ料金 (税別)

|         | 一般     | 会員(組合員) |
|---------|--------|---------|
| ETC     | 2,500円 | 2,000円  |
| ETC 2.0 | 3,000円 | 2,500円  |

セットアップ受付時間

月～金曜日(年末年始・祝祭日除く) 9:00～17:00 ※毎月第一月曜日は13:00～17:00  
その他 ITS-TEA のメンテナンス等によりセットアップができない場合もあります。

愛媛県自動車整備商工組合

# ETC車載器注文書

ご注文日 平成 年 月 日

|              |        |
|--------------|--------|
| 認証番号:<br>70- | 事業場名:  |
| 電話番号:        | FAX番号: |

◎表の注文個数欄に注文個数を記入してください。

作成日 平成29年10月20日

●ETC車載器

| メーカー名 | 商品型式          | アンテナ | 音声  | 定価   | 組合員価格  | 注文個数 |
|-------|---------------|------|-----|------|--------|------|
|       |               |      |     | 税別   |        |      |
| 古野電気  | FNK-M11T ブラック | 分離型  | ○   | オープン | 5,900  | 台    |
|       |               |      |     |      | 20台セット |      |
|       | FNK-M10T ブラック | 分離型  | ブザー | オープン | 5,500  | 台    |
|       |               |      |     |      | 20台セット |      |
| デンソー  | DIU-9401      | 分離型  | ○   | オープン | 7,700  | 台    |

●ETC2.0車載器

| メーカー名 | 商品型式       | アンテナ | 台数  | 定価   | 組合員価格   | 注文個数 |
|-------|------------|------|-----|------|---------|------|
|       |            |      |     | 税別   |         |      |
| 三菱電機  | EP-E216SB  | 分離型  | 1台  | オープン | 23,400  | 台    |
|       | EP-E216SBG |      | 1台  |      | 23,700  | 台    |
| 古野電気  | FNK-M100   | 分離型  | 1台  | オープン | 18,200  | 台    |
|       |            |      | 20台 |      | 352,000 | セット  |
|       | FNK-M100BV | 分離型  | 1台  | オープン | 18,200  | 台    |
|       |            |      | 20台 |      | 352,000 | セット  |
| デンソー  | DIU-A011   | 分離型  | 1台  | オープン | 23,980  | 台    |
|       | DIU-A010   | 分離型  | 1台  | オープン | 23,980  | 台    |

●送料無料

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

組合員各位

愛媛県自動車整備商工組合  
事務局

## ＪＳバッテリー年末・年始拡販キャンペーンについて

組合員の皆様へ、日頃からのご利用に感謝し、「ＪＳバッテリー年末・年始拡販キャンペーン」を下記のとおり実施いたします。このキャンペーン期間中にＪＳバッテリーの拡販に、ご協力をお願いいたします。

### 記

#### 1. 期間

平成29年12月1日（金）～平成30年1月30日（火）ご注文分

#### 2. 主な対象商品と特別価格

（税別）

| 型 式             | 通常価格    | キャンペーン価格       | 参考  |
|-----------------|---------|----------------|-----|
| 40B19R/L（国産）    | 3,300円  | <b>3,100円</b>  | 六栓式 |
| 55B24R/L（韓国製）   | 8,300円  | <b>7,000円</b>  | 半密閉 |
| 75D23R/L（韓国製）   | 10,400円 | <b>9,100円</b>  | 半密閉 |
| 85D26R/L（韓国製）   | 10,700円 | <b>9,400円</b>  | 半密閉 |
| 115D31R/L（韓国製）  | 12,400円 | <b>11,100円</b> | 半密閉 |
| M-42/R・60B20L/R | 8,300円  | <b>7,000円</b>  | 半密閉 |

・その他の型式についてはお問合せください。

以上

## 注 文 書

ご注文日 年 月 日

|            |     |             |     |
|------------|-----|-------------|-----|
| 認証番号：70-   |     | 事業場名：       |     |
| ご住所：       |     |             |     |
| 電話番号：089 - |     | FAX番号：089 - |     |
| 型 式        | 数 量 | 型 式         | 数 量 |
|            |     |             |     |
|            |     |             |     |

★ご注文は、まとめて2個以上でお願いします。

★遠方から出荷される為、納品には2～3日かかります。当日出荷をご希望の際は午前中にご注文ください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412



リユース(復元)バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

| メーカー | 車名 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 |
|------|----|------|--------|----|
|      |    |      |        |    |

| 高容量リユースバッテリー<br>(充電・発電制御車 対応) |     |        | 2年もしくは<br>4万km補償 |
|-------------------------------|-----|--------|------------------|
| サイズ                           | L・R | 価格(税別) | 数 量              |
| 44B19                         | L   | ¥2,100 |                  |
|                               | R   |        | 個                |
| 65B24                         | L   | ¥4,600 |                  |
|                               | R   |        | 個                |
| 85D23                         | L   | ¥5,400 |                  |
|                               | R   |        | 個                |
| 115D26                        | L   | ¥5,900 |                  |
|                               | R   |        | 個                |

| 高容量リユースバッテリー<br>(アイリングストップ車 専用) |        |     | 18ヶ月もしくは<br>3万km補償 |
|---------------------------------|--------|-----|--------------------|
| サイズ                             | 価格(税別) | 数 量 |                    |
| M 42                            | ¥3,600 |     | 個                  |
| N 55                            | ¥5,400 |     | 個                  |
| Q 85                            | ¥7,100 |     | 個                  |
| S 95                            | ¥7,600 |     | 個                  |

備考: 同容量がない場合、同サイズの  
互換性商品の発送となります。

備考: L端子のみ販売となります。

| 通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可) |            |        |     | 2年もしくは<br>4万km補償 |
|-----------------------------|------------|--------|-----|------------------|
| サイズ                         | L・R        | 価格(税別) | 数 量 |                  |
| 55B24                       | L          | ¥3,600 |     | 個                |
|                             | R          |        | 個   |                  |
| 75D23                       | L          | ¥4,600 |     | 個                |
|                             | R          |        | 個   |                  |
| 85D26                       | L          | ¥4,800 |     | 個                |
|                             | R          |        | 個   |                  |
| 95D31                       | L          | ¥5,100 |     | 個                |
|                             | R          |        | 個   |                  |
| 105D31                      | L          | ¥5,700 |     | 個                |
|                             | R          |        | 個   |                  |
| 130F51                      |            | ¥7,600 |     | 個                |
|                             | 外車用 (62Ah) |        | L   | ¥4,640           |
| 外車用 (80Ah)                  | L          | ¥5,500 |     | 個                |

|      |  |
|------|--|
| 納期返答 |  |
|------|--|

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。  
(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。  
※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。  
※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件  
になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

|        |   |       |      |
|--------|---|-------|------|
| 【組合員名】 |   | 認証番号  |      |
| 組合員名   |   |       |      |
| 所在地    | 〒 |       |      |
| T E L  |   | F A X |      |
| 備 考    |   |       | 担当者名 |

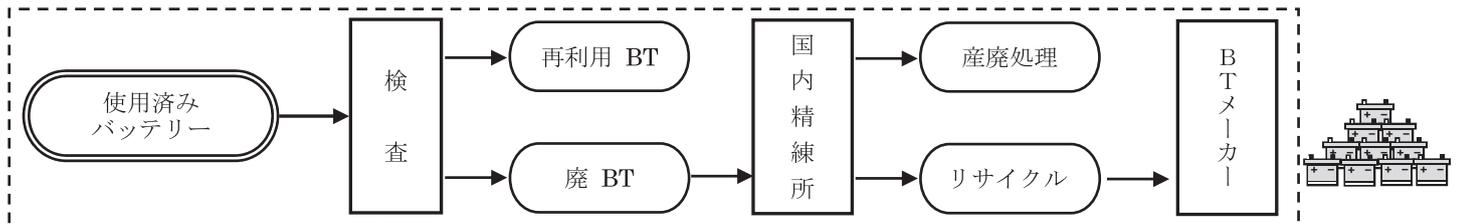
※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。  
 ※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。  
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。  
 価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677  
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

# 使用済みバッテリー 適正処理協力店募集中

愛媛県自動車整備商工組合が提案する使用済みバッテリー回収事業は

- ◆**安心（遵法）** : 回収されたバッテリーは適正処理されます。
- ◆**安定回収** : 鉛相場により、買取価格は変動しますが、必ず回収致します。
- ◆**資源循環** : 回収された物はリサイクル・リユースされ、国内資源循環に活用されます。

## 《 使用済みバッテリーリサイクルフロー 》



指定回収事業者：株式会社アクト ● 古物商許可 第 63168800001 号

委託回収業者（直接お伺いする業者になります。）

◆株式会社アリュース（香川県所在）

担当：松佐 章

TEL:087-895-2368 FAX:087-895-2369

- ・資源循環にご協力をお願い致します。
- ・本システムは資源循環技術・システム表彰受賞の流れであり、多大な評価を受けております。

## ◆回収・買取システム

- ①協力店申込書のFAX（組合員→商工組合）
- ②引き取り（アリュース→組合員）  
 》ご依頼後、約 1 ヶ月以内にお伺い致します。
- ③代金支払い（アリュース→組合員）  
 》引き取り時にお支払い致します。

※初回の回収以後、約 1 ヶ月に 1 度ご連絡させて頂き、定期買取いたします。

## 使用済みバッテリー適正処理協力店申込書

|      |       |     |    |   |   |
|------|-------|-----|----|---|---|
| 認証番号 | 70-   | 申込日 | 年  | 月 | 日 |
| 事業所名 |       |     |    |   |   |
| 住所   | 〒 愛媛県 |     |    |   |   |
| TEL  |       | FAX |    |   |   |
| 担当者  |       | 定休日 | 曜日 |   |   |

問合せ先：愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

事務局確認欄

HIGH TECHNOLOGY  
**CC 365.**  
 Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。  
 ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。  
 そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。  
 グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、  
 この粒子をゴム表面にコーティングすることで、  
 ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビリのない  
 スムーズな動きを実現します。

**PIAA**

グラファイトコーティングにより、  
 スムーズな拭きで視界スツキリ!!

ガラスに撥水コーティングを  
 施工してある車にも、してい  
 ない車にも静粛性のあるワイ  
 パー動作を発揮します。

ゴム断面図  
 (\*イメージ)

グラファイト粒子

ワイパーが  
 スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)  
 10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

| ワイパーブレード  |       |       | ワイパー用替えゴム   |   |      |       | ユニブレード専用替えゴム  |   |      |       | 樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム   |   |      |       |
|---|-------|-------|---|---|------|-------|---|---|------|-------|---|---|------|-------|
| パッケージ   | 品番    | 長さ    | パッケージ   | 断面形状  | 品番   | 長さ    | パッケージ   | 断面形状  | 品番   | 長さ    | パッケージ   | 断面形状  | 品番   | 長さ    |
|  | NO-1  | 300mm |  |  | U-1  | 300mm |  |  | Y-3  | 350mm |  |  | K-1  | 305mm |
|   | NO-2  | 330mm |   |   | U-2  | 330mm |   |   | Y-5  | 400mm |   |   | K-3  | 350mm |
|   | NO-3  | 350mm |   |   | U-3  | 350mm |   |   | Y-6  | 425mm |   |   | K-4  | 375mm |
|   | NO-4  | 380mm |   |   | U-4  | 380mm |   |   | Y-7  | 450mm |   |   | K-5  | 400mm |
|   | NO-5  | 400mm |   |   | U-5  | 400mm |   |   | Y-8  | 475mm |   |   | K-6  | 425mm |
|   | NO-6  | 430mm |   |   | U-6  | 430mm |   |   | Y-9  | 500mm |   |   | K-7  | 450mm |
|   | NO-7  | 450mm |   |   | U-7  | 450mm |   |   | Y-11 | 550mm |   |   | K-8  | 475mm |
|   | NO-8  | 475mm |   |   | U-8  | 475mm |   |   | Y-12 | 600mm |   |   | K-9  | 500mm |
|   | NO-9  | 500mm |   |   | U-9  | 500mm |   |   | Y-13 | 650mm |   |   | K-10 | 525mm |
|   | NO-10 | 525mm |   |   | U-10 | 525mm |   |   | Y-15 | 700mm |   |   |      |       |
|   | NO-11 | 550mm |   |   | U-11 | 550mm |   |   | Y-16 | 750mm |   |   |      |       |
|   | NO-12 | 600mm |   |   | U-12 | 600mm |   |   |      |       |   |   |      |       |
|   | NO-13 | 650mm |   |   | U-13 | 650mm |   |   |      |       |   |   |      |       |
|   |       | U-14  | 550mm   |   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |       |
|   |       | U-15  | 700mm   |   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |       |

U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入  
 適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して  
 ありません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

# PIAA製 CC365. グラファイトワイパー 注文書

## 替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

| 品番   | 長さ    | 幅                  | ご注文数 | 組員価格<br>(税別) | 入り数       |
|------|-------|--------------------|------|--------------|-----------|
| K-1  | 305mm | ダブル<br>ストッパ<br>6mm | 本    | <b>420円</b>  | <b>1本</b> |
| K-3  | 350mm |                    | 本    |              |           |
| K-4  | 375mm |                    | 本    |              |           |
| K-5  | 400mm |                    | 本    |              |           |
| K-6  | 425mm |                    | 本    |              |           |
| K-7  | 450mm |                    | 本    |              |           |
| K-8  | 475mm |                    | 本    |              |           |
| K-9  | 500mm |                    | 本    |              |           |
| K-10 | 525mm |                    | 本    |              |           |

## ワイパーブレード

| 品番    | 長さ    | 幅   | ご注文数 | 組員価格<br>(税別) | 入り数       |
|-------|-------|-----|------|--------------|-----------|
| No.1  | 300mm | 6mm | 本    | <b>560円</b>  | <b>1本</b> |
| No.2  | 330mm |     | 本    |              |           |
| No.3  | 350mm |     | 本    |              |           |
| No.4  | 380mm |     | 本    |              |           |
| No.5  | 400mm |     | 本    |              |           |
| No.6  | 430mm |     | 本    |              |           |
| No.7  | 450mm |     | 本    |              |           |
| No.8  | 475mm |     | 本    |              |           |
| No.9  | 500mm |     | 本    |              |           |
| No.10 | 525mm |     | 本    |              |           |
| No.11 | 550mm | 8mm | 本    | <b>660円</b>  | <b>1本</b> |
| No.12 | 600mm |     | 本    |              |           |
| No.13 | 650mm |     | 本    |              |           |

## 替えゴム (8.6mm幅ユニブレード用)

| 品番   | 長さ    | 幅     | ご注文数 | 組員価格<br>(税別) | 入り数       |
|------|-------|-------|------|--------------|-----------|
| Y-3  | 350mm | 8.6mm | 本    | <b>560円</b>  | <b>1本</b> |
| Y-5  | 400mm |       | 本    |              |           |
| Y-6  | 425mm |       | 本    |              |           |
| Y-7  | 450mm |       | 本    |              |           |
| Y-8  | 475mm |       | 本    |              |           |
| Y-9  | 500mm |       | 本    |              |           |
| Y-11 | 550mm |       | 本    |              |           |
| Y-12 | 600mm |       | 本    |              |           |
| Y-13 | 650mm |       | 本    |              |           |
| Y-15 | 700mm |       | 本    |              |           |
| Y-16 | 750mm | 8.6mm | 本    | <b>850円</b>  |           |

## 替えゴム (ユニバーサルタイプ)

| 品番    | 長さ                            | 幅   | ご注文数 | 組員価格<br>(税別)  | 入り数        |
|-------|-------------------------------|-----|------|---------------|------------|
| U-1   | 300mm                         | 6mm | 本    | <b>280円</b>   | <b>1本</b>  |
| U-2   | 330mm                         |     | 本    |               |            |
| U-3   | 350mm                         |     | 本    |               |            |
| U-4   | 380mm                         |     | 本    |               |            |
| U-5   | 400mm                         |     | 本    |               |            |
| U-6   | 430mm                         |     | 本    |               |            |
| U-7   | 450mm                         |     | 本    |               |            |
| U-8   | 475mm                         |     | 本    |               |            |
| U-9   | 500mm                         |     | 本    |               |            |
| U-10  | 525mm                         |     | 本    |               |            |
| U-11  | 550mm                         |     | 本    |               |            |
| U-12  | 600mm                         |     | 本    |               |            |
| U-13  | 650mm                         |     | 本    |               |            |
| U-14  | 550mm                         |     | 本    |               |            |
| U-15  | 700mm                         |     | 本    |               |            |
| U-PRO | カットタイプ20本入(6mm幅)<br>430~550mm |     | セット  | <b>5,600円</b> | <b>20本</b> |

## 替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

| 品番   | 長さ    | 幅   | ご注文数 | 組員価格<br>(税別)  | 入り数        |
|------|-------|-----|------|---------------|------------|
| U-1  | 300mm | 6mm | パック  | <b>2,600円</b> | <b>10本</b> |
| U-2  | 330mm |     | パック  |               |            |
| U-3  | 350mm |     | パック  |               |            |
| U-4  | 380mm |     | パック  |               |            |
| U-5  | 400mm |     | パック  |               |            |
| U-6  | 430mm |     | パック  |               |            |
| U-7  | 450mm |     | パック  |               |            |
| U-8  | 475mm |     | パック  |               |            |
| U-9  | 500mm |     | パック  |               |            |
| U-10 | 525mm |     | パック  |               |            |
| U-11 | 550mm |     | パック  |               |            |
| U-12 | 600mm |     | パック  |               |            |
| U-13 | 650mm |     | パック  |               |            |
| U-14 | 550mm |     | パック  |               |            |
| U-15 | 700mm |     | パック  |               |            |

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、**送料無料**で直送 致します。  
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [ 不要・必要 ]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

### 発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -

商工組合人気商品



# オイルフィルター

日本製・品質保証付き  
(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703  
ダイハツ : 15601-87204  
スズキ : 16510-81403

**4,100** 円

/ケース (10個入)

C-901

三菱 : MD134953  
スバル : 15208-AA080  
スバル : 15208-KA010  
マツダ : B6Y1-14-302

**4,220** 円

/ケース (10個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

**4,310** 円

/ケース (10個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004  
ホンダ : 15400-RTA-004

**4,920** 円

/ケース (10個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



# VIC(エイケン工業(株)・日本製) オイルフィルター 注文書

(価格は全て税別表示となっております。)

| VIC品番            | 純正適応番号            | 組合員価格                               | 定 価      | 注文数 |
|------------------|-------------------|-------------------------------------|----------|-----|
| <b>NEW</b> O-116 | トヨタ 04152-31060   | 5,248 円/ケース (10個入り) [1個あたり 524.8 円] | 1,280円/個 | ケース |
| O-117            | トヨタ 04152-40060   | 3,854 円/ケース (10個入り) [1個あたり 385.4 円] | 940円/個   | ケース |
| C-101            | トヨタ 15600-41010   | 3,015 円/ケース (5個入り) [1個あたり 603 円]    | 1,470円/個 | ケース |
| C-112            | トヨタ 90915-30001   | 5,595 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,119 円]  | 2,730円/個 | ケース |
| C-110            | トヨタ 90915-10003   | 4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]   | 1,050円/個 | ケース |
| C-111            | トヨタ 90915-20003   | 6,030 円/ケース (10個入り) [1個あたり 603 円]   | 1,470円/個 | ケース |
| C-115            | トヨタ 90915-30002   | 6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]  | 3,150円/個 | ケース |
| C-113            | トヨタ 90915-10004   | 4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]   | 1,050円/個 | ケース |
| C-116            | トヨタ 90915-30003   | 6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]  | 3,150円/個 | ケース |
| C-218            | ニッサン 15208-53J00  | 4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]   | 1,150円/個 | ケース |
| C-224            | ニッサン 15208-65F00  | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |
| C-225            | ニッサン 15208-31U00  | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |
| C-226            | ニッサン 15208-20N10  | 6,870 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,374 円]  | 3,350円/個 | ケース |
| C-207L           | ニッサン 15208-H8904  | 4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]   | 1,150円/個 | ケース |
| C-307            | ホンダ 15400-PR3-004 | 6,560 円/ケース (10個入り) [1個あたり 656 円]   | 1,600円/個 | ケース |
|                  | ミツビシ MD352626     |                                     |          |     |
|                  | マツダ RFY6-14-302   |                                     |          |     |
| C-808            | ホンダ 15400-PFB-007 | 4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]   | 1,000円/個 | ケース |
| C-809            | ホンダ 15400-PLC-004 | 4,920 円/ケース (10個入り) [1個あたり 492 円]   | 1,200円/個 | ケース |
|                  | ホンダ 15400-RTA-004 |                                     |          |     |
| C-415            | マツダ JEYO-14-302   | 5,740 円/ケース (10個入り) [1個あたり 574 円]   | 1,400円/個 | ケース |
|                  | ミツビシ MD360935     |                                     |          |     |
| C-901            | ミツビシ MD134953     | 4,220 円/ケース (10個入り) [1個あたり 422 円]   | 1,030円/個 | ケース |
|                  | スバル 15208-AA080   |                                     |          |     |
|                  | スバル 15208-KA010   |                                     |          |     |
|                  | マツダ B6Y1-14-302   |                                     |          |     |
| C-306            | ミツビシ MD069782     | 7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]  | 3,700円/個 | ケース |
| C-313            | ミツビシ ME215002     | 7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]  | 3,700円/個 | ケース |
| C-932            | ダイハツ 15601-87703  | 4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]   | 1,000円/個 | ケース |
|                  | ダイハツ 15601-87204  |                                     |          |     |
|                  | スズキ 16510-81403   |                                     |          |     |
| C-933            | スズキ 16510-61A01   | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |

※1ケースから、送料無料で直送いたします。

適合表同梱希望 [ 不要・必要 ]

## ECOオイルフィルター(ろ紙交換タイプ)

| VIC品番 | 純正適応番号          | 組合員価格  | 定 価      | 注文数 |
|-------|-----------------|--------|----------|-----|
| O-115 | トヨタ 04152-31080 | 531円/個 | 1,180円/個 | 個   |
| O-116 | トヨタ 04152-31060 | 576円/個 | 1,280円/個 | 個   |
| O-117 | トヨタ 04152-40060 | 423円/個 | 940円/個   | 個   |
| O-118 | トヨタ 04152-31090 | 576円/個 | 1,280円/個 | 個   |
| O-119 | トヨタ 04152-37010 | 378円/個 | 840円/個   | 個   |

※詰め合わせ10個未満の場合は、別途送料(500円:税別)が必要です。

※12時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

|           |        |      |          |   |   |     |
|-----------|--------|------|----------|---|---|-----|
| 発注者(お届け先) |        | ご注文日 | 年        | 月 | 日 | 出荷日 |
| 認証番号: 70- | ご担当者様: |      |          |   |   |     |
| 事業所名:     |        |      |          |   |   | 受付者 |
| 所在地: 愛媛県  |        |      |          |   |   |     |
| TEL: 089  | -      | -    | FAX: 089 | - | - |     |

# Lucas



## ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア  
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に  
成功したメーカーです。1958年のトライアンフTR3に生産車と  
しては初めてディスクブレーキが採用されました。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」  
過酷な条件下で幾度となく繰り返される  
ブレーキテスト。  
徹底した品質管理と、継続した素材開発。  
総合ブレーキメーカーだから成し得る、  
性能とフィーリングを重視した設計。  
1世紀以上の実績と信頼により、  
世界のカーメーカーに採用されています。

# 日本車に適應する300種類以上の品揃え。



TRWルーカスのブレーキ部品は、  
世界中の4台に1台  
欧州車の3台に1台  
日本車の2台に1台は、  
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

## 2トン車用ブレーキパッド “8アイテム追加発売！”

(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は  
使用していません。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

# 商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)  
ルーカス

## ブレーキパッド

定価の  
60%OFF

- ・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**
- ・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**
- ・ムーヴ・タント・ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

| メーカー名 | 車名 | 初年度登録(検査)<br>年月 | 車台番号 | フロント | リア | 自動車型式指定番号 | 類別区分番号 |
|-------|----|-----------------|------|------|----|-----------|--------|
|       |    |                 |      |      |    |           |        |
|       |    |                 |      |      |    |           |        |

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

\*上記の商品以外も取扱いがございます。  
運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

|       |  |       |  |
|-------|--|-------|--|
| 認証番号  |  | ご担当者様 |  |
| 事業所名  |  |       |  |
| T E L |  | F A X |  |

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412



# O<sub>2</sub> Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度  
低 排 出  
長 寿 命  
燃 費 改 善  
優れた耐環境性

高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある純正部品に替わるオアシス O<sub>2</sub> センサーです。

## ■O<sub>2</sub>センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O<sub>2</sub>センサーで検出したデータを元にECUで空熱をコントロールしています。

## ■O<sub>2</sub>センサーが劣化すると

O<sub>2</sub>センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

## ■O<sub>2</sub>センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制  
●有害物質の減少 ●走行性能回復  
などの効果が期待できます。

## ■100%純正スペック

センサー部・コネクター・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

## ■ハイクオリティーテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティーは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクター引っ張り強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティーを維持しています。



(オアシス O<sub>2</sub> センサー)



オアシスO<sub>2</sub>センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクターを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

# O<sub>2</sub>センサー注文書

兼 品番、在庫問合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問合わせ)日 年 月 日

O<sub>2</sub>センサー適合について  
何れかに✓をつけてください ⇒  お問合わせ  ご注文

|   |       |         |        |
|---|-------|---------|--------|
| 発注者(お届け先)                               |       |         |        |
| 認証番号                                    | 70-   | ご担当者様   |        |
| 事業所名                                    |       |         |        |
| 住所                                      | 愛媛県   |         |        |
| 電話番号                                    | 089 - | FAX番号   | 089 -  |
| メーカー                                    |       | 初年度登録年月 | 年 月    |
| 車種名                                     |       | 型式      |        |
| 車台番号                                    |       | 型式指定番号  | 類別区分番号 |
| 純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。             |       |         |        |
| 純正品番                                    |       | ⇒       | オアシス品番 |
| 純正品番                                    |       | ⇒       | オアシス品番 |
| その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など) |       |         |        |
| 例1)                                     | P0135 |         |        |
| 例2)                                     | B1S1  |         |        |
| 通 信 欄                                   |       |         |        |

下記、口欄にチェック(✓)をご記入ください。

| 直3/直4/直6エンジン<br>[横置き]<br>集合タイプ   | 直4/直6エンジン<br>[横置き]<br>分割・集合タイプ   | V6/V8エンジン<br>[横置き]<br>集合タイプ  | V6/V8エンジン<br>[縦置き]<br>集合タイプ  | V6/V8エンジン<br>[縦置き]<br>セパレートタイプ   |
|--|--|--|--|--|
| <p>【車両▲前側】</p> <p>《触媒上》イ) <input type="checkbox"/></p> <p>《触媒下》ロ) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>《フロント左》シリンダNo. (1・4) ハ) <input type="checkbox"/></p> <p>《フロント右》シリンダNo. (2・3) ニ) <input type="checkbox"/></p> <p>《触媒下》ホ) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>《フロント》シリンダNo. (2・4・6) ヘ) <input type="checkbox"/></p> <p>《リア》シリンダNo. (1・3・5) ト) <input type="checkbox"/></p> <p>《触媒下》チ) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>《フロント右》シリンダNo. (1・3・5) ヌ) <input type="checkbox"/></p> <p>《フロント左》シリンダNo. (2・4・6) リ) <input type="checkbox"/></p> <p>《触媒下》ル) <input type="checkbox"/></p> | <p>【車両▲前側】</p> <p>《フロント右》シリンダNo. (1・3・5・7) ヲ) <input type="checkbox"/></p> <p>《フロント左》シリンダNo. (2・4・6・8) ヱ) <input type="checkbox"/></p> <p>《触媒下左》シリンダNo. (2・4・6・8) カ) <input type="checkbox"/></p> <p>《触媒下右》シリンダNo. (1・3・5・7) コ) <input type="checkbox"/></p> |

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

|                                |                         |                       |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>送料</b><br>1個から<br><b>無料</b> | ※ご注意ください                |                       |
|                                | <b>組合員価格は定価の</b>        |                       |
|                                | トヨタ車用以外<br><b>40%オフ</b> | トヨタ車用<br><b>15%オフ</b> |

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

| オアシス品番     | 純正番号         | メーカー    | 代表車種      | 排気量    | 年式            | 型式              | エンジン            | 組員価格   | 定価     |        |
|------------|--------------|---------|-----------|--------|---------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|
| 250-21053A | 89465 39555  | トヨタ     | クラウン      | 3000   | H3.10~H7.8    | E-JZS143-ATAXF  | 2JZGE           | 7,990  | 9,400  |        |
| 250-21053L | 89465 29555  |         | マークII     | 2000   | H7.9~H9.4     | GA-YX78V-XXMDE  | 3YE             | 4,845  | 5,700  |        |
| 250-22010A | 89465 97404  |         | デュエット     | 1300   | H13.12~H16.5  | VA-M101A-GQNE   | K3VE            | 5,440  | 6,400  |        |
| 250-24106A | 89465 58010  |         | アルファードG   | 2400   | H16.2~H17.4   | CBA-ANH10W-PFPS | 2AZFE           | 7,310  | 8,600  |        |
| 250-24106B | 89465 30250  |         | クラウン      | 2500   | H7.8~H10.8    | E-JZS151-ATPQF  | 1JZGE           | 8,415  | 9,900  |        |
| 250-24225A | 89465 28330  |         | エステイマT    | 2400   | H12.2~H13.4   | GH-ACR30W-MFSQK | 2AZFE           | 8,415  | 9,900  |        |
| 250-24305A | 89465 14120  |         | ライトエースノア  | 2000   | H12.4~H12.7   | GF-SR40G-GRSEKJ | 3SFE            | 8,415  | 9,900  |        |
| 250-24329B | 89465 30610  |         | アルファードG   | 3000   | H14.5~H15.7   | TA-MNH10W-PRPGK | 1MZFE           | 6,970  | 8,200  |        |
| 250-24486A | 89465 12600  |         | フィールダー    | 1800   | H17.12~H18.10 | TA-ZZE122G-AWME | 1ZZFE           | 6,715  | 7,900  |        |
| 250-24684A | 89465 30710  |         | マークX      | 2500   | H16.11~H21.12 | DBA-GRX120-AETZ | 4GRFSE          | 7,650  | 9,000  |        |
| 250-24930A | 89465 48030  |         | イブサム      | 2400   | H13.5~H15.10  | TA-ACM21W-ANSSK | 2AZFE           | 8,415  | 9,900  |        |
| 250-24360E | 89465 41060  |         | ファンカーゴ    | 1500   | H11.8~H12.8   | GH-NCP21-CHSGK  | 1NZFE           | 6,970  | 8,200  |        |
| 250-24360A | 89465 52040  |         | bB        | 1300   | H12.1~H12.8   | GH-NCP30-DHSNK  | 2NZFE           | 8,415  | 9,900  |        |
| 250-24344A | 89465 97405  |         | デュエット     | 1300   | H12.5~H13.12  | TA-M101A-GMSA   | K3VE            | 5,440  | 6,400  |        |
| 250-24169C | 89465 50120  |         | セルシオ      | 4300   | H12.8~H15.7   | UA-UCF30-AEAGK  | 3UZFE           | 6,375  | 7,500  |        |
| 250-24225B | 89465 50130  |         | クラウンマジスタ  | 4300   | H16.6~H21.12  | DBA-UZS186-CETQ | 3UZFE           | 6,375  | 7,500  |        |
| 250-24360F | 89465 60200  |         | ハイラックスサーフ | 2700   | H14.11~H16.8  | LA-RZN210W-GKPX | 3RZFE           | 5,525  | 6,500  |        |
| 250-21013A | 22690 F5300  |         | 日産        | スカイライン | 1800          | S60.8~S62.8     | E-FJR31-HA      | CA18S  | 19,380 | 32,300 |
| 250-23089A | 22690 9S200  |         |           | エキスパート | 1800          | H11.6~H12.12    | GK-VNW11-YATNRC | QG18DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-23133A | 22690 2Y921  |         |           | セフィーロ  | 2000          | H14.8~H15.3     | GH-A33-CLFUREA  | VQ20DE | 14,700 | 24,500 |
| 250-23159A | 22690 AN215  | キューブ    |           | 1300   | H12.6~H14.10  | GH-AZ10-TDJARGU | CGA3DE          | 14,700 | 24,500 |        |
| 250-23160A | 22690 AN210  | キューブ    |           | 1300   | H11.11~H12.9  | GH-ANZ10-TDJNRG | CGA3DE          | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-24448A | 226A1 AM601  | フーガ     |           | 2500   | H16.10~H19.12 | CBA-Y50-BLGAGSN | VQ25DE          | 14,700 | 24,500 |        |
| 250-24452A | 22690 8J001  | キューブ    |           | 1400   | H16.4~H17.5   | CBA-BZ11-TDLARG | CR14DE          | 14,700 | 24,500 |        |
| 250-24771A | 22690 ED000  | ノート     |           | 1500   | H19.12~H23.11 | DBA-NE11-FDUNRE | HR15DE          | 14,940 | 24,900 |        |
| 250-24453A | 22690 AX000  | ウイングロード |           | 1500   | H14.11~H15.10 | UA-WFY11-TDFARG | QG15DE          | 14,700 | 24,500 |        |
| 250-24957A | 226A0 VG300  | エルグランド  |           | 3500   | H12.8~H14.5   | GH-APE50-ALJURF | VQ35DE          | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-24962A | 226A1 VG300  | エルグランド  |           | 3500   | H12.8~H14.5   | GH-APE50-ALJURF | VQ35DE          | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-21069A | 36531 PFD003 | ホンダ     |           | Z      | 660           | H10.10~H14.1    | GF-PA1-300      | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-22078A | 36531 PTF004 |         |           | バモス    | 660           | H12.2~H12.12    | GF-HM2-110      | E07Z   | 9,300  | 15,500 |
| 250-22081A | 36531 PFEN01 |         | バモス       | 660    | H11.5~H12.2   | GF-HM1-100      | E07Z            | 9,300  | 15,500 |        |
| 250-24011A | 36531 PFEN03 |         | アクティ      | 660    | H19.2~H21.12  | GBD-HH5-170     | E07Z            | 9,300  | 15,500 |        |
| 250-24099A | 36531 P2EA01 |         | オデッセイ     | 3000   | H10.11~H12.1  | GF-RA5-110      | J30A            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24099B | 36531 PFBJ02 |         | ライフ       | 660    | H13.5~H14.8   | LA-IB2-600      | E07Z            | 9,300  | 15,500 |        |
| 250-24121A | 36532 PLMA01 |         | シビック      | 1500   | H12.9~H13.10  | LA-EU1-100      | D15B            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24308A | 36531 P8CA21 |         | ラグレイト     | 3500   | H12.9~H13.11  | LA-RL1-120      | J35A            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24446A | 36532 PZAJ01 |         | シビックフェリオ  | 1300   | H13.11~H14.10 | ZA-ES9-100      | LDA             | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24476A | 36532 RADL11 |         | アコード      | 2000   | H14.10~H16.1  | UA-CL7-300      | K20A            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24504A | 36531 PNC004 |         | ステップワゴン   | 2000   | H13.4~H14.5   | LA-RF3-100      | K20A            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24602A | 36531 P3F902 |         | ステップワゴン   | 2000   | H8.4~H9.7     | E-RF1-100       | B20B            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24606A | 36532 RGA004 |         | ライフ       | 660    | H15.9~H16.1   | UA-JB5-100      | P07A            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-24833A | 36532 RGAJ01 |         | ライフ       | 660    | H17.10~H18.10 | DBA-JB5-130     | P07A            | 9,300  | 15,500 |        |
| 250-24880A | 36532 PNA004 |         | ストリーム     | 2000   | H12.10~H13.10 | LA-RN3-100      | K20A            | 11,100 | 18,500 |        |
| 250-21005A | MD 76706     |         | 三菱        | シャリオ   | 1800          | S58.1~S58.11    | E-D03W-LKUC     | G62B   | 13,020 | 21,700 |
| 250-21007A | MD 109613    | シャリオ    |           | 2000   | S62.8~S63.9   | E-D08W-LBUE     | G63B            | 14,280 | 23,800 |        |
| 250-22002A | MD 160578    | ギャラン    |           | 1800   | H1.4~H4.5     | E-E35A-SNHM     | 4G67            | 21,840 | 36,400 |        |
| 250-22066A | MD 339362    | ミニキャブ   |           | 660    | H9.10~H11.8   | V-U41V-LNDE     | 3G83            | 13,320 | 22,200 |        |
| 250-24233A | MR 578199    | エアトレック  |           | 2000   | H13.3~H16.1   | LA-CU2W-LRLEZ   | 4G63            | 14,880 | 24,800 |        |
| 250-24235A | MR 578114    | パジェロ    |           | 3000   | H20.9~H21.12  | CBA-V83W-MYUV1  | 6G72            | 14,880 | 24,800 |        |
| 250-24240A | MR 578113    | パジェロ    |           | 3000   | H19.5~H19.10  | CBA-V93W-LRHV1  | 6G72            | 14,880 | 24,800 |        |
| 250-24242A | MD 369190    | パジェロ    |           | 3000   | H12.6~H18.8   | LA-V63W-MNUVQ   | 6G72            | 14,880 | 24,800 |        |
| 250-24630B | MR 507809    | ディオ     |           | 2000   | H12.6~H14.5   | TA-CR6W-LEJCZ   | 4G94            | 14,160 | 23,600 |        |

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

| オアシス品番     | 純正番号           | メーカー | 代表車種       | 排気量   | 年式            | 型式              | エンジン           | 組合員価格  | 定価     |        |
|------------|----------------|------|------------|-------|---------------|-----------------|----------------|--------|--------|--------|
| 250-24631A | MD 365014      | 三菱   | パジェロ       | 3000  | H12.6~H18.8   | LA-V63W-MNUVQ   | 6G72           | 14,880 | 24,800 |        |
| 250-24931A | MN 122529      |      | ミニキャブ      | 660   | H14.8~H16.10  | LE-U62V-LKDE    | 3G83           | 14,160 | 23,600 |        |
| 250-24931B | MR 561593      |      | ミニカ        | 660   | H10.10~H13.10 | GF-H42A-LNDA    | 3G83           | 15,180 | 25,300 |        |
| 250-24630C | MR 560318      |      | シャリオグランディス | 2400  | H9.8~H12.3    | GF-N84W-LRFC2   | 4G64           | 15,180 | 25,300 |        |
| 250-21020A | N3A1 18861A    | マツダ  | RX-7       | 1300  | H3.10~H5.7    | E-FD3S          | 13B            | 6,300  | 10,500 |        |
| 250-21035A | B61R 18861A    |      | ロードスター     | 1600  | H1.6~H4.8     | E-NA6CE         | B6             | 6,300  | 10,500 |        |
| 250-24072A | JE46 1886Z     |      | MPV        | 3000  | H3.8~H5.8     | E-LVEW          | JE             | 7,680  | 12,800 |        |
| 250-24131A | N3H3 18861B    |      | RX-8       | 1300  | H15.5~H16.9   | LA-SE3P         | 13BMSP         | 6,000  | 10,000 |        |
| 250-24301A | AJ04 18861B    |      | トリビュート     | 3000  | H12.11~H15.12 | LA-EPFW-2WD     | AJ             | 6,660  | 11,100 |        |
| 250-24863A | ZJ01 18861     |      | デミオ        | 1300  | H14.6~H15.3   | LA-DY3W         | ZJVE           | 7,320  | 12,200 |        |
| 250-23083A | 22690 AA740    | スバル  | レガシィ       | 2500  | H12.5~H13.4   | GF-BHC-C5AE     | EJ25           | 16,740 | 27,900 |        |
| 250-23088A | 22690 AA310    |      | フォレスター     | 2500  | H12.12~H14.1  | GF-SF9-D58E     | EJ25           | 16,740 | 27,900 |        |
| 250-23155A | 22690 AA440    |      | レガシィ       | 2000  | H10.6~H11.4   | GF-BH5-A59P     | EJ20           | 17,640 | 29,400 |        |
| 250-24295A | 22690 AA540    |      | インプレッサ     | 2000  | H14.10~H15.7  | TA-GD9-C46F     | EJ20           | 17,400 | 29,000 |        |
| 250-24295L | 22690 AA640    |      | レガシィ       | 2000  | H12.5~H13.4   | TA-BE5-C47E     | EJ20           | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24322A | 22690 AA510    |      | レガシィ       | 2000  | H13.5~H13.12  | TA-BE5-D48D     | EJ20           | 16,260 | 27,100 |        |
| 250-24329A | 22690 KA250    |      | R2         | 660   | H15.10~H16.2  | LA-RC2-A53F     | EN07           | 16,260 | 27,100 |        |
| 250-24440A | 22690 AA491    |      | インプレッサ     | 2000  | H12.2~H13.7   | TA-GGA-A58T     | EJ20           | 17,880 | 29,800 |        |
| 250-24440B | 22690 KA330    |      | プレオ        | 660   | H12.7~H13.7   | TA-RA1-CS5N     | EN07           | 9,420  | 15,700 |        |
| 250-24926A | 22690 KA220    |      | サンバー       | 660   | H13.12~H14.7  | LE-TT1-ES4P     | EN07           | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24929A | 22690 KA240    |      | R2         | 660   | H15.10~H16.2  | UA-RC2-A51A     | EN07           | 16,260 | 27,100 |        |
| 250-24959A | 22690 KA370    |      | サンバー       | 660   | H20.5~H21.8   | EBD-TT1-LS2R    | EN07           | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-21009A | 18213 57B10    |      | スズキ        | エスクード | 1600          | H2.8~H3.8       | E-TA01W-SHXJ   | G16A   | 9,300  | 15,500 |
| 250-21067A | 18213 76G00    |      |            | ワゴンR  | 660           | H10.10~H11.10   | GF-MC21S-WRXE  | K6A    | 14,400 | 24,000 |
| 250-21068A | 18213 74F00    | ワゴンR |            | 660   | H5.9~H7.10    | E-CV21S-WRGJ    | F6A            | 13,260 | 22,100 |        |
| 250-21071A | 18213 78A01    | エブリィ |            | 660   | H11.1~H11.11  | GD-DA52V-EGAF   | F6A            | 11,400 | 19,000 |        |
| 250-24049A | 18213 65D70    | エブリィ |            | 660   | H13.9~H14.11  | GH-DA62W-EGSF   | K6A            | 11,940 | 19,900 |        |
| 250-24060A | 18213 65H00    | エブリィ |            | 660   | H15.8~H17.8   | LE-DA62V-EGAA   | K6A            | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24291A | 18213 64F00    | アルト  |            | 660   | H9.9~H10.10   | E-CT51S-WRXLLA  | K6A            | 15,660 | 26,100 |        |
| 250-24338A | 18213 50G00    | キャリィ |            | 660   | H11.1~H11.11  | GD-DA52T-KKTA   | F6A            | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24442B | 18213 80G10    | スイフト |            | 1300  | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24604A | 18213 83CA0    | ジムニー |            | 660   | H9.5~H10.10   | E-JA22W-JXCR    | K6A            | 16,080 | 26,800 |        |
| 250-24852A | 18213 70H01    | スイフト |            | 1300  | H15.6~H16.11  | LA-HT51S-CSGRD  | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24862A | 18213 80G00    | スイフト |            | 1300  | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24879A | 18213 72J30    | アルト  |            | 660   | H16.9~H17.12  | CBA-HA24S-ABEF  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24881A | 18213 58J10    | ワゴンR |            | 660   | H16.12~H17.9  | DBA-MH21S-WFBJ  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24910A | 18213 58J20    | アルト  |            | 660   | H16.4~H16.9   | CBA-HA23S-ABDVQ | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24911A | 18213 83G50    | ワゴンR |            | 660   | H12.12~H13.11 | TA-MC12S-WFTYS  | F6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24912A | 18213 76G50    | ワゴンR |            | 660   | H10.10~H11.10 | GF-MC21S-WRRD   | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24928A | 18213 68H50    | エブリィ |            | 660   | H17.8~H18.1   | ABA-DA64W-EHBD  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-25001H | 18213 58J01    | ワゴンR |            | 660   | H17.9~H18.4   | CBA-MH21S-WFAD  | K6A            | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-25071H | 18213 58J00    | ワゴンR |            | 660   | H15.9~H16.1   | UA-MH21S-WFAD   | K6A            | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-24291B | 18213 80G10    | スイフト |            | 1300  | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24049B | 18213 68H01    | エブリィ |            | 660   | H17.8~H18.1   | ABA-DA64W-EHAC  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24487A | 89465 B2100    | ダイハツ |            | タント   | 660           | H19.12~H22.3    | DBA-L375S-GPSF | KFVE   | 4,420  | 5,200  |
| 250-22077A | 89465 97205    |      |            | ムーブ   | 660           | H14.10~H16.2    | LA-L160S-GBVF  | EFVE   | 5,185  | 6,100  |
| 250-22079A | 89465 87503000 |      | アトレー       | 660   | H12.1~H14.1   | GF-S220G-ZPXZR  | EFDE           | 15,060 | 25,100 |        |
| 250-22080A | 89465 97210    |      | ミラ         | 660   | H10.10~H13.9  | GD-L700V-FHDK   | EFSE           | 13,680 | 22,800 |        |
| 250-22082A | 89465 97507000 |      | ハイゼット      | 660   | H14.1~H16.11  | LE-S200C-CHLF   | EFVE           | 15,060 | 25,100 |        |
| 250-24360L | 89465 97403    |      | ムーブ        | 660   | H11.12~H12.10 | GH-L910S-GMSF   | EFVE           | 4,420  | 5,200  |        |
| 250-21075A | 89465 97203000 |      | ムーブ        | 660   | H10.10~H11.11 | GF-L910S-GBMF   | EFVE           | 16,620 | 27,700 |        |

多種多様な箇所に使える  
**万能オイル添加剤『SOD-1Plus』**がさらに高性能を実現して  
エスオーディーワンプラス

# リニューアル新発売

## 1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

## 2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルの強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



## 3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイル滲みにも効果を発揮します。

## 4 洗浄性能を強化

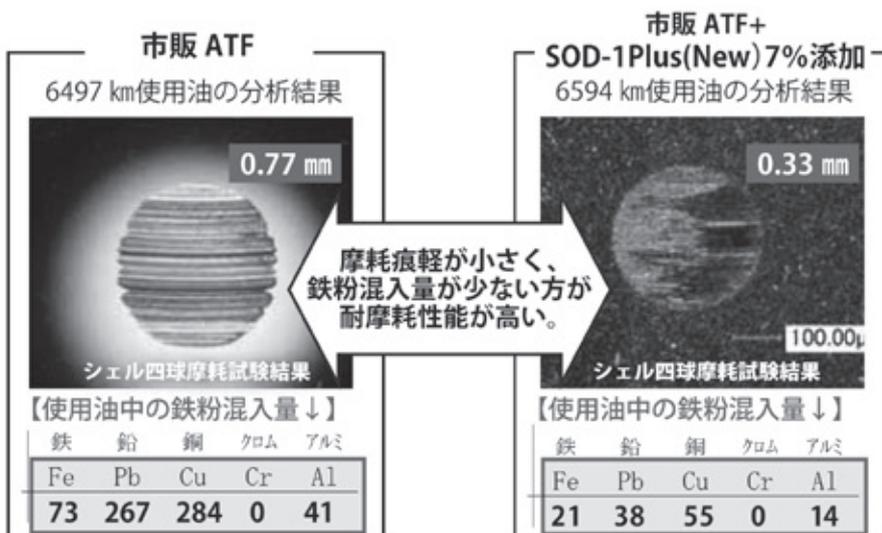
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

## 実車でも『SOD-1Plus』NEWの効果を検証済み!

SOD-1Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果ができました。

### 【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



試験車両

# 原付バイクに多発中！ 突然エンジンが止まるトラブルをSOD-1PLUSで予防

50～125cc バイクに突然起こる、『カーボン噛み』とは

信号待ちでエンジンが  
ストップ...

走りに力がない...

エンジンがかからない...



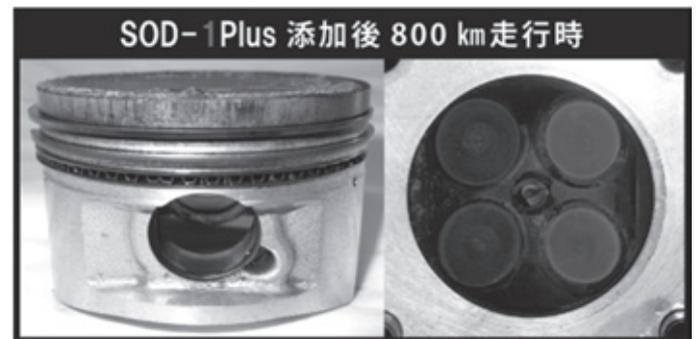
その原因はエンジン内の汚れ！

原付バイクのエンジンには汚れが溜まりやすい性質があります。汚れが溜まるとエンジンが正常に動けなくなり、上記のような症状がでます。

汚れが酷い場合は部品の交換が必要になり、費用と時間もかかります。

## SOD-1Plus は「オイル交換時に入れるだけ」で カーボン噛みを予防できます！

オイル交換時に、SOD-1Plus をエンジンオイルの 10% 入れるだけで、通常のオイル交換だけでは落ちない汚れを走行しながら分解洗浄します。新車から継続して使用する事で、常にエンジン内をクリーンな環境に保ちます。



### SOD-1Plus Q&A (二輪編)

Q1. クラッチは滑りませんか？

A. SOD-1Plus はクラッチを滑らせたり、オイルフィルターを詰まらせたりする固形物【PTFE、モリブデン等】は一切含まれておりませんので安心してご使用ください。

Q2. ハーレーのようにオイル系統が分かれている（エンジン、ミッション、クラッチ）車両はどのように使用したら良いのですか？

A. SOD-1Plus は、エンジン、ミッション、クラッチオイルすべてに使用できます。各オイル系統に配合率を目安に添加してください。

Q3. 過走行車・年式が古い車両に使用できますか？

A. 過走行車、旧年式車共に使用できます。

(メンテナンスが悪い車両は添加前に十分な車両の点検を実施してください)

Q4. 2サイクルエンジンには使用できますか？

A. 2サイクルエンジンには、使用できません。

商品概要のお問い合わせ先:(有)D1ケミカル  
会社:092-292-4439  
携帯:090-8836-7784

# — AT・CVT に対する主な特徴 —

## 強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

## 高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

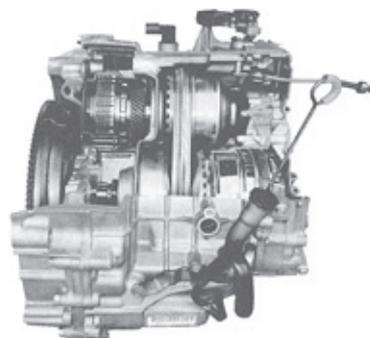
## ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

## 改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



## ジャダーの改善・予防

### 湿式クラッチ



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

## 摩耗焼き付き防止



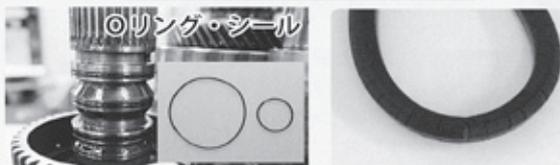
金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

## 変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

## 変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

## SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

|        |  |
|--------|--|
| 車種名    |  |
| 年式     |  |
| 車両型式   |  |
| エンジン型式 |  |
| グレード   |  |

| 組合員価格（税別） |         |     |
|-----------|---------|-----|
| 荷姿        | 価格      | 注文数 |
| 40缶（送料込）  | 26,300円 |     |
| 10缶（送料込）  | 8,400円  |     |

|      |         |
|------|---------|
| 認証番号 | 70-     |
| 事業所名 |         |
| 住所   | 愛媛県     |
| 電話番号 | 089 - - |

# 自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

| 対象車種      |               | 点検区分等                           | 主な車種等  | 定期点検の間隔     |   |   |   |   |   |    | 車検証の有効期間 |    | 使用記録簿(車検) |      |       |      |   |
|-----------|---------------|---------------------------------|--|-------------|---|---|---|---|---|----|----------|----|-----------|------|-------|------|---|
|           |               |                                 |  | 3           | 別 | 3 | 別 | 6 | 別 | 1  | 別        | 1  | 別         | 初    | 2     | 認    | 指 |
|           |               |                                 |  | か           | 表 | か | 表 | か | 表 | 年  | 表        | 年  | 表         | 回    | 回     | 証    | 定 |
| 運送事業用     | 旅客            | 普通・小型                           | バス、タクシー、ハイヤー   | ○           |   |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           |               | 軽                               | 軽福祉タクシー  | ○           |   |   |   |   |   |    |          | 2年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           | 貨物            | 車両総重量8t以上                       | 貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)  | ○           |   |   |   |   |   |    |          |    | 1年        |      | 1     | 8    |   |
|           |               | 車両総重量8t以上(トレーラ)                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    |          |    | 1年        |      | 2     | 9    |   |
|           |               | 車両総重量8t未満                       |  | ○           |   |   |   |   |   |    |          |    | 2年        | 1年   | 1     | 8    |   |
|           |               | 車両総重量8t未満(トレーラ)                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    |          |    | 2年        | 1年   | 2     | 9    |   |
| 軽(旅客を除く)  |               |                                 |  |             |   | ● |   |   |   |    | 2年       |    | 6         | 11   |       |      |   |
| 二輪        |               |                                 |  |             |   |   |   | ● |   |    | 3年       | 2年 | 7         | 12   |       |      |   |
| 霊柩        | 通常タイプ         | 霊柩車                             | ○  |             |   |   |   |   |   |    |          | 2年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           | 定員11名以上       | 霊柩車バス形状                         | ○  |             |   |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1    | 8     |      |   |
| 自家用       | 貨物            | 車両総重量8t以上                       | トラック(3輪車を含む)   | ○           |   |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           |               | 車両総重量8t以上(トレーラ)                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 2    | 9     |      |   |
|           |               | 車両総重量8t未満                       |  |             |   | ○ |   |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 3    | 10    |      |   |
|           |               | 車両総重量8t未満(トレーラ)                 |  |             |   | ○ |   |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 3    | 10    |      |   |
|           | 軽             |                                 |  |             |   |   | ● |   |   |    | 2年       |    | 6         | 11   |       |      |   |
|           | 定員11名以上       | バス、マイクロバス                       | ○  |             |   |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           | 幼児専用車         | 園児送迎車(大人換算10名以下)                |  |             |   | ○ |   |   |   |    |          | 1年 |           | 3    | 10    |      |   |
|           | 乗用            | 普通・小型                           | 一般の乗用車(マイカー)   |             |   |   |   |   | ● |    |          |    | 3年        | 2年   | 5     | 11   |   |
|           |               | 軽                               |  |             |   |   |   |   | ● |    |          | 3年 | 2年        | 6    | 11    |      |   |
|           |               | 三輪                              |  |             |   |   | ○ |   |   |    |          |    | 2年        |      | 3     | 10   |   |
| 二輪        | 小型            | 250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)        |  |             |   |   |   |   |   | ●  |          | 3年 | 2年        | 7    | 12    |      |   |
|           | 検査対象外軽自動車     | 125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む) |  |             |   |   |   |   |   | ●  |          | なし |           | 7    | 12    |      |   |
| 特殊        | 貨物            | 普通・小型                           | キャンピング車  | ○           | ○ |   |   |   |   |    |          | 2年 |           | 1又は3 | 8又は10 |      |   |
|           |               | 車両総重量8t以上                       | 給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車 | ○           | ○ |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1又は2 | 8又は9  |      |   |
|           | 車両総重量8t未満     |                                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    | 2年       | 1年 | 3         | 10   |       |      |   |
|           | 軽             |                                 |  |             |   |   |   | ● |   |    | 2年       |    | 6         | 11   |       |      |   |
|           | 大型            | 車両総重量8t以上                       | ホイール・クレーン  | ○           |   |   |   |   |   |    |          | 2年 |           | 1    | 8     |      |   |
| 車両総重量8t未満 | フォークリフト       |                                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    | 2年       |    | 3         | 10   |       |      |   |
| 貨物        | 車両総重量8t以上     | ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー            | ○  | ○           |   |   |   |   |   |    | 1年       |    | 1又は2      | 8又は9 |       |      |   |
| 車両総重量8t未満 |               |                                 |  | ○           |   |   |   |   |   | 2年 | 1年       | 3  | 10        |      |       |      |   |
| 検査対象外軽自動車 | そり付、カタピラ付軽自動車 |                                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    | なし       |    | 3         | 10   |       |      |   |
| レンタカー     | 貨物            | 車両総重量8t以上                       | トラック(3輪車を含む)   | ○           | ○ |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1又は2 | 8又は9  |      |   |
|           |               | 車両総重量8t未満                       |  | ○           | ○ |   |   |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 1又は2 | 8又は9  |      |   |
|           |               | 軽                               |  |             |   | ○ |   |   |   |    |          | 2年 |           | 3    | 10    |      |   |
|           | 定員11名以上       | マイクロバス                          | ○  |             |   |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           | 幼児専用車         | 園児送迎車                           | ○  |             |   |   |   |   |   |    |          | 1年 |           | 1    | 8     |      |   |
|           | 乗用            | 普通・小型                           | 一般の乗用車(マイカー型)  |             |   |   | ○ |   |   |    |          |    | 2年        | 1年   | 3     | 10   |   |
|           |               | 軽                               |  |             |   |   | ○ |   |   |    |          | 2年 |           | 3    | 10    |      |   |
|           |               | 三輪                              |  | ○           |   |   |   |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 1    | 8     |      |   |
|           | 二輪            | 小型                              | 250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)                                     |             |   |   | ○ |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 3    | 10    |      |   |
|           |               | 検査対象外軽自動車                       | 125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)                              |             |   |   | ○ |   |   |    |          | なし |           | 3    | 10    |      |   |
|           | 特殊            | 貨物                              | 普通・小型  | キャンピング車     | ○ |   |   |   |   |    |          |    | 2年        | 1年   | 1     | 8    |   |
|           |               |                                 | 車両総重量8t以上  | タンク車、冷蔵冷凍車等 | ○ | ○ |   |   |   |    |          |    | 1年        |      | 1又は2  | 8又は9 |   |
|           |               | 車両総重量8t未満                       |  | ○           | ○ |   |   |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 1又は2 | 8又は9  |      |   |
|           |               | 軽                               |  |             |   | ○ |   |   |   |    |          | 2年 |           | 3    | 10    |      |   |
| 大型        |               | 車両総重量8t以上                       | ホイール・クレーン  | ○           |   |   |   |   |   |    |          | 2年 | 1年        | 1    | 8     |      |   |
| 車両総重量8t未満 | フォークリフト       | ○                               |  |             |   |   |   |   |   |    | 2年       | 1年 | 1         | 8    |       |      |   |
| 貨物        | 車両総重量8t以上     | ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー            | ○  | ○           |   |   |   |   |   |    | 1年       |    | 1又は2      | 8又は9 |       |      |   |
| 車両総重量8t未満 |               |                                 | ○  | ○           |   |   |   |   |   |    | 2年       | 1年 | 1又は2      | 8又は9 |       |      |   |
| 検査対象外軽自動車 | そり付、カタピラ付軽自動車 |                                 |  |             | ○ |   |   |   |   |    | なし       |    | 1         | 8    |       |      |   |

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車  
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車  
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9  
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等  
 別表4 被牽引自動車  
 別表5 自家用貨物等  
 別表6 自家用乗用等  
 別表7 小型二輪等

軍手じゃない

# 作業用手袋あります！！

No.581

## アクティブグリップ

油・摩擦に強いニトリルダブルコーティング



抜群のグリップ、  
しなやかな動き。

### 特殊スベリ止め

細かな凹凸の特殊スベリ止め・MF(マイクロフィニッシュ)加工はドライ状態はもちろん、ウエット状態でもほとんど変わらない高いグリップ効果を発揮します。

### 耐油性

ニトリルゴムは耐油、耐候性に優れた素材です。

### 通気性

背抜きタイプで通気性がよく、汗をかく作業もムレにくく快適です。

### 耐久性

指・手のひら部を、引っ掻き・摩耗強度に優れたニトリルゴムでコーティング。

### 柔軟性

しなやかで伸縮性に優れているため指先までフィットし、長時間作業でも手が疲れません。

#### ◆好評につき◆

商工組合 5 番窓口

1双 **350円(税別)**

で、置いています。

- 材質■ 表：ニトリルゴム 裏：ナイロン100%
- サイズ■ S/M/L/LL
- 長さ■ S/22.0cm M/23.0cm L/24.0cm LL/25.0cm
- カラー■ ブルーグレー

組合員 10双 **3,200円(税別)**  
価格

## 油に強いニトリル素材

摩耗、引っかきに強く、強力なグリップ性

No.565

## 耐油トワロンハード

用途 建設、土木、機械部品製造、油の取り扱い、金属・機械工作、廃棄物処理など  
 材質 ニトリルゴム 裏/綿・ポリエステル  
 カラー パワーグリーン

565

| サイズ | 全長     | ミドリ安全商品コード |
|-----|--------|------------|
| S   | 25.0cm | 4047015010 |
| M   | 25.5cm | 4047015020 |
| L   | 26.0cm | 4047015030 |
| LL  | 26.0cm | 4047015040 |



### 広範囲の油作業に便利なハードタイプ

ニトリルゴム マイクロフィニッシュ® 1双個装 防臭

- ニトリルゴムをコーティングしているため、油や突き刺し・引っ掻きに強く、耐摩耗性に優れています。
- 特殊スベリ止め「マイクロフィニッシュ®加工」を施しているため、高いグリップ性を発揮します。
- イヤなおいを抑える防臭加工を施しています。

組合員 10双 **5,100円(税別)**  
価格

⑦商工組合入りは1袋(10双)からでも送料無料ですが、事業場へ直送をご希望の場合は送料が発生いたします。

送料：500円(税別)

ご不明な点がございましたら、商工組合までお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

# KYK ブレーキフルード BF-3 KYK ブレーキフルード BF-4

|  |                   |  |                   |
|---|-------------------|--|-------------------|
| 荷姿 (BF-3)   | 組合員価格             | 荷姿 (BF-4)  | 組合員価格             |
| 18L   | <b>7,200</b> 円+税  | 18L  | <b>8,300</b> 円+税  |
| 1L×20 缶   | <b>10,900</b> 円+税 | 1L×20 缶  | <b>12,700</b> 円+税 |
| 500ml×20 缶  | <b>8,600</b> 円+税  | 500ml×20 缶   | <b>9,500</b> 円+税  |

●日本工業規格 (JIS K2233・3 種 BF-3、4 種 BF-4) 及び米国自動車安全基準 (FMVSS No.116DOT-3、DOT-4) に適合する製品です。  
 ●BF-3 : ドライ沸点 250℃以上・ウェット沸点 150℃以上  
 BF-4 : ドライ沸点 260℃以上・ウェット沸点 160℃以上

| KYK プロタイプ<br>カーシャンプー   |                  | KYK<br>撥水シャンプー30   |                  | KYK<br>ウィンドウォッシャー液   |                  |
|--|------------------|--|------------------|--|------------------|
|  |                  |  |                  |  |                  |
| 荷姿   | 組合員価格            | 荷姿   | 組合員価格            | 荷姿   | 組合員価格            |
| 20L  | <b>4,000</b> 円+税 | 18L  | <b>8,900</b> 円+税 | 20L  | <b>2,900</b> 円+税 |
| コーティング施行車対応、全塗装色対応<br>20~25 倍希釈タイプ   |                  | 強力撥水効果が長時間持続、<br>全塗装色対応 30 倍濃縮タイプ  |                  | 原液使用で-22℃まで凍結しない<br>3 倍まで希釈可能タイプ   |                  |

| KYK プロタイプ<br>タイヤワックス  |                  | KYK プロタイプ<br>虫取り剤   |                  | KYK<br>環境対応型フロアクリーナー  |                  |
|---|------------------|---|------------------|---|------------------|
|  |                  |  |                  |  |                  |
| 荷姿  | 組合員価格            | 荷姿  | 組合員価格            | 荷姿  | 組合員価格            |
| 20L   | <b>7,800</b> 円+税 | 10L   | <b>3,700</b> 円+税 | 18L   | <b>4,800</b> 円+税 |
| 水系エマルジョンなのでタイヤに影響が無く、強力なシリコン被膜がタイヤを保護します。   |                  | 新配合の特殊タンパク質分散剤が、車のボディ・フロントガラスなどに付着した頑固な虫汚れや、こびりついた鳥のフンをスピード分解し、強力に除去します。            |                  | コンクリート・モルタル塩ビタイル等に適した強力床面洗浄剤<br>原液~40 倍希釈まで対応   |                  |

※上記商品は全て送料込

お求めは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 までお願いします。

# スマホとWiFiでつながる内視鏡



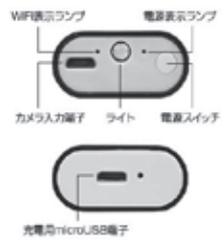
組合員価格

## ¥4,644 (税込)

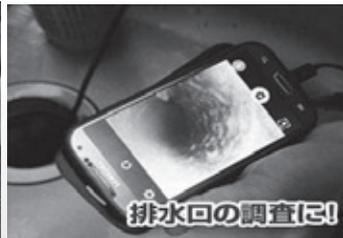
※商工組合窓口にて販売中



### 各部名称



## 内視鏡映像をスマホで確認!



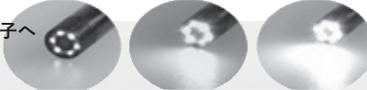
WiFi機能搭載のスマートフォン・タブレットに専用の表示・録画アプリをインストールし、本体と無線接続すると内視鏡モニターに早変わり! 車の整備や空調・排水口の点検など様々な用途に使えます。撮影した画像はスマートフォン・タブレットに保存されます。

### IP67防水機能



### LEDライト搭載 高性能カメラ

先端のカメラ径は8mmと細く先端には6灯のLEDライトを搭載。またスイッチ部のダイヤルで明るさの調節が可能です。



### パソコンでも使用できる

※パソコンでの使用には対応のソフトをダウンロードする必要があります。



microUSB→USB 変換ケーブル

内視鏡ケーブル



内視鏡ケーブルとmicroUSB→USB変換ケーブルを接続すれば、WiFiモジュールを使用することなくWindowsパソコンでも使用することができます。

販売店

愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677

FAX:089-914-8412



整備事業場経営者の皆様へ

# 年度末謝恩キャンペーン実施のお知らせ!!

整商連(日本自動車整備商工組合連合会)では、各整備事業場の皆様の経営安定化のための支援策の一環として、整商連の取り扱う商品の中から下記のとおり年度末謝恩キャンペーンを実施しますのでお知らせ致します。(一部組合を除く)

是非、この機会をお見逃しなくご利用下さいますようお願い申し上げます。

## 記

### 1.キャンペーン期間

○平成30年1月26日～平成30年3月22日

### 2.キャンペーン対象商品

- [1] BP オイル スーパーVシリーズ
- [2] Gulf オイル プロテクノシリーズ
- [3] JS-オアシスオイル シリーズ (オアシスGRは除く)

### 3.キャンペーン内容

○キャンペーン商品に対し 5%の値引き



BP

Gulf

JS-オアシス

キャンペーンについてのお問い合わせは

各都府県自動車整備商工組合、北海道は各地区自動車整備協同組合までお問い合わせ下さい。

# Gulfを入れて、もらおうキャンペーン!

当工場でGulf商品を購入して

# 豪華賞品を 当てよう!

キャンペーン期間

2017.12/1(金) ▶ 2018.1/31(水)

キャンペーン期間中に、当工場  
でGulfプロテクノシリーズをご購入  
交換いただくと、抽選で豪華賞品を  
プレゼント致します!!



プロテクノシリーズ

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p><b>A</b><br/>賞</p> <p><b>2名様に</b></p>  <p><b>Dyson V6 Car+Boat Extra<br/>ハンディクリーナー</b></p> <p>車内のさまざまな場所を掃除できるように設計された強力なハンディクリーナー。もちろんお部屋使いにも便利です。</p> | <p><b>B</b><br/>賞</p> <p><b>4名様に</b></p>  <p><b>BOSE<br/>SoundLink Mini<br/>Bluetooth speaker II</b></p> <p>超コンパクトサイズのスピーカーでありながら、深みのある低音域を備え、豊かでナチュラルなサウンドを再生します。</p> | <p><b>C</b><br/>賞</p> <p><b>4名様に</b></p>  <p><b>コムテック HDR-352GH<br/>ドライブレコーダー</b></p> <p>GPS搭載の高性能タイプ。視野角168°の超広角レンズを採用、200万画素で映像もキレイです。</p> | <p><b>D</b><br/>賞</p> <p><b>6名様に</b></p>  <p><b>パナソニック<br/>NI-FS530 衣類スチーマー</b></p> <p>ハンガーにかけたままサッとシワ・ニオイとり。プレスもできる2WAY。除菌効果もあります。</p> |
| <p><b>W</b><br/>チャンス</p> <p><b>はずれた方の中から抽選で当たる!<br/>30名様にオリジナルTシャツ</b></p>    |   |  |  |

※賞品の内容は写真と異なる場合がございます。※賞品のカラーは、指定のものとさせていただきます。※賞品の仕様変更など、やむを得ない事情により、同等の賞品と差し替えさせていただく場合がございます。

## 応募方法

応募対象商品をご購入いただき、下記の応募サイトにアクセス。  
応募専用フォームに必要事項をご記入の上、送信してください。

応募はオイル交換をされた  
お車につき1回となります。

応募サイト [https://gulf-japan.com/protechno\\_17/](https://gulf-japan.com/protechno_17/)

※必要事項：住所・氏名・電話番号・生年月日・性別・購入商品名・商品購入日・購入工場名・ご希望賞品・オイル交換車両名

※厳選なる抽選の上、賞品の発送をもって発表に代えさせていただきます。

応募対象商品 ■ プロテクノシリーズ・フォーミュラULE・フォーミュラGVX

ご応募は「ケイタイ」「スマホ」「パソコン」のどれからでもOK!さあ、今すぐキャンペーンサイトにアクセスして豪華賞品をGETしよう!



gulf プロテクノ

検索

ゴトコ・ジャパン株式会社 GOTCO-Japan,Ltd.

〒102-0074 東京都千代田区九段南2丁目5番1号 tel:03-3230-0616 <http://www.gulf-pro.jp>



整備のプロのオイル、ガルフプロテクノシリーズ

**10W-40**  
**SJ-CF/MA**  
鉱物油 Mineral  
密度 @15°C (Kg/l) 0.875  
粘度 40°C (cst) 95.2  
100°C (cst) 14.8  
粘度指数 163  
引火点(°C) 228  
流動点(°C) -42.5  
荷姿 20L/200L



JASO T 903/2004 規格  
SAE J300/2004 規格  
JIS K 2211/2004 規格



**15W-50**  
**SJ-CF/MA**  
鉱物油 Mineral  
密度 @15°C (Kg/l) 0.881  
粘度 40°C (cst) 145.4  
100°C (cst) 19.5  
粘度指数 154  
引火点(°C) 236  
流動点(°C) -35.0  
荷姿 20L/200L



JASO T 903/2004 規格  
SAE J300/2004 規格  
JIS K 2211/2004 規格

※API SJ/CF相当(規格廃止のため正式承認はされません)

今を生きるヴィンテージエンジンへのこだわり

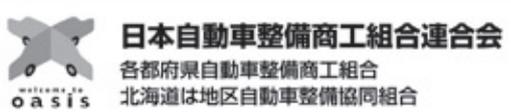
# PRO Techno GP

旧車、二輪車に最適な高粘度オイル

「プロテクノ GP」は昨今少なくなってきた10W-40と15W-50の高粘度の鉱物油ですので、高粘度を要求される低年式四輪車や、ゴム・シールが合成油に対応していない旧車に最適です。

また、この商品は二輪車に安心して使用できるJASO MA規格適合の鉱物系エンジンオイル。最新のAPI規格に合致するエンジンオイルには、燃費向上のため摩擦を低減する添加剤が使用されています。そのため、二輪車に使用した場合にクラッチが滑るという可能性が高くなります。この滑りをJASO規格で規定し、MAに適合しているオイルは二輪車に使用して問題ないとされています。

車が好きだから出来るオイル創りがあります。





# 整備のプロのためのオイル、ガルフプロテクノシリーズ

## エンジンオイル 全合成油

### 【プロテクノ プレミアム・エコ】

最新の省燃費車種が指定する超低粘度・高性能ガソリンエンジンオイルです。

**0W-16**

SN 4Lx3



最新のAPI:SN/ILSAC-GF5規格に認定された、省燃費型高性能ガソリンエンジンオイルです。

**0W-20**

SN/GF5 20L 200L



**5W-20**

SN/GF5 20L 200L



### 【プロテクノ プレミアム】

最新のAPI:SN/ILSAC-GF5規格に認定された、高性能エンジンオイルです。

**5W-30**

SN/CF/GF5 20L 200L



API:SN規格に認定された、高粘度の高性能エンジンオイルです。

**5W-40**

SN/CF 20L 200L



## エンジンオイル 部分合成油

### 【プロテクノ】

最新のAPI:SN/ILSAC-GF5規格に認定された、高性能エンジンオイルです。ディーゼル規格のCF相当の性能もありますが、DH-2やDL-1指定車には使用できません。

**5W-30**

SN/CF/GF5 20L 200L



**10W-30**

SN/CF/GF5 20L 200L



API:SN規格に認定されています。CF規格相当の性能もありディーゼルにも使用できます。(DL-1/DH-2指定車には使用できません)

**15W-40**

SN/CF 20L 200L



## ディーゼルオイル

### 【プロテクノ ディーゼル DL-1】

新長期排気ガス規制に適合する小型ディーゼルエンジンのために開発されたJASO DL-1適合油です。DH-2指定車には使用出来ません。

**5W-30**

DL-1 20L 200L



### 【プロテクノ ディーゼル】

JASO DH-2に適合した、ターボ対応の中・大型車向けの高性能ディーゼルエンジンオイルです。DL-1指定車には使用出来ません。

**10W-30**

DH-2/CF4 20L 200L



**15W-40**

DH-2/CF4 20L 200L



## 旧車・二輪車向け 鉱物油

### 【プロテクノ GP】

旧車や低年式車、またJASO MAに適合しているため、湿式クラッチを採用している二輪車にも安心してご使用いただける高粘度の鉱物油です。

**10W-40**

SJ-CF/MA 20L 200L



**15W-50**

SJ-CF/MA 20L 200L



## 輸入車向け 全合成油

### 【フォーミュラ ULE】

ヨーロッパ主要メーカーの規格に適合した高性能エンジンオイルです。欧州クリーンディーゼル車にも安心してご使用いただけます。

ACEA A3/B4/C3 MB 229.51 BMW Longlife-04 VW 502 00/505 00/505 01 Porsche A40 (カイエンV6を除く 5W/40のみ)

**5W-30** 20L

**5W-40** 20L 60L 200L

### 【フォーミュラ GVX】 *New*

ヨーロッパ主要メーカーの規格に適合した高性能ロングライフ・エンジンオイルです。フォルクスワーゲンでは最長で2年または30,000kmまで交換不要です。

ACEA C3 VW 504 00/507 00 MB 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30

**5W-30** 20L



*New*

## ATF・CVTF

### 【プロテクノ ATF】

高性能車から軽自動車まで、メーカーを問わず幅広く対応する高性能ATFです。

20L 200L



### 【プロテクノ CVTF】

金属ベルト式CVT用に専用開発した高性能CVTFです。

20L



### 【プロテクノ LV-ATF】

低粘度ATFを指定する省燃費車種から、通常のAT車まで幅広く対応する最新フルードです。

20L

### 【プロテクノ LV-CVTF】

低粘度CVTFを指定する省燃費車種から、通常のCVT車まで幅広く対応する最新フルードです。

20L

## 【ガルフ オートマ相談室】

ガルフATF、CVTFをご利用いただいている方へのサポートサービスとして「ガルフ オートマ相談室」を開設しております。技術的な問題を解決しトラブルの予防に役立てていただくと幸いです。

Tel. **072-290-7601**

【業務内容】  
・AT/CVTの技術的相談  
・メカニカルトラブルの相談  
・フルード交換方法の相談

【受付時間】  
月曜～金曜 9:00～18:00  
祝祭日、お盆、年末年始を除く

【注意】フルードの適合については、ゴトコ・ジャパンまでお問い合わせ下さい。

## ギヤーオイル

### 【プロテクノ ギヤー】

幅広くトランスミッションやデファレンシャルにご使用いただけます。

**75W-90 GL-5** 20L

**80W-90 GL-5** 20L 200L

## 【LSD】

LSDにも使用できるデファレンシャル専用の高性能ギヤーオイルです。

**85W-90 GL-5** 20L

### 【シングル90】

ノーマルデファレンシャル専用の高性能ギヤーオイルです。

**90 GL-5** 20L 200L



## ブレーキフルード

### 【プロテクノ ブレーキフルード】

優れたドライ/ウェット沸点を誇り、高温域でも安定した性能を発揮する、ブレーキフルードです。

グリコール系

**DOT-4** 1Lx20 18L

**DOT-3** 1Lx20 18L



## スーパーLLC

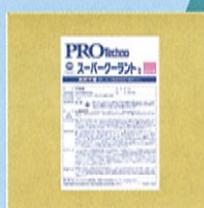
### 【プロテクノ スーパークーラント】

全量交換により、通常使用で4年もしくは10万km交換不要の長寿命クーラントです。希釈してありますので原液のままご使用下さい。

希釈不要

**ピンク** **青**

20L



## ハイパフォーマンスLLC

### 【プロテクノ LLC】

安心してご使用いただける、アミンフリーの高性能ロングライフクーラントです。液色は一般的な緑色と赤色です。200Lドラムもあります。

JIS2種  
ノンアミン

**緑** **赤**

18L 20L 200L



## クーラント性能回復剤

### 【クーラントライフ エクステンダー】

耐熱・耐久性に優れた金属防錆剤を高濃度に配合し、劣化したクーラント性能を回復させ、寿命を延長させる添加剤です。防錆性能回復、消泡性再生、オーバーヒート予防に。スーパーLLCにも対応しています。

**300ml x 24**



日本自動車整備商工組合連合会

各都府県自動車整備商工組合

北海道は地区自動車整備協同組合



ゴトコ・ジャパン株式会社

〒102-0074 東京都千代田区九段南 2-5-1

<http://www.gulf-pro.jp>

# 年度末謝恩セール

平成30年1月26日(金)~3月22日(木)

期間中ガルフオイル(エンジンオイル・ギヤオイル・ATF・CVTF)、**5%OFF!!**  
 20Lペール3缶で、ふた付きオイルジョッキ 1個プレゼント!  
 200Lドラム1缶で、エンジンオイル 0W-16 4L 1缶プレゼント!

| ■ガルフオイル                |   |        |                                 |   | ガソリンエンジン   |     |  | ディーゼルエンジン |     |           |                       |      |
|------------------------|---|--------|---------------------------------|---|--|-----|--|-----------|-----|-----------|-----------------------|------|
| 商品名                    | 基油規格  | 粘度     | ペール価格<br>(税込)円                  | ドラム価格<br>(税込)円                              | NA   | ターボ | 二輪車  | 小型・普通車    |     | DPF装着車    |                       |      |
|                        |   |        |                                 |   |  |     |  | 小型・普通車    | 大型車 | 小型・普通車ターボ | DH-2                  | DL-1 |
| プロテクノ<br>プレミアム<br>エコ   | 全合成油<br>SN  | 0W-16  | 荷姿<br>4L×3缶<br>8,170<br>(8,823) | 8,550<br>(9,234)                            | 0W-16、0W-8(相当)のエンジンオイル指定車専用<br>0W-20以上の指定車にはご使用になれません。 |     |  |           |     |           |                       |      |
|                        | 全合成油<br>SN GF-5   | 0W-20  | 8,170<br>(8,823)                | 70,395<br>(76,026)                          | 低粘度<br>指定車<br>専用オイル                                    | ×   | ×  | ×         | ×   | ×         | ×                     | ×    |
|                        |   | 5W-20  | 7,885<br>(8,515)                | 66,500<br>(71,820)                          |  |     |  | ×         | ×   | ×         | ×                     | ×    |
| プロテクノ<br>プレミアム         | 全合成油<br>SN GF-5   | 5W-30  | 7,790<br>(8,413)                | 67,545<br>(72,948)                          | ◎  | ○   | ×  | ○         | ×   | ×         | ×                     | ×    |
|                        | 全合成油<br>SN  | 5W-40  | 7,980<br>(8,618)                | 68,875<br>(74,385)                          | ◎  | ◎   | ×  | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
| フォーミュラ<br>GVX          | 全合成油<br>ACEA:C3   | 5W-30  | 16,150<br>(17,442)              | -   | ◎  | ○   | VW504.00.VW507.00 MB:229.51<br>BMW Longlife-04 Porsche:C30 |           |     |           |                       |      |
| フォーミュラ<br>ULE          | 全合成油<br>ACEA:A3/B4/C3<br>SM/CF                          | 5W-40  | 10,260<br>(11,080)              | 60,301,15<br>(32,524)<br>91,105<br>(98,393) | ◎  | ◎   | ×  | ○         | ×   | ○         | ACEA C3<br>指定車<br>使用可 |      |
|                        |   | 5W-30  | 10,260<br>(11,080)              | -   |  |     |  |           |     |           |                       |      |
| プロテクノ                  | 部分合成油<br>SN GF-5  | 5W-30  | 7,125<br>(7,695)                | 61,275<br>(66,177)                          | ◎  | ○   | ×  | ○         | ×   | ×         | ×                     | ×    |
|                        |   | 10W-30 | 7,030<br>(7,592)                | 61,085<br>(65,971)                          | ◎  | ◎   | ×  | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
|                        | 部分合成油<br>SN   | 15W-40 | 7,030<br>(7,592)                | 61,085<br>(65,971)                          | ◎  | ◎   | ×  | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
| プロテクノ<br>GP            | 鉱物油<br>SJ/CF<br>JASO:MA<br>二輪車・高粘度<br>を要求される低年<br>式四輪車に | 10W-40 | 6,840<br>(7,387)                | 58,140<br>(62,791)                          | ○  | ◎   | ◎  | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
|                        |   | 15W-50 | 6,840<br>(7,387)                | 58,140<br>(62,791)                          | ○  | ◎   | ◎  | ○         | ×   | ○         | ×                     | ×    |
| プロテクノ<br>ディーゼル<br>DH-2 | 鉱物油<br>JASO:DH-2<br>CF-4                                | 10W-30 | 7,220<br>(7,797)                | 61,655<br>(66,587)                          | ×  | ×   | ×  | ◎         | ◎   | ◎         | ◎                     | ×    |
|                        |   | 15W-40 | 7,220<br>(7,797)                | 61,655<br>(66,587)                          | ×  | ×   | ×  | ◎         | ◎   | ◎         | ◎                     | ×    |
| プロテクノ<br>ディーゼル DL-1    | 部分合成油<br>JASO:DL-1                                      | 5W-30  | 9,025<br>(9,747)                | 75,905<br>(81,977)                          | ×  | ×   | ×  | ○         | ×   | ○         | ×                     | ◎    |

※省燃費規格SNに適合するオイルは、2輪車の湿式クラッチを滑らせる可能性があります。その為、2輪車への使用はお勧めできません。プロテクノGPをご使用ください。  
 ※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

| ■ガルフギヤオイル       |                                   |        |                    |                    | ミッション   |     | ディファレンシャル |     |     |    |
|-----------------|-----------------------------------|--------|--------------------|--------------------|---|-----|-----------|-----|-----|----|
| 商品名             | 基油規格                              | 粘度     | ペール価格<br>(税込)円     | ドラム価格<br>(税込)円     | F F   | F R | 大型車       | 乗用車 |     | 大型 |
|                 |                                   |        |                    |                    |   |     |           | 乗用車 | LSD |    |
| プロテクノ<br>ギヤー    | 鉱物油<br>API:GL-5                   | 75W-90 | 10,165<br>(10,978) | -                  | ◎   | ◎   | ○         | ○   | ×   | ×  |
|                 |                                   | 80W-90 | 7,315<br>(7,900)   | 64,315<br>(69,460) | ○   | ○   | ◎         | ◎   | ×   | ○  |
|                 |                                   | 90     | 7,600<br>(8,208)   | 68,780<br>(74,282) | 使用は出来ませんが、寒冷時にミッションの入りが悪くなる可能性があります。                      |     | ○         | ◎   | ×   | ◎  |
| プロテクノギヤー<br>LSD |                                   | 85W-90 | 8,550<br>(9,234)   | -                  | ○   | ◎   | ◎         | ◎   | ◎   |    |
| プロテクノ ATF       | 部分合成油<br>JASO:01A / DEXRON-III(G) |        | 9,405<br>(10,157)  | 76,095<br>(82,182) | 1995年以降の一部欧州車を除く、全ての車種に最適<br>パワステフルードとしても使用可能(ギヤ式ポンプ車を除く) |     |           |     |     |    |
| プロテクノ LV-ATF    | 部分合成油<br>JASO:01A                 |        | 9,975<br>(10,773)  | -                  | プロテクノATF対象+低粘度AT用<br>トヨタフルードWS、日産フルードS、ホンダウルトラATFDW-1     |     |           |     |     |    |
| プロテクノ LV-CVTF   | 部分合成油                             |        | 11,400<br>(12,312) | -                  | エクストロイドCVT、ホンダマルチマチックを除く金属ベルト式CVTに最適                      |     |           |     |     |    |



※送料について:ペール缶(18L・20L)、ポリ段及びケース物は合計2ヶ口までは432円(税込)、3ヶ口以上は、無料です。

20<sup>TH</sup>  
ANNIVERSARY

その進化を見たか!!

タジマ20周年の集大成!  
想像を超えるスマートシリーズ最終章

タジマ

一新多助  
smart+

システム稼働率を最大限に引き出す一新多助スマートプラスは、  
8つのモードで展開するスマートマルチウインドウ®を搭載し、  
快適なオペレーションと確実なパフォーマンスを実現します。

「スマートマルチウインドウ」は、株式会社タジマの登録商標です。

とにかくスゴイ!が伝わる無料体験デモは…

☎ 0120-313-9555

シリーズ最高稼働率の  
「使える」システムです!



Tajima

BroadLeaf Group

本社 〒160-0001 東京都新宿区片町4番3号 曙橋SHKビル6F  
tel.03-5919-0881 fax.03-5919-0771  
URL <http://www.tjk.co.jp> | Mail [info@tjk.co.jp](mailto:info@tjk.co.jp)

旭川営業所・札幌営業所・青森営業所・秋田営業所・仙台営業所・埼玉南営業所・茨城営業所・群馬営業所・栃木営業所・千葉営業所・長野営業所・新潟営業所  
首都圏営業所・山梨営業所・沼津営業所・静岡営業所・名古屋営業所・三重営業所・富山営業所・北陸営業所・京都営業所・大阪営業所・和歌山営業所・兵庫営業所  
岡山営業所・広島営業所・山陰営業所・高松営業所・松山営業所・福岡営業所・長崎営業所・大分営業所・熊本営業所・鹿児島営業所

# FAX

## 送信方向

株式会社タジマ 行  
FAX.03-5919-0771

自動車経営  
トータルサポートシステム

**一新** **タジマ**  
smart+

# 実戦型無料デモ 依頼票

平成 年 月 日

|                    |  |
|--------------------|--|
| 事業所名               |  |
| 電話番号               |  |
| ご担当者様              |  |
| ご質問・ご要望があればご記入ください |  |

# Panasonic CAR BATTERY 価格表 (税別)

2017年12月現在

| 品番                                      | 組合員価格     | 備考  | 品番                               | 組合員価格     | 備考  |
|---|-----------|---|----------------------------------|-----------|---|
| caosシリーズ (充電制御車対応) 製品補償 3年距離制限なし        |           |   | PROシリーズ (業務車用) 製品補償 2年 6万Km      |           |   |
| 60B19R (L)                              | C6 7,690  |    | 75D23R (L)                       | PR 10,030 |    |
| 80B24R (L)                              | C6 15,220 |   | 85D26R (L)                       | PR 10,980 |   |
| 100D23R (L)                             | C6 16,800 |   | 95D31R (L)                       | PR 13,730 |   |
| 125D26R (L)                             | C6 18,910 |   | 120E41R☆                         | PR 15,250 |   |
| 145D31R (L)                             | C6 21,200 |   | 130E41R (L)                      | PR 20,460 |   |
| circlaシリーズ (Kei) (充電制御車対応) 製品補償 3年 6万Km |           |   | 130F51 PE 13,560 ※製品補償 6ヶ月 1万km  |           |   |
| 44B19R (L)                              | CK2 5,010 |    | 170F51☆                          | PR 23,020 |    |
| 60B24R (L)                              | CR 11,140 |   | 155G51☆                          | PR 20,500 |   |
| 80D23R (L)                              | CR 14,220 |   | 195G51☆                          | PR 26,200 |   |
| 90D26R (L)                              | CR 15,260 |   | 210H52☆                          | PR 35,720 |   |
| 105D31R (L)                             | CR 15,980 |   | 225H52☆                          | PR 41,400 |   |
| SPシリーズ (通常車用) 製品補償 3年 6万Km              |           |   | caos (ISS車用) 製品補償 2年距離制限なし       |           |   |
| 30A19R (L) ☆                            | SP 4,120  |  | K42 (R) ☆                        | CK2       | ※近々発売予定   |
| 34A19R (L. RT. LT) ☆                    | SP 5,740  |   | M42 (R)                          | CK2 7,680 | ※circla kei シリーズ 製品補償18ヶ月3万km   |
| 34B17R (L) ☆                            | SP 6,270  |   | M55 (R)                          | A2 8,940  |  |
| 50D20R (L) ☆                            | SP 15,000 |   | N65 (R)                          | A2 15,570 |   |
| 115D31R (L) ☆                           | SP 17,320 |   | Q90 (R)                          | A2 19,960 |   |
| SBシリーズ (通常車用) 製品補償 2年 4万Km              |           |   | S100 A2 22,000                   |           |   |
| 40B19R (L)                              | SB 2,740  |  | T110☆                            | A2 22,510 |   |
| 55B24R (L)                              | SB 7,880  |   | caos (ハイブリッド車用) 製品補償 3年距離制限なし    |           |   |
| 75D23R (L)                              | SB 10,930 |   | S42B20R                          | HV 13,370 | プリウス・アクア等   |
| 85D26R (L)                              | SB 10,980 |   | S55B24R                          | HV 20,610 | プリウス・α・クラウン等  |
| 95D31R (L)                              | SB 13,730 |   | S55B24L☆                         | HV 23,530 | レクサス・RC等  |
| caos WD (欧州車用) 製品補償 2年 4万Km             |           |   | S55D23R☆ HV 23,650               |           |   |
| 52-21H☆                                 | WD 18,640 |  | S65D26R (L) ☆                    | HV 24,750 |  |
| 61-25L☆                                 | WD 19,800 |   | S55D23R (L) ☆                    | H2 24,500 |   |
| 66-25H☆                                 | WD 19,800 |   | S65D26L☆                         | H2 26,010 |   |
| 71-28L☆                                 | WD 19,800 |   | S75D31L☆                         | HV 27,830 |   |
| 75-28H☆                                 | WD 25,630 |   | その他特殊バッテリー                       |           |   |
| 105-35H☆                                | WD 26,800 | EN規格 51LN2☆ PA 39,440 /ア・ウ・クワター(ZWR80G)   |                                  |           |   |
|   |           |   | 55B24RS☆ E 18,030 ローバーミニ、ススキエースト |           |   |
|   |           |   | S46A24LS☆ AC 22,330 ユノス ロードスター   |           |   |

## 注文書は裏へ!

備考

- ①上記価格は送料込みとなっております。(税別表示です) ※B19のみ、その他合計2個以上での注文でお願い致します。
- ②在庫がある場合、16時までの注文到着分は翌日着となります。
- ③☆付きの部分に関しては基本的には取り寄せになるので、数日かかる場合があります。
- ④搭載バッテリーが分からない場合、お気軽にお問い合わせ下さい。

問合せ先: 株式会社アクト TEL:0790-62-8661 FAX:0790-62-6454

愛媛県

(株)アクト行き



平成 年 月 日  
FAX(0790) 62-6454

パナソニックバッテリー 注文書



イメージ画像

高品質！低価格！

※送料込み！！

B19のみ、その他合計2個以上での注文をお願い致します。

| (SBシリーズ)通常車用 補償:2年or4万km |     |         |     |
|--------------------------|-----|---------|-----|
| サイズ・型式                   | L・R | 価格(税別)  | 数 量 |
| 40B19                    | L   | ¥2,740  | 個   |
|                          | R   |         | 個   |
| 55B24                    | L   | ¥7,880  | 個   |
|                          | R   |         | 個   |
| 75D23                    | L   | ¥10,930 | 個   |
|                          | R   |         | 個   |
| 85D26                    | L   | ¥10,980 | 個   |
|                          | R   |         | 個   |
| 95D31                    | L   | ¥13,730 | 個   |
|                          | R   |         | 個   |

| (PROシリーズ)業務車用 ※キャップ突出栓タイプ |     |         |     |
|---------------------------|-----|---------|-----|
| サイズ・型式                    | L・R | 価格(税別)  | 数 量 |
| 75D23<br>※補償2年or6万km      | L   | ¥10,030 | 個   |
|                           | R   |         | 個   |
| 85D26<br>※補償2年or6万km      | L   | ¥10,980 | 個   |
|                           | R   |         | 個   |
| 95D31<br>※補償2年or6万km      | L   | ¥13,730 | 個   |
|                           | R   |         | 個   |
| 130E41<br>※補償2年or6万km     | L   | ¥20,460 | 個   |
|                           | R   |         | 個   |
| 130F51<br>※補償 6ヵ月or1万km   |     | ¥13,560 | 個   |

| (circlaシリーズ)充電制御対応 補償:3年or6万km |     |         |     |
|--------------------------------|-----|---------|-----|
| サイズ・型式                         | L・R | 価格(税別)  | 数 量 |
| 44B19                          | L   | ¥5,010  | 個   |
|                                | R   |         | 個   |
| 60B24                          | L   | ¥11,140 | 個   |
|                                | R   |         | 個   |
| 80D23                          | L   | ¥14,220 | 個   |
|                                | R   |         | 個   |
| 90D26                          | L   | ¥15,260 | 個   |
|                                | R   |         | 個   |
| 105D31                         | L   | ¥15,980 | 個   |
|                                | R   |         | 個   |

| (caosシリーズ)充電制御対応 補償:3年距離制限なし |     |         |     |
|------------------------------|-----|---------|-----|
| サイズ・型式                       | L・R | 価格(税別)  | 数 量 |
| 60B19                        | L   | ¥7,690  | 個   |
|                              | R   |         | 個   |
| 80B24                        | L   | ¥15,220 | 個   |
|                              | R   |         | 個   |
| 100D23                       | L   | ¥16,800 | 個   |
|                              | R   |         | 個   |
| 125D26                       | L   | ¥18,910 | 個   |
|                              | R   |         | 個   |
| 145D31                       | L   | ¥21,200 | 個   |
|                              | R   |         | 個   |

| ISS車対応               |      |         |     |
|----------------------|------|---------|-----|
| サイズ・型式               | なし・R | 価格(税別)  | 数 量 |
| M-42<br>※補償18ヶ月3万km  | R    | ¥7,680  | 個   |
| N-65<br>※補償2年距離制限なし  | R    | ¥15,570 | 個   |
| Q-90<br>※補償2年距離制限なし  | R    | ¥19,960 | 個   |
| S-100<br>※補償2年距離制限なし |      | ¥22,000 | 個   |

| (caosシリーズ)ハイブリッド対応 補償:3年距離制限なし |  |         |     |
|--------------------------------|--|---------|-----|
| サイズ・型式                         |  | 価格(税別)  | 数 量 |
| S42B20R                        |  | ¥13,370 | 個   |
| S55B24R                        |  | ¥20,610 | 個   |
| 表中に無い型式は手書きでお願いします(別紙参照)       |  |         |     |
| サイズ・型式                         |  | 価格(税別)  | 数 量 |
|                                |  |         | 個   |
|                                |  |         | 個   |

その他問合せ

|        |       |      |  |
|--------|-------|------|--|
| 納期返答   |       |      |  |
| 【組合員名】 | -     | 認証番号 |  |
| 組合員名   |       |      |  |
| 所在地    |       |      |  |
| T E L  | F A X |      |  |
| 備 考    |       |      |  |

※ 16時まで(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。

※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合

商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト

TEL (089)956-7677

TEL (0790)62-8661

JSオアシスエンジンオイルは、省燃費からスポーツ走行まで  
走りに合った快適なドライビングをご提供いたします。

# JS OASIS ENGINE OIL

**JS OASIS\_H** (JS-オアシス\_H)  
**0W-20**  
SN/GF-5



最新の高性能の省燃費エンジンオイルです。  
「ILSAC」GF-5 規格にも適合しています。



全合成



20 200

**JS OASIS\_R** (JS-オアシス\_R)  
**5W-30**  
SN/GF-5



最新の最高品質スタンダードガソリンエンジンオイルです。



全合成



20 200

**JS OASIS\_S** (JS-オアシス\_S)  
**10W-30**  
SN/GF-5



高品質のスタンダードガソリン専用エンジンオイルです。ディーゼル車、DH-2、DL-1 指定車には使用できません。



全合成



200

**JS OASIS\_FD** (JS-オアシス\_FD)  
**10W-30**  
DH-2



JASO M355 適合品  
※DPF装着車に適合保証あり  
（日本自動車整備工業会認定）

DPF装着の環境対応車両に適合したディーゼルエンジンオイルです。



鉱物



200

**JS OASIS\_FD** (JS-オアシス\_FD)  
**15W-40**  
DH-2



JASO M355 適合品  
※DPF装着車に適合保証あり  
（日本自動車整備工業会認定）

JASO/DH-2に適合する環境対応型最高級ディーゼルエンジンオイルです。



鉱物



200

## JS-オアシスエンジンオイル

全合成 ← 全合成油

鉱物 ← 鉱物油



← ガソリンエンジン用



← ディーゼルエンジン用



← 20 & ベール



← 200 & ドラム

☆用途に合わせてお選びください。



# JS オアシス エンジンオイル

◇日本自動車整備商工組合連合会◇

# 年度末謝恩セール

平成30年1月26日(金)~3月22日(木)

期間中 JS-オアシスオイル・BPオイル

5%OFF!!

## ■JSオアシスオイル

| 商品名           | 成分   | 規格       | 粘度     | ペール価格<br>(税込)円   | ドラム価格<br>(税込)円     | ガソリンエンジン    |     |         | ディーゼルエンジン |     |           |          |      |
|---------------|------|----------|--------|------------------|--------------------|-------------|-----|---------|-----------|-----|-----------|----------|------|
|               |      |          |        |                  |                    | 小型・普通車      | ターボ | 省燃費エンジン | 小型・普通車    | 大型車 | 小型・普通車ターボ | ローアッシュ規格 |      |
|               |      |          |        |                  |                    | 小型・普通車      | ターボ | 省燃費エンジン | 小型・普通車    | 大型車 | 小型・普通車ターボ | DH-2     | DL-1 |
| JS-オアシスオイル H  | 全合成油 | SN GF-5  | 0W-20  | 6,935<br>(7,489) | 48,070<br>(51,915) | 低粘度指定車専用オイル |     |         | ×         | ×   | ×         | ×        | ×    |
| JS-オアシスオイル R  |      | SN GF-5  | 5W-30  | 6,460<br>(6,976) | 48,070<br>(51,915) | ◎           | ○   | ◎       | ×         | ×   | ×         | ×        | ×    |
| JS-オアシスオイル S  |      | SN GF-5  | 10W-30 | —                | 48,070<br>(51,915) | ○           | ◎   | ○       | ×         | ×   | ×         | ×        | ×    |
| JS-オアシスオイル FD | 鉱物油  | DH-2 CF4 | 10W-30 | —                | 50,160<br>(54,172) | ×           | ×   | ×       | ◎         | ◎   | ◎         | ◎        | ×    |
|               |      |          | 15W-40 | —                | 52,250<br>(56,430) | ×           | ×   | ×       | ○         | ◎   | ○         | ◎        | ×    |

## ■BPオイル

| 商品名                     | 成分    | 規格              | 粘度    | ペール価格<br>(税込)円     | ドラム価格<br>(税込)円      | ガソリンエンジン    |      |        | ディーゼルエンジン |           |          |      |   |
|-------------------------|-------|-----------------|-------|--------------------|---------------------|-------------|------|--------|-----------|-----------|----------|------|---|
|                         |       |                 |       |                    |                     | ターボ         | 筒内噴射 | 小型・普通車 | 大型車       | 小型・普通車ターボ | ローアッシュ規格 |      |   |
|                         |       |                 |       |                    |                     | ターボ         | 筒内噴射 | 小型・普通車 | 大型車       | 小型・普通車ターボ | DH-2     | DL-1 |   |
| カストロール マグナテック プロフェッショナル | 全合成油  | SN GF-5         | 0W-20 | 16,245<br>(17,544) | —                   | 低粘度指定車専用オイル |      |        | ×         | ×         | ×        | ×    | × |
| BP ハービス フル シンセティック      |       | SN GF-5         | 0W-20 | 荷姿<br>4ℓ×6缶        | 26,030<br>(28,112)  | 低粘度指定車専用オイル |      |        | ×         | ×         | ×        | ×    | × |
| BPスーパーVプラス              |       | SN/※ GF-5       | 5W-30 | 10,070<br>(10,875) | 91,960<br>(99,316)  | ◎           | ○    | ◎      | ○         | ×         | ○        | ×    | × |
|                         |       | SN/※ ACEA A3/B4 | 5W-40 | 10,545<br>(11,388) | 96,140<br>(103,831) | ◎           | ◎    | ○      | ○         | ×         | ◎        | ×    | × |
| BPスーパーV                 | 部分合成油 | SM/※            | 5W-30 | 8,455<br>(9,131)   | 78,755<br>(85,055)  | ◎           | ○    | ◎      | ○         | ×         | ○        | ×    | × |

※API CF規格認証が終了しましたが、「CF相当」の性能を有しています。

★BPスーパーVプラス 5W-40は、欧州自動車工業会(ACEA)規格(A3, B4)に合格し、ダイムラー(メルセデス ベンツ)、BMW、VWの3社のエンジンオイル規格に認定を受けております。

★適合表は代表的な例です。詳しくは各車のサービスマニュアル等でご確認ください。

### 【送料について】

★JS、BPのペール缶は、2缶までは432円(税込)、3缶以上は無料です。  
ただし異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。

# お客様の車検業務を ご支援します!

記録簿に記入するような感覚で入力ができ、作業指示書・指定整備記録簿が自動作成できます。  
また、入力チェック機能・保安基準チェック機能で「記載モレやミス」も解消!!

点検結果入力

検査機器による検査

目視による検査

作業指示書作成

車検・点検支援システム

## スーパー検査員.NS



株式会社ブロードリーフ

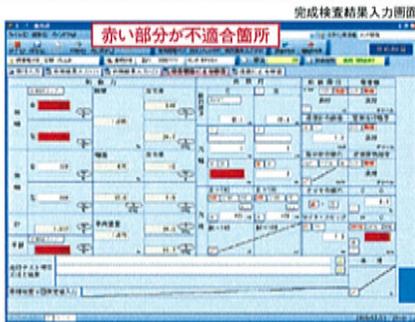
# 検査員さんをサポート! 車検業務をご支援します!



スーパー検査員、こんなことができます

## 1 自動車検査員様の知識補助、ケアレスミス防止

- 保安基準値、用紙判定、特殊装置、外車特例データ等の提供 / ● 点検結果の入力漏れ、入力矛盾のチェック



完成検査の項目も、検査機器で測定された検査結果を入力することで、保安基準値に不適合が無いかの確認をシステムで自動チェック

一般的には自動車検査員様が判定している検査数値の判定についてもシステムで保安基準値と照合して判定する事が可能です。この機能により、検査員様とシステムでのダブルチェックが可能となります。



### システム提供データ

- 保安基準値
- 記載ルール(地域別)
- オバシメータ基準
- 外車特例基準
- CO/HC基準
- 黒煙基準
- 近接排気管基準
- 特殊な装置の点検基準

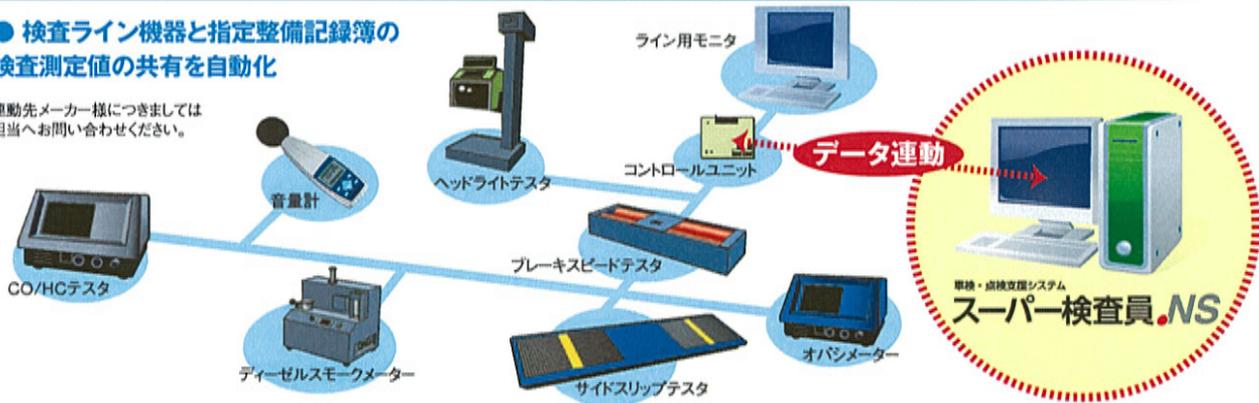
※保安基準とは別に「社内基準」を設けることでお客様へ「より安全な」提案を行うことも可能です。

保安基準値に不適合があった際に「エラーメッセージ」がすぐに表示され「どこの箇所、不適合なのか」把握できます。

## 2 検査ラインとの連動による業務効率化

- 検査ライン機器と指定整備記録簿の検査測定値の共有を自動化

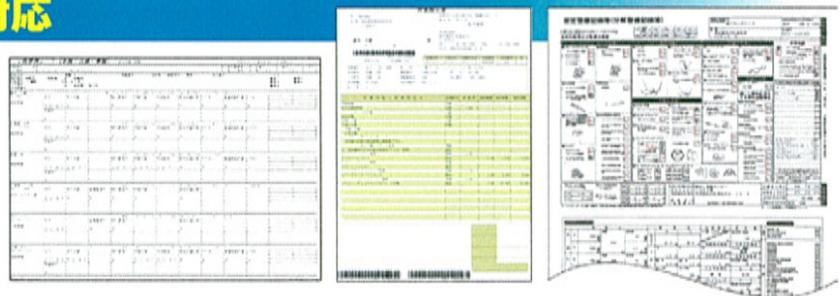
運動先メーカー様につきましては担当へお問い合わせください。



検査ラインとの連動により、検査車の車両情報や測定後の検査数値を、ボタン1つで連動が行え、1台の車両検査・1枚の記録簿作成における、業務をより効率化することが可能

## 3 A3白紙への印刷対応

- A3のコピー用紙に指定整備記録簿の内容をカラーで印刷できます。野線から、定期点検基準、検査数値まで、すべてシステムから印刷を行えます。



 株式会社ブロードリーフ  
www.broadleaf.co.jp

松山  
事業所

〒790-0811 愛媛県松山市本町2-1-7 松山東京海上日動ビルディング1F  
TEL 089-900-8301 FAX 089-900-8303



# 使って納得！有って安心！の技術マニュアル

— 既刊のご紹介 —

表記内の商品は一例です。  
他書籍も多数揃えております。

## ASV技術情報は本書で習得！

### 自動ブレーキ エイミングマニュアル (平成29年版)

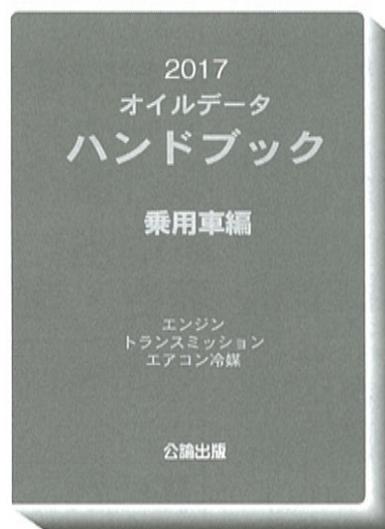


定価：3,800円  
送料：200円  
(全て税込金額)  
体裁：A4サイズ  
頁数：160頁

- 自動ブレーキ装着車のカメラ、レーザーレーダー脱着・交換時のエイミング作業を収録。
- 外部診断機(社外汎用機)を使用し、実車にてエイミング・光軸学習を行いました。
- 車体修復後や、ガラス脱着・交換後、部品脱着・交換後にはエイミングが必須です。

## オイル交換作業の必需本！

### 2017 オイルデータハンドブック 乗用車編

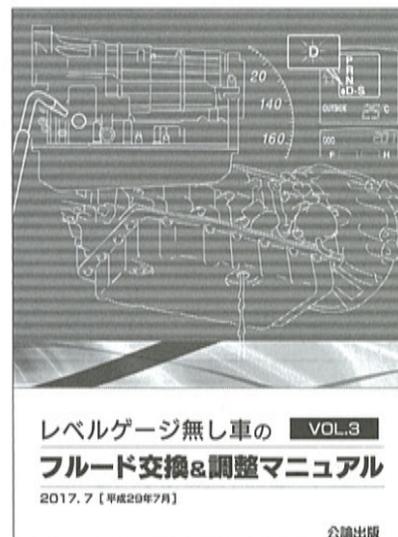


定価：3,000円  
送料：400円  
(全て税込金額)  
体裁：A6サイズ  
頁数：452頁

- 平成19年1月～29年3月迄の国産車636モデルを収録。
- エンジン、ミッション、エアコン冷媒量等を車種別に収録。
- 整備モード、DPF付きディーゼル車の注意ポイントも解説。
- オイル&フルード交換後のメンテナンスリセット作業収録。

## ご好評につき第3弾発刊！

### レベルゲージ無し車の フルード交換&調整マニュアル (VOL.3)



定価：3,800円  
送料：200円  
(全て税込金額)  
体裁：A4サイズ  
頁数：212頁

- 平成29年5月現在の生産車36モデル収録。(既刊書籍と車種の重複無し)
- 主な収録車種 (C-HR, オーリス, シエンタハリアー, プリウス, セレナ, ノート, ロードスター, ポンゴ, BRZ, インプレッサ, スイフト)
- フルード取替・調整方法の作業手順と点検を収録。

## 最新ディーゼル車の整備に！

### クリーンディーゼルカー メンテナンスガイドブック



定価：3,800円  
送料：200円  
(全て税込金額)  
体裁：A4サイズ  
頁数：212頁

- DPF車又は尿素SCR搭載の乗用車13モデル。
- 排ガス警告灯の消去方法～強制再生作業までDPF燃焼点検・整備が詳しく分かる。
- メーカー点検項目のフューエルフィルター水抜き・交換。
- DPF、尿素SCRの構造とシステムを分かり易く解説。

お求めは・・・

発行元 **公論出版**  
株式会社 (旧自動車公論社)

TEL:03-3837-5731 (編集)  
5745 (販売)

〒110-0005 東京都台東区上野3-1-8 佐藤ビル4F

FAX:03-3837-5740