

◆◆◆ 『マイカーも働きすぎは要チェック』 ◆◆◆

目次

I. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆商工組合特別セミナー
「使用済鉛バッテリーの適正処理」と「リユースバッテリー」「パナソニックバッテリー」 …… 1
- ☆平成30年度自動車整備士関係年間予定表 …… 2
- ☆平成30年度前期自動車整備士講習会開催のご案内 …… 3

II. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆国土交通省からお知らせ
検査登録手数料が変わります〈再掲載〉 …… 9
- OCRシートに『整備工場コード』の記入をお願いします …… 10



III. お知らせ

- ☆振興会会長表彰候補者の推薦について …… 12
- ☆タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策
～未改修の車は、車検の有効期間が更新されなくなります～〈再掲載〉 …… 15
- ☆指定事業者の皆さんへ「平成29年度 指定事業者研修会の研修概要 その2」 …… 25
- ☆二種養成施設における自動車整備士講習会の受講料改定のお知らせ〈再掲載〉 …… 27
- ☆平成29年度中に発生した自動車整備作業中の事故をご紹介します …… 28
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 …… 30
- ☆環境家計簿システムで省エネしませんか？ …… 36

「再掲載」コーナー

- ☆スキャンツール認定制度のご案内 …… 37
- ☆技術相談窓口名簿訂正のお願い …… 39
- ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について …… 40
- ☆F A I N E Sの紹介 …… 43

IV. 整備技術情報

- ☆F A S（福岡整振）技術相談NEWS …… 44

V. 事務局報告

- ☆街頭検査実施報告(H30.2.7 堀江) …… 47



VI. 統計・資料関係

☆平成29年度検査台数（平成30年1月）	48
☆四国の保有台数1月	49



VII. 商工組合だより

☆自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ	50
☆書籍販売注文書	51
☆パートナー10	52
☆クーラント性能回復剤	53
☆LIQUI MOLY DPF 洗浄システム	54
☆DPF インテグレート	56
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	58
☆中小企業信用保険法第2条第5項第5号（セーフティネット保証5号）に 基づく指定業種のお知らせ	59
☆売掛未収金回収制度のご案内	60
☆ETC セットアップ	61
☆リユースバッテリー注文書	62
☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】	63
☆オイルフィルター VIC 【日本製】	65
☆ブレーキパッド ルーカス 【日本製】	67
☆O ₂ センサー	69
☆SOD-1Plus リニューアル新発売	73
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表	76
☆KYK 商品一覧	77
☆オイルクレンジングソープ	78
☆スマホとWiFi でつながる内視鏡	79
☆エアホークプロ DX セット	80
☆長寿命クーラントの交換をしていますか？	81
☆オートバイ用バッテリー	82
☆二輪オイル案内	83
☆RED FOX	84
☆年度末謝恩キャンペーン実施のお知らせ !!	86
☆ドラム・ペール注文書	87



I. 試験・講習会・研修会等のご案内

商工組合特別セミナーのご案内 2018年4月26日

愛媛県自動車整備商工組合
電話 (089) 956-7677
FAX (089) 914-8412

「使用済鉛バッテリーの適正処理」と 「リユースバッテリー」「パナソニックバッテリー」 について

使用済み鉛バッテリーが、事業活動に伴って廃棄物として排出される場合は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律の適用を受け、特別管理産業廃棄物としての管理が求められているのをご存じですか？

平成27年に、経済産業省から(一社)日本自動車整備振興会連合会に対して使用済み鉛バッテリーの適切な処理を徹底するように要請があり、各自動車整備振興会に通知されていますので、商工組合で、改めて法令順守の観点からセミナーを開催いたします。

また、「リユースバッテリー」については、「材料調達」「商品の成型」に係る熱源等削減可能なので、地球温暖化防止、CO2 排出削減に大きく貢献することが可能な商品となっています。(もちろん価格的にも)

現在、商工組合が(株)アクトとの業務提携により普及に努めている「リユースバッテリー」の取扱いが、平成17年に環境省から示された「使用済鉛電池の適正処理について」において、適切に実施されているうえ、補償付きなので安心してご利用いただけます。

使用済鉛バッテリーの処理やリユースバッテリーに対する疑問など、メーカーの担当者と直接話ができるチャンスなので、多数の参加をお待ちしております。

日時	支部	会場	講師
4月26日(木) 18:00~19:30	中予	愛媛県自動車整備技能センター	(株)アクト 担当者

定員	30人 無料
申込み	このページをコピーし必要事項を記入の上、平成30年4月20日(金)までに商工組合まで申込みください。 【愛媛県自動車整備商工組合 FAX:089-914-8412 TEL089-956-7677】

参加申込書		申込日	年	月	日
認証番号	70-	受講者			
事業場名					
TEL		FAX			

平成30年度自動車整備士関係年間予定表

種類		受付期間		試験日		備考
検定試験	二級シャシ	30年 5月 7日(月)～ 5月11日(金)		学科	30年 7月25日(水)	申請手数料 7,200円 (郵便局販売収入印紙)
				実技	30年 9月 2日(日)	
登録試験	二級ジーゼル 二級2輪自動車 三級ガソリン 三級ジーゼル 自動車車体	30年 8月 6日(月)～ 8月10日(金)		学科	30年10月 7日(日)	申請手数料 (現金) 一級 (筆記、口述) 6,200円 上記以外の種類 4,200円
	二級ガソリン 三級シャシ	同上		学科	同上	
	第1回 実技試験受験料の納付期間 <input type="radio"/> 実技試験のみ受験する者。 30年 8月 6日(月)～ 8月10日(金) <input type="radio"/> 30年8月6日～8月10日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。 (ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。) 30年10月29日(月)～11月 2日(金)					
登録試験	二級ガソリン 二級ジーゼル 二級シャシ 三級シャシ 三級ガソリン 三級ジーゼル 三級2輪自動車 自動車電気装置 自動車車体	31年 1月21日(月)～ 1月25日(金)		学科	31年 3月24日(日)	実技試験 (全種類) 12,000円 実技試験は原則香川県で実施しますが、受験者が少数の場合は他の会場 (広島、福岡、大阪など) で受験していただく場合があります。
	一級小型	同上		筆記 口述	同上 31年 5月12日(日)	
	第2回 実技試験受験料の納付期間 <input type="radio"/> 実技試験のみ受験する者。 31年 1月21日(月)～ 1月25日(金) <input type="radio"/> 31年1月21日～1月25日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。 (ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。) 31年 6月 3日(月)～ 6月 7日(金)					
講習	募集教場及び整備士の種類		受付期間		講習期間	
	前期	松山本教場	三級シャシ	30年 4月 9日(月) ～ 4月20日(金)		30年 6月上旬～ 9月下旬
		他教場	全種類 (1級は除く)			
	後期	松山本教場	二級ガソリン、三級ガソリン	30年 9月10日(月) ～ 9月21日(金)		30年11月中旬～31年3月中旬
		新居浜教場 今治教場	全種類 (1級は除く)			
西予・南予教場		後期講習 (冬期) については、開講できませんのでご了承ください。				
教場名 (五教場)		松山本教場、新居浜教場、今治教場、西予教場 (宇和町)、南予教場 (吉田町)				
※ 応募者が少数の場合は、希望教場、希望種類の講習が開催できない場合があります。						
検定試験 《全免》	全種類	学科試験、実技試験共に修了した方は、国土交通大臣に対して『全免申請』を行う必要があります。この申請をしないと、“整備士”にはなれませんので、ご注意ください。全免申請は、随時受け付けしております。				申請手数料 2,450円 (郵便局販売収入印紙)

自動車整備士講習会開催のご案内

平成30年度前期の講習会を6月上旬開講（予定）致します。つきましては、受付を下記のとおり行いますので期日までに、申込書に必要事項を記入のうえ振興会教育課までお申込みください。

記

1. 受付種類	松山本教場 三級自動車シャシのみ募集 他教場 全ての種類募集
2. 受付期間	平成30年4月9日（月）～4月20日（金）
3. 受付場所	振興会教育課
4. 申込みに必要な書類	① 受講申込書 ② 整備作業実務経験証明書 ③ 二級及び特殊整備士を受講する者は、既に取得している整備士合格証書（証明書）の写し ④ 実務経験の短縮等、学歴資格については、それを証する書面の写し
5. 受講料（会員）	二級 ￥63,000－ 三級 ￥60,000－ 上記以外の種類 ￥63,000－（組合員）
6. テキスト料（約）	二級 ￥6,000－ 三級 ￥7,500－ 上記以外の種類 ￥10,000（組合員）
7. 講習場所	松山、新居浜、今治、西予（宇和町）、南予（吉田町）の各教場
8. 講習期間	平成30年6月上旬～平成30年9月下旬

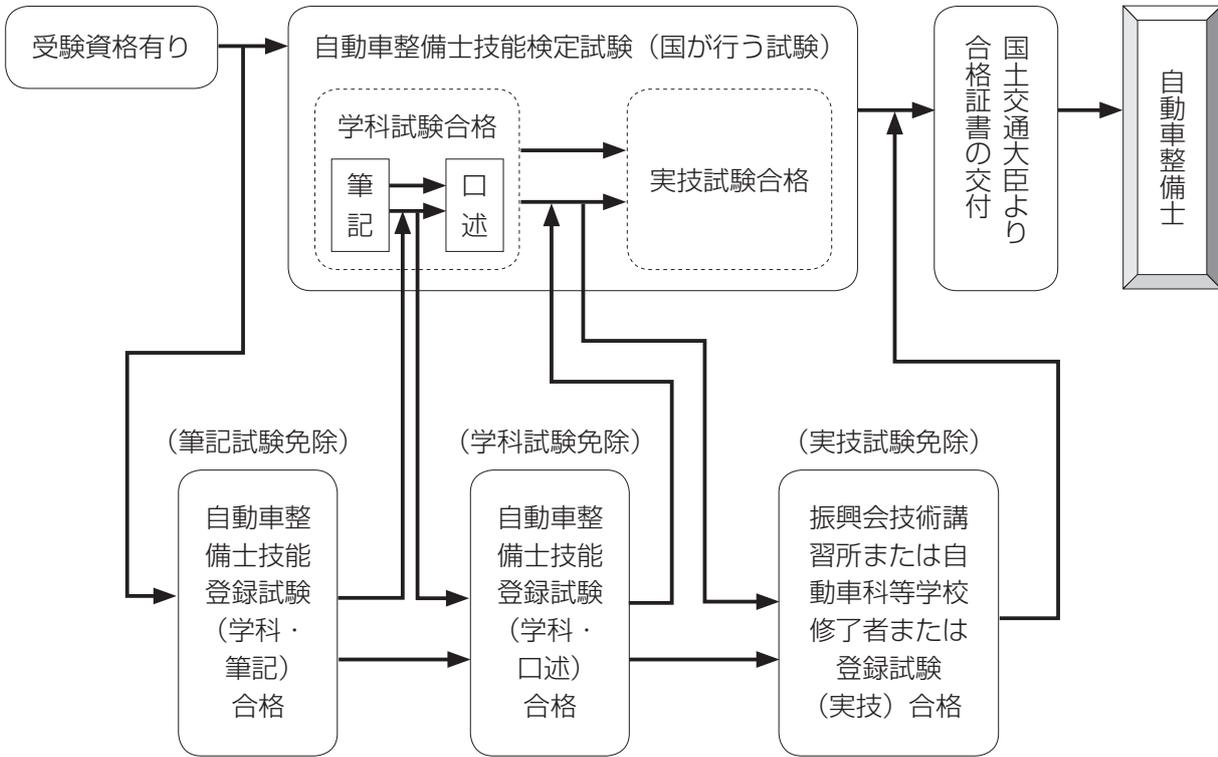
- ※（1）**受講申込書及び整備作業実務経験証明書は、整備情報誌をコピーするか、振興会7番窓口（無料）又は、ホームページ（<http://www.easpa.jp>）から印刷してください。**
- （2）受講申込書の希望教場欄には、第三希望までご記入ください。
尚、第二、第三希望がない場合には、「なし」とご記入ください。
- （3）申込者が少ない場合は、開講出来ない教場・種類がありますので、ご承知置きください。
- （4）申込みされた方には、講習会の詳細が決まり次第ご連絡致します。（5月18日頃）
- （5）受講料及びテキスト料は、（3）の案内以後納入してください。
- （6）講習会受講資格は、講習修了までに検定受験資格を満たしていること。
- （7）講習修了されると、修了日より2年間実技試験が免除されます。
- （8）講習会申込みに関して、ご不明な点は教育課までお問い合わせください。

振興会教育課 TEL 089-956-2181

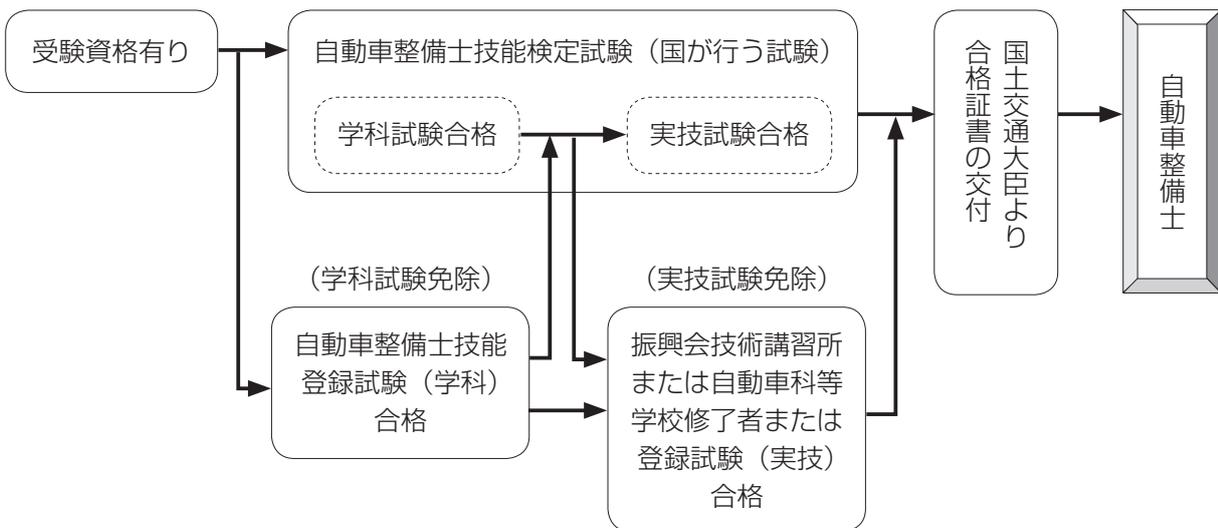
自動車整備士資格取得迄の流れ

◎自動車整備士資格取得の基本体系

☆一級の場合



☆二、三級及び特殊の場合

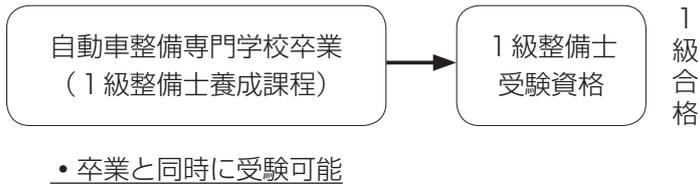
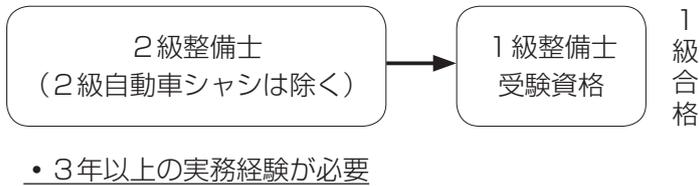


※試験合格者、講習修了者の免除期間は2年間です。

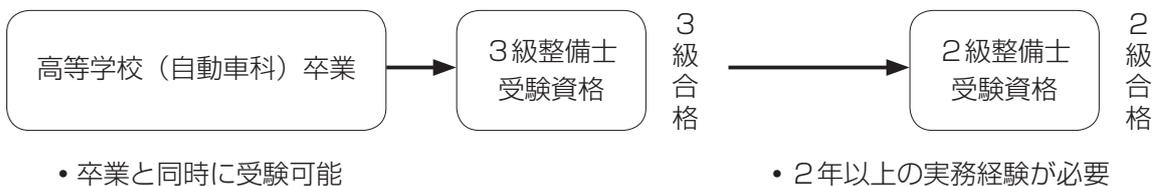
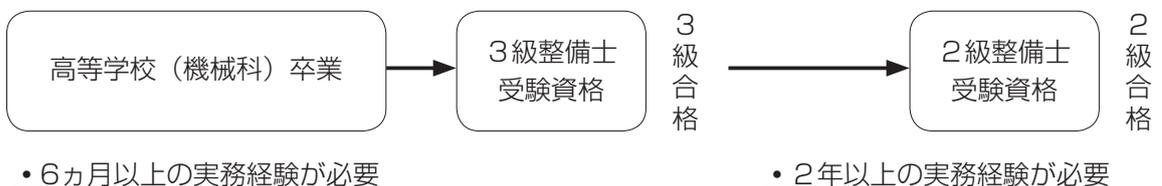
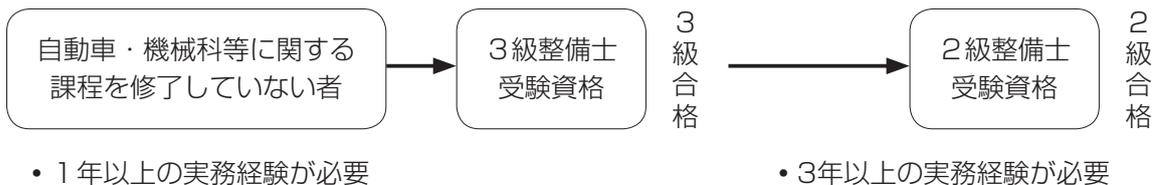
※学科試験及び講習終了の前後は問いません。

自動車整備士資格取得迄の受験(受講)資格

☆ 1級整備士受験資格 (例)



☆ 3級、2級整備士受験資格 (主な例)



※受験資格は試験日の前日までに満たせばよい。

※受講資格は講習修了までに満たせばよい。

※詳細は振興会教育課 (089-956-2181) まで、お問い合わせください。

国土交通大臣指定

愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿

下記により、

自動車整備技術講習を受講したい為、申込み致します。

この申請書の記入事項に虚偽のないことを自認します。

*この申請書に記載された個人情報は自動車整備振興会技術講習所の業務の範囲で、業務上必要な限りにおいて利用します。
また、法令に定める場合を除き、第三者に提供いたしません。

ふりがな		性別	
氏名		男	女
生年月日	昭和 平成	年	月 日生
現住所	〒 —		
	電話番号 ()		

受講種類	一級小型	二級ガソリン	二級ジーゼル	希望教場	第一希望 ()
	基礎	三級シャシ	三級ガソリン		第二希望 ()
	その他 ()				第三希望 ()
*初めて三級を受講する者は、基礎講習も同時に申込みが必要です。 *受講希望の種類に○印を記入してください。(同級のみ複数可)				教場名 (5教場)	松山本教場・新居浜教場・今治教場 西予教場(宇和町)・南予教場(吉田町)
二年以内に基礎講習を修了している方のみ記入	講習所名		修了年月日		修了番号
	県自動車整備振興会技術講習所		年 月 日		第 号
現在の勤務先	会社名				認証番号 70-
	所在地				電話番号 () FAX番号 ()
実務経験 *1	期間	年月数	事業所名	作業内容	
	年 月 日～ 年 月 日まで	年 ヶ月			
	年 月 日～ 年 月 日まで	年 ヶ月			
	年 月 日～ 年 月 日まで	年 ヶ月			
	合計	年 ヶ月			
既に取得している整備士資格*2	種類		合格年月日	合格番号	
			年 月 日	第 号	
最終学歴 *3	学校名・専攻部科		卒業(修了)年月日	卒業(修了)証書番号	
			年 月 日		
受講する種類の学科試験について(どちらかに○を記入)			すでに合格している これから受験する		
誓約書					
私この度、貴講習所において受講するにあたり、貴講習所の定める諸規定を守り受講いたします。 もし講習所規定並びに実施細則に違反した場合、それぞれの規定により処分を受けても異議がないことを誓約致します。					
愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿			受講者氏名(本人署名)		(印)

注意事項 *該当欄に楷書で丁寧に記入のこと。申込み内容に虚偽があった場合には、受講を取り消します。

*1 別途実務経験証明書に事業所印を捺印のこと。

*2 一級、二級及び特殊整備士を受講する者は、既に取得している整備士合格証明書の写しを添付すること。

*3 受講資格に係る実務経験の短縮等学歴資格については、それを証する書面の写しを添付すること。

【卒業(修了)証書、卒業証明書等】

(印)

振興会記入欄

会員・一般

受講番号

振興会に提出する日を記入してください。

愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿

ふりがな	せいび たろう	性別	<input checked="" type="radio"/> 男 <input type="radio"/> 女
氏名	整備 太郎		
生年月日	昭和 平成 1 年 2 月 3 日生		
所	〒 791-1113 松山市森松町1075番地2		
	電話番号 (089-956-2181)		

3ヶ所捺印が必要です。(シャチハタNG)

受講種類	一級小型	<input checked="" type="radio"/> 二級ガソリン	二級ジーゼル	希望教場	第一希望 (松山本教場)
	基礎	三級シャシ	三級ガソリン		第二希望 (今治教場)
その他 ()				第三希望 ()	
*初めて三級を受講する者は、基礎講習も同時に申込みが必要です。 *受講希望の種類に○印を記入してください。(同級のみ複数可)				教場名 (5教場)	松山本教場・新居浜教場・今治教場 西予教場(宇和町)・南予教場(吉田町)
二年以内に基礎講習を修了している方のみ記入	講習所名		修了年月日	修了番号	
	県自動車整備振興会技術講習所		年 月 日	第 号	
現在の勤務先	会社名	整備自動車	所在地	松山市森松町1075番地2	認定番号 70-9876
					電話番号 (089-956-2181) FAX番号 (089-956-2188)
実務経験	期間	年月数	事業所名	作業内容	
	*1 H22年4月1日～ H27年1月23日まで	4年 9ヶ月	整備自動車	自動車の点検・整備	

実務経験の事業所印は別紙実務経験証明書に捺印し、申込書と共に提出してください。

一級・二級を希望の場合、取得済みの整備士合格証書の写し(コピー)も申込書と共に提出してください。(例の場合、三級自動車シャシ)

既に取得している整備士資格*2	種類	合格年月日	合格番号
	三級自動車シャシ	H23年10月9日	四国三し第567号
最終学歴	学校名・専攻部科	卒業(修了)年月日	卒業(修了)証書番号

実務経験の短縮となる場合、卒業証書の写し(コピー)も申込書と共に提出してください。

受講する種類の学科試験について(どちらかに○を記入)	<input type="radio"/> すでに合格している	<input checked="" type="radio"/> これから受験する
誓約書		
私この度、貴講習所において受講するにあたり、貴講習所の定める諸規定を守り受講いたします。もし講習所規定並びに実施細則に違反した場合、それぞれの規定により処分を受けても異議がないことを誓約致します。		
愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿	受講者氏名(本人署名)	

注意事項 *該当欄に楷書で丁寧に記入のこと。申込み内容に虚偽があった場合には、受講を取り消します。
*1別途実務経験証明書に事業所印を捺印のこと。
*2一級、二級及び特殊整備士を受講する者は、既に取得している整備士合格証明書の写しを添付すること。
*3受講資格に係る実務経験の短縮等学歴資格については、それを証する書面の写しを添付すること。

振興会記入欄

【卒業(修了)証書、卒業証明書等】

(捨印) (整備)

会員・一般 受講番号

整備作業実務経験証明書

受験者(受講者)氏名	
生 年 月 日	年 月 日
在 職 期 間	年 月 日から 年 月 日まで (年 ヶ月)
事業場の職種	<input type="checkbox"/> 認証工場 【認証番号 70 - 】
	<input type="checkbox"/> 特定給油所 【承認番号 】
	<input type="checkbox"/> その他 ()
雇 用 形 態	
作 業 内 容	

上記の者は、当事業場に於いて上記の実務に従事して (いる・いた)

証明年月日 平成 年 月 日

事業場名

㊞

事業場所在地

証明者役職名

証明者氏名

㊞

平成30年4月1日から 自動車の検査登録手数料が 変わります!



自動車の検査登録手数料を改定し、オンラインで一括申請するワンストップサービス(OSS)を利用する場合と、従来からの窓口申請で行う場合に区分して、料金を設定します。

【対象手続】

新車新規検査登録、継続検査
(完成検査終了証又は保安基準適合証の提出車両に限る)

【開始時期】

平成30年4月1日より申請があったもの

手 続		登録手数料		検査手数料		合 計	
		現 行	改定後	現 行	改定後	現 行	改定後
新車新規 検査登録	OSS申請	700円	500円	1,100円	1,000円	1,800円	1,500円
	窓口申請 (型式指定)		900円		1,200円		2,100円
	車両持込申請 (型式指定以外)	700円	変更無	400円	変更無	1,100円	変更無
継続検査	OSS申請	—	—	1,100円	1,000円	1,100円	1,000円
	窓口申請(※)	—	—		1,200円		1,200円
	車両持込申請 (指定整備以外)	—	—	400円	変更無	400円	変更無

(※)窓口申請でも保安基準適合証が電子化されているもの限り現行通り1,100円となります。

(平成31年4月1日以降は1,200円となります。)

○軽自動車・二輪の小型自動車に関する手数料の変更はありません。

持ち込みにより継続検査を受ける認証工場の皆様へ

平成30年4月より、自動車（予備）検査証に認証番号が記載されますので、申請書の「整備工場コード」欄に認証番号の記載をお願いします。
 また、平成30年6月からは認証番号の記載が必須となります。

継続検査申請書

専用3号様式

①車種種別 1	②手数料 1	③有効期間 1	④出張 1	⑤処理 1	⑥例外 1	⑦制限解除 1	⑧NDCxPM 1	⑨証明書指示 1	
⑩自動車登録番号 1341	⑪車台番号 83-1234567	⑫整備工場コード 00-000000	⑬走行距離計表示値 0000 km	運輸支局長 殿					

運輸支局コード（固定） 『70-』 を除いた認証番号
 全国どこで受検しても『83』を記入します。

(注1) 実際に受検した認証工場の認証番号を記載してください。

(注2) 指定工場の方が持込み車検を受けた場合は指定番号でなく、認証番号を記載してください。

- 対象手続き
- ①新規検査（中古）
 - ②予備検査（中古）
 - ③継続検査



国土交通省

※指定工場で車検を実施した場合は、従来どおり「指定番号」での記載になります。

持ち込みにより新規・予備検査を受ける認証工場の皆様へ

平成30年4月より、自動車（予備）検査証に認証番号が記載されますので、申請書の「整備工場コード」欄に認証番号の記載をお願いします。

また、平成30年6月からは認証番号の記載が必須となります。

The image shows a sample application form with several callouts:

- Callout 1:** Points to the license plate format **83-□□□□**. The text reads: **運輸支局コード（固定）『70-』を除いた認証番号** (Fixed transport branch code [70-] excluding the authentication number). Below this, it says: **全国どこで受検しても『83』を記入します。** (Enter '83' regardless of where you get the inspection nationwide).
- Callout 2:** Points to the inspection type section. The text lists: **対象手続き** (Target procedure) with three options: **①新規検査（中古）** (New inspection (used)), **②予備検査（中古）** (Preparation inspection (used)), and **③継続検査** (Continuation inspection).
- Callout 3:** Points to the '整備工場コード' (Inspection shop code) field, which is a 7-digit number.

※指定工場で車検を実施した場合は、従来どおり「指定番号」での記載になります。

Ⅲ. お知らせコーナー

振興会会長表彰候補者の推薦について

優良従業員等の会長表彰を下記の要領で受付しますので「愛媛県自動車整備振興会表彰規程」に基づき、該当者を別紙の「優良従業員等会長表彰推薦書」に「履歴書」を付けて**4月25日(水)までに各支部長宛に提出してください。**

なお、表彰式は6月8日(金)振興会定時総会当日行います。

支部名	支部長名	所属事業場	所在地	電話番号
東予	星川 茂	(有)星川モータース	四国中央市妻鳥町697番地4	0896-56-3514
今治	村上 則雄	(株)波方自動車	今治市高部字馴合甲437-6	0898-41-7711
中予	山本 貢	山本自動車工業(株)	松山市美沢2丁目5-33	089-924-0220
西予	大塚 兢	(有)宇和大陽モータース	西予市宇和町下松葉356	0894-62-1515
南予	末廣 享三	(有)末広モータース	宇和島市和霊元町4丁目1-8	0895-22-5450

愛媛県自動車整備振興会表彰規程

(目 的)

第1条 輸送の重責を担う自動車業界にあって、整備業務並びにこれに関連した業務に精励し、又は業界に寄与した功績顕著なる者。あるいは団体に対してこれを表彰し、関係者全般の勤労意欲を高揚し、資質の向上を図ることを目的とする。

(表彰方法)

第2条 この表彰は、次の方法により行うことを原則とする。

1. 表彰は毎年1回定時総会の当日に行うことを原則とする。
2. 被表彰者は事業主、教場長又は支部長より推薦された者又は、団体は選考委員会において審議決定する。但し団体表彰の場合は役員会に付議することができる。

(表彰資格)

第3条 被表彰者の資格は、次の各号一に該当する者とする。但し3～8号に係る者は、3年以内に重大な交通違反をした者を除く。

1. 顕著なる改造又は優秀なる創意工夫をなし業務上に貢献した者。
2. 重大事故を未然に防止し又は重大事故に際し、特に適切なる措置を以て被害を最小限度に止めた者。

3. 本会の会員事業場の事業主として、自動車整備業界の振興に著しく貢献し、会の運営に功績のあった者。
4. 会員の事業場の事業主及び従業員であって自動車整備に関し、会の名誉並びに地位向上に著しく貢献した者。
5. 他の模範として特に表彰に値し、年齢40歳以上の者。
6. 従業員であって同一事業場に15年以上引き続き勤務し、年齢40歳以上の者。
7. 整備士講習所講師であって、永年勤続し、他の模範として表彰に値する者。
8. 永年この業務に勤続し、平素の行状並びに業務能率極めて優秀である者。
9. ブロック又は支部等の団体であって、特に顕著な功績があり表彰に値する者。

(表彰手続)

第4条 表彰を申請しようとする者は、第1号様式による優良従業員等会長表彰推薦書に履歴書一通を添えて、支部長経由で本部事務局に提出すること。但し、団体の場合は任意様式により、団体名及び表彰に値する内容を詳しく記入し、支部長経由で本部事務局に提出すること。

(表彰状)

第5条 第2条により表彰するときは、第3条6・8号の場合は第2号様式、7号の場合は第3号様式による表彰状を授与する。但し、1～5・9号に該当する場合は本文に代わって各々の内容を入れる。

(付 則)

- (1) 第3条7号の永年勤続とは、講師にあつては、5年以上の者。
- (2) 第3条8号の永年勤続とは、
 - (イ) 従業員（事業主を含む）であつて20年以上勤務し、年齢40歳以上の者。
 - (ロ) 会社役員にあつては、15年以上（団体役員にあつては10年以上勤務し、年齢40歳以上の者。）
- (3) 被表彰者には会長名による副賞を添える。
- (4) 本規程の改廃は理事会で行う。

優良従業員等会長表彰推薦書

事業場	所在地	〒
	名称	
	代表者氏名	
	職名	
	担当業務	
	勤続年数	年 月
	フリガナ	
	氏名	
	生年月日	昭和 年 月 日
	表彰に値する功績概要	
備考		

- 1、整備士にあつては、備考欄に1級、2級、3級の取得年月日と種類を記入すること。
- 2、履歴書一通を添付すること。勤務した全ての会社名並びに団体歴等を記入すること。

タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策 ～未改修の車は、車検の有効期間が更新されなくなります～

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施していますが、昨年12月末現在で、自動車メーカー9社、96車種、約113万台の未改修車があります。メーカーから交換部品の供給が確保できたことに加え、一刻も早い改修が必要であることから、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で有効期間が更新されなくなります。

《措置の概要》

開始時期 平成30年5月1日

措置適用のタイミング

申請窓口でOCRシートを読み込むとき。

（※OSS申請の際には、運輸支局等が受付審査を行ったとき。）

措置の対象であった場合

メーカー等が発行する『改善措置済証』を運輸支局等にて確認を行う。

（改修の状況が、国土交通省や軽自動車検査協会のシステムに記録されます。）

『改善措置済証』の提出がない（システムに記録がない）場合

「提出書面不備」となり、自動車検査証の備考欄に措置の対象である旨の記載（手書き等）と受付日付印を押印し、申請書と添付書類を申請者へ返却する。（放置違反金滞納と同様の取り扱いになります。）

※指定扱いの場合は、保安基準適合証の有効期限が切れてしまう恐れがあります。

※持ち込み検査の場合は、検査日から15日以内であれば、検査票は有効なものとして更新可能です。

《会員の皆様にお願ひ》

○車検に限らず、点検、整備、オイル交換またはイベント等でご来店の際には、「メーカー名」と「車台番号」を確認し、未改修車両かどうかご確認ください。

○未改修車両であった場合は、すみやかにディーラー等に連絡のうえ、改修のスケジュール調整をしてください。

《検索システムについて》

メーカーのホームページのほか、日整連が作成した検索システムや検索アプリをご利用ください。日整連作成の検索システムへのリンクバナーを、振興会ホームページに表示しましたのでご活用ください。

振興会ホームページ（トップページ）

このバナーをクリックすると、日整連の検索システムが開きます。

↓リコール情報検索システム（日整連）↓

車両リコール状況確認

メーカーを選択し
車台番号を入力してください

メーカー
-

車台番号
例) ABC-1234567890

🔍 検索する

メーカー名、車台番号を入力して、『検索する』をクリックしてください。リコールの対象かどうか、改修ができていないかどうか、表示されます。

スマートフォン・アプリもありますので、ご活用ください。

スマートフォンアプリのご案内

国産四輪車（乗用車・大型車）と国産二輪車について、車検証のQRコードを読み取ってリコール対象になっていないか確認できるツールです。

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play

専用アプリは、App Storeからダウンロードできます。

専用アプリは、Google Play™ストアからダウンロードできます。

平成29年12月8日
自動車局審査・リコール課
整備課

エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置を開始します。

タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、異常破裂する危険性が高い未改修車両（自動車メーカー9社、97車種、約130万台（10月末時点））については、平成30年5月より、車検で通さない措置を講じることとします。

本措置の対象車両のユーザーの皆様は、車検の有効期間を待つことなく、一刻も早く改修を行って頂くようお願いします。

1. 背景・目的

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施しているところです。

これまでも、未改修車に対し車検時に警告文の交付を行う等の改修促進の取組を進めていますが、本年10月の国内の改修率は83.2%であり、なお約320万台の未改修車があること、異常破裂による死者が全世界で少なくとも18人を数え、一刻も早い改修が必要であること等を踏まえ、これまでの取組に加え、新たに、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で通さない措置を講じます。

2. 未改修車両を車検で通さない措置の概要（詳細 別紙1） **別紙1は省略**

（1）対象範囲（別紙2）

お持ちの車が今回の措置の対象となるかの確認は、以下の検索システムを活用してご確認頂くか、別紙3に掲げる自動車メーカーにお問い合わせ下さい。

<https://www.jaspa.or.jp/portals/recallsearch/index.html>

（2）措置の方法

- ① ユーザーやディーラー以外の整備工場は、検索システムを活用し、車検を受けようとする車両が措置対象未改修かどうかを確認します。該当する場合には、ディーラー等にて改修を行った上で交付される改善措置済証を運輸支局等に提出して車検を受けることとなります。
- ② 車検申請を受けた運輸支局等においては、自動車登録検査業務電子情報処理システム等を活用して、措置対象未改修車両の場合は車検を通さないこととします。

（3）その他

本措置の導入によるユーザーや整備工場の負担の軽減を図るため、自動車メーカーが適切に対応するよう指導して参ります。更に、自動車メーカーによる効果的なダイレクトメール送付など、リコール改修の一層の促進を図って参ります。

【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 今村、島川

TEL:03-5253-8111（内線:42363）、夜間直通 03-5253-8597

対象範囲

平成28年4月以前にリコール届出されているものであって、異常破裂する危険性が高い特定のインフレーターを使用したエアバッグを搭載した、次のリコールの未改修車を対象範囲とします(約130万台(10月末時点))。

- ① 原因が特定されたリコール
- ② 予防的リコールのうち、国内で異常破裂したインフレーターと同じタイプを使用した、次のエアバッグを搭載した車両に係るリコール

運転席：平成22年以前の仕様のSDIタイプのインフレーターを使用したエアバッグ

助手席：平成22年以前の仕様のSPIタイプのインフレーターを使用したエアバッグ

[いすゞ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
コモ	平成13年6月～平成20年12月

[株式会社 SUBARU]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
レガシィ	平成15年4月～平成16年2月
インプレッサ	平成16年1月～平成19年4月

[ダイハツ工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ミラ	平成14年12月～平成19年11月
エッセ	平成17年11月～平成23年3月
ハイゼット	平成16年11月～平成22年5月
ハイゼット デッキバン	平成17年1月～平成19年11月

[トヨタ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アベンシス/アベンシスワゴン	平成15年9月～平成20年5月
アルファード G/V/ハイブリッド	平成14年5月～平成20年3月
アレックス	平成12年11月～平成18年10月
イプサム	平成13年4月～平成20年12月
ヴィッツ	平成14年12月～平成20年12月
ヴェロッサ	平成12年11月～平成16年10月
ヴォクシー	平成13年11月～平成19年5月
ヴォルツ	平成14年5月～平成16年3月

オーハ°	平成14年5月	～	平成17年4月
ガイア	平成13年4月	～	平成16年8月
カローラ	平成12年7月	～	平成18年10月
カローラフィールダー	平成12年7月	～	平成18年9月
カローラランクス	平成12年8月	～	平成18年10月
サクシード	平成14年6月	～	平成20年12月
ソアラ	平成13年4月	～	平成17年7月
ノア	平成13年11月	～	平成19年5月
ブレビス	平成13年5月	～	平成19年6月
プロボックス	平成14年6月	～	平成20年12月
ベルタ	平成17年11月	～	平成20年12月
マークII	平成12年9月	～	平成16年10月
マークIIプリット	平成13年12月	～	平成19年6月
RAV4 J/L	平成15年7月	～	平成17年10月
WiLL サイファ	平成14年9月	～	平成17年7月
WiLL VS	平成13年4月	～	平成16年4月

[レクサス(トヨタ自動車株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
SC430	平成17年8月 ～ 平成19年12月

[日産自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
キューブ(Z10型)	平成12年8月 ～ 平成14年8月
セフィーロ	平成13年1月 ～ 平成14年12月
リバティ	平成13年4月 ～ 平成16年10月
ブルーバードシルフィ	平成13年4月 ～ 平成17年12月
キャラバン	平成13年5月 ～ 平成20年12月
エクストレイル	平成12年10月 ～ 平成19年6月
ティアナ	平成14年11月 ～ 平成20年12月
ダットサン	平成13年7月 ～ 平成14年8月
サファリ	平成14年1月 ～ 平成19年6月
プレサージュ	平成15年7月 ～ 平成20年12月
フーガ	平成16年10月 ～ 平成20年12月
キューブ(Z12型)	平成20年11月 ～ 平成24年2月
マーチ	平成22年6月 ～ 平成24年3月
バネット	平成16年3月 ～ 平成23年3月

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
316ti	平成14年1月 ～ 平成14年11月
318ti	

318i	平成 13 年 12 月 ~ 平成 14 年 11 月
318Ci	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月
318i ツーリング*	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
320i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 15 年 2 月
325i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 11 月
330i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
330Ci	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月
330Ci カプリオレ	平成 13 年 10 月 ~ 平成 14 年 12 月
M3	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月

[本田技研工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アコード	平成 14 年 10 月 ~ 平成 20 年 3 月
アコードワゴン	平成 14 年 10 月 ~ 平成 19 年 12 月
インサイト	平成 20 年 12 月 ~ 平成 23 年 3 月
インスパイア/セイバー	平成 13 年 3 月 ~ 平成 14 年 11 月
エアウェイブ	平成 17 年 3 月 ~ 平成 22 年 8 月
エディックス	平成 16 年 6 月 ~ 平成 21 年 8 月
エリシオン	平成 16 年 4 月 ~ 平成 23 年 3 月
エリシオン プレステージ	
エレメント	平成 15 年 2 月 ~ 平成 17 年 9 月
クロスロード	平成 19 年 2 月 ~ 平成 22 年 8 月
ザッツ	平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月
シビック	平成 17 年 8 月 ~ 平成 22 年 8 月
シビック GX	平成 13 年 2 月 ~ 平成 16 年 11 月
シビック ハイブリッド	平成 13 年 11 月 ~ 平成 22 年 12 月
シビック フェリオ	平成 12 年 8 月 ~ 平成 17 年 7 月
ステップワゴン	平成 17 年 5 月 ~ 平成 21 年 9 月
ステップワゴン スパーダ	
ストリーム	平成 12 年 8 月 ~ 平成 23 年 3 月
ゼスト/ゼスト スパーク	平成 18 年 2 月 ~ 平成 23 年 3 月
パートナー	平成 18 年 3 月 ~ 平成 22 年 8 月
フィット	平成 13 年 6 月 ~ 平成 23 年 3 月
フィット アリア	
フィット シャトル	
フリード	平成 20 年 5 月 ~ 平成 20 年 12 月
モビリオ	平成 13 年 11 月 ~ 平成 20 年 4 月
モビリオ スパイク	平成 14 年 9 月 ~ 平成 20 年 4 月
ラグレイト	平成 13 年 10 月 ~ 平成 16 年 2 月
レジェンド	平成 16 年 9 月 ~ 平成 23 年 2 月
CR-V	平成 13 年 9 月 ~ 平成 23 年 3 月

FCXクラリティ	平成 20 年 5 月 ~ 平成 22 年 8 月
MDX	平成 15 年 2 月 ~ 平成 18 年 1 月

[マツダ株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アテンザ	平成 14 年 3 月 ~ 平成 19 年 11 月
RX-8	平成 15 年 2 月 ~ 平成 15 年 6 月
ボンゴ	平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月
ボンゴブローニイ	平成 16 年 3 月 ~ 平成 22 年 7 月
タイタン	平成 16 年 2 月 ~ 平成 22 年 7 月

[三菱自動車工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ランサー	平成 15 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月
アイ	平成 17 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月
トライトン	平成 18 年 8 月 ~ 平成 22 年 4 月
デリカ(商用車)	平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月

なお、現在、タカタ製エアバッグのリコールを届出している以下の自動車メーカー等においては、今回の措置の対象となる車両はありません。

- アウディジャパン株式会社
- FCA ジャパン株式会社
- ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社
- ニコルレーシングジャパン合同会社
- McLaren Automotive Asia Pte Ltd
- 日野自動車株式会社
- フェラーリ・ジャパン株式会社
- フォード・ジャパン・リミテッド
- フォルクスワーゲングループジャパン株式会社
- プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
- メルセデス・ベンツ日本株式会社
- UDTトラックス株式会社

自動車メーカー問い合わせ先

自動車メーカー名(五十音順)	お問い合わせ先 ※1	ウェブサイトURL ※2
アウディジャパン株式会社	0120-598-119	http://www.audi.co.jp/web/ja/service_accessory.html#page=/jp/web/ja/service_accessory/info_top/recall.html
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	http://www.isuzu.co.jp/recall/
FCAジャパン株式会社	0120-712-812	http://fcagroupprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php
株式会社 SUBARU	0120-412-215	http://recall.subaru.co.jp/lqsb/
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php
トヨタ自動車株式会社【トヨタ】	0800-700-7700	http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search
【LEXUS】	0800-500-5577	http://lexus.jp/recall/
ニacol・レーシング・ジャパン合同会社	0120-699-250	http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/
日産自動車株式会社	0120-941-232	http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html
ビー・エム・ダブリュ株式会社	0120-269-437	http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html
日野自動車株式会社	0120-106-558	http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php
フォルクスワーゲングループジャパン株式会社	0120-509-300	http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社	0120-55-4106	http://www.citroen.jp/services/recall/
本田技研工業株式会社	0120-112-010	http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp
マツダ株式会社	0120-386-919	http://www2.mazda.co.jp/service/recall/
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&prefix=
メルセデス・ベンツ日本株式会社	0120-086-880	http://www.mercedes-benz.jp/myservice/recall/search/index.html
UDトラックス株式会社	0120-67-2301	https://www.udtrucks.com/ja-jp/service-and-parts/recall-info/recalls/recalls/2016/20160630

網掛けは、今回、車検で通さない措置の対象となる自動車メーカーになります。

※1 お持ちの車が今回の措置の対象になるかどうかの確認は、検索システムを活用してご確認頂くか、各自動車メーカー窓口までご相談ください。

※2 各自動車メーカーのウェブサイト又は検索システムでは、お持ちの車のリコール届出状況等について確認できます。「車台番号」が必要になりますので、お手元に車検証をご用意ください。

【緊急告知】

平成30年5月から、
エアバッグのリコール未改修の場合、
車検が通らなくなります！
早急にリコール作業を受けて下さい。

● 対象車種 ●

タカタ製エアバッグを搭載した

- い す ゞ コモ
- S U B A R U インプレッサ、レガシィ
- ダイハツ ミラ、ハイゼット など4車種
- トヨタ ヴォクシー、カローラ など24車種
- 日産 エクストレイル、フーガ など14車種
- ビー・エム・ダブリュー E46、3シリーズ(318i、320i など) 11種
- ホンダ フィット、アコード など31車種
- マツダ RX-8、アテンザ など5車種
- 三菱 ランサー、アイ など4車種

※詳しくは次のページをご覧ください。



国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



軽自動車検査協会
Light Motor Vehicle Inspection Organization

ISUZU



SUBARU



DAIHATSU



TOYOTA



LEXUS



HONDA



MAZDA

MITSUBISHI MOTORS

そのままお乗りいただくと大変危険です。 一刻も早い改修をお願いします。

—交通事故でエアバックが異常破裂した事例—



写真:エアバックが異常破裂し中部の金属部品が飛び散りバッグの中央部が大きく裂けている状態



1. まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認ください。

※まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認ください。

検索システム パソコン用URL

リコール情報検索アプリ

<https://www.jaspa.or.jp/user/mycar/application/recallsearch.html>

スマホ・タブレット用アプリ

「リコール情報検索」アプリの紹介



(注)ビー・エム・ダブリューは対応しておりませんので、下記のホームページより検索して下さい。

2. 未改修車であった場合には、リコール改修を実施してください。ご不明な点等ございましたら下記までお問い合わせください。

●各自動車メーカー問合せ先とホームページURL

メーカー	お問い合わせ先	ウェブサイトURL
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	http://www.isuzu.co.jp/recall/
株式会社SUBARU	0120-412-215	http://recall.subaru.co.jp/lqsb/
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php
トヨタ自動車株式会社	0800-700-7700	http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search
LEXUS	0800-500-5577	http://lexus.jp/recall/
日産自動車株式会社	0120-941-232	http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html
ビー・エム・ダブリュー株式会社	0120-269-437	http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html
本田技研工業株式会社	0120-112-010	http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp
マツダ株式会社	0120-386-919	http://www2.mazda.co.jp/service/recall/
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&prefix=

国土交通省タカタ専用ダイヤル

03-5539-0452

エアバッグリコール特設ホームページ

 http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/recallinfo_000.html

指定事業者の皆さんへ

平成29年度 指定事業者研修会の研修概要

(指定工場で管理・保存が必要なファイル類はありますか？第2話)

前号に引き続き、『平成29年度 指定事業者研修会』で振興会からご案内しました内容
をとりまとめてご紹介します。

~~~~~

### (12) 自動車検査用機械器具点検表

検査機器管理規程に基づき、3ヶ月ごとに（オパシメータ・測定セル内の汚れの状態にあっては1ヶ月ごとに）検査機器の点検をしなければなりません。オパシメータを新設された場合は、点検表にオパシメータの記録欄があるか、ご確認ください。

### (13) 自動車検査用機械器具校正記録綴

工具協会による校正を受けた後は、機器台帳（第1号様式）に校正結果等について記載し、指定自動車整備事業規則に基づき、校正に関する記録（校正結果証明書等）を1年間保存しなければなりません。

### (14) 苦情処理簿

近隣住民からの事業に関する苦情、お客様からの整備に関する苦情等あった場合には記録をして、再発防止に努めてください。（苦情はないに越したことはありませんが・・・。）

### (15) 保安基準適合証授受出納簿

振興会で購入した際には振興会が記録し、事業場で1冊使用終了した場合は事業場で記録していただきます。稀に記載誤りがありますので、ご注意ください。（2. へ）

今回ご紹介したものは、近年になって管理・保存するよう指導されたものもあります。事業場に無い場合は、これからご用意いただいても結構ですので、ご確認ください。

ご不明な点がございましたら、振興会・指導課までご連絡ください。

## 2. 保安基準適合証授受出納簿の記載方法

[記載例]

### 授受出納簿

| 日付    | 事業者及び事業場の名称 |      | 受入<br>綴数 | 綴番号         |          | 綴番号 | 使用           |   |   | 残綴数 | 備考 | 指定番号 | 四運指第 | 号 |
|-------|-------------|------|----------|-------------|----------|-----|--------------|---|---|-----|----|------|------|---|
|       | 自 至         |      |          | 適合証<br>交付書損 | 標章<br>交付 |     | 授受者印又は取引者の署名 |   |   |     |    |      |      |   |
|       | 自           | 至    |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
| 4 16  | 5           | 11   | 15       |             |          |     |              |   | 5 |     |    |      |      |   |
| 5 15  |             |      |          | 11          | 1        | 40  | 49           | 1 | 4 |     |    |      |      |   |
| 6 13  |             |      |          | 12          | 0        | 45  | 50           | 0 | 3 |     |    |      |      |   |
| 7 20  |             |      |          | 13          | 2        | 48  | 48           | 2 | 2 |     |    |      |      |   |
| 8 25  |             |      |          | 14          | 0        | 48  | 50           | 0 | 1 |     |    |      |      |   |
| 9 1   | 5           | 3155 | 3159     |             |          |     |              |   | 6 |     |    |      |      |   |
| 9 21  |             |      |          | 15          | 1        | 42  | 49           | 1 | 5 |     |    |      |      |   |
| 10 17 |             |      |          | 3155        | 0        | 47  | 50           | 0 | 4 |     |    |      |      |   |
| 11 19 |             |      |          | 3156        | 0        | 50  | 50           | 0 | 3 |     |    |      |      |   |
| 12 20 |             |      |          | 3157        | 3        | 45  | 47           | 3 | 2 |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |
|       |             |      |          |             |          |     |              |   |   |     |    |      |      |   |

振興会の担当者が捺印します。

記入しません

5冊買って1冊使ったから、残りは4冊です。

購入後、事業場管理責任者が

事業場管理責任者が使用状況を確認し、捺印します。

1冊残っていて5冊買ったから6冊になりました。

使い終わった日を記入します。

使用終了後、記入します。

無くなる前に買いに来ます...よね?

平成30年2月吉日

会員各位

一般社団法人愛媛県自動車整備振興会  
会 長 日 野 利 一

## 二種養成施設における自動車整備士講習会の 受講料改定のお知らせ

前略 日頃は振興会事業にご支援ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、近年、自動車業界における人材不足が取り沙汰されておりますが、振興会で実施している自動車整備士講習会においても受講者が激減し開講も出来ない場合があり、短期間で資格取得を目指す方にとってはお待たせするなど大変不利な状況が続いております。当会と致しましても委員会等に対応策を検討してまいりました結果、少人数でも定期的に開催できるよう受講料を改定することとなり、理事会で了承されました。

つきましては、平成30年度前期講習会（平成30年4月1日）より受講料を下記の通り改定させていただきます。

何卒、ご理解の程、よろしくお願い申し上げます。

草々

### 受講料改定（平成30年4月1日より）

会員料金【税込】

| 種 類                             | 新        | 旧       |
|---------------------------------|----------|---------|
| 1級小型                            | 87,000円  | 65,000円 |
| 1級小型+2級ガソリン補足、<br>2級ジーゼル補足      | 132,000円 | 95,000円 |
| 2級ガソリン、2級ジーゼル、2級二輪              | 63,000円  | 43,000円 |
| 2級シャシ                           | 45,000円  | 30,000円 |
| 基礎+3級シャシ、3級ガソリン、<br>3級ジーゼル、3級二輪 | 60,000円  | 41,000円 |

# 自動車整備作業中の事故防止について

平成29年度中に発生しました自動車整備作業中の事故について、日整連から情報提供がありましたので、取りまとめてご紹介します。

## 中国管内 【平成29年6月17日 午後2時ごろ発生（重傷）】

トラックのキャビンを上げて整備作業中、何らかの原因でキャビンのロックが外れ、下降してきたキャビンに挟まれ重症を負った。

## 北陸信越管内 【平成29年6月23日 正午ごろ発生（重傷）】

男性工員が乗用車の完成検査中、完成検査場のピット手前にて、車台番号及びエンジン型式の確認を行うために外したエンジンルームカバーを持ち、視界が不良な状態であるにもかかわらずピットを跨ごうとしたところ、右足を踏み外し転倒したためピットの縁に腰を強打し、重傷を負った。

## 北陸信越管内 【平成29年8月18日午前9時50分ごろ発生（重傷）】

自社車両置場において事故車を積載車に一人で積み込んでいる最中に、車両牽引用フックボルトが外れて車両が後退したため、車両を停止させようとした際に作業員が積載車から落下し重傷を負った。

## 九州管内 【平成29年8月18日午後3時40分ごろ発生（重傷）】

指定整備工場のブレーキテストにおいて、ブレーキの事前点検を終了後にテストを停止させたところ、シフトレバーをNレンジにしたつもりがDレンジのままになっていることに気が付かず降車し、ブレーキテストの解除リフトが上がったときに車両が前進し、作業員が挟まれ重傷を負った。

### **関東管内 【平成29年8月27日午後1時35分ごろ発生（死亡）】**

二人作業で大型車の灯火等を点検していた際に、誤って車両を後退させたため、車両後方で点検していた作業員が、当該大型車と後方駐車中の大型車との間に頭部を挟まれ、死亡した。

### **北陸信越管内 【平成29年8月23日午前10時20分ごろ発生（重傷）】**

大型トラックの荷台に積まれたタイヤを降ろす際、あおり開閉補助具を使用しないで車両左側のあおり（約1.5t）を一人で開けたため、急激にあおりが落下し、挟まれて重傷を負った。

### **東北管内 【平成29年10月6日午後5時25分ごろ発生（死亡）】**

ロータリー式除雪車を一人で洗車中、回転しているローターに作業員が巻き込まれ死亡した。

### **北海道管内 【平成29年12月20日午後1時10分ごろ発生（死亡）】**

大型バス車両を上げた状態で整備していたところ、回転していたドライブシャフトに作業員が巻き込まれ死亡した。

# 全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、12件を掲載いたします。

## Case 1 修理に出してもエアコンが直らない

平成29年8月25日 富山県 女性

車名：輸入車 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

購入した時からエアコンが毎回壊れて、修理に出すたびにお金を取られる。しっかり直すと伝えていたのに、すぐに壊れる。毎回お願いしているのに、実際修理しているか疑問に思う。毎回修理に出す度に、違う理由を言ってお金を取られるのに納得がいかないことと、本当に修理しているのか分からないところに納得がいかない。ちなみに現在も車両は修理入庫中。

### 【対応】

まず、毎回修理の理由が違うということなので、どのような修理がされているのか教えて欲しい旨伝えました。因果関係があるものなのか、それぞれ独立した消耗品などに問題がありそうか、修理内容で見ることが出来るかもしれないので教えて欲しいと伝える。これは後日連絡するそう。修理しているかどうかに関しては、正直分からないので、一応了解を取ってディーラーに確認させて貰うこととした。法令上問題があるわけではなさそうなので、お願い程度のことしか出来ない旨伝える。ディーラーのサービス部に電話したところ、金額に関しては保証できる部分は保証で対応しているので、保証で対応できない部分は料金を頂いている。修理に関しても、基本的には実施しているのは当然の話ですとのこと。対応をお願いしますと伝えると、それは担当のフロントが対応しているので心配ありませんとのこと、改めて相談者に電話対応はなさそうな返事であった。

## Case 2 下回りがガムテープで補修されている

平成29年9月4日 東京都 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

相談者は名乗らず。新車購入時より同じディーラーで点検をしている。先日駅前のタワーパーキングに駐車しようとしたら、「下回りにガムテープで補修されている所がある。危険なので止められない」と言われた。これは整備不良ではないか。

### 【対応】

前回の点検から半年以上経過している模様。自分で下回りを確認していないし、まだディーラーには連絡していないということ。ガムテープでの補修など考えられないので、いつものディーラーで確認して貰うよう指導。以降、連絡はない。

## Case 3 走行中エンストするのは、無償修理で対応するべきではないか？

平成29年9月7日 富山県 男性

車名：SUV 登録年月：平成18年

走行距離：13万km

### 【相談】

平成18年式、走行距離約13万kmの車両で、ここ2ヶ月で10回くらい走行中にエンストした。エンスト時はすぐにシフトレバーをNレンジに移動させ再始動している。交差点で左折時など、低速でハンドルを切ったときに発生する。購入したディーラーに持って行き無償修理を依頼すると、「保証期間が過ぎているので有償になります」とのこと。また、複数箇所に原因があ

る場合、一箇所を修理しても完治しない。複数箇所修理しないといけない場合があると言う。これはおかしいのではないかとメーカーは「こんな不具合現象の場合は、この部位に不具合がある」といったデータを持っていないのか？無償修理をするべきではないか？メーカーは何年、何万km走るとどこが故障するというデータを持っていて、それに対応した定期交換部品を交換し予防すれば、このような故障は防げるのでないか？という相談。

#### 【対応】

保証期間が過ぎている場合、無償修理は難しいと思われる。故障箇所の特定制も、不具合現象からある程度実績に基づいたデータがあるかもしれないが、絶対ではないので、一箇所を修理しても完治しない場合があり、その次は可能性の高い部位から修理するとディーラーは説明したと思われる。経過年数、走行距離に関する故障データは、ある程度あるかもしれないが、車両の使用状況によっては千差万別でひとくくりにはできず、この部品を定期交換すれば故障はしないとは言いきれない。いずれにせよ、無償で修理して貰いたい場合はディーラーと交渉するしかない。当整備相談所は相談者に代わって交渉することはできない、と説明。すると、「やはりディーラーに行って交渉するしかないですね」と納得された様子で、相談を終える。

#### Case 4 車検整備時、スパークプラグは1本しか点検しないと説明された

平成29年9月11日 長野県 男性

車名：ワンボックス 登録年月：不明

走行距離：不明

#### 【相談】

平成27年3月に5年のリースで他県の中古車販売店で購入し、同店の整備工場ですべての点検を受けて引き渡される。平成28年3月に県内の整備工場ですべての点検を受け、平成29年3月にも同じ工場ですべての点検整備を行った。同年9月にスパークプラグ不良により、JAFのレッカー移動で最寄りのディーラーに移送された。この時点で車

検を実施した工場から車検整備時、プラグは1本しか点検しないと説明される。修理見積りは30~40万円。車検時にプラグの全数点検を行っていたらプラグの緩みが発見できており、購入した中古車店へ請求できたと思う。どうやって修理代を工面すれば良いのか。何とかして欲しい。

#### 【対応】

本事例は、今回相談を受ける3日前に、当該事業場の社長から振興会に相談あり。

#### <相談内容>

他社にて中古車を購入したお客様の車が、当社で車検整備後2番シリンダのスパークプラグが抜けてしまった。当社では、車検整備時1番シリンダのスパークプラグしか取り外して点検しない。他のシリンダのスパークプラグはエンジンの振れ、排気ガス濃度等で判定して、不調な場合は全数チェックを行う。整備の場合、スパークプラグは全数チェックしなければならないのか。点検要領等には全数チェックと明記されていない。今の車は全数チェックしていると時間がかかりすぎて台数をこなせない。振興会の見解はどうか、また、他社での車検整備の方法はどの様であるか教えていただきたい。今回は当社で脱着していないので、当社の責任にされたくない。

#### <回答>

スパークプラグは全数チェックが基本。他社のチェック方法は把握していない。貴社の方法の場合はお客様に説明を必要とし、お客様より了解を得る必要がある。記録簿に記載もなく、トラブルが発生した時点で説明するのは、お客様は納得しないと思う。今回、当該ユーザーから相談所に相談が入った旨、社長に伝えたところ、「当社のミスを認め、全額保証する方向で進めている。相談者にもそのように伝えてある」とのことであった。

#### Case 5 交換前の元の部品を返して欲しい

平成29年9月14日 長野県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

## 【相談】

中古車を購入。リコールもあったので、取り扱いディーラーへ整備に出したが、その際、部品の交換（マフラー、ブレーキローター、オイルクーラー）もお願いした。交換済部品を返してくれるよう話をしたが、処分したと言うことで返してくれなかった。事前に交換部品の処分については話がなかった。元の部品は自分に所有権があるのに勝手に処分されてしまった。部品代は23万9千円かかっている。業界団体としてどのような指導をしているのか。リコールもきちんと実施されているか不安である。盗難、窃盗ということで警察にも話はした。

## 【対応】

整備振興会として交換部品の処分方法等については、事業者指導をしている旨伝えた。個々にきちんと実施されているか確認もしないで責任逃れで、いい訳ではないかと言われたが、振興会の立場を説明した。

### <ディーラー確認内容>

車は大手中古車販売店が販売。中古車販売店の保証で修理するとのことで概算見積りをして販売店、ユーザー共に了解後、部品交換実施。約1ヶ月後、本人が来店し交換部品を返して欲しい旨申し出があったが、既に処分してしまい返却することができないことを伝え、ショールームにおいて長時間にわたり苦情を言い、営業妨害のような状況であった為警察に連絡。警察がユーザーを説得するが営業時間終了後も店舗にいた為、後日、警察署において話をすることとなっている。（部品代は中古車販売店の保証で行った為、ユーザーの金銭的な負担はない。販売店が返金するので車を返して欲しい旨伝えるが、応じて貰えない。また、本件の後、他の事業者と問題を起こしているとのこと）その後の連絡では、裁判をするとのことであった。また、運輸支局にも相談者は申し立てたが、支局において関係書類を確認した結果、法令上の問題が無かった。そのことを支局から当人には報告済。

## Case 6 車検から戻ってきたら室内がガソリン臭く乗ってられない

平成29年9月22日 大阪府 女性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

## 【相談】

日頃からオイル交換などをして貰っているガソリンスタンドに、車検をお願いした。納車後に車に乗ったら気分が悪くなる位ガソリン臭くて、そのままスタンドに持って行き苦情を言った。最初の対応は、「お客様がこぼしたのではないですか？」と言われ少し口論になった。調べて貰うと、スタンドの人がオイル交換時に室内にオイルをこぼしたのを清掃するために、ガソリンで拭き取ったとミスを認めた。預かってキッチリ清掃するので代車に乗ってくれとのこと数日預けた。作業完了後スタンドの人と臭いの確認をしたが、少しマシになった程度で文句を言ったら、「1週間乗ったら臭いは消える」と様子見なことを言われた。受け取って乗っていたが、翌日から以前よりひどい臭いになり、主人と荷台を見たら敷物のスポンジ、純正じゅうたんの綿にガソリンがしみ込んでおり拭き取ったタオルが絞れるくらいであった。直ぐにスタンドに行き説明を求めた。「敷物と床を高圧洗浄機で洗ったので臭いも消えている。過剰要求じゃないのか。じゅうたんが湿っているのは特殊な洗剤でそのうちに乾く。店で出来るのはここまでで、文句があるなら本社に電話してくれ」とのこと。本社の担当者に電話した。初めは誠意ある対応だったが、担当者自身が入院するらしく他の人は対応できないのでしばらく保留だと言われた。文句を言ったら「法的な手続きをとるぞ」と言われた。どこかに相談する窓口はないかと調べたら、振興会の電話番号が載っていたので電話した。

## 【対応】

振興会の立場と、ガソリンスタンドが会員外なので相談者の話を聞くだけになってしまうと説明。消費生活センターの電話番号を教えて相談を終えた。

## Case 7 シートには傷、塗装2箇所には気泡が入っていた

平成29年10月3日 香川県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

先月初旬、当会会員ディーラーへ板金とバンパーの交換を依頼した。作業はディーラー外注先の板金工場で行った。10日程で作業が完了したが、車を見るとシートに接着剤が付着していたため、ディーラーに苦情を言い板金工場に除去して貰ったが、その際、シートに傷を付けられた。このためシートの交換をお願いしたが、新品は生産中止になっており、中古も手に入らない状況だと言われた。シートの交換が出来ないのであれば、ディーラーの社長に一筆謝罪文を書いて欲しい。また、数日後、GSへボディコーティングに行ったら、塗装2箇所に気泡が入っているのが分かった。クレームを告げるとディーラーの担当者と板金工場の社長が菓子折りを持参し、「穏便に」と言われたが、再度、塗装をやり直して貰いたい。しかし、同ディーラーには任せたくないで別のディーラーに依頼したいが、それは出来ないと言われている。1ヶ月近く経過しているので早く決着したい。

### 【対応】

ディーラーの担当者に相談内容を確認したところ、ほぼ相談内容に間違いなく、現在シートを探しているが見つからないとのこと。このことは相談者も連日来店するので伝えているとのこと。塗装については、相談者には伝えていないが、他のディーラーで再塗装することを承諾する方向で社内では話し合っただけらしい。基本的に塗装への気泡の混入については塗装をやり直し、本来あるべき品質が欠けている状態では請負契約債務不履行になりかねないので中等レベルの品質に改善する必要があること、また、相談者が他のディーラーで再塗装するのであれば、その費用が相当な金額であるかぎり賠償する必要もあるのではないかと説明し、いずれにしても早急に対応してくれるようお願いした。その後、相談者から連絡があり、シートは結局見つからず、塗装は再度、ディーラーでさせて欲しい

と言われているとのこと。塗装について、当会では責任は取れないが、もう一度任せてみてはどうか、それで納得できなければ、その時、他店へ持ち込むことを承諾するよう念押ししてはどうか、とアドバイス。相談者は検討してみると言って、電話を切った。

## Case 8 整備ミスが原因で走行中エンストし再始動できなくなった

平成29年10月5日 大阪府 男性

車名：トラック 登録年月：不明

走行距離：不明

### 【相談】

1ヶ月ほど前にM店で車検をしたのに走行中にエンストし、再始動できなくなったのでレッカーでディーラーに持ち込んだ。ディーラーで点検して貰ったら噴射ポンプが目詰まりで、燃料フィルター交換時にフィルターケース内に溜まったゴミを清掃せずに組み付けたのが原因だった。M店の社長と一緒にディーラーに見に行って説明を受けたのに、「親父からの40年の取引だが、M店の整備を信用して貰えないのなら年内いっぱい取引をやめる」と自分の整備ミスを認めない。M店も息子の代に替わってから何かとトラブルが増えたので取引の打ち切りは良いが、今回の車検後の故障は納得いかない。今回の故障が整備ミスであると証明してくれる公的機関を教えて欲しい。

### 【対応】

振興会の立場と、証明できる場所ではないことを説明した。相談者は、「友達の弁護士に相談し、証明してくれる機関を探して貰います」と言って、相談を終えた。

## Case 9 燃料計が直らず、最後にはもう来ないで欲しいと言われた

平成29年10月10日 兵庫県 男性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

## 【相談】

他県を旅行中に車が突然止まってしまう立ち往生した。再始動しなかった為、JAFに依頼し、近隣のサブディーラーへレッカー移動して貰うこととなった。整備工場での診断結果はガス欠ということで、燃料を入れるとすぐに再始動できた。ただ、燃料計がゲージの中央より少し下ぐらいで止まってしまう残量が分からなくガス欠になってしまったようだ。帰れないこともなかったが、道中が不安なので修理をお願いして後日引き取りに行った。フューエルタンク内のセンダ・ユニットを交換して修理完了との事で引き渡され、整備工場を後にした。その後それなりの距離を走っても燃料計はまったく変化がなかった為、整備工場に戻り苦情を伝え再修理の依頼をした。そんなやり取りが計3回続き、最後にはうちでは分からないのもう来ないで欲しいと言われたそうだ。相談者もその対応をとってもおかしいと思ったが他県に通うのも無駄に思え、1回分だけの修理代金を支払いあきらめるように帰ってきたそうである。直らない不具合などあるのだろうか、そして対応に問題はないのだろうか？とにかく色々聞きたい、という問い合わせ。

## 【対応】

まずは振興会の立ち位置や成り立ちを説明し、できることできないことを理解して頂き、詳細を聞くことから始めた。県外の整備事業者なので直接話を聞くことはできないが、当該県の相談所を通じてなら可能ということ伝えた。相談者としては終わったことはもう拘らないので、事業者への連絡は必要ないということであったが、やはり整備事業者はそんな対応するのが普通なのか？と聞かれたので、ほとんどの整備工場は真摯にユーザーと車に向き合い不具合の症状を確認する為に努力されていると伝え、相談者には理解して頂いた。ただ、今回のやりとりで相談者は業界全体への不信感を持ってしまったことは事実で、大変残念なことである。そのやり取りの中でお聞きした内容は、その整備事業者は2回もフューエルタンク内のセンダ・ユニットを交換し、それで直らないのでメーター内のフューエル・ゲージも交換していたということであった。それでお手上げと言われては相談者としては

たまったものではない。いつもより詳しく構造上のことや原因の可能性について話をし、まだまだ見る部分はあると伝え、自分で作業するのは難しいので信用のおける整備事業者へ依頼することをお勧めして、相談者近隣の当会整備事業者を検索して貰うこととなった。この度、インターネット検索で整備相談所を見つけ電話したが、色々なことを教えて貰え、信用のできる整備事業者との橋渡しとなって助かったと言って、電話を切った。後日、相談者から無事に修理が完了したと連絡が有り、とても安心した。

## Case 10 本社と営業所でオイル交換の請求方法が違う

平成29年10月10日 香川県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

## 【相談】

今まで当会会員工場でボトルキープ会員となりエンジンオイルを交換してきた。オイル交換1回あたり、3.5L必要だった。引っ越すことになり、別の整備工場でオイル交換したら3.2L分を請求されたので確認すると、「この車のオイル量は3.2Lが規定値です」と言われた。このことを当会会員工場に伝えると、「3.2Lでも3.5L分を貰っている」と言われたため、当会会員工場の本社へ連絡すると「3.2Lの場合は3.2L分を貰っている」と言われた。本社と営業所で対応が違うのはおかしいのではないか。今までの差額については、エレメントをタダで交換して貰うことで了承したが、今後このようなことがないよう指導して欲しい。

## 【対応】

会員工場の本社へ相談内容を伝えると、通常は少なめに請求するよう各店舗に周知しているが、末端まで伝わっていなかったようで再度周知徹底することを約束された。

## Case 11 輸入車のトランスミッションが3年半で故障した

平成29年10月13日 東京都 女性

車名：輸入車 登録年月：平成25年

走行距離：35,000km

### 【相談】

消費生活センターからの問い合わせ。ユーザーは新車で購入。3年半乗ってトランスミッションが故障。走行距離は3万5千km。ユーザー曰く、3年のメーカー保証を過ぎているので自己負担になる。国産車は壊れないのに、こんな耐久性でいいのか。

### 【対応】

国産車と輸入車で耐久性に違いがあるかどうかは、データなどが無いので判断できないが、ヨーロッパと日本では想定されている使用状況が違うと思う。それぞれの国にあった設計と思われる。今回の件は走行距離が少ないとは思えず、使用状況次第では国産でも有り得るのではないかと。ディーラーからは走行1,000kmの中古部品の提案があったとのこと、良心的な対応と思われる旨を伝達。相談者には、ディーラーの提案をよく聞くようにアドバイスをお願いした。

## Case 12 先月再び、大型トレーラーのブレーキが効かなくなった

平成29年10月20日 大阪府 男性

車名：トラック 登録年月：平成24年

走行距離：不明

### 【相談】

平成27年8月、走行中にフットブレーキが効かなくて事故を起こしそうになり、トレーラーブレーキで何とか停止できた。ディーラーY店に預けたところ、ダイアグに残っていた信号からコンピューターとキャンコンピューターを交換したが、電子制御が故障しても機械的なブレーキは効いたはずだと嘘つき呼ばわりされた。メーカーから技術者が来てテストしてくれたらしいが、「ブレーキは効かなくなることはありません」

と言われた。今年の9月19日、名古屋で2年前と同じようにモニターに数個のランプが点いて『危険』の表示が出た後にブレーキが効かなくなったので、そのまま近くのディーラーに持ち込んだ。テスターで点検して貰うと全国のディーラーで修理歴が見えるらしく、「2年前に交換した物と同じ部品が悪いと表示されているので、交換が必要です。大阪で前回取り替えているので、大阪で見て貰って下さい」と言われた。そのまま自走で大阪まで戻りディーラーY店に入庫し、2年前に交換した部品を再び交換して貰った。一度キーをOFFするとトラブルは解消するので一旦乗って帰った。1ヶ月経過したが、今後の修理の方向性の連絡もなく安心して乗ることが出来ず困っている、との相談。

### 【対応】

振興会の立場をご説明し、メーカーの相談窓口にご連絡する事をご提案。また、相談者の承認を貰い、ディーラーY店に電話した。サービスフロントから、「故障の経緯と部品の交換等はお客様の説明通りです。その都度サービス側からご説明していましたが、先月の不具合の再発後にお客様から新車の代替の話が出たのでセールスと支店長が話をしていると聞いています。修理の方向性もメーカーを巻き込んでほぼ決まっております。入庫日の返事待ちです。支店長、スタッフは車の整備的な知識がないので詳しい説明が出来ていないのだと思います。工場長が長期で休職しているし、お客様も“不安で乗ってられない”とのことなので、支店長にこのことを報告してサービス側からお客様に連絡するようにします」との説明を受けたので、ここで電話を終えた。

# 環境家計簿システムで省エネしませんか？

～CO<sub>2</sub>排出量を削減することは、経費削減にもつながります。～

## 《環境家計簿システムとは？》

インターネットを活用して、あなたの事業場の消費エネルギーの使用量を入力することで、事業場からの二酸化炭素排出量が容易に把握できるとともに、他の事業場の平均値と比較できます。

月毎にエネルギー消費量、CO<sub>2</sub>排出量を算出し、実績の把握と分析に活用するとともに、省エネルギー目標を定めましょう。

## 《入力項目は？》

電気、都市ガス、LPガス、灯油、ガソリン、軽油、重油、入庫台数

## 《閲覧機能は？》

エネルギー使用量、CO<sub>2</sub>排出量

まずはコチラのバナーをクリックしてみてください！



# スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定[コンピュータ・システム診断認定店]の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)  
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)  
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)  
4,333円 (税抜)

## 認定要件 ①スキャンツール応用研修修了者

又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。

## ②スキャンツールを保有していること。

(J-OB2 II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)

## ③FAINES 通常会員に加入していること。

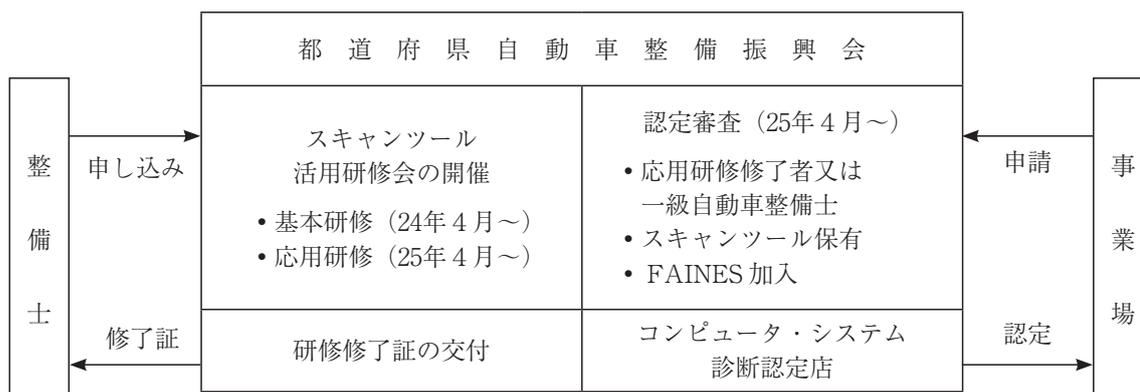
## ④振興会会員であること。

## ⑤上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

## 申請に必要なもの

- ・申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
  - ・スキャンツールの写真
  - ・応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
- \* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

## スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



# スキャンツール活用事業場認定申請書

## 【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所 電話番号  
 認証番号  
 事業場名 ㊞ FAINES 会員番号

### 1. 応用研修修了者又は一級整備士 【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 応用研修修了者又は一級整備士<br>氏名 | 応用研修修了証番号又は一級整備士合格証<br>番号 |
|----------------------|---------------------------|

### 2. 保有スキャンツール 【写真が必要となります。】

|       |     |         |
|-------|-----|---------|
| メーカー名 | 機種名 | シリアル NO |
|-------|-----|---------|

保有する機能に○をつけてください。

|               |  |         |  |              |  |
|---------------|--|---------|--|--------------|--|
| J - OBD II 対応 |  | データモニター |  | フリーズフレームデーター |  |
| DTC 読み取り・消去   |  | 作業サポート  |  | アクティブテスト     |  |

### 3. 認定ツール 【1つ以上の購入が必要となります。】

|                               |                                |                                 |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 看板 (N43720024)<br>4,333円 (税抜) | 卓上盾 (N43710024)<br>2,857円 (税抜) | のぼり旗 (N43730024)<br>1,905円 (税抜) |
| 枚                             | 枚                              | (2枚一組・竿なし (注))<br>セット           |

\* ツール代金は後日、商品と引き換えさせていただきます。

\* 振興会記入欄

|                    |    |
|--------------------|----|
| 振興会認定日<br>平成 年 月 日 | 備考 |
|--------------------|----|

愛媛県自動車整備振興会

# 技術相談窓口名簿訂正のお願い

昨年7月にお届け致しました技術相談窓口名簿に変更が生じたため、各項目の訂正をお願いいたします。

## (P1) 平成29年9月20日現在

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |              |               |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|---------------|
| ディーラー名 | 愛媛トヨペット 株式会社 サービス本部                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       | 担当者名         | 城戸 浩<br>佐藤 威瑞 |
| 電話番号   | 089-972-0426                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | FAX番号 | 089-973-6801 |               |
| 扱い車種   | セルシオ、アバロン、ソアラ、マークII、コロナ、エクシブ、サイノス、ハリアー、<br>コルサ、カルディナ、トヨエース、ハイエース、イプサム、プログレ、プラッツ、<br>キャミ、ツーリングハイエース、グランドハイエース、アルファード、<br>イスト（マイナーチェンジ前）、プレミオ、プリウス（20系以降）、マークX、ポルテ、<br>ラクティス、ベルタ、サクシード、ラッシュ、ブレイド、ヴァンガード、86、<br>PHV、プリウスa、アクア、アベンシス（ZRT272:2011.6～）、ピクシスシリーズ（軽）<br>SAI、オーパ、コンフォート、オーリス（2016.4～）、タンク、シエンタ（現行モデル）、<br>エスクァイア、 <b>CH-R → C-HR（変更） 新型カムリ（H29.7～）（追加）</b> |       |              |               |
| 定休日    | 月曜日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |              |               |

## (P3) 平成29年9月20日現在

|        |                       |       |              |              |
|--------|-----------------------|-------|--------------|--------------|
| ディーラー名 | 株式会社ホンダ四輪販売四国 松山久米店   |       | 担当者名         | 門屋 太         |
| 電話番号   | 089-958-6800          | FAX番号 | 089-958-6801 |              |
| ディーラー名 | 株式会社ホンダ四輪販売四国 今治産業道路店 |       | 担当者名         | <b>河野 宏幸</b> |
| 電話番号   | 0898-48-2934          | FAX番号 | 0898-48-2493 |              |
| 扱い車種   | 全車種                   |       |              |              |
| 定休日    | 水曜日                   |       |              |              |

## (P3) 平成29年9月20日現在

|        |                     |       |                     |             |
|--------|---------------------|-------|---------------------|-------------|
| ディーラー名 | 株式会社西四国マツダ サービス統括   |       | 担当者名                | <b>左脇 貢</b> |
| 電話番号   | <b>088-883-9120</b> | FAX番号 | <b>088-883-9126</b> |             |
| 扱い車種   | マツダ全車種              |       |                     |             |
| 定休日    | 火曜日                 |       |                     |             |

# 技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

## 各ディーラー技術相談窓口の現状

### ・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

### ・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

### ・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

### ・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応ではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

## 厳守事項

### FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

### FAXが届かない場合は、相談に応じません。

\* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけると嬉しいです！

必ず守ってください！

## 技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

## 整備技術相談依頼書

|        |          |            |          |
|--------|----------|------------|----------|
| 問い合わせ日 | 平成 年 月 日 | FAINES加入状況 | 加入済み・未加入 |
| 事業場名   |          | 担当者名       |          |
|        |          | 認証番号       | 70-      |
| TEL    |          | FAX        |          |

|               |  |        |  |        |  |
|---------------|--|--------|--|--------|--|
| 車種名           |  | 初度登録年月 |  | エンジン型式 |  |
| 型式            |  | 型式指定   |  | 類別区分   |  |
| 車台番号          |  |        |  | 走行距離   |  |
| コーションプレートフル型式 |  |        |  |        |  |

### 相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

|                       |                |            |              |            |         |          |                           |
|-----------------------|----------------|------------|--------------|------------|---------|----------|---------------------------|
| いつ、どんなとき<br>発生するか     | 始動時<br>アイドリング時 | 冷間時<br>加速時 | 暖気途中<br>一定速時 | 暖機後<br>減速時 | 常時<br>他 | 時々<br>時々 | 警告灯の状態<br>(時々・常時) 点灯・点灯せず |
| 症状：<br>.....<br>..... |                |            |              |            |         |          |                           |

### 確認・点検実施内容

|            |
|------------|
| 基本点検結果 ( ) |
| 自己診断結果 ( ) |
| .....      |
| .....      |
| .....      |
| .....      |
| .....      |
| .....      |
| .....      |

## 結果報告書

|        |          |
|--------|----------|
| 結果報告日  | 平成 年 月 日 |
| 結果報告内容 |          |
| .....  |          |

(注) FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成

インターネットを利用して  
自動車整備に必要な情報をゲット！！



## FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- etc・・・。



入会金（初回のみ） 12,000円

基本料金（月額） 1,300円（3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



## IV. 整備技術 関係情報



# FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

## 「他工場での作業ミスに苦戦」

先月に引き続きヘッドライトの光軸調整ができない事例を紹介いたします。

平成18年式トヨタ・マークX（車両型式DBA-GRX120、エンジン型式4GR-FSE、走行距離70,500km）でヘッドライトの光軸調整を何度行っても光軸が調整できず、下向きのままとの相談を受けた。



状況を確認すると、ヘッドライトの光軸（ロービーム）調整を行うが、下の方を照射したままで、何度繰り返しても光軸が合わないとのこと。

資料を確認してみると、車両はディスチャージヘッドライトのためオートレベリングシステムが装着されていた。オートレベリングシステムは歩行者や対向車がまぶしくないように、乗車人数、荷物の量などによる車の姿勢に変化に合わせて、ヘッドライトの光軸を自動で調整するシステムであり、オートレベリングシステムが影響している可能性があるため、ヘッドランプスイベルコンピュータの初期化手順の資料を送って実施してもらうことにした。

作業を実施してもらうとヘッドランプレベリングウォーニングインジケータが2回周期で点滅したままで、初期化が終了しないとの返事。初期化が終了しないので、ハイトコントロールシステムに何らかの異常が発生していると思われるので、ハイトコントロールセンサの取り付けと単体点検の資料を送付して点検してもらうことにした。

点検を行ってもらうと、ハイトコントロールセンサのリンクの取り回しが資料と違うとの返事があり、リンクを正規の状態に取り付け直し、初期化を実施してもらうと光軸調整を行うことができた。別紙のようにリンクの取り回しが逆になっており、ヘッドランプスイベルコンピュータに誤った信号が入力されていたため、光軸を下げるように制御していたと思われる。工場ではハイトセンサー等の脱着を行っていないので、お客様に確認したところ、最近他工場ではショックアブソーバーの交換を行ったことが分かった。

マークXのリヤショックアブソーバーを交換する場合サスペンションアーム等の取り外しが必要なため、組み付け時に誤って取り付けられたものと思われる。

最近ではオートレベリング機能を装備している車両が増えてきています。光軸が合わない場合や、リヤ側を事故した場合はオートレベリング機構に何等か不具合が発生している場合がありますので確認をしていただくようお願いします。

## ライティング 初期化

### ■ 注意 ■

- ハイコントローラセンサの脱着・交換やサスペンションの交換等で車高が変化する作業を行ったとき、およびヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSYを交換したときは、以下の手順で初期化を実施する。
- ヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSY初期化後、光軸調整を行う。

### 1. ヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSY初期化手順

#### a. 車両状態確認

- i. 車両を以下の状態にする。

##### □ 参考 □

- ガソリン残量を約10リットルにする。
- 積み下ろし可能な荷物は車外に下ろす。(スペアタイヤおよび車載工具は搭載)
- 乗員はゼロにする。
- ヘッドランプは消灯する。
- 停車中で車高の変化がない。(車両姿勢が安定している)

#### b. ウォーニング表示確認(\*1)

- i. IG OFF→ONにして、ウォーニング表示を確認する。

##### 基準

コンビネーションメータ内の該当ウォーニング(ヘッドランプレベリングウォーニングインジケータまたはAFS OFF作動インジケータ)が点滅する

##### □ 参考 □

- ウォーニングは、新品のヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSYに交換したときのみ表示される。ヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSYの脱着、ハイコントローラセンサの交換・脱着、サスペンションの交換時は‘初期化操作’へ進む。
- 基準外の場合は、ヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSY、ワイヤハーネス、およびコネクタを点検する。

#### c. 初期化操作

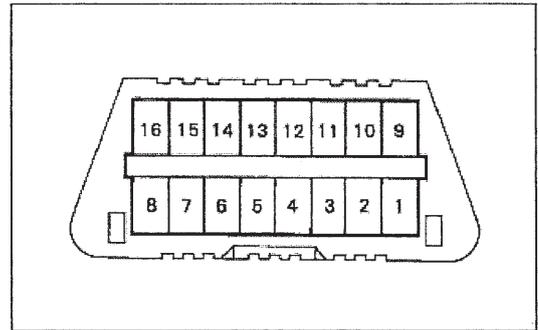
- i. SSTを使用して、DLC3コネクタの8(LVL)端子←→4(CG)端子間を短絡させる。

- ii. 初期化端子を短絡後20秒以内に、ヘッドランプディマスイッチでパッシング操作を3回以上繰り返す。(\*2)

##### ■ 注意 ■

パッシング操作の時間を1秒間隔で行う。

- iii. ウォーニング表示を確認する。



##### 基準

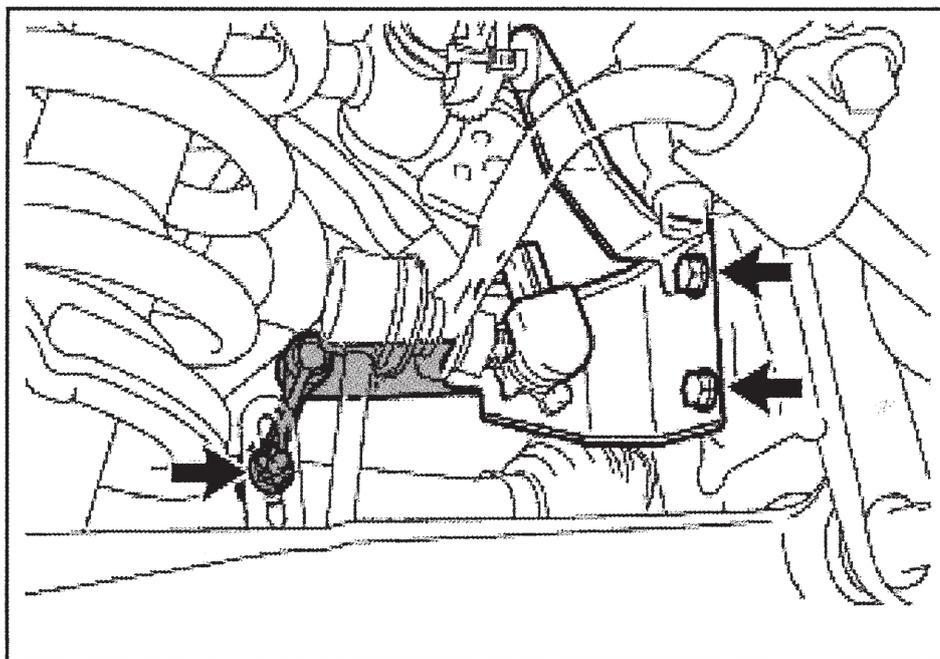
| 作業内容                                                                      | ウォーニング表示                     |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSY交換(新品)                          | 2Hz2回点滅→2Hz3回点滅後、消灯(初期化正常終了) |
| ヘッドランプレベリングコンピュータASSY・ヘッドランプスイベルコンピュータASSY脱着、ハイコントローラセンサ交換・脱着、サスペンション交換など | 点滅なし→2Hz3回点滅後、消灯(初期化正常終了)    |

##### □ 参考 □

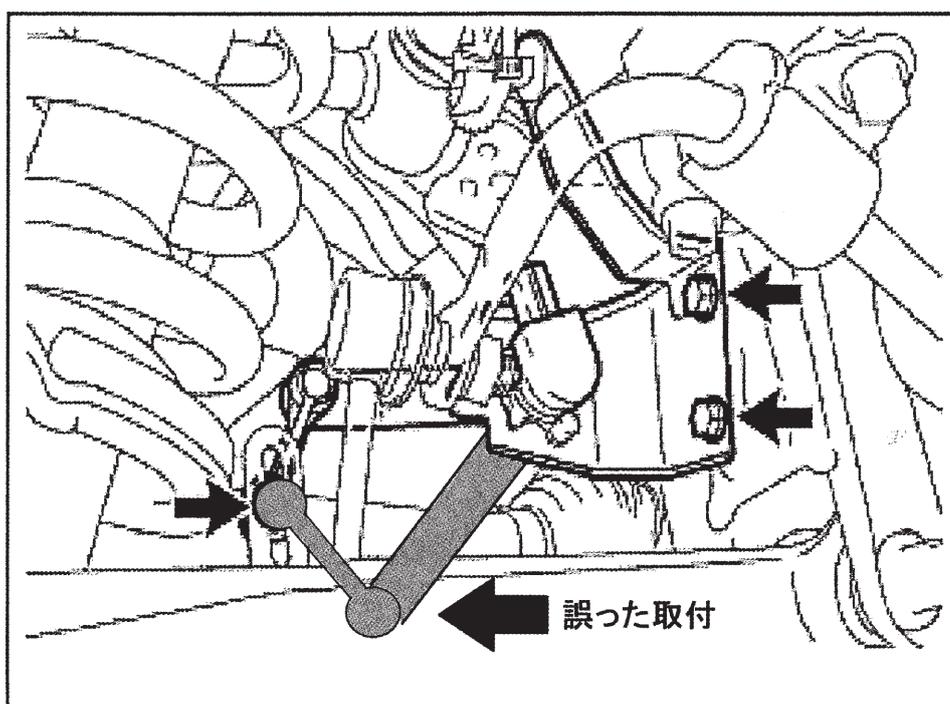
(\*2)の操作を20回以上繰り返しても正常終了しない場合は、再度(\*1)の作業からやり直す。

# ハイトコントロール センサ

## 正規の取付方法



## 誤った取付



## 街頭検査実施結果のお知らせ

愛媛運輸支局、警察、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会及び振興会支部会員の皆様方のご協力により街頭検査を実施し、整備不良車、違法改造車の排除と「自動車の保守管理責任の啓蒙と点検整備の重要性、必要性等」の指導を行いましたので、下記の通りご報告いたします。

### ・ ・ お疲れ様でした ・ ・

**実施日時** 平成30年 2月 7日 (水) 13時30分～15時30分  
**実施場所** 松山市堀江町 県道347号 栗井坂付近 (今治から松山方面)  
**協力支部** 中予支部 (北条ブロック)  
**出動人数** 国土交通省 2名、警察 3名、自動車機構 1名、軽検査協会 1名  
 振興会会員 6名、振興会事務局 1名

**合計出動人数 14名**

検査車両数 36台  
 不良車両数 2台 ……………不良車両数の割合5.6%

**整備命令交付車両数 0台**

**検査証有効期間切れ車両数 1台**

定期点検整備未実施件数 10件……未実施車両数の割合27.8%  
 特種車両警告書件数 0件  
 整備不良車両関係 (口頭警告件数) 2件 車両法第54条  
 整備不良車両関係 (命令交付件数) 0件 車両法第54条  
 不正改造車両関係 (口頭警告件数) 0件 車両法第54条の2  
 不正改造車両関係 (命令交付件数) 0件 車両法第54条の2

装置別の保安基準不適合箇所数内容

・電気・灯火類 2件

**※合計不良箇所件数 2件**





# 平成29年度 検査台数報告

(平成30年1月分)

## 登録自動車

| 平成30年<br>月 別 | 新 規   |       | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定    | 持込    | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 1月           | 299   | 436   | 14,286 | 1,697 | 14,585 | 2,133 | 159,147 | 25,813 |
| 対前年同月比       | 97.7% | 90.6% | 88.3%  | 86.4% | 88.5%  | 87.2% | 98.8%   | 97.4%  |
| 前年同月         | 306   | 481   | 16,173 | 1,964 | 16,479 | 2,445 | 161,084 | 26,513 |

## 軽自動車

| 平成30年<br>月 別 | 新 規    |        | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定     | 持込     | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 1月           | 364    | 189    | 13,939 | 2,844 | 14,303 | 3,033 | 139,960 | 31,167 |
| 対前年同月比       | 114.5% | 107.4% | 100.8% | 94.8% | 101.1% | 95.5% | 105.0%  | 100.0% |
| 前年同月         | 318    | 176    | 13,828 | 3,001 | 14,146 | 3,177 | 133,292 | 31,154 |

## 登録車・軽

| 平成30年<br>月 別 | 新 規    |       | 継 続    |       | 計      |       | 4月よりの累計 |        |
|--------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|              | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定     | 持込    | 指定      | 持込     |
| 1月           | 663    | 625   | 28,225 | 4,541 | 28,888 | 5,166 | 299,107 | 56,980 |
| 対前年同月比       | 106.3% | 95.1% | 94.1%  | 91.5% | 94.3%  | 91.9% | 101.6%  | 98.8%  |
| 前年同月         | 624    | 657   | 30,001 | 4,965 | 30,625 | 5,622 | 294,376 | 57,667 |

# 平成30年1月の 四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

|                       |                                      | 徳 島              | 香 川     | 愛 媛       | 高 知       | 計         |       |       |       |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| 検<br>査<br>自<br>動<br>車 | 前年同月末車両数                             | 315,849          | 402,768 | 491,508   | 254,283   | 1,464,408 |       |       |       |
|                       | 前月末車両数                               | 315,854          | 403,612 | 492,205   | 254,764   | 1,466,435 |       |       |       |
|                       | 登<br>録<br>自<br>動<br>車                | 新<br>規<br>登<br>録 | 新<br>車  | 前 月       | 1,347     | 1,980     | 2,272 | 1,185 | 6,784 |
|                       |                                      |                  |         | 当 月       | 1,469     | 1,817     | 2,234 | 1,188 | 6,708 |
|                       |                                      |                  |         | 前月比       | 109.1     | 91.8      | 98.3  | 100.3 | 98.9  |
|                       |                                      | 中<br>古           | 前 月     | 460       | 616       | 635       | 315   | 2,026 |       |
|                       |                                      |                  | 当 月     | 385       | 502       | 502       | 260   | 1,649 |       |
|                       |                                      |                  | 前月比     | 83.7      | 81.5      | 79.1      | 82.5  | 81.4  |       |
|                       |                                      | 計                | 前 月     | 1,807     | 2,596     | 2,907     | 1,500 | 8,810 |       |
|                       |                                      |                  | 当 月     | 1,854     | 2,319     | 2,736     | 1,448 | 8,357 |       |
|                       |                                      |                  | 前月比     | 102.6     | 89.3      | 94.1      | 96.5  | 94.9  |       |
|                       | 抹消登録                                 | 1,575            | 2,070   | 2,396     | 1,050     | 7,091     |       |       |       |
|                       | 管轄変更（入）                              | 583              | 1,024   | 1,034     | 370       | 3,011     |       |       |       |
|                       | 管轄変更（出）                              | 672              | 1,169   | 1,220     | 582       | 3,643     |       |       |       |
|                       | 小型二輪車増減                              | -19              | 6       | -7        | 0         | -20       |       |       |       |
| 当月末車両数                | 316,025                              | 403,722          | 492,352 | 254,950   | 1,467,049 |           |       |       |       |
| 対前年同月比                | 100.1                                | 100.2            | 100.2   | 100.3     | 100.2     |           |       |       |       |
| 対前月比                  | 100.1                                | 100.0            | 100.0   | 100.1     | 100.0     |           |       |       |       |
| 軽<br>自<br>動<br>車      | 前年同月末車両数                             | 309,026          | 385,929 | 532,478   | 312,237   | 1,539,670 |       |       |       |
|                       | 前月末車両数                               | 309,761          | 387,346 | 534,578   | 313,006   | 1,544,691 |       |       |       |
|                       | 検<br>査<br>対<br>象<br>軽<br>自<br>動<br>車 | 届<br>出           | 新<br>車  | 前 月       | 1,078     | 1,630     | 1,852 | 1,203 | 5,763 |
|                       |                                      |                  |         | 当 月       | 1,202     | 1,786     | 2,230 | 1,353 | 6,571 |
|                       |                                      |                  |         | 前月比       | 111.5     | 109.6     | 120.4 | 112.5 | 114.0 |
|                       |                                      | 中<br>古           | 前 月     | 360       | 430       | 562       | 401   | 1,753 |       |
|                       |                                      |                  | 当 月     | 373       | 434       | 553       | 347   | 1,707 |       |
|                       |                                      |                  | 前月比     | 103.6     | 100.9     | 98.4      | 86.5  | 97.4  |       |
|                       |                                      | 計                | 前 月     | 1,438     | 2,060     | 2,414     | 1,604 | 7,516 |       |
|                       |                                      |                  | 当 月     | 1,575     | 2,220     | 2,783     | 1,700 | 8,278 |       |
|                       |                                      |                  | 前月比     | 109.5     | 107.8     | 115.3     | 106.0 | 110.1 |       |
|                       | 検査証返納                                | 1,424            | 1,776   | 2,368     | 1,425     | 6,993     |       |       |       |
|                       | 転入・転出                                | 11               | -251    | 94        | -115      | -261      |       |       |       |
|                       | 軽二輪車増減                               | 16               | -1      | -16       | 4         | 3         |       |       |       |
|                       | 当月末車両数                               | 309,939          | 387,538 | 535,071   | 313,170   | 1,545,718 |       |       |       |
| 対前年同月比                | 100.3                                | 100.4            | 100.5   | 100.3     | 100.4     |           |       |       |       |
| 対前月比                  | 100.1                                | 100.0            | 100.1   | 100.1     | 100.1     |           |       |       |       |
| 総<br>合<br>計           | 前年同月末車両数                             | 624,875          | 788,697 | 1,023,986 | 566,520   | 3,004,078 |       |       |       |
|                       | 前月末車両数                               | 625,615          | 790,958 | 1,026,783 | 567,770   | 3,011,126 |       |       |       |
|                       | 当月末車両数                               | 625,964          | 791,260 | 1,027,423 | 568,120   | 3,012,767 |       |       |       |
|                       | 対前年同月比                               | 100.17           | 100.32  | 100.34    | 100.28    | 100.29    |       |       |       |
|                       | 対前月比                                 | 100.06           | 100.04  | 100.06    | 100.06    | 100.05    |       |       |       |

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

## VII. 商工組合だより

指定工場の皆さんへ

# 自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第17号（平成29年10月1日現在）  
が発行されましたので、お知らせいたします。**追録第16**  
**号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5**  
番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

**販売価格 1,080円（税込）**

書籍販売 注文書



自動ブレーキエイミング  
マニュアル 平成29年版

収録車種毎に、社外の汎用機を使用した「実写でのエイミング・光軸実習例」を収録

3,800 円 冊



オイルデータハンドブック  
2017 乗用車編

国産車(乗用車、バン、マイクロバス)10年分(平成19年1月~29年3月/2017.1~2017.3)の合計636モデル

3,000 円 冊



レベルゲージ無し車の VOL.3  
フルード交換&調整マニュアル

フルード交換チャンスを逃してしまった!フルード交換需要を喚起したい!という方にベストな1冊です。

3,800 円 冊



クリーンディーゼルカー  
メンテナンスガイドブック

メンテナンス作業では、DPF 予防整備・エンジンオイル交換・バッテリー交換後初期化等が便利な情報です。

3,800 円 冊



車検・整備マニュアル vol.1

車検・定期点検入庫車両の消耗交換部品データ・整備基準や点検ポイントを把握出来ます。

4,800 円 冊



車検OX写真集 vol.2

~カラー写真で紹介する部品・用品装着時の判定事例集~  
その改造、保安基準に適合か?24の事例を徹底検証!

2,500 円 冊

- 価格は税込表示です。
- 表記内の商品は一例です。
- 他書籍も多数揃えておりますので、お気軽にお問い合わせください。
- ご予約注文となりますので、入荷次第ご連絡いたします。

| 認証番号 | 事業場名                | 注文数 |
|------|---------------------|-----|
| 70-  | TEL(089 ) FAX(089 ) | 冊   |

組合員各位

この度、松本事務器総合カタログ新たなカタログ「パートナー10」が出来上がりましたので、ご案内いたします。お忙しいところ恐縮でございますが、今後ともご活用のごほうじをお願いいたします。

新カタログは、商工組合窓口のラックに置いておりますので、ご自由にお持ち帰りください。

ご不明な点がございましたら、お気軽に商工組合までお問合せください。

記

「パートナー10」カタログに記載されている価格は定価となっており、組員価格はカタログに記載はされていませんが、組合員特価として定価の約2割引きにてご提供させていただきます。(一部商品除く)

以上



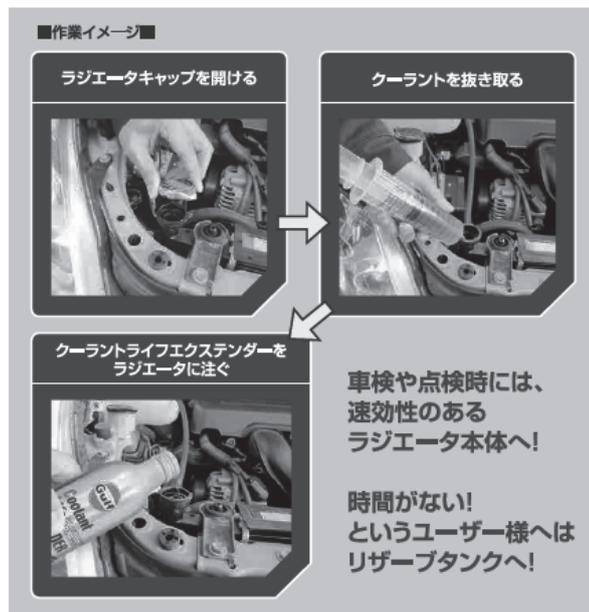
# クーラント性能回復剤

★幅広く使っていただく為、窓口商品を置きました。窓口では1本~お買い求めいただけます★

| 商品名                        | 荷姿                                                    | 組合員価格(税別) |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|
| ガルフプロテク<br>クーラントライフエクステンダー | 【300ml×24本】/カートン<br>送料無料                              | ¥13,100   |
|                            | 300ml×1本<br>〔窓口で購入できます。直送は1本から可能ですが、送料400円(税別)が必要です。〕 | ¥560      |

## ●使用方法

- ① エンジンを止めてから冷却液系統を点検し、液漏れや不良箇所があればトラブルの原因となりやすいため補修して下さい。
- ② 冷却液が冷えたことを確認してからラジエータキャップを外して下さい。
- ③ 冷却液とラジエータ内の汚れ具合を確認して下さい。
- ④ スポイト等で冷却液を300ml以上抜き取って下さい。
- ⑤ 本品を冷却水容量5~10Lに対して1本(300ml)をラジエータ本体へ直接注入して下さい。  
※ 300ml以上抜き取れない場合はリザーブタンクに注入して下さい。リザーブタンクに注入した場合、速効性はありませんが、走行中に徐々に混合します。
- ⑥ あらかじめ抜き取った冷却液をラジエータキャップの口先まで戻し、残った液はリザーブタンクに戻して下さい。
- ⑦ 本製品は1年に1回もしくは20,000km、目安に使用していただくと効果的です。



## ●車検時のプラスワン商品



- ・低価格化している車検費用の単価アップ
- ・忙しく時間の無いユーザー様へのアピール

(例) お客様販売価格: 1,500円 - 組合員価格: 560円 = 1台あたりの利益: ¥940

- 長寿命型LLCに使用されている有機酸系防錆剤を主体に濃縮配合  
(一般的なLLC原液の5倍濃度)



- ・LLCの防錆性能回復  
従来型・長寿命型LLC問わず使用可能

- 消泡剤を高濃度に配合することにより、消耗したLLCの消泡性能を回復させ泡立ちを抑制  
(一般的なLLC原液の20倍濃度)



- ・LLCの冷却性能回復  
気泡の発生を抑えて、オーバーヒートを予防

- 液色は黄色を採用



- ・液色(赤・ピンク・緑・青)を選ばずに使用可能

- 原液処理問題の解消



- ・廃LLCの処理費用は200Lで約10,000円  
大幅な経費削減に繋がる

- スーパークーラントのメンテナンスにも最適



- ・長寿命クーラントも性能は劣化するので、車検時の注入が効果的

~愛媛県自動車整備商工組合 TEL: 089-956-7677 FAX: 089-914-8412~

# LIQUI MOLY DPF洗浄システム



DPFタンクスプレーガン  
品番 T946

DPFクリーナー  
品番20913 容量1L



DPFパージ  
品番20914 容量500ML



DPFスプレープローブセット  
品番T945

DPFスプレープローブ  
ロング 品番20630

リキモリレーディング株式会社



〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町12番8号

リキモリ DPF 検索



動画公開中

| 品番    | 商品名            | 荷姿           | 組合員価格(税別)   |
|-------|----------------|--------------|-------------|
| 29028 | DPFタンクスプレーガン   | -            | ¥12,700     |
| T945  | DPFスプレープローブセット | -            | ¥19,800     |
| 20630 | DPFスプレープローブロング | -            | ¥4,400      |
| 20913 | DPFクリーナー       | 1L×6本/ケース    | ¥14,280/ケース |
| 20914 | DPFパージ         | 500ml×6本/ケース | ¥11,340/ケース |



# DPFメンテナンス&クリーニングシステム

## DPFを車体から外さずクリーニング。

※定期的に行うとより効果的です。



- DPFを車体から外さずクリーニングし、DPFの寿命を飛躍的に伸ばします。
- 大がかりな設備投資の必要が無く、大幅なコストダウンが可能。
- 尿素SCRシステム装着車を含む全てのDPF装着車に使用可能。
- クリーナーとパーズの2種類の水溶性の液体を使用。危険物ではありません。
- クリーニングにおいて、通常の排気ガス以上の有害物資を排出させません。
- ヨーロッパ各国、アメリカ、カナダ、アジア各国で長年の実績！

## DPFの詰まりは「ASH (アッシュ)」が原因！ と思っていないませんか？

はい、最終的にはそうなります。しかし、ほとんどのケースが燃え切らない「すす」が原因で詰まってしまいます。

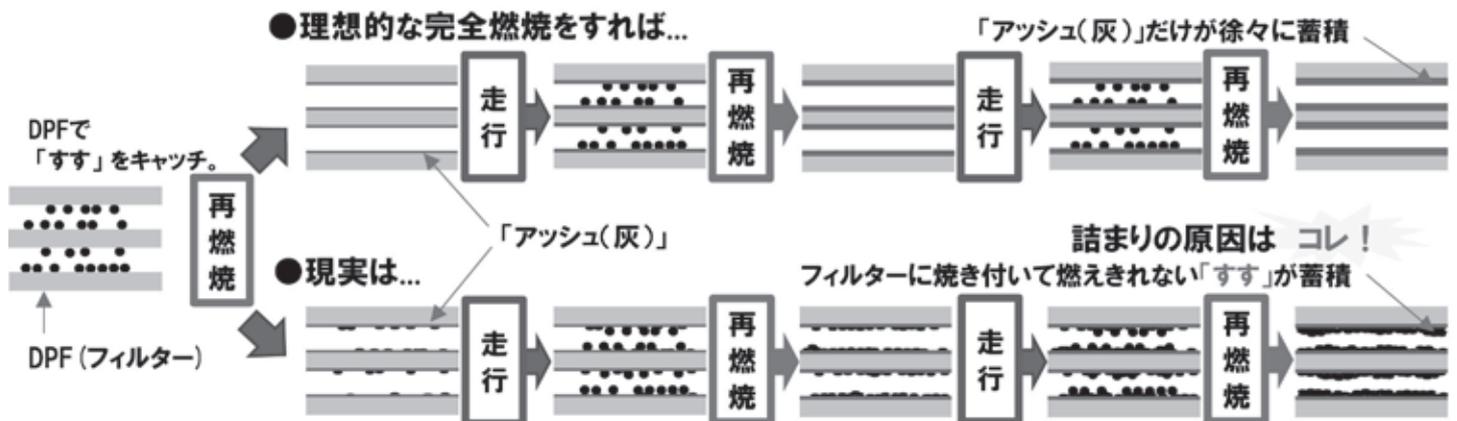
**すす**

が燃え切ると **灰** になります。

この、大きな「すす」をきちんと燃やして、小さな「灰」にすれば、DPFの寿命は飛躍的に伸びるのです！

本来、再燃焼で、100%「すす」が燃えてくれれば、問題ありませんが、どうしても完全燃焼できず、少しずつ、蓄積されてしまいます。特にストップ&ゴーの多い日本の交通環境では尚更です。

■DPFはエンジン内で発生した「すす」をキャッチし、再燃焼させてPMを外に排出させない装置。



フィルターに焼き付いて燃えない状態の「すす」を燃える状態にして燃やしてしまう、それが「LIQUI MOLY DPFメンテナンス&クリーニングシステム」です。

# DPFメンテナンスの革命！

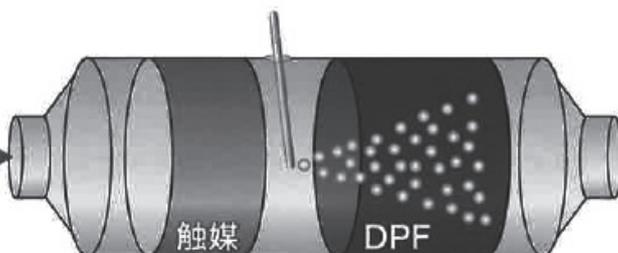
DPF クリーニング&メンテナンスシステム

## DPF インテグレート

専用ノズルを使用してDPF内のカーボン&アッシュをクリーニング！

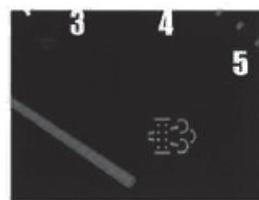
車載のまま  
OK！！

排ガス



分解不要！！

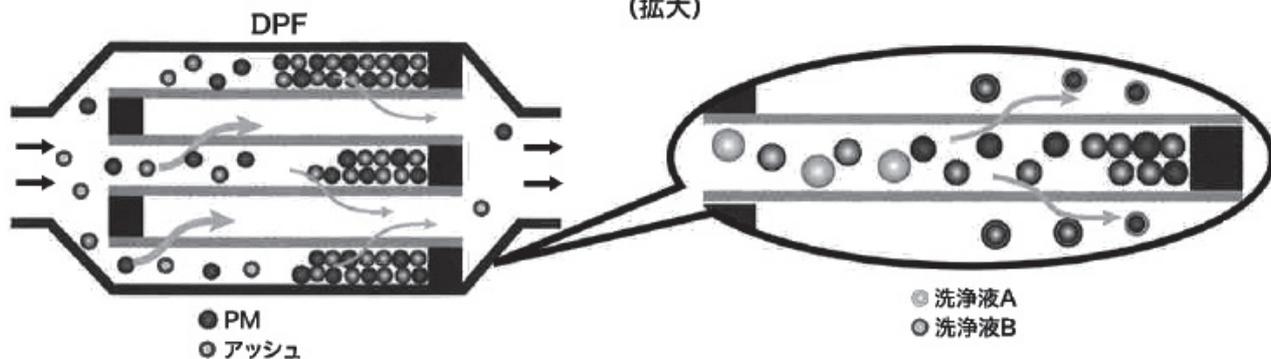
### 定期施工でDPF長持ち！！



2タイプの洗浄剤を使用することによりDPF通路内に  
ペレット状に蓄積したPMとアッシュを強力に分解！

日々、堆積いくPM、アッシュ

堆積したPM・アッシュを分解  
(拡大)



DPF再生促進効果を持ったDPFインテグレートシステムを  
使用してDPFをキープクリーン！

一般的なDPF汚染イメージ

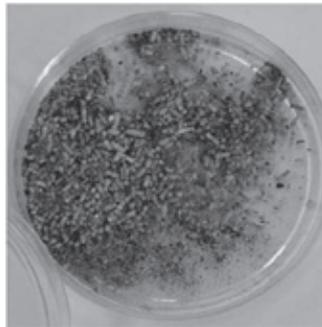
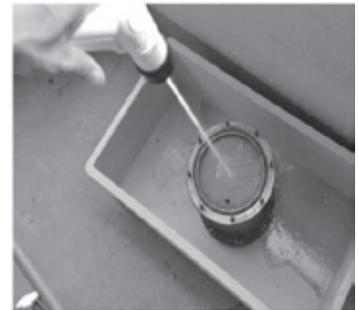
DPFインテグレートシステム使用イメージ



# PAC デバイス / DPFインテグレート

## DPF 「分解洗浄」

「水洗いだけでは落ちないカーボン・アッシュ（灰）を特殊洗浄剤を流し込み、分解させます!!」



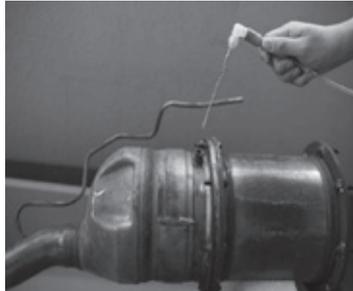
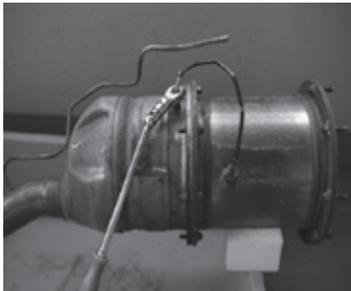
【施工工程】

- ①No.1 Ash & PMクリーナー 300ml  
↓  
(DPFに注入)
  - ②No.2 Ash & PM クリーナー300ml  
↓  
(DPFに注入)
  - ③No.3 リンス 900ml  
↓  
(DPFに注入)
  - ④No.4 キープクリーン 500ml  
↓  
(燃料タンクに注入) \*インジェクター洗浄
- 完了

⇒アッシュがこんなに取れました!!

## DPF 「非分解洗浄」

「専用スプレーガンを使えばDPFを車体から外して分解することなく、簡単に洗浄する事も出来ます!!」



\*この施工には、洗浄剤セット+専用ガン(DPFI-G)をお買い求めください。

| DPFクリーニング&メンテナンスシステム<br>「DPFインテグレート」                                      | 売価(税別)         | ユーザー<br>施工料込参考価格 |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| DPFI-1 DPFインテグレートセット No.1-No.4(1回分)※1                                     | <b>¥17,000</b> | ¥38,000/台        |
| DPFI-G DPFインテグレート専用ガン単品価格                                                 | <b>¥60,000</b> |                  |
| DPFI-No.4 DPFインテグレート No.4 キープクリーン 500ml 1本 ※2<br>(インジェクタークリーナー、DPF燃焼促進)※3 | <b>¥3,800</b>  |                  |

※1: 7t超は2セットご使用ください。

※2: **1本～お買い求めいただけますが**、15本以下のご注文で、直送の場合は送料1,000円(税別)が必要です。

※3: 燃料50ℓ～100ℓに対し1本、100ℓ～200ℓに対し2本注入してください。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

# (株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

## 記

| 貸付制度等            | 新利率（年利％）            | 旧利率（年利％）            | 実施日  |
|------------------|---------------------|---------------------|------|
| 基準利率             | 1.16<br>(1.16～2.35) | 1.16<br>(1.16～2.35) | 2月9日 |
| 小規模事業者<br>経営改善資金 | 1.11                | 1.11                |      |

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —  
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

# 中小企業信用保険法第2条第5項第5号 (セーフティネット保証5号) に基づく 指定業種のお知らせ

(平成30年1月1日～平成30年3月31日)

中小企業庁より、平成29年度第4四半期(平成30年1月1日から3月31日)に対象となる指定業種が公表され、自動車一般整備業(自動車分解整備業を含む)が継続指定されることになりましたので、お知らせいたします。



[本文へ](#) [サイトマップ](#) [English](#)

文字サイズ **小** 中 大

サイト内検索

[トップページ](#) ▶ [金融サポート](#) ▶ [セーフティネット保証5号の対象業種を指定します\(平成29年度第4四半期分\)](#)

## セーフティネット保証5号の対象業種を指定します(平成29年度第4四半期分)

平成29年12月20日

経済産業省は、業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者を対象とするセーフティネット保証5号について、平成29年度第4四半期の対象業種を指定します。

### 概要

平成30年1月1日から平成30年3月31日までのセーフティネット保証5号(以下の別紙1をご覧ください)の対象業種については、別紙の業種(以下の別紙2をご覧ください)を指定します。

### 参考資料

別紙1: セーフティネット保証5号の概要(PDF形式:138KB)

別紙2: セーフティネット保証5号の指定業種(平成30年1月1日～平成30年3月31日)(PDF形式:178KB)

債権回収、お困りではありませんか？

## 売掛未収金回収制度のご案内



お客様が修理代や車検代を払ってくれない…  
電話や郵送で何度も請求するのが大変…

新しくなった『売掛未収金回収制度』は、回収専門の弁護士事務所に回収業務を委託し、あなたの事業場を力強く支援します。

### おすすめポイント

**回収できるまでは、費用ゼロ！**

完全成功報酬制なので事前の費用負担なし。

回収できた場合のみ、回収額のうち業務委託手数料として 30%をお支払いいただきます。（法律事務所委託手数料 25%、商工組合制度運用経費 5%）

**本来の業務に集中できる！**

未収金回収の対応は全て法律事務所が行います。

法律事務所の弁護士があなたに代わって電話や督促状で繰り返し請求します。

**金額、内容に制限無し！昔の未収金でもOK！**

少額の債権や、途中まで支払われた債権も承ります。

内容は車検・点検整備・車の代金等、業務に関わるあらゆるものが対象です。

償却(貸し倒れ)手続きをしたものでも依頼できます。

※時効を主張されているものや業務などに紛争を提起されているもの、債務者が自己破産している場合等、対象外となりお引き受けできないものもあります。

お問い合わせ・お申込みは 愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

# ETCセットアップ

商工組合窓口でセットアップができます！！

必要書類…「車載器番号」「車検証」「本人確認できる  
免許証等」「委任状※代理の方が申込みの際に必要」

**ナンバープレートの変更や、ETC車載器の  
付け替えを行った場合など、再セットアップが  
必要です。**

## ■ ETC / ETC 2.0 セットアップ料金 (税別)

|         | 一般     | 会員 (組合員) |
|---------|--------|----------|
| ETC     | 2,500円 | 2,000円   |
| ETC 2.0 | 3,000円 | 2,500円   |

セットアップ受付時間

月～金曜日 (年末年始・祝祭日除く) 9:00～17:00 ※毎月第一月曜日は13:00～17:00

その他 ITS-TEA のメンテナンス等によりセットアップができない場合もあります。

愛媛県自動車整備商工組合



リユース (復元) バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

|      |    |      |        |    |
|------|----|------|--------|----|
| メーカー | 車名 | 車両型式 | エンジン型式 | 年式 |
|      |    |      |        |    |

| 高容量リユースバッテリー<br>(充電・発電制御車 対応) |     |        | 2年もしくは<br>4万km補償 |
|-------------------------------|-----|--------|------------------|
| サイズ                           | L・R | 価格(税別) | 数 量              |
| 44B19                         | L   | ¥2,100 | 個                |
|                               | R   |        | 個                |
| 65B24                         | L   | ¥4,600 | 個                |
|                               | R   |        | 個                |
| 85D23                         | L   | ¥5,400 | 個                |
|                               | R   |        | 個                |
| 115D26                        | L   | ¥5,900 | 個                |
|                               | R   |        | 個                |

| 高容量リユースバッテリー<br>(アイリングストップ車 専用) |        |     | 18ヶ月もしくは<br>3万km補償 |
|---------------------------------|--------|-----|--------------------|
| サイズ                             | 価格(税別) | 数 量 |                    |
| M 42                            | ¥3,600 | 個   |                    |
| N 55                            | ¥5,400 | 個   |                    |
| Q 85                            | ¥7,100 | 個   |                    |
| S 95                            | ¥7,600 | 個   |                    |

備考: 同容量がない場合、同サイズの  
互換性商品の発送となります。

備考: L端子のみ販売となります。

| 通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可) |     |        |     | 2年もしくは<br>4万km補償 |
|-----------------------------|-----|--------|-----|------------------|
| サイズ                         | L・R | 価格(税別) | 数 量 |                  |
| 55B24                       | L   | ¥3,600 | 個   |                  |
|                             | R   |        | 個   |                  |
| 75D23                       | L   | ¥4,600 | 個   |                  |
|                             | R   |        | 個   |                  |
| 85D26                       | L   | ¥4,800 | 個   |                  |
|                             | R   |        | 個   |                  |
| 95D31                       | L   | ¥5,100 | 個   |                  |
|                             | R   |        | 個   |                  |
| 105D31                      | L   | ¥5,700 | 個   |                  |
|                             | R   |        | 個   |                  |
| 130F51                      |     | ¥7,600 | 個   |                  |
| 外車用 (62Ah)                  | L   | ¥4,640 | 個   |                  |
| 外車用 (80Ah)                  | L   | ¥5,500 | 個   |                  |

|      |  |
|------|--|
| 納期返答 |  |
|------|--|

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。  
(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。  
※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。  
※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件  
になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

|        |       |      |      |
|--------|-------|------|------|
| 【組合員名】 |       | 認証番号 |      |
| 組合員名   |       |      |      |
| 所在地    |       |      |      |
| T E L  | F A X |      |      |
| 備 考    |       |      | 担当者名 |

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。  
 ※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。  
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。  
 価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677  
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

HIGH TECHNOLOGY  
**CC 365.**  
Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。  
ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。  
そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。  
グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、  
この粒子をゴム表面にコーティングすることで、  
ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビりのない  
スムーズな動きを実現します。

**PIAA**

グラファイトコーティングにより、  
スムーズな拭きで視界スッキリ!!

ガラスに撥水コーティングを  
施工してある車にも、してい  
ない車にも静粛性のあるワイ  
パー動作を発揮します。

ゴム断面図  
(※イメージ)

グラファイト粒子

ワイパーが  
スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)  
10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

| ワイパーブレード                                                                            |       |       | ワイパー用替えゴム                                                                           |                                                                                     |      |       | ユニブレード専用替えゴム                                                                        |                                                                                     |      |       | 樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム                                                                     |                                                                                       |      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| パッケージ                                                                               | 品番    | 長さ    | パッケージ                                                                               | 断面形状                                                                                | 品番   | 長さ    | パッケージ                                                                               | 断面形状                                                                                | 品番   | 長さ    | パッケージ                                                                                 | 断面形状                                                                                  | 品番   | 長さ    |
|  | NO-1  | 300mm |  |  | U-1  | 300mm |  |  | Y-3  | 350mm |  |  | K-1  | 305mm |
|                                                                                     | NO-2  | 330mm |                                                                                     |                                                                                     | U-2  | 330mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-5  | 400mm |                                                                                       |                                                                                       | K-3  | 350mm |
|                                                                                     | NO-3  | 350mm |                                                                                     |                                                                                     | U-3  | 350mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-6  | 425mm |                                                                                       |                                                                                       | K-4  | 375mm |
|                                                                                     | NO-4  | 380mm |                                                                                     |                                                                                     | U-4  | 380mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-7  | 450mm |                                                                                       |                                                                                       | K-5  | 400mm |
|                                                                                     | NO-5  | 400mm |                                                                                     |                                                                                     | U-5  | 400mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-8  | 475mm |                                                                                       |                                                                                       | K-6  | 425mm |
|                                                                                     | NO-6  | 430mm |                                                                                     |                                                                                     | U-6  | 430mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-9  | 500mm |                                                                                       |                                                                                       | K-7  | 450mm |
|                                                                                     | NO-7  | 450mm |                                                                                     |                                                                                     | U-7  | 450mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-11 | 550mm |                                                                                       |                                                                                       | K-8  | 475mm |
|                                                                                     | NO-8  | 475mm |                                                                                     |                                                                                     | U-8  | 475mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-12 | 600mm |                                                                                       |                                                                                       | K-9  | 500mm |
|                                                                                     | NO-9  | 500mm |                                                                                     |                                                                                     | U-9  | 500mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-13 | 650mm |                                                                                       |                                                                                       | K-10 | 525mm |
|                                                                                     | NO-10 | 525mm |                                                                                     |                                                                                     | U-10 | 525mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-15 | 700mm |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     | NO-11 | 550mm |                                                                                     |                                                                                     | U-11 | 550mm |                                                                                     |                                                                                     | Y-16 | 750mm |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     | NO-12 | 600mm |                                                                                     |                                                                                     | U-12 | 600mm |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     | NO-13 | 650mm |                                                                                     |                                                                                     | U-13 | 650mm |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     |       | U-14  | 550mm                                                                               |                                                                                     |      |       |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |
|                                                                                     |       | U-15  | 700mm                                                                               |                                                                                     |      |       |                                                                                     |                                                                                     |      |       |                                                                                       |                                                                                       |      |       |

\*U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入  
適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して  
おりません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

# PIAA製 CC365. グラフアイトワイパー 注文書

## 替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

| 品番   | 長さ    | 幅                                                                                 | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数       |
|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|-----------|
| K-1  | 305mm | ダブル<br>ストッパー                                                                      | 本    | <b>420円</b>   | <b>1本</b> |
| K-3  | 350mm |  | 本    |               |           |
| K-4  | 375mm |                                                                                   | 本    |               |           |
| K-5  | 400mm |                                                                                   | 本    |               |           |
| K-6  | 425mm |                                                                                   | 本    |               |           |
| K-7  | 450mm |                                                                                   | 本    |               |           |
| K-8  | 475mm |                                                                                   | 本    |               |           |
| K-9  | 500mm |                                                                                   | 本    |               |           |
| K-10 | 525mm |                                                                                   | 本    |               |           |

## ワイパーブレード

| 品番    | 長さ    | 幅   | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数       |
|-------|-------|-----|------|---------------|-----------|
| No.1  | 300mm | 6mm | 本    | <b>560円</b>   | <b>1本</b> |
| No.2  | 330mm |     | 本    |               |           |
| No.3  | 350mm |     | 本    |               |           |
| No.4  | 380mm |     | 本    |               |           |
| No.5  | 400mm |     | 本    |               |           |
| No.6  | 430mm |     | 本    | <b>610円</b>   |           |
| No.7  | 450mm |     | 本    |               |           |
| No.8  | 475mm |     | 本    |               |           |
| No.9  | 500mm |     | 本    | <b>660円</b>   |           |
| No.10 | 525mm |     | 本    |               |           |
| No.11 | 550mm | 8mm | 本    | <b>720円</b>   |           |
| No.12 | 600mm |     | 本    |               |           |
| No.13 | 650mm |     | 本    | <b>840円</b>   |           |

## 替えゴム (8.6mm幅ユニプレート用)

| 品番   | 長さ    | 幅     | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数       |
|------|-------|-------|------|---------------|-----------|
| Y-3  | 350mm | 8.6mm | 本    | <b>560円</b>   | <b>1本</b> |
| Y-5  | 400mm |       | 本    |               |           |
| Y-6  | 425mm |       | 本    |               |           |
| Y-7  | 450mm |       | 本    |               |           |
| Y-8  | 475mm |       | 本    |               |           |
| Y-9  | 500mm |       | 本    | <b>630円</b>   |           |
| Y-11 | 550mm |       | 本    |               |           |
| Y-12 | 600mm |       | 本    |               |           |
| Y-13 | 650mm |       | 本    | <b>850円</b>   |           |
| Y-15 | 700mm |       | 本    |               |           |
| Y-16 | 750mm | 本     |      |               |           |

## 替えゴム (ユニバーサルタイプ)

| 品番    | 長さ                             | 幅   | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数        |             |
|-------|--------------------------------|-----|------|---------------|------------|-------------|
| U-1   | 300mm                          | 6mm | 本    | <b>280円</b>   | <b>1本</b>  |             |
| U-2   | 330mm                          |     | 本    |               |            |             |
| U-3   | 350mm                          |     | 本    |               |            |             |
| U-4   | 380mm                          |     | 本    |               |            |             |
| U-5   | 400mm                          |     | 本    |               |            |             |
| U-6   | 430mm                          |     | 8mm  | 本             |            | <b>290円</b> |
| U-7   | 450mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-8   | 475mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-9   | 500mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-10  | 525mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-11  | 550mm                          |     | 8mm  | 本             |            | <b>320円</b> |
| U-12  | 600mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-13  | 650mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-14  | 550mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-15  | 700mm                          |     |      | 本             |            |             |
| U-PRO | カットタイプ20本入 (6mm幅)<br>430~550mm |     | セット  | <b>5,600円</b> | <b>20本</b> |             |

## 替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

| 品番   | 長さ    | 幅   | ご注文数 | 組合員価格<br>(税別) | 入り数           |               |
|------|-------|-----|------|---------------|---------------|---------------|
| U-1  | 300mm | 6mm | パック  | <b>2,600円</b> | <b>10本</b>    |               |
| U-2  | 330mm |     | パック  |               |               |               |
| U-3  | 350mm |     | パック  |               |               |               |
| U-4  | 380mm |     | パック  |               |               |               |
| U-5  | 400mm |     | パック  |               |               |               |
| U-6  | 430mm |     | 8mm  | パック           |               | <b>2,700円</b> |
| U-7  | 450mm |     |      | パック           |               |               |
| U-8  | 475mm |     |      | パック           |               |               |
| U-9  | 500mm |     |      | パック           |               |               |
| U-10 | 525mm |     |      | パック           |               |               |
| U-11 | 550mm | 8mm | パック  | <b>3,000円</b> |               |               |
| U-12 | 600mm |     | パック  |               |               |               |
| U-13 | 650mm |     | パック  |               |               |               |
| U-14 | 550mm |     | パック  |               |               |               |
| U-15 | 700mm |     | パック  |               | <b>3,200円</b> |               |

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、**送料無料**で直送 致します。  
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [ 不要・必要 ]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

### 発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -

商工組合人気商品



# オイルフィルター

## 日本製・品質保証付き

(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703  
ダイハツ : 15601-87204  
スズキ : 16510-81403

**4,100** 円

/ケース (10個入)

C-901

三菱 : MD134953  
スバル : 15208-AA080  
スバル : 15208-KA010  
マツダ : B6Y1-14-302

**4,220** 円

/ケース (10個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

**4,310** 円

/ケース (10個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004  
ホンダ : 15400-RTA-004

**4,920** 円

/ケース (10個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



# VIC(エイケン工業(株)・日本製) オイルフィルター 注文書

(価格は全て税別表示となっております。)

| VIC品番            | 純正適応番号            | 組合員価格                               | 定 価      | 注文数 |
|------------------|-------------------|-------------------------------------|----------|-----|
| <b>NEW</b> O-116 | トヨタ 04152-31060   | 5,248 円/ケース (10個入り) [1個あたり 524.8 円] | 1,280円/個 | ケース |
| O-117            | トヨタ 04152-40060   | 3,854 円/ケース (10個入り) [1個あたり 385.4 円] | 940円/個   | ケース |
| C-101            | トヨタ 15600-41010   | 3,015 円/ケース (5個入り) [1個あたり 603 円]    | 1,470円/個 | ケース |
| C-112            | トヨタ 90915-30001   | 5,595 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,119 円]  | 2,730円/個 | ケース |
| C-110            | トヨタ 90915-10003   | 4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]   | 1,050円/個 | ケース |
| C-111            | トヨタ 90915-20003   | 6,030 円/ケース (10個入り) [1個あたり 603 円]   | 1,470円/個 | ケース |
| C-115            | トヨタ 90915-30002   | 6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]  | 3,150円/個 | ケース |
| C-113            | トヨタ 90915-10004   | 4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]   | 1,050円/個 | ケース |
| C-116            | トヨタ 90915-30003   | 6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]  | 3,150円/個 | ケース |
| C-218            | ニッサン 15208-53J00  | 4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]   | 1,150円/個 | ケース |
| C-224            | ニッサン 15208-65F00  | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |
| C-225            | ニッサン 15208-31U00  | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |
| C-226            | ニッサン 15208-20N10  | 6,870 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,374 円]  | 3,350円/個 | ケース |
| C-207L           | ニッサン 15208-H8904  | 4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]   | 1,150円/個 | ケース |
| C-307            | ホンダ 15400-PR3-004 | 6,560 円/ケース (10個入り) [1個あたり 656 円]   | 1,600円/個 | ケース |
|                  | ミツビシ MD352626     |                                     |          |     |
|                  | マツダ RFY6-14-302   |                                     |          |     |
| C-808            | ホンダ 15400-PFB-007 | 4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]   | 1,000円/個 | ケース |
| C-809            | ホンダ 15400-PLC-004 | 4,920 円/ケース (10個入り) [1個あたり 492 円]   | 1,200円/個 | ケース |
|                  | ホンダ 15400-RTA-004 |                                     |          |     |
| C-415            | マツダ JEYO-14-302   | 5,740 円/ケース (10個入り) [1個あたり 574 円]   | 1,400円/個 | ケース |
|                  | ミツビシ MD360935     |                                     |          |     |
| C-901            | ミツビシ MD134953     | 4,220 円/ケース (10個入り) [1個あたり 422 円]   | 1,030円/個 | ケース |
|                  | スバル 15208-AA080   |                                     |          |     |
|                  | スバル 15208-KA010   |                                     |          |     |
|                  | マツダ B6Y1-14-302   |                                     |          |     |
| C-306            | ミツビシ MD089782     | 7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]  | 3,700円/個 | ケース |
| C-313            | ミツビシ ME215002     | 7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]  | 3,700円/個 | ケース |
| C-932            | ダイハツ 15601-87703  | 4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]   | 1,000円/個 | ケース |
|                  | ダイハツ 15601-87204  |                                     |          |     |
|                  | スズキ 16510-81403   |                                     |          |     |
| C-933            | スズキ 16510-61A01   | 5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]   | 1,250円/個 | ケース |

※1ケースから、送料無料でご送いたします。

適合表同梱希望 [ 不要・必要 ]

## ECOオイルフィルター(ろ紙交換タイプ)

| VIC品番 | 純正適応番号          | 組合員価格  | 定 価      | 注文数 |
|-------|-----------------|--------|----------|-----|
| O-115 | トヨタ 04152-31080 | 531円/個 | 1,180円/個 | 個   |
| O-116 | トヨタ 04152-31060 | 576円/個 | 1,280円/個 | 個   |
| O-117 | トヨタ 04152-40060 | 423円/個 | 940円/個   | 個   |
| O-118 | トヨタ 04152-31090 | 576円/個 | 1,280円/個 | 個   |
| O-119 | トヨタ 04152-37010 | 378円/個 | 840円/個   | 個   |

※詰め合わせ10個未満の場合は、別途送料(500円:税別)が必要です。

※12時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

|           |        |      |          |   |   |     |
|-----------|--------|------|----------|---|---|-----|
| 発注者(お届け先) |        | ご注文日 | 年        | 月 | 日 | 出荷日 |
| 認証番号: 70- | ご担当者様: |      |          |   |   |     |
| 事業所名:     |        |      |          |   |   | 受付者 |
| 所在地: 愛媛県  |        |      |          |   |   |     |
| TEL: 089  | -      | -    | FAX: 089 | - | - |     |

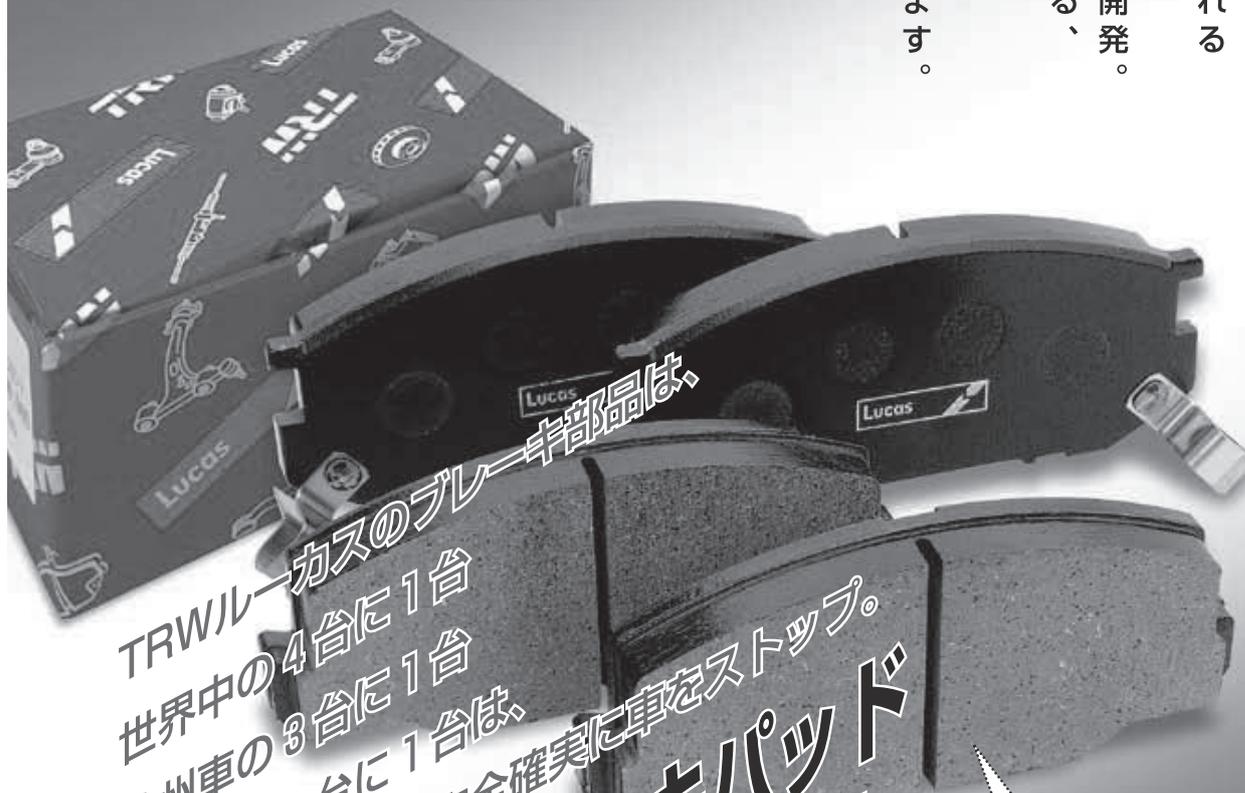
# Lucas



## ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア  
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に  
成功したメーカーです。1958年のトリアンプTR3に生産車と  
しては初めてディスクブレーキが採用されました。



TRWルーカスのブレーキ部品は、  
世界中の4台に1台  
欧州車の3台に1台  
日本車の2台に1台は、  
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

### 2トン車用ブレーキパッド “8アイテム追加発売！”

(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は  
使用しておりません。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」  
過酷な条件下で幾度となく繰り返される  
ブレーキテスト。  
徹底した品質管理と、継続した素材開発。  
総合ブレーキメーカーだから成し得る、  
性能とフィーリングを重視した設計。  
1世紀以上の実績と信頼により、  
世界のカーメーカーに採用されています。

# 日本車に適應する3000種類以上の品揃え。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

# 商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)  
ルーカス

## ブレーキパッド

定価の  
60%OFF

・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**

・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**

・ムーヴ・タント・  
ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

| メーカー名 | 車名 | 初年度登録(検査)<br>年月 | 車台番号 | フロント | リア | 自動車型式指定番号 | 類別区分番号 |
|-------|----|-----------------|------|------|----|-----------|--------|
|       |    |                 |      |      |    |           |        |
|       |    |                 |      |      |    |           |        |

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

\*上記の商品以外も取扱いがございます。

運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

|       |  |       |  |
|-------|--|-------|--|
| 認証番号  |  | ご担当者様 |  |
| 事業所名  |  |       |  |
| T E L |  | F A X |  |

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412



# O<sub>2</sub> Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度  
低 排 出  
長 寿 命  
燃 費 改 善  
優れた耐環境性

【 高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある純正部品に替わるオアシス O<sub>2</sub> センサーです。 】

## ■ O<sub>2</sub>センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O<sub>2</sub>センサーで検出したデータを元にECUで空熱をコントロールしています。

## ■ O<sub>2</sub>センサーが劣化すると

O<sub>2</sub>センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

## ■ O<sub>2</sub>センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制  
●有害物質の減少 ●走行性能回復  
などの効果が期待できます。

## ■ 100%純正スペック

センサー部・コネクタ・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

## ■ ハイクオリティテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクタ引っ張り強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティを維持しています。



(オアシス O<sub>2</sub> センサー)

オアシスO<sub>2</sub>センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクタを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

# O<sub>2</sub>センサー注文書

兼品番、在庫問合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問合わせ)日 年 月 日  
**O<sub>2</sub>センサー適合について**  
**何れかに✓をつけてください**     お問合わせ     ご注文

|                                         |       |                          |        |
|-----------------------------------------|-------|--------------------------|--------|
| 発注者(お届け先)                               |       |                          |        |
| 認証番号                                    | 70-   | ご担当者様                    |        |
| 事業所名                                    |       |                          |        |
| 住所                                      | 愛媛県   |                          |        |
| 電話番号                                    | 089 - | FAX番号                    | 089 -  |
| メーカー                                    |       | 初年度登録年月                  | 年 月    |
| 車種名                                     |       | 型式                       |        |
| 車台番号                                    |       | 型式指定番号                   | 類別区分番号 |
| 純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。             |       |                          |        |
| 純正品番                                    |       | <input type="checkbox"/> | オアシス品番 |
| 純正品番                                    |       | <input type="checkbox"/> | オアシス品番 |
| その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など) |       |                          |        |
| 例1)                                     | P0135 |                          |        |
| 例2)                                     | B1S1  |                          |        |
| 通 信 欄                                   |       |                          |        |

下記、□欄にチェック(✓)をご記入ください。

| 直3/直4/直6エンジン<br>[横置き]<br>集合タイプ | 直4/直6エンジン<br>[横置き]<br>分割・集合タイプ | V6/V8エンジン<br>[横置き]<br>集合タイプ | V6/V8エンジン<br>[縦置き]<br>集合タイプ | V6/V8エンジン<br>[縦置き]<br>セパレートタイプ |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| <p>【車両▲前側】</p>                 | <p>【車両▲前側】</p>                 | <p>【車両▲前側】</p>              | <p>【車両▲前側】</p>              | <p>【車両▲前側】</p>                 |

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

|                                |                         |                       |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>送料</b><br>1個から<br><b>無料</b> | <b>※ご注意ください</b>         |                       |
|                                | <b>組合員価格は定価の</b>        |                       |
|                                | トヨタ車用以外<br><b>40%オフ</b> | トヨタ車用<br><b>15%オフ</b> |

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

| オアシス品番     | 純正番号         | メーカー      | 代表車種     | 排気量          | 年式              | 型式              | エンジン       | 組合員価格  | 定価     |
|------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|--------|--------|
| 250-21053A | 89465 39555  | トヨタ       | クラウン     | 3000         | H3.10~H7.8      | E-JZS143-ATAXF  | 2JZGE      | 7,990  | 9,400  |
| 250-21053L | 89465 29555  |           | マークII    | 2000         | H7.9~H9.4       | GA-YX78V-XXMDE  | 3YE        | 4,845  | 5,700  |
| 250-22010A | 89465 97404  |           | デュエット    | 1300         | H13.12~H16.5    | VA-M101A-GQNE   | K3VE       | 5,440  | 6,400  |
| 250-24106A | 89465 58010  |           | アルファードG  | 2400         | H16.2~H17.4     | CBA-ANH10W-PFPS | 2AZFE      | 7,310  | 8,600  |
| 250-24106B | 89465 30250  |           | クラウン     | 2500         | H7.8~H10.8      | E-JZS151-ATPQF  | 1JZGE      | 8,415  | 9,900  |
| 250-24225A | 89465 28330  |           | エステイマト   | 2400         | H12.2~H13.4     | GH-ACR30W-MFSQK | 2AZFE      | 8,415  | 9,900  |
| 250-24305A | 89465 14120  |           | ライトエースノア | 2000         | H12.4~H12.7     | GF-SR40G-GRSEKJ | 3SFE       | 8,415  | 9,900  |
| 250-24329B | 89465 30610  |           | アルファードG  | 3000         | H14.5~H15.7     | TA-MNH10W-PRPGK | 1MZFE      | 6,970  | 8,200  |
| 250-24486A | 89465 12600  |           | フィールダー   | 1800         | H17.12~H18.10   | TA-ZZE122G-AWME | 1ZZFE      | 6,715  | 7,900  |
| 250-24684A | 89465 30710  |           | マークX     | 2500         | H16.11~H21.12   | DBA-GRX120-AETZ | 4GRFSE     | 7,650  | 9,000  |
| 250-24930A | 89465 48030  |           | イプサム     | 2400         | H13.5~H15.10    | TA-ACM21W-ANSSK | 2AZFE      | 8,415  | 9,900  |
| 250-24360E | 89465 41060  |           | ファンカーゴ   | 1500         | H11.8~H12.8     | GH-NCP21-CHSGK  | 1NZFE      | 6,970  | 8,200  |
| 250-24360A | 89465 52040  |           | bB       | 1300         | H12.1~H12.8     | GH-NCP30-DHSNK  | 2NZFE      | 8,415  | 9,900  |
| 250-24344A | 89465 97405  |           | デュエット    | 1300         | H12.5~H13.12    | TA-M101A-GMSA   | K3VE       | 5,440  | 6,400  |
| 250-24169C | 89465 50120  |           | セルシオ     | 4300         | H12.8~H15.7     | UA-UCF30-AEAGK  | 3UZFE      | 6,375  | 7,500  |
| 250-24225B | 89465 50130  | クラウンマジスタ  | 4300     | H16.6~H21.12 | DBA-UZS186-CETQ | 3UZFE           | 6,375      | 7,500  |        |
| 250-24360F | 89465 60200  | ハイラックスサーフ | 2700     | H14.11~H16.8 | LA-RZN210W-GKPX | 3RZFE           | 5,525      | 6,500  |        |
| 250-21013A | 22690 F5300  | 日産        | スカイライン   | 1800         | S60.8~S62.8     | E-FJR31-HA      | CA18S      | 19,380 | 32,300 |
| 250-23089A | 22690 9S200  |           | エキスパート   | 1800         | H11.6~H12.12    | GK-VNW11-YATNRC | QG18DE     | 14,700 | 24,500 |
| 250-23133A | 22690 2Y921  |           | セフィーロ    | 2000         | H14.8~H15.3     | GH-A33-CLFUREA  | VQ20DE     | 14,700 | 24,500 |
| 250-23159A | 22690 AN215  |           | キューブ     | 1300         | H12.6~H14.10    | GH-AZ10-TDJARGU | CGA3DE     | 14,700 | 24,500 |
| 250-23160A | 22690 AN210  |           | キューブ     | 1300         | H11.11~H12.9    | GH-ANZ10-TDJNRG | CGA3DE     | 16,200 | 27,000 |
| 250-24448A | 226A1 AM601  |           | フーガ      | 2500         | H16.10~H19.12   | CBA-Y50-BLGAGSN | VQ25DE     | 14,700 | 24,500 |
| 250-24452A | 22690 8J001  |           | キューブ     | 1400         | H16.4~H17.5     | CBA-BZ11-TDLARG | CR14DE     | 14,700 | 24,500 |
| 250-24771A | 22690 ED000  |           | ノート      | 1500         | H19.12~H23.11   | DBA-NE11-FDUNRE | HR15DE     | 14,940 | 24,900 |
| 250-24453A | 22690 AX000  |           | ウイングロード  | 1500         | H14.11~H15.10   | UA-WFY11-TDFARG | QG15DE     | 14,700 | 24,500 |
| 250-24957A | 226A0 VG300  |           | エルブランド   | 3500         | H12.8~H14.5     | GH-APE50-ALJURF | VQ35DE     | 16,200 | 27,000 |
| 250-24962A | 226A1 VG300  |           | エルブランド   | 3500         | H12.8~H14.5     | GH-APE50-ALJURF | VQ35DE     | 16,200 | 27,000 |
| 250-21069A | 36531 PFD003 |           | ホンダ      | Z            | 660             | H10.10~H14.1    | GF-PA1-300 | E07Z   | 9,300  |
| 250-22078A | 36531 PTF004 | バモス       |          | 660          | H12.2~H12.12    | GF-HM2-110      | E07Z       | 9,300  | 15,500 |
| 250-22081A | 36531 PFEN01 | バモス       |          | 660          | H11.5~H12.2     | GF-HM1-100      | E07Z       | 9,300  | 15,500 |
| 250-24011A | 36531 PFEN03 | アクティ      |          | 660          | H19.2~H21.12    | GBD-HH5-170     | E07Z       | 9,300  | 15,500 |
| 250-24099A | 36531 P2EA01 | オデッセイ     |          | 3000         | H10.11~H12.1    | GF-RA5-110      | J30A       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24099B | 36531 PFBJ02 | ライフ       |          | 660          | H13.5~H14.8     | LA-IB2-600      | E07Z       | 9,300  | 15,500 |
| 250-24121A | 36532 PLMA01 | シビック      |          | 1500         | H12.9~H13.10    | LA-EU1-100      | D15B       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24308A | 36531 P8CA21 | ラグレイト     |          | 3500         | H12.9~H13.11    | LA-RL1-120      | J35A       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24446A | 36532 PZAJ01 | シビックフェリオ  |          | 1300         | H13.11~H14.10   | ZA-ES9-100      | LDA        | 11,100 | 18,500 |
| 250-24476A | 36532 RADL11 | アコード      |          | 2000         | H14.10~H16.1    | UA-CL7-300      | K20A       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24504A | 36531 PNC004 | ステップワゴン   |          | 2000         | H13.4~H14.5     | LA-RF3-100      | K20A       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24602A | 36531 P3F902 | ステップワゴン   |          | 2000         | H8.4~H9.7       | E-RF1-100       | B20B       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24606A | 36532 RGA004 | ライフ       |          | 660          | H15.9~H16.1     | UA-JB5-100      | P07A       | 11,100 | 18,500 |
| 250-24833A | 36532 RGAJ01 | ライフ       |          | 660          | H17.10~H18.10   | DBA-JB5-130     | P07A       | 9,300  | 15,500 |
| 250-24880A | 36532 PNA004 | ストリーム     |          | 2000         | H12.10~H13.10   | LA-RN3-100      | K20A       | 11,100 | 18,500 |
| 250-21005A | MD 76706     | 三菱        | シャリオ     | 1800         | S58.1~S58.11    | E-D03W-LKUC     | G62B       | 13,020 | 21,700 |
| 250-21007A | MD 109613    |           | シャリオ     | 2000         | S62.8~S63.9     | E-D08W-LBUE     | G63B       | 14,280 | 23,800 |
| 250-22002A | MD 160578    |           | ギャラン     | 1800         | H1.4~H4.5       | E-E35A-SNHM     | 4G67       | 21,840 | 36,400 |
| 250-22066A | MD 339362    |           | ミニキャブ    | 660          | H9.10~H11.8     | V-U41V-LNDE     | 3G83       | 13,320 | 22,200 |
| 250-24233A | MR 578199    |           | エアトレック   | 2000         | H13.3~H16.1     | LA-CU2W-LRLEZ   | 4G63       | 14,880 | 24,800 |
| 250-24235A | MR 578114    |           | パジェロ     | 3000         | H20.9~H21.12    | CBA-V83W-MYUV1  | 6G72       | 14,880 | 24,800 |
| 250-24240A | MR 578113    |           | パジェロ     | 3000         | H19.5~H19.10    | CBA-V93W-LRHV1  | 6G72       | 14,880 | 24,800 |
| 250-24242A | MD 369190    |           | パジェロ     | 3000         | H12.6~H18.8     | LA-V63W-MNUVQ   | 6G72       | 14,880 | 24,800 |
| 250-24630B | MR 507809    |           | ディオ      | 2000         | H12.6~H14.5     | TA-CR6W-LEJCZ   | 4G94       | 14,160 | 23,600 |

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

| オアシス品番     | 純正番号           | メーカー | 代表車種       | 排気量   | 年式            | 型式              | エンジン           | 組合員価格  | 定価     |        |
|------------|----------------|------|------------|-------|---------------|-----------------|----------------|--------|--------|--------|
| 250-24631A | MD 365014      | 三菱   | パジェロ       | 3000  | H12.6~H18.8   | LA-V63W-MNUVQ   | 6G72           | 14,880 | 24,800 |        |
| 250-24931A | MN 122529      |      | ミニキャブ      | 660   | H14.8~H16.10  | LE-U62V-LKDE    | 3G83           | 14,160 | 23,600 |        |
| 250-24931B | MR 561593      |      | ミニカ        | 660   | H10.10~H13.10 | GF-H42A-LNDA    | 3G83           | 15,180 | 25,300 |        |
| 250-24630C | MR 560318      |      | シャリオグランディス | 2400  | H9.8~H12.3    | GF-N84W-LRFC2   | 4G64           | 15,180 | 25,300 |        |
| 250-21020A | N3A1 18861A    | マツダ  | RX-7       | 1300  | H3.10~H5.7    | E-FD3S          | 13B            | 6,300  | 10,500 |        |
| 250-21035A | B61R 18861A    |      | ロードスター     | 1600  | H1.6~H4.8     | E-NA6CE         | B6             | 6,300  | 10,500 |        |
| 250-24072A | JE46 1886Z     |      | MPV        | 3000  | H3.8~H5.8     | E-LVEW          | JE             | 7,680  | 12,800 |        |
| 250-24131A | N3H3 18861B    |      | RX-8       | 1300  | H15.5~H16.9   | LA-SE3P         | 13BMSP         | 6,000  | 10,000 |        |
| 250-24301A | AJ04 18861B    |      | トリビュート     | 3000  | H12.11~H15.12 | LA-EPFW-2WD     | AJ             | 6,660  | 11,100 |        |
| 250-24863A | ZJ01 18861     |      | デミオ        | 1300  | H14.6~H15.3   | LA-DY3W         | ZJVE           | 7,320  | 12,200 |        |
| 250-23083A | 22690 AA740    | スバル  | レガシィ       | 2500  | H12.5~H13.4   | GF-BHC-C5AE     | EJ25           | 16,740 | 27,900 |        |
| 250-23088A | 22690 AA310    |      | フォレスター     | 2500  | H12.12~H14.1  | GF-SF9-D58E     | EJ25           | 16,740 | 27,900 |        |
| 250-23155A | 22690 AA440    |      | レガシィ       | 2000  | H10.6~H11.4   | GF-BH5-A59P     | EJ20           | 17,640 | 29,400 |        |
| 250-24295A | 22690 AA540    |      | インプレッサ     | 2000  | H14.10~H15.7  | TA-GD9-C46F     | EJ20           | 17,400 | 29,000 |        |
| 250-24295L | 22690 AA640    |      | レガシィ       | 2000  | H12.5~H13.4   | TA-BE5-C47E     | EJ20           | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24322A | 22690 AA510    |      | レガシィ       | 2000  | H13.5~H13.12  | TA-BE5-D48D     | EJ20           | 16,260 | 27,100 |        |
| 250-24329A | 22690 KA250    |      | R2         | 660   | H15.10~H16.2  | LA-RC2-A53F     | EN07           | 16,260 | 27,100 |        |
| 250-24440A | 22690 AA491    |      | インプレッサ     | 2000  | H12.2~H13.7   | TA-GGA-A58T     | EJ20           | 17,880 | 29,800 |        |
| 250-24440B | 22690 KA330    |      | プレオ        | 660   | H12.7~H13.7   | TA-RA1-CS5N     | EN07           | 9,420  | 15,700 |        |
| 250-24926A | 22690 KA220    |      | サンバー       | 660   | H13.12~H14.7  | LE-TT1-ES4P     | EN07           | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24929A | 22690 KA240    |      | R2         | 660   | H15.10~H16.2  | UA-RC2-A51A     | EN07           | 16,260 | 27,100 |        |
| 250-24959A | 22690 KA370    |      | サンバー       | 660   | H20.5~H21.8   | EBD-TT1-LS2R    | EN07           | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-21009A | 18213 57B10    |      | スズキ        | エスクード | 1600          | H2.8~H3.8       | E-TA01W-SHXJ   | G16A   | 9,300  | 15,500 |
| 250-21067A | 18213 76G00    |      |            | ワゴンR  | 660           | H10.10~H11.10   | GF-MC21S-WRXE  | K6A    | 14,400 | 24,000 |
| 250-21068A | 18213 74F00    | ワゴンR |            | 660   | H5.9~H7.10    | E-CV21S-WRGJ    | F6A            | 13,260 | 22,100 |        |
| 250-21071A | 18213 78A01    | エブリイ |            | 660   | H11.1~H11.11  | GD-DA52V-EGAF   | F6A            | 11,400 | 19,000 |        |
| 250-24049A | 18213 65D70    | エブリイ |            | 660   | H13.9~H14.11  | GH-DA62W-EGSF   | K6A            | 11,940 | 19,900 |        |
| 250-24060A | 18213 65H00    | エブリイ |            | 660   | H15.8~H17.8   | LE-DA62V-EGAA   | K6A            | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24291A | 18213 64F00    | アルト  |            | 660   | H9.9~H10.10   | E-CT51S-WRXLLA  | K6A            | 15,660 | 26,100 |        |
| 250-24338A | 18213 50G00    | キャリイ |            | 660   | H11.1~H11.11  | GD-DA52T-KKTA   | F6A            | 12,360 | 20,600 |        |
| 250-24442B | 18213 80G10    | スイフト |            | 1300  | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24604A | 18213 83CA0    | ジムニー |            | 660   | H9.5~H10.10   | E-JA22W-JXCR    | K6A            | 16,080 | 26,800 |        |
| 250-24852A | 18213 70H01    | スイフト |            | 1300  | H15.6~H16.11  | LA-HT51S-CSGRD  | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24862A | 18213 80G00    | スイフト |            | 1300  | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24879A | 18213 72J30    | アルト  |            | 660   | H16.9~H17.12  | CBA-HA24S-ABEF  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24881A | 18213 58J10    | ワゴンR |            | 660   | H16.12~H17.9  | DBA-MH21S-WFBJ  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24910A | 18213 58J20    | アルト  |            | 660   | H16.4~H16.9   | CBA-HA23S-ABDVQ | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24911A | 18213 83G50    | ワゴンR |            | 660   | H12.12~H13.11 | TA-MC12S-WFTYS  | F6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24912A | 18213 76G50    | ワゴンR |            | 660   | H10.10~H11.10 | GF-MC21S-WRRD   | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24928A | 18213 68H50    | エブリイ |            | 660   | H17.8~H18.1   | ABA-DA64W-EHBD  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-25001H | 18213 58J01    | ワゴンR |            | 660   | H17.9~H18.4   | CBA-MH21S-WFAD  | K6A            | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-25071H | 18213 58J00    | ワゴンR |            | 660   | H15.9~H16.1   | UA-MH21S-WFAD   | K6A            | 16,200 | 27,000 |        |
| 250-24291B | 18213 80G10    | スイフト |            | 1300  | H12.2~H13.4   | GH-HT51S-CSEA   | M13A           | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24049B | 18213 68H01    | エブリイ |            | 660   | H17.8~H18.1   | ABA-DA64W-EHAC  | K6A            | 13,440 | 22,400 |        |
| 250-24487A | 89465 B2100    | ダイハツ |            | タント   | 660           | H19.12~H22.3    | DBA-L375S-GPSF | KFVE   | 4,420  | 5,200  |
| 250-22077A | 89465 97205    |      |            | ムーブ   | 660           | H14.10~H16.2    | LA-L160S-GBVF  | EFVE   | 5,185  | 6,100  |
| 250-22079A | 89465 87503000 |      | アトレー       | 660   | H12.1~H14.1   | GF-S220G-ZPXZR  | EFDE           | 15,060 | 25,100 |        |
| 250-22080A | 89465 97210    |      | ミラ         | 660   | H10.10~H13.9  | GD-L700V-FHDK   | EFSE           | 13,680 | 22,800 |        |
| 250-22082A | 89465 97507000 |      | ハイゼット      | 660   | H14.1~H16.11  | LE-S200C-CHLF   | EFVE           | 15,060 | 25,100 |        |
| 250-24360L | 89465 97403    |      | ムーブ        | 660   | H11.12~H12.10 | GH-L910S-GMSF   | EFVE           | 4,420  | 5,200  |        |
| 250-21075A | 89465 97203000 |      | ムーブ        | 660   | H10.10~H11.11 | GF-L910S-GBMF   | EFVE           | 16,620 | 27,700 |        |

多種多様な箇所に使える

万能オイル添加剤『SOD-1 Plus』がさらに高性能を実現して

エスオーディーワンプラス

# リニューアル新発売

## 1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

## 2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルが強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



## 3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイルしみにも効果を発揮します。

## 4 洗浄性能を強化

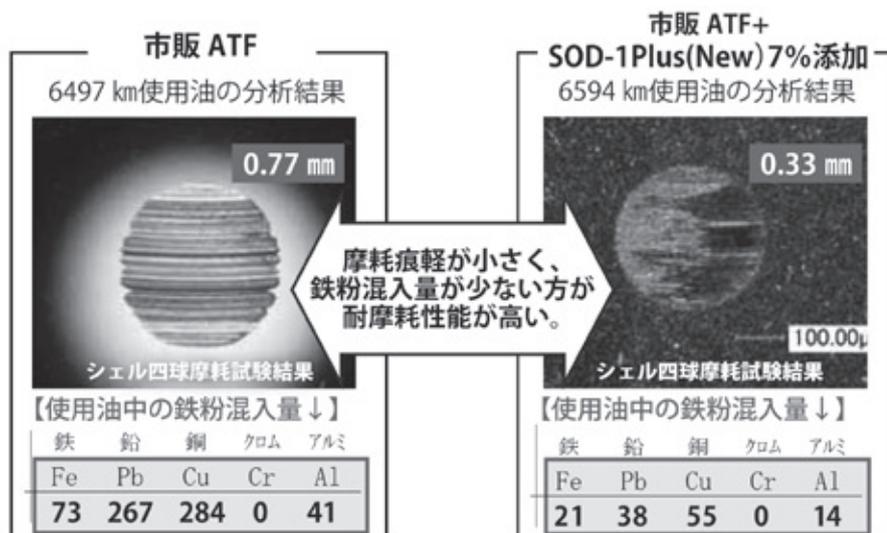
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

## 実車でも『SOD-1 Plus』 NEW の効果を検証済み!

SOD-1 Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果がでました。

### 【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1 Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



# 原付バイクに多発中！ 突然エンジンが止まるトラブルをSOD-1PLUSで予防

50～125cc バイクに突然起こる、『カーボン噛み』とは

信号待ちでエンジンが  
ストップ...

走りに力がない...

エンジンがかからない...



その原因はエンジン内の汚れ！  
原付バイクのエンジンには汚れが溜まりやすい性質があります。  
汚れが溜まるとエンジンが正常に動けなくなり、上記のような症状が  
でます。

汚れが酷い場合は部品の交換が必要になり、費用と時間もかかります。

## SOD-1Plus は「オイル交換時に入れるだけ」で カーボン噛みを予防できます！

オイル交換時に、SOD-1Plus をエンジンオイルの 10% 入れるだけで、通常のオイル交換だけでは落ちない汚れを走行しながら分解洗浄します。新車から継続して使用する事で、常にエンジン内をクリーンな環境に保ちます。



### SOD-1Plus Q&A (二輪編)

Q1. クラッチは滑りませんか？

A. SOD-1Plus はクラッチを滑らせたり、オイルフィルターを詰まらせたりする固形物【PTFE、モリブデン等】は一切含まれておりませんので安心してご使用ください。

Q2. ハーレーのようにオイル系統が分かれている（エンジン、ミッション、クラッチ）車両はどのように使用したら良いのですか？

A. SOD-1Plus は、エンジン、ミッション、クラッチオイルすべてに使用できます。  
各オイル系統に配合率を目安に添加してください。

Q3. 過走行車・年式が古い車両に使用できますか？

A. 過走行車、旧年式車共に使用できます。

(メンテナンスが悪い車両は添加前に十分な車両の点検を実施してください)

Q4. 2サイクルエンジンには使用できますか？

A. 2サイクルエンジンには、使用できません。

商品概要のお問い合わせ先:(有)D1ケミカル  
会社:092-292-4439  
携帯:090-8836-7784

# — AT・CVT に対する主な特徴 —

## 強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

## 高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

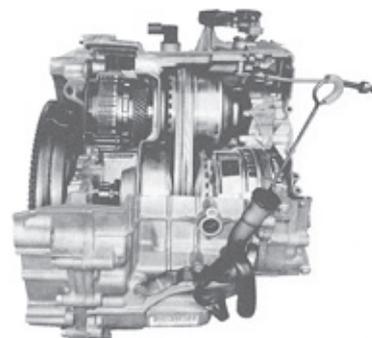
## ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

## 改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



### ジャダーの改善・予防



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

### 摩耗焼き付き防止



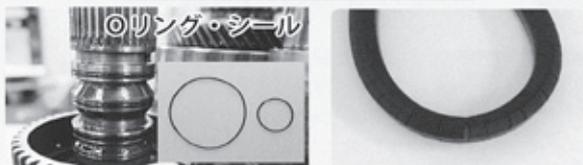
金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

### 変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

### 変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

## SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

|        |  |
|--------|--|
| 車種名    |  |
| 年式     |  |
| 車両型式   |  |
| エンジン型式 |  |
| グレード   |  |

| 組合員価格（税別） |         |     |
|-----------|---------|-----|
| 荷姿        | 価格      | 注文数 |
| 40缶（送料込）  | 26,300円 |     |
| 10缶（送料込）  | 8,400円  |     |

|      |         |
|------|---------|
| 認証番号 | 70-     |
| 事業所名 |         |
| 住所   | 愛媛県     |
| 電話番号 | 089 - - |

# 自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

| 点検区分等<br>対象車種 |                            | 主な車種等                           | 定期点検の間隔                                                      |                |                |          |          | 車検証の有効期間 |           | 使用記録簿(車検)    |              |              |
|---------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|               |                            |                                 | 3別<br>か表<br>月3                                               | 3別<br>か表<br>月4 | 6別<br>か表<br>月5 | 1別<br>年6 | 1別<br>年7 | 初<br>回   | 2<br>回目以降 | 認<br>証       | 指<br>定       |              |
| 運送<br>事業<br>用 | 旅客                         | 普通・小型<br>軽                      | バス、タクシー、ハイヤー<br>軽福祉タクシー                                      | ○              |                |          |          |          | 1年<br>2年  | 1<br>1       | 8<br>8       |              |
|               | 貨物                         | 車両総重量8t以上                       | 貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)                                          | ○              |                |          |          |          | 1年        | 1            | 8            |              |
|               |                            | 車両総重量8t以上(トレーラ)                 |                                                              |                | ○              |          |          |          | 1年        | 2            | 9            |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満                       |                                                              | ○              |                |          |          |          | 2年        | 1年           | 1<br>8       |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満(トレーラ)                 |                                                              |                | ○              |          |          |          | 2年        | 1年           | 2<br>9       |              |
|               | 軽(旅客を除く)                   |                                 |                                                              |                |                | ●        |          | 2年       | 6         | 11           |              |              |
| 二輪            |                            |                                 |                                                              |                |                | ●        | 3年       | 2年       | 7<br>12   |              |              |              |
| 霊柩            | 通常タイプ                      | 霊柩車                             | ○                                                            |                |                |          |          | 2年       | 1         | 8            |              |              |
|               | 定員11名以上                    | 霊柩車バス形状                         | ○                                                            |                |                |          |          | 1年       | 1         | 8            |              |              |
| 自家<br>用       | 貨物                         | 車両総重量8t以上                       | トラック(3輪車を含む)                                                 | ○              |                |          |          |          | 1年        | 1            | 8            |              |
|               |                            | 車両総重量8t以上(トレーラ)                 |                                                              |                | ○              |          |          |          | 1年        | 2            | 9            |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満                       |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 1年           | 3<br>10      |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満(トレーラ)                 |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 1年           | 3<br>10      |              |
|               | 軽                          |                                 |                                                              |                |                | ●        |          | 2年       | 6         | 11           |              |              |
|               | 定員11名以上                    | バス、マイクロバス                       | ○                                                            |                |                |          |          | 1年       | 1         | 8            |              |              |
|               | 幼児専用車                      | 園児送迎車(大人換算10名以下)                |                                                              |                | ○              |          |          | 1年       | 3         | 10           |              |              |
|               | 乗用                         | 普通・小型                           | 一般の乗用車(マイカー)                                                 |                |                |          |          | ●        | 3年        | 2年           | 5<br>11      |              |
|               |                            | 軽                               |                                                              |                |                |          | ●        | 3年       | 2年        | 6<br>11      |              |              |
|               |                            | 三輪                              |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 3            | 10           |              |
| 二輪            | 小型                         | 250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)        |                                                              |                |                |          | ●        | 3年       | 2年        | 7<br>12      |              |              |
|               | 検査対象外軽自動車                  | 125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む) |                                                              |                |                |          | ●        | なし       | 7         | △            |              |              |
| 特<br>種        | 貨物                         | 普通・小型                           | キャンピング車                                                      | 8以上○           |                | ○        |          |          | 2年        | 1又は3         | 8又は10        |              |
|               |                            | 車両総重量8t以上                       | 給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車 | ○              | トレーラ○          |          |          |          | 1年        | 1又は2         | 8又は9         |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満                       |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 1年           | 3<br>10      |              |
|               |                            | 軽                               |                                                              |                |                |          | ●        |          | 2年        | 6            | 11           |              |
|               | 大型特殊                       | 車両総重量8t以上                       | ホイール・クレーン                                                    | ○              |                |          |          |          | 2年        | 1            | 8            |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満                       | フォークリフト                                                      |                |                | ○        |          |          | 2年        | 3            | 10           |              |
|               | 貨物                         | 車両総重量8t以上                       | ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー                                         | ○              | トレーラ○          |          |          |          | 1年        | 1又は2         | 8又は9         |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満                       |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 1年           | 3<br>10      |              |
|               | 検査対象外軽自動車                  | そり付、カタピラ付軽自動車                   |                                                              |                | ○              |          |          | なし       | 3         | △            |              |              |
|               | レ<br>ン<br>タ<br>ー<br>カ<br>ー | 貨物                              | 車両総重量8t以上                                                    | トラック(3輪車を含む)   | ○              | トレーラ○    |          |          |           | 1年           | 1又は2         | 8又は9         |
| 車両総重量8t未満     |                            |                                 | ○                                                            |                | トレーラ○          |          |          |          | 2年        | 1年           | 1又は2<br>8又は9 |              |
| 軽             |                            |                                 |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 3            | 10           |              |
| 乗用            |                            | 定員11名以上                         | マイクロバス                                                       | ○              |                |          |          |          | 1年        | 1            | 8            |              |
|               |                            | 幼児専用車                           | 園児送迎車                                                        | ○              |                |          |          |          | 1年        | 1            | 8            |              |
| 二輪            |                            | 普通・小型                           | 一般の乗用車(マイカー型)                                                |                |                | ○        |          |          | 2年        | 1年           | 3<br>10      |              |
|               |                            | 軽                               |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 3            | 10           |              |
|               |                            | 三輪                              |                                                              | ○              |                |          |          |          | 2年        | 1年           | 1<br>8       |              |
| 小型            |                            | 250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)        |                                                              |                | ○              |          |          |          | 2年        | 1年           | 3<br>10      |              |
|               |                            | 検査対象外軽自動車                       | 125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)                              |                |                | ○        |          |          | なし        | 3            | △            |              |
| 特<br>種        |                            | 普通・小型                           | キャンピング車                                                      | ○              |                |          |          |          | 2年        | 1年           | 1<br>8       |              |
|               |                            | 貨物                              | 車両総重量8t以上                                                    | タンク車、冷蔵冷凍車等    | ○              | トレーラ○    |          |          |           | 1年           | 1又は2         | 8又は9         |
|               |                            |                                 | 車両総重量8t未満                                                    |                | ○              | トレーラ○    |          |          |           | 2年           | 1年           | 1又は2<br>8又は9 |
|               |                            | 軽                               |                                                              |                |                | ○        |          |          | 2年        | 3            | 10           |              |
|               | 大型特殊                       | 車両総重量8t以上                       | ホイール・クレーン                                                    | ○              |                |          |          |          | 2年        | 1年           | 1<br>8       |              |
|               |                            | 車両総重量8t未満                       | フォークリフト                                                      | ○              |                |          |          |          | 2年        | 1年           | 1<br>8       |              |
| 貨物            | 車両総重量8t以上                  | ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー            | ○                                                            | トレーラ○          |                |          |          | 1年       | 1又は2      | 8又は9         |              |              |
|               | 車両総重量8t未満                  |                                 | ○                                                            | トレーラ○          |                |          |          | 2年       | 1年        | 1又は2<br>8又は9 |              |              |
| 検査対象外軽自動車     | そり付、カタピラ付軽自動車              |                                 |                                                              | ○              |                |          | なし       | 1        | △         |              |              |              |

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車  
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車  
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9  
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等  
 別表4 被牽引自動車  
 別表5 自家用貨物等  
 別表6 自家用乗用等  
 別表7 小型二輪等

# KYK ブレーキフルード BF-3    KYK ブレーキフルード BF-4

|  |                   |  |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 荷姿 (BF-3)                                                                         | 組合員価格             | 荷姿 (BF-4)                                                                          | 組合員価格             |
| 18L                                                                               | <b>7,200</b> 円+税  | 18L                                                                                | <b>8,300</b> 円+税  |
| 1L×20 缶                                                                           | <b>10,900</b> 円+税 | 1L×20 缶                                                                            | <b>12,700</b> 円+税 |
| 500ml×20 缶                                                                        | <b>8,600</b> 円+税  | 500ml×20 缶                                                                         | <b>9,500</b> 円+税  |

●日本工業規格(JIS K2233・3種 BF-3、4種 BF-4)及び米国自動車安全基準(FMVSS No.116DOT-3、DOT-4)に適合する製品です。  
 ●BF-3：ドライ沸点 250℃以上・ウェット沸点 150℃以上  
 BF-4：ドライ沸点 260℃以上・ウェット沸点 160℃以上

| KYK プロタイプ<br>カーシャンプー                                                               |                  | KYK<br>撥水シャンプー30                                                                   |                  | KYK<br>ウィンドウォッシャー液                                                                   |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  |                  |  |                  |  |                  |
| 荷姿                                                                                 | 組合員価格            | 荷姿                                                                                 | 組合員価格            | 荷姿                                                                                   | 組合員価格            |
| 20L                                                                                | <b>4,000</b> 円+税 | 18L                                                                                | <b>8,900</b> 円+税 | 20L                                                                                  | <b>2,900</b> 円+税 |
| コーティング施行車対応、全塗装色対応<br>20~25倍希釈タイプ                                                  |                  | 強力撥水効果が長時間持続、<br>全塗装色対応 30倍濃縮タイプ                                                   |                  | 原液使用で-22℃まで凍結しない<br>3倍まで希釈可能タイプ                                                      |                  |

| KYK プロタイプ<br>タイヤワックス                                                                |                  | KYK プロタイプ<br>虫取り剤                                                                   |                  | KYK<br>環境対応型フロアクリーナー                                                                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  |                  |  |                  |  |                  |
| 荷姿                                                                                  | 組合員価格            | 荷姿                                                                                  | 組合員価格            | 荷姿                                                                                    | 組合員価格            |
| 20L                                                                                 | <b>7,800</b> 円+税 | 10L                                                                                 | <b>3,700</b> 円+税 | 18L                                                                                   | <b>4,800</b> 円+税 |
| 水系エマルジョンなのでタイヤに影響が無く、強力なシリコン被膜がタイヤを保護します。                                           |                  | 新配合の特殊タンパク質分散剤が、車のボディ・フロントガラスなどに付着した頑固な虫汚れや、こびりついた鳥のフンをスピード分解し、強力に除去します。            |                  | コンクリート・モルタル塩ビタイル等に適した強力床面洗浄剤<br>原液~40倍希釈まで対応                                          |                  |

※上記商品は全て送料込

お求めは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 までお願いします。

○Ag+銀イオン配合

○エルセ

# オイルクレンジングソープ

## 泡タイプ

☆水を使わなくても、

雑巾や紙ペーパーで拭き取るだけ

- ・油汚れに強く、作業中や作業後の手洗いに最適!!
- ・油を 100%分解するので、環境にも優しい
- ・コストが抑えられるので経済的
- ・持ち運びにも便利なハンディタイプ
- ・家庭内の油汚れや、工具の汚れ etc 様々な油汚れに効果てきめん!!



### 【用途】

床・工具・レンジ周り・衣料品洗濯・食器・厨房などの油汚れの洗浄

### 【使用方法】

ポンプを押すと泡になって出てきますので、適量(ポンプを1~3回)をご使用下さい。

※希釈や保管状況により白濁(変色)する場合がありますが、問題なくお使いいただけます。



○Ag+ 銀イオン

○エルセ

| 商品名                 | 入数 | 価格(税別) | 数量 |
|---------------------|----|--------|----|
| オイルクレンジングソープ泡 500ml | 1本 | 1,400円 | 本  |
| オイルクレンジングソープ泡 4L    | 1本 | 5,800円 | 本  |

|       |     |       |  |
|-------|-----|-------|--|
| 認証番号  | 70- | ご担当者様 |  |
| 事業場名  |     |       |  |
| T E L |     | F A X |  |

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

# スマホとWiFiでつながる内視鏡



組合員価格

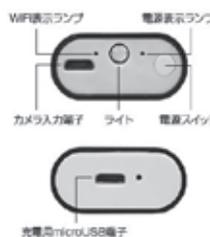
## ¥4,644 (税込)

※商工組合窓口にて販売中

### 付属品



### 各部名称



## 内視鏡映像をスマホで確認!



空調の点検に!



車のメンテナンスに!



排水口の調査に!



LEDライト搭載で暗いところでもOK!!

WiFi機能搭載のスマートフォン・タブレットに専用の表示・録画アプリをインストールし、本体と無線接続すると内視鏡モニターに早変わり!車の整備や空調・排水口の点検など様々な用途に使えます。撮影した画像はスマートフォン・タブレットに保存されます。

### IP67防水機能



パソコンのUSB端子へ

### LEDライト搭載高性能カメラ

先端のカメラ径は8mmと細く先端には6灯のLEDライトを搭載。またスイッチ部のダイヤルで明るさの調節が可能です。



シャッター(PC使用時)

光量調整ダイヤル

### パソコンでも使用できる

※パソコンでの使用には対応のソフトをダウンロードする必要があります。



microUSB→USB変換ケーブル

内視鏡ケーブル



内視鏡ケーブルとmicroUSB→USB変換ケーブルを接続すれば、WiFiモジュールを使用することなくWindowsパソコンでも使用することができます。

販売店

愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677

FAX:089-914-8412

# エアホークプロ DXセット



パワフルな空気圧縮で  
空気入れの時間を削減



LEDライトを搭載して  
夜間の突然の  
トラブルにも対応!



シリーズ販売台数  
**160万台**  
突破!  
※2017年2月27日~2017年5月11日メーカー調べ

**3速達成!**

耐久性バググンの  
ハードタイプ



シガーソケットに挿して  
車でも使える!

持ち運びに便利な  
収納バッグと  
カーアダプターも付属!

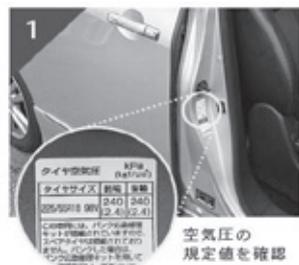


## 簡単に3ステップで空気圧調整!

モトに合わせて数値を設定できます。(3つの単位を選べます)  
数値幅 PSI:5.0~58 BAR:0.30~4.0 KPA:30~400



空気圧の設定が可能



空気圧の  
規定値を確認



ボタンで規定値の  
空気圧に設定



トリガーを握れば自動で設定  
した空気圧まで空気を  
充填して、自動でストップ!

### 【セット内容】

本体、取扱説明書、バッテリーパック、カバー、  
充電用ACアダプター、カーアダプター、エアホース  
(自動車用)、アタッチメント×3(自転車用、ボール用、浮  
き具用)、収納ハードケース

### 【サイズ】

約幅8.3×奥行14.8×高さ26.3cm(バッテリー含む)

【重量】約782g(バッテリー含む)

### 【材質】

本体:ABS樹脂、ナイロン、シリコン、他  
エアホース・アタッチメント:  
自動車用:銅、ABS、鉄、他  
自転車用:鉄、真鍮  
ボール用:鉄  
浮き具用:ナイロン  
収納ハードケース:ケース PP/CJS700

### 【充電時間】

約3.5時間

### 【コード長】

ACアダプター:約1.8m  
カーアダプター:約3.5m

### 【気圧レベル】

PSI: 58, BAR: 4.0, KPA:400

### 【定格電圧/消費電力】

本体:12V/DC、  
ACアダプター:入力AC100~240V、50/60Hz、  
0.2A

出力12.6V、500mA、6.3W

カーアダプター:12V/DC

ガラスヒューズ:10A

## エアホークプロセット内容



※一部表記の商品と実際の商品とカラーリングが異なります。  
(本体ホース取り付け部のカラーが赤から黒、など)

| 商品名                   | ロット | 売価(税抜) | 売価(税込)  |
|-----------------------|-----|--------|---------|
| エアホークプロ DXセット [AH001] | 1   | ¥9,800 | ¥10,584 |

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

# 長寿命クーラントの交換をしていますか？

長寿命クーラントは、新車時から7年～11年又は16万キロ～20万キロになっています。2000年頃から充填され始めたので、交換時期を迎えた車は多くなっていることと思います。商工組合でも各種LLC扱っていますので是非ご活用ください。

| 商品名                   | 荷姿<br>(Oを記入してください) | 組合員価格 (税別) | 注文数 |
|-----------------------|--------------------|------------|-----|
| Gulf プロテクト<br>スーパーLLC | 20L ポリ段<br>(青・ピンク) | 5,100 円    | 缶   |
| KYK<br>スーパーグレードクーラント  | 20L ポリ段<br>(青・ピンク) | 6,700 円    | 缶   |

・交換サイクルは、全量交換で4年または10万km。  
・原液使用、希釈せずにそのまま使うクーラント。凍結温度-40℃。

商工組合おすすめ

## ブレーキフルード

DOT - 4

| 商品名                      | 荷姿               | 組合員価格 (税別) | 注文数 |
|--------------------------|------------------|------------|-----|
| BP Brake Fluid DOT4      | 18L (1斗缶)        | 11,700 円   | 缶   |
| SUNOCO ブレーキフルード BF-4     |                  | 10,100 円   | 缶   |
| Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT4 |                  | 9,700 円    | 缶   |
| KYK ブレーキフルード BF-4        |                  | 8,300 円    | 缶   |
| Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT4 | 1ケース (1L×20缶)    | 14,700 円   | ケース |
| KYK ブレーキフルード BF-4        |                  | 12,700 円   | ケース |
|                          | 1ケース (500ml×20缶) | 9,500 円    | ケース |

DOT - 3

| 商品名                      | 荷姿               | 組合員価格 (税別) | 注文数 |
|--------------------------|------------------|------------|-----|
| Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT3 | 18L (1斗缶)        | 8,500 円    | 缶   |
| SUNOCO ブレーキフルード BF-3     |                  | 7,700 円    | 缶   |
| KYK ブレーキフルード BF-3        |                  | 7,200 円    | 缶   |
| Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT3 | 1ケース (1L×20缶)    | 11,500 円   | ケース |
| KYK ブレーキフルード BF-3        |                  | 10,900 円   | ケース |
|                          | 1ケース (500ml×20缶) | 8,600 円    | ケース |

送料について

- ・BP・Gulf 商品 (LLC・オイル等含む) は、合計2ヶ口まで400円 (税別)、3ヶ口以上無料。ただし、異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。
- ・SUNOCO (ブレーキフルード) は、1缶1,000円 (税別)、2缶1,500円 (税別)、3缶以上無料。
- ・KYK 商品は、無料。

| 発注者(お届け先) |         | ご注文日  |         | 年 | 月 | 日 |
|-----------|---------|-------|---------|---|---|---|
| 認証番号      | 70-     | ご担当者様 |         |   |   |   |
| 事業場名      |         |       |         |   |   |   |
| 住所        |         |       |         |   |   |   |
| 電話番号      | 089 - - | FAX番号 | 089 - - |   |   |   |

# オートバイ用バッテリー



## ☆ゲルタイプバッテリー

- ・電解液を特殊ゲル状にすることで自己放電を抑えます。
- ・充電済みなので液入れや初期充電の手間がいりません。
- ・最新ACOS技術の製法により電極版を改良して業界最高の大容量化を実現しました。(一部機種を除く)



| 電圧     | コード       | 形 式                | 組合員価格   | メーカー小売<br>希望価格 | 発注数 |
|--------|-----------|--------------------|---------|----------------|-----|
| 12V    | 101728    | BGZ4A-BS(BG4A-BS)☆ | ¥2,700  | ¥12,900        | ※   |
|        | 101729    | BGZ4B-BS(BG4B-BS)☆ | ¥2,700  | ¥12,900        | ※   |
|        | 101730    | BG4L-BS☆           | ¥2,600  | ¥12,500        | ※   |
|        | 101731    | BG5L-BS            | ¥3,100  | ¥15,500        | ※   |
|        | 101732    | BG7L-BS            | ¥4,000  | ¥16,900        | ※   |
|        | 101733    | BG7A-BS            | ¥3,900  | ¥16,900        | ※   |
|        | 101912    | BG7B-4             | ¥4,400  | ¥20,000        | ※   |
|        | 101734    | BG9-BS             | ¥4,300  | ¥17,700        | ※   |
|        | 101913    | BG9B-4             | ¥6,800  | ¥21,000        |     |
|        | 101739    | BG10L-A2           | ¥7,300  | ¥15,800        |     |
|        | 101735    | BG12-BS            | ¥6,500  | ¥20,700        |     |
|        | 101740    | BG14L-A2           | ¥7,000  | ¥17,000        |     |
|        | 101742    | BG16-B             | ¥9,600  | ¥19,300        |     |
|        | 101741    | BG16CL-B           | ¥8,900  | ¥21,500        |     |
|        | 101736    | BG20L-BS           | ¥11,000 | ¥32,500        |     |
|        | 101737    | BG7ZS              | ¥5,800  | ¥18,400        |     |
|        | 101820    | BG10ZS             | ¥6,300  | ¥21,600        |     |
|        | 101738    | BG12ZS             | ¥8,300  | ¥22,900        |     |
|        | 101821    | BG14ZS             | ¥9,300  | ¥24,500        |     |
| 101170 | BG12B-4   | ¥7,700             | ¥23,500 |                |     |
| 101171 | BG16AL-A2 | ¥9,600             | ¥19,400 |                |     |

●※の商品は1個注文の場合、別途送料として500円(税別)がかかります。 ●価格は全て税抜です。

●☆の商品は、商工組合窓口にて販売中です。

適合表はこちら → <http://www.k-broad.co.jp/bikefirst.html>

|           |        |             |  |
|-----------|--------|-------------|--|
| 発注者(お届け先) |        | ご注文日: 年 月 日 |  |
| 認証番号:     | 事業場名:  |             |  |
| 所在地: 〒    |        |             |  |
| 電話番号:     | FAX番号: |             |  |



愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

組合員各位

愛媛県自動車整備商工組合

TEL : 089-956-7677

FAX : 089-914-8412

事業課 新野 真太郎

梅花の候、貴社ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のお引き立てをいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、愛媛県自動車商工組合では、オートバイ用のエンジンオイルを扱っています。以下に簡単にご紹介いたします。

Gulf オイルは、鉱物油であり、ゴムシールが合成油に対応していない旧車等に最適です。

SUNOCO REDFOX オイルは、最新の JASO MA2 規格を取得しているながら、異なる粘度をブレンドしてオリジナルの粘度セッティングも可能です。また、金属面に結合するエステルをベース又は配合しているので、ドライスタート時のダメージを最小限に抑えます。

SUNOCO は、適合や油量等の疑問点はコールセンターにて対応可能となっておりますので、安心してご使用いただけます。

商工組合では、現在「年度末キャンペーン」を実施しており、3月22日まで5%オフにてご提供させていただきますので、お得に購入することができます。この機会に一度ご利用くださいますようお願い申し上げます。

| ブランド名                                                                                                                |        | 5% OFF 組合員価格 (税込)           |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|
| SUNOCO (スノコ)                                                                                                         |        | 1ケース(1L×10)                 | ペール                         |
| <small>レッドフォックスレーシング &amp; スポーツ</small><br><b>REDFOX RACING &amp; SPORTS</b><br>(粘度セッティング可能)<br><b>【エステルベース全合成油】</b> | 0W-30  | <b>¥14,155</b><br>(¥15,287) | <b>¥25,935</b><br>(¥28,009) |
|                                                                                                                      | 10W-40 |                             |                             |
|                                                                                                                      | 15W-50 |                             |                             |
| <small>レッドフォックスコンフォート &amp; ストリート</small><br><b>REDFOX COMFORT &amp; STREET</b><br><b>【エステル配合部分合成油】</b>              | 10W-40 | <b>¥8,170</b><br>(¥8,823)   | <b>¥11,927</b><br>(¥12,881) |
|                                                                                                                      | 15W-50 |                             |                             |
| Gulf (ガルフ)                                                                                                           |        | ペール                         | ドラム                         |
| プロテクノGP<br><b>【鉱物油】</b>                                                                                              | 10W-40 | <b>¥6,840</b><br>(¥7,387)   | <b>¥58,140</b><br>(¥62,791) |
|                                                                                                                      | 15W-50 |                             |                             |

送料について

- Gulf 商品 (LLC・オイル等含む) は、合計2ヶ口まで400円 (税別)、3ヶ口以上無料。
- SUNOCO は、1ヶ口の場合は送料800円 (税別)、2ヶ口以上無料。

| コールセンター |              | 受付時間                    |
|---------|--------------|-------------------------|
| SUNOCO  | 0120-12-4130 | 10:00~20:00 (1/1、指定日除く) |

MOTORCYCLE OIL

# RED FOX

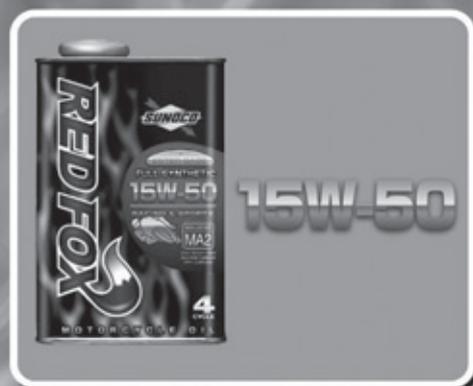
RACING & SPORTS

エステルベース

全合成油  
FULL SYNTHETIC

JASO MA2規格

ブレンドで自分専用オイルが創れるレーシングオイル



組合員価格(税込)

| 1ケース(1L×10缶)      | 20Lペール            |
|-------------------|-------------------|
| ¥14,155 (¥15,287) | ¥25,935 (¥28,009) |

特長

- ◆エステルベースのため、耐熱性、潤滑性能に優れ、エンジンをしっかり保護します。
- ◆ノンポリマー仕様により、粘度低下を起こしにくく、高次元で性能を維持します。
- ◆高速走行やサーキット走行の多いライダーに最適。
- ◆JASO MA2規格取得。・日本サン石油(株)の商品は、1個口の場合送料864円(税込)2個口以上は無料。

MOTORCYCLE OIL **RED FOX** FULL SYNTHETIC (全合成油)  
ブレンドチャート表

RED FOX FULL SYNTHETICは、異なる粘度をブレンドして自分だけの粘度セッティングが可能です。

◆ 0W-30 & 10W-40 ◆

| 0W-30比率 | 10W-40比率 | 混合後粘度グレード |
|---------|----------|-----------|
| 100%    | —        | 0W-30     |
| 80%     | 20%      | 2.5W-30   |
| 60%     | 40%      | 5W-35     |
| 40%     | 60%      | 7.5W-35   |
| 20%     | 80%      | 10W-40    |
| —       | 100%     | 10W-40    |

◆ 0W-30 & 15W-50 ◆

| 0W-30比率 | 15W-50比率 | 混合後粘度グレード |
|---------|----------|-----------|
| 100%    | —        | 0W-30     |
| 80%     | 20%      | 2.5W-30   |
| 60%     | 40%      | 7.5W-35   |
| 40%     | 60%      | 12.5W-40  |
| 20%     | 80%      | 15W-45    |
| —       | 100%     | 15W-50    |

◆ 0W-40 & 15W-50 ◆

| 10W-40比率 | 15W-50比率 | 混合後粘度グレード |
|----------|----------|-----------|
| 100%     | —        | 10W-40    |
| 80%      | 20%      | 12.5W-45  |
| 60%      | 40%      | 15W-45    |
| 40%      | 60%      | 15W-50    |
| 20%      | 80%      | 15W-50    |
| —        | 100%     | 15W-50    |

MOTORCYCLE OIL

# RED FOX

## COMFORT & STREET

ストリートバイクの幅広い用途、使用環境に対応するオイル

エステル配合

部分合成油  
SEMI SYNTHETIC

JASO MA2規格



10W-40



15W-50

組合員価格(税込)

| 1ケース(1L×10缶)    | 20Lペール            |
|-----------------|-------------------|
| ¥8,170 (¥8,823) | ¥11,927 (¥12,881) |

特長

- ◆金属面に結合するエステルを配合する事で、ドライスタート時のダメージを最小限に抑えます。
- ◆優れた潤滑性能で、低温時から高温時までエンジンを確実に保護します。
- ◆JASO MA 2 規格取得。 ・日本サン石油(株)の商品は、1個口の場合送料 864 円 (税込) 2 個口以上は無料。

# SpeedFlushing

エンジン内部  
高性能清浄剤



とっても簡単!  
とってもキレイ!

対応車種

- ◆4サイクルオートバイ。
- ※2サイクルオートバイにはご使用頂けません。
- ※ガソリン車、ディーゼル車問わず、自動車にも使用可能です。

組合員価格(税込)

1ケース(300ml×24缶)

¥22,325 (¥24,111)

① 入れる。

オイル注入口から  
Speed Flushingを適量投入  
します。  
(オイル量の5%~10%)



② かける。

エンジンをかけます。  
おおよそ5分くらいです。  
※アイドリング、から吹かし厳禁です!



③ 抜き、入れる。

オイルを抜き取り、  
新しいエンジンオイルに  
交換します。



これだけでエンジン内部はピカピカ!  
コーティングも出来て性能復活!



整備事業場経営者の皆様へ

# 年度末謝恩キャンペーン実施のお知らせ!!

整商連(日本自動車整備商工組合連合会)では、各整備事業場の皆様の経営安定化のための支援策の一環として、整商連の取り扱う商品の中から下記のとおり年度末謝恩キャンペーンを実施しますのでお知らせ致します。(一部組合を除く)

是非、この機会をお見逃しなくご利用下さいますようお願い申し上げます。

## 記

### 1. キャンペーン期間

○平成30年1月26日～ **平成30年3月22日**

### 2. キャンペーン対象商品

- 【1】 BP オイル スーパーVシリーズ
- 【2】 Gulf オイル プロテクノシリーズ
- 【3】 JS-オアシスオイル シリーズ (オアシスGRは除く)

### 3. キャンペーン内容

○ キャンペーン商品に対し 5%の値引き



BP

JS-オアシス

Gulf

キャンペーンについてのお問い合わせは

各都府県自動車整備商工組合、北海道は各地区自動車整備協同組合までお問い合わせ下さい。

商工組合 FAX番号  089-914-8412

**注文書**

注文日 年 月 日

|       |               |
|-------|---------------|
| ブロック名 | 事業場名          |
|       | TEL( ) FAX( ) |

必ずドラム・ペールの区別を記入してください。

※請求書は注文主にお送りします。また、納品先と請求先が異なる場合は、納入先を備考欄へ記入してください。

| 認証番号 | 注文主 | 商品名 | 粘度 | 荷姿 | 個数 | 備考<br>(定休日・納品先等) |
|------|-----|-----|----|----|----|------------------|
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |
|      |     |     |    |    |    | (定休日 曜日)         |

◎同一メーカーのペール缶を1個又は2個ご注文の際には、メーカーごとに送料が発生することをご了承の上、右欄に「✓」を記入してください

|     |  |
|-----|--|
| 確認欄 |  |
|-----|--|

(例)媛整商、BP、Gulfのペール缶を合わせて3缶注文しても、それぞれに送料(432円:税込)がかかります。

**記入例**

規格は記入不要です

| 認証番号 | 注文主        | 商品名         | 粘度     | 荷姿  | 個数 | 備考<br>(定休日・納品先等) |
|------|------------|-------------|--------|-----|----|------------------|
| **** | 〇〇モータース    | JS-オアシスR    | 5W-30  | 1D  | 1  | (定休日 水 曜日)       |
| △△△△ | ×××自動車整備工場 | プロテクノ       | 10W-30 | 20ℓ | 3  | 商品は<br>〇〇モータースへ  |
| ×××× | △△自動車      | BP スーパーVプラス | 5W-40  | 20ℓ | 2  |                  |

上記記入例では、商品は〇〇モータースへ送り、請求書は3ヶ所の注文主へ送ります。



# 多助

20<sup>TH</sup>  
ANNIVERSARY

# その進化を見たか!!

タジマ20周年の集大成！  
想像を超えるスマートシリーズ最終章

# 一新多助 smart+

システム稼働率を最大限に引き出す一新多助スマートプラスは、8つのモードで展開するスマートマルチウインドウ<sup>®</sup>を搭載し、快適なオペレーションと確実なパフォーマンスを実現します。

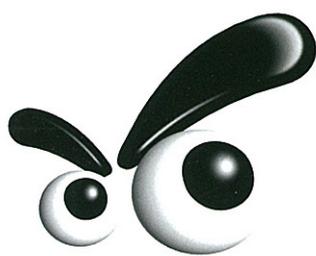
「スマートマルチウインドウ」は、株式会社タジマの登録商標です。

シリーズ最高傑作の「使える」システムです！



とにかくスゴイ!が伝わる無料体験デモは…

☎ 0120-313-9555



# Tajima

BroadLeaf Group

本社 〒160-0001 東京都新宿区片町4番3号 曙橋SHKビル6F  
tel.03-5919-0881 fax.03-5919-0771  
URL <http://www.tjk.co.jp> | Mail [info@tjk.co.jp](mailto:info@tjk.co.jp)

旭川営業所・札幌営業所・青森営業所・秋田営業所・仙台営業所・埼玉南営業所・茨城営業所・群馬営業所・栃木営業所・千葉営業所・長野営業所・新潟営業所  
首都圏営業所・山梨営業所・沼津営業所・静岡営業所・名古屋営業所・三重営業所・富山営業所・北陸営業所・京都営業所・大阪営業所・和歌山営業所・兵庫営業所  
岡山営業所・広島営業所・山陰営業所・高松営業所・松山営業所・福岡営業所・長崎営業所・大分営業所・熊本営業所・鹿児島営業所

# FAX

## 送信方向

株式会社タジマ 行  
FAX.03-5919-0771

自動車経営  
トータルサポートシステム

**一新多助**  
smart+

# 実戦型無料デモ 依頼票

平成 年 月 日

|                    |  |
|--------------------|--|
| 事業所名               |  |
| 電話番号               |  |
| ご担当者様              |  |
| ご質問・ご要望があればご記入ください |  |

# 公論出版の法令関係書籍一覧

## 自動車検査ハンドブック 平成 30 年版

## 自動車検査ハンドブック ワイド 平成 30 年版

### 自動車検査 ハンドブック

平成 30 年版

保安基準  
審査事務規程  
関係法令  
技術情報

A6 サイズのハンディー版  
(従来のサイズです)

### 自動車検査のバイブル！ 1工場に1冊…いや1人に1冊！

自動車の継続検査に必要な保安基準&審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。解りにくい基準をイラストや表などのビジュアルで表現し、読みやすいように工夫しています。

- 収録
  - 保安基準第1条～第55条
  - 審査事務規程(抜粋)
  - 関係法令
  - 技術情報
- 704ページ
- 平成30年4月1日発行

### 技術情報

### 「自動ブレーキ装着車の 検査標章貼付位置」収録！

### 自動車検査 ハンドブック ワイド

平成 30 年版

保安基準  
審査事務規程  
関係法令  
技術情報

B6 サイズのワイド版

いずれも 定価 2,000 円<sup>(税込)</sup> / 送料 400 円<sup>(税込)</sup> / ページ数や収録箇所は同一です / 第 14 次改正まで収録

### 独立行政法人自動車技術総合機構 審査事務規程

第 14 次改正 平成 29 年 11 月 22 日

公論出版

A4 サイズ

定価 6,000 円<sup>(税込)</sup>

送料 600 円<sup>(税込)</sup>

第 14 次改正まで収録

## 独立行政法人自動車技術総合機構 審査事務規程 第 14 次改正

### 公論出版が発行する審査事務規程の原文集！ 第 1 章～第 8 章+別表+様式+別添まで完全収録！

審査事務規程の原文集です。

- 収録
  - 審査事務規程 第 1 章～第 8 章、別表、様式、別添
  - 付録
    1. 自動車の用途等の区分について(依命通達)
    2. 「自動車の用途等の区分について(依命通達)」の細部取扱いについて
    3. 大型特殊自動車又は小型特殊自動車に該当する自動車の判断基準について(依命通達)
    4. 横滑り量の例外的取扱い車両一覧表
    5. 自動車部品を装着した場合の構造等変更検査時等における取扱いについて(依命通達)
    6. 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示 別添 52 灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置の技術基準
    7. 自動車検査業務等実施要領について(依命通達)
    8. 改造自動車に係る新規検査の際に提出する書面について(依命通達)
    9. 道路運送車両法施行規則第 36 条第 5 項、第 6 項及び第 7 項の書面について(依命通達)
    10. 道路運送車両法施行規則第 36 条第 5 項及び第 6 項の規定に基づく自動車の指定並びに同条第 6 項及び第 62 条の 5 の規定に基づく基準の指定について(依命通達)

原文と同じ 2 段組です！

もちろん第 7 章も完全収録！

●1396 ページ ●平成 30 年 1 月発行

## 二輪自動車検査ハンドブック 平成 30・31 年版

平成 30 年 6 月発行予定！

少々お待ち下さい

図解○×集も収録します！

予価 3,000 円<sup>(税込)</sup> / 送料 200 円<sup>(税込)</sup>

二輪自動車の継続検査に必要な保安基準&審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。

- 収録予定
  - 保安基準第1条～第55条 / 審査事務規程(抜粋)
  - 関係法令
  - 技術情報
  - 図解○×集

### 二輪自動車 検査 ハンドブック

平成 30・31 年版

保安基準  
審査事務規程  
関係法令  
技術情報

## 保安基準と審査事務規程と解説 平成30年版

### 法令+解説=本書！見やすさが好評です！

「保安基準の適否について、最終的には原文で確認する必要があります！」必ずハンドブックと併せて保安基準&審査事務規程の原文+解説を収録した本書を使用して下さい。

- 収録
  - ・保安基準第1条～第58条の2+審査事務規程(抜粋)+解説
- ページ数未定
- 平成30年4月1日発行

A4サイズ

平成30年版は4月1日発行予定です！

定価 3,000 円 / 送料 500 円 / 第14次改正まで収録

保安基準と審査事務規程と解説

平成30年版

道路運送車両の保安基準  
(最終改正：平成29年6月22日、国土交通省令第39号)  
独立行政法人自動車技術総合機構 審査事務規程  
(最終改正：平成29年11月22日、第14次改正)

公論出版

## 自動車打刻位置ハンドブック 平成30年版

### A6版へサイズ変更！見やすくなりました！

自動車の車台番号と原動機型式の打刻位置を、イラストにより分かりやすく図解したものです。車台番号・原動機の打刻について、検査証に記載されているものと同一であるかの確認が点検&検査時には必ず必要となります。

- 収録：10年分の乗用自動車(国産及び輸入車)、貨物用自動車(国産のみ)
- 296ページ
- 平成30年2月1日発行

定価 2,000 円 / 送料 300 円 / 10年分収録

A6サイズ

自動車打刻位置  
ハンドブック

車台番号&原動機型式  
平成19年1月～平成29年10月

平成30年版

公論出版

## 仮称：自動車の用途区分と特種自動車の構造要件 平成30年版

### 8ナンバー車の継続検査に必須！！

本書は、自動車整備士や自動車検査員の方を対象に、自動車の用途区分及び特種用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたものです。また、「乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例」及び「登録されているキャンピング車の判定例」を収録しています。

予価 3,800 円 / 送料 500 円 / 平成30年5月発行予定

自動車の用途区分と  
特種自動車の構造要件

平成30年版

公論出版

車検○×写真集 Vol.1

定価 2,500 円 / 送料 200 円 / 平成24年1月発行

車検○×写真集 Vol.2

定価 2,500 円 / 送料 200 円 / 平成26年10月発行

保安基準 図解○×集 乗用車編—第二版—

定価 2,000 円 / 送料 200 円 / 平成28年8月発行

保安基準 図解○×集 貨物車編

定価 2,800 円 / 送料 200 円 / 平成25年11月発行

不正改造防止ガイドブック

定価 2,000 円 / 送料 200 円 / 平成24年7月発行

自動車整備士の法令教本 平成30年版

定価 1,710 円 / 送料 200 円 / 平成30年3月発行予定

自動車整備士の図解3級法令 平成29年版

定価 680 円 / 送料 200 円 / 平成29年6月発行

二輪車打刻位置ハンドブック

定価 1,500 円 / 送料 210 円 / 平成19年11月発行

お求めは…

発行元

株式会社

公論出版

(旧自動車公論社)

〒110-0005 東京都台東区上野3-1-8佐藤ビル4F

TEL:03-3837-5731(編集)  
5745(販売)

FAX:03-3837-5740