

# ◆◆ 『マイカーも働きすぎは要チェック』 ◆◆

## 目次

### I. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆商工組合特別セミナーのご案内  
    オイルの基礎知識と最新規格「SN PLUS」 ..... 1
- ☆平成30年度自動車整備士技能検定試験実施のご案内 ..... 2



### II. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆愛媛運輸支局・独立行政法人自動車技術総合機構 愛媛事務所の  
    人事異動のお知らせ ..... 3
- ☆軽自動車検査協会 愛媛事務所の人事異動のお知らせ ..... 4
- ☆国土交通省からお知らせ  
    OCRシートに『整備工場コード』の記入をお願いします〈再掲載〉 ..... 5  
    次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。 ..... 7
- ☆軽自動車検査協会からお願い  
    OCRシートに『整備工場コード』を記入しないでください ..... 11
- ☆自動車技術総合機構及び軽自動車検査協会からお知らせ  
    すれ違い用前照灯(ロービーム)の計測手法を見直します。 ..... 12

### III. お知らせ

- ☆タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策  
    ～未改修の車は、車検の有効期間が更新されなくなります～ ..... 16
- ☆認証・指定の変更届をお忘れではないですか? ..... 29
- ☆指定工場の皆さん必見!!【騒音計の巡回検定のお知らせ】 ..... 32
- ☆『安全・安心ふれ愛フェア』に出展しました ..... 33
- ☆国土交通省作成「事業承継対策」・「女性活躍促進」リーフレットのご案内 ..... 37
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 ..... 38
- ☆『お知らせメール』をご存じですか? ..... 44
- ☆振興会会長表彰候補者の推薦について ..... 46

#### 「再掲載」コーナー

- |                                  |
|----------------------------------|
| ☆スキャンツール認定制度のご案内 ..... 49        |
| ☆技術相談窓口名簿訂正のお願い ..... 51         |
| ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について ..... 52 |
| ☆F A I N E S の紹介 ..... 55        |



## IV. 整備技術情報

☆FAS（福岡整振）技術相談NEWS	56
--------------------	----



## V. 統計・資料関係

☆平成29年度検査台数（平成30年2月）	58
☆四国の保有台数2月	59

## VI. 商工組合だより

☆自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ	60
☆エアコンガスあります	60
☆書籍販売注文書	61
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	62
☆売掛未収金回収制度のご案内	63
☆ETC セットアップ	64
☆リユースバッテリー注文書	65
☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】	66
☆オイルフィルター VIC 【日本製】	68
☆ブレーキパッド ルーカス 【日本製】	70
☆O <sub>2</sub> センサー	72
☆AT-CVT フルード用ハンドポンプ	76
☆AT/CVT 摩耗診断ツール	77
☆SOD-1Plus リニューアル新発売	79
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表	82
☆オイルクレンジングソープ	83
☆KYK 商品一覧	84
☆長寿命クーラントの交換をしていますか？	85
☆オートバイ用バッテリー	86
☆RED FOX	87
☆PRO WORKS シリーズ	89
☆安全靴	90
☆ツナギ服 FAX 注文書	91



# I. 試験・講習会・研修会等のご案内

## 商工組合特別セミナーのご案内 2018年5月17日～18日

愛媛県自動車整備商工組合  
電話 (089) 956-7677  
FAX (089) 914-8412

### 【オイルの基礎知識と最新規格「SN PLUS」】

エンジンオイルには、合成油、部分合成油、鉱物油とありますが、どのように作られているかご存じでしょうか？また、最近では低粘度化、ダウンサイジングターボ等、オイルにとって過酷な状況が続いている中、SNに続く新しい規格が出来ているのもご存じでしょうか？

今回のセミナーでは、開発から製造まで国内の自社工場で一貫生産している日本サン石油様のご協力を得て、紙の資料だけでなく、エンジンオイルの中身等を使用したセミナーを開催致します。

オイルの商品知識を深め、拡販につなげて頂きたいと思っておりますので、積極的にご参加下さいますよう、よろしくお願い致します。

日 時		支 部	会 場
<input type="checkbox"/>	5月17日(木) 13:00～15:00	南予	南予支部自動車整備技能センター
<input type="checkbox"/>	5月17日(木) 17:45～19:45	中予	愛媛県自動車整備技能センター
<input type="checkbox"/>	5月18日(金) 9:45～11:45	東予	東予自動車会館

・参加希望日時 of  にレ点を記入してください。

講 師	 日本サン石油(株) 小林氏 <a href="https://www.sunoco.co.jp/">https://www.sunoco.co.jp/</a>
定 員	各会場30人 (各会場5名以下の場合中止) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">受講無料</span>
申込方法	このページをコピーし必要事項を記入の上、平成30年4月27日(金)までに商工組合まで申込みください。 【愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412】

参加申込書		申込日	年	月	日
認証番号	70-	受講者			
事業場名					
TEL		FAX			

# 自動車整備士技能検定試験実施のご案内

平成30年度検定試験を、下記のとおり実施しますので、お知らせいたします。

## 【検定試験（学科及び実技）受験申請】

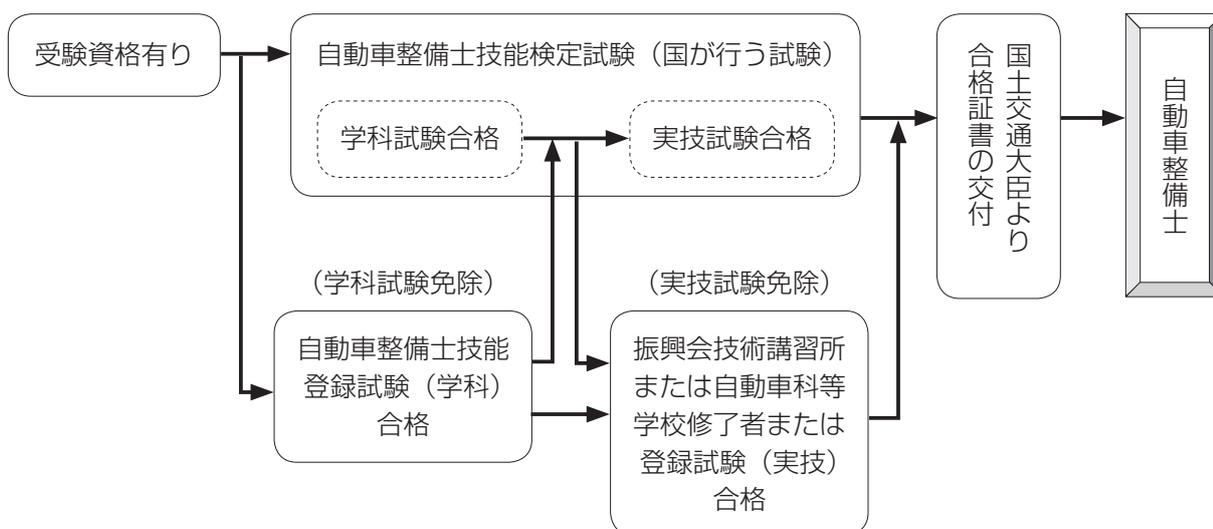
表記試験の学科及び実技試験の受付を下記の通り行います。

記

1. 試験日 (学科) 平成30年7月25日(水)  
(実技) 平成30年9月2日(日)
2. 試験種類 二級自動車シャシ
3. 受付期間 平成30年5月7日(月)～5月11日(金)
4. 受付場所 振興会教育課
5. 申請手数料 ￥7,200- (収入印紙)  
※合否案内が必要な方は官製ハガキが1枚必要です。
6. 申請書 振興会7番窓口にて販売(1枚 ￥50-)

## ☆自動車整備士資格取得迄の流れ

### ☆二、三級及び特殊の場合



※試験合格者、講習修了者の免除期間は2年間です。

※学科試験及び講習終了の前後は問いません。

### 愛媛運輸支局・独立行政法人自動車技術総合機構 愛媛事務所の人事異動のお知らせ

平成30年4月1日付

局長	大谷 雅実 (おおたに まさみ) 広島出身	← 瀬部 充一 (退職)
支局長	宮武 卓 (みやたけ たかし) 愛媛出身	変更なし
次長	谷口 政賀津 (たにくち まさかず)	変更なし
首席 (総務・企画観光部門)	山本 充一 (やまもと みちひと)	← 山下 文明 (総務部 会計課長)
(輸送・監査部門)	谷本 昌啓 (たにもと まさひろ)	変更なし
(登録部門)	目戸 孝憲 (めど たかのり)	変更なし
(検査・整備保安部門)	有澤 文男 (ありさわ ふみお)	← 久保 泰孝 (自動車技術総合機構 四国検査部 検査課長)
(海事部門)	海田 俊行 (かいだ としゆき)	← 大麻 浩三 (観光部 国際観光課長)
(運行労務監理官)	俵原 一憲 (たらはら かずのり)	変更なし
自動車技術総合機構 四国検査部 愛媛事務所 (所長)	真鍋 裕之 (まなべ ひろゆき)	変更なし

# 軽自動車検査協会 愛媛事務所の 人事異動のお知らせ

平成30年4月1日付

## 転入された方

氏名	発令(新)	現職(旧)
新田 佳和	軽自動車検査協会 愛媛事務所長	軽自動車検査協会 香川主管事務所 管理課長
大野 雄志	軽自動車検査協会 愛媛事務所 業務課長	軽自動車検査協会 高知事務所 業務課長
森口 賢一	軽自動車検査協会 愛媛事務所 業務課総括検査員	軽自動車検査協会 香川主管事務所 検査・企画課総括検査員
荒井 美保	軽自動車検査協会 愛媛事務所 業務課主任検査員	軽自動車検査協会 高知事務所 業務課主任検査員

## 転出された方

氏名	発令(新)	現職(旧)
水野 実也	四国運輸局 徳島運輸支局 次長	軽自動車検査協会 愛媛事務所長
有澤 文男	四国運輸局 愛媛運輸支局 首席陸運技術専門官	軽自動車検査協会 愛媛事務所 業務課長
近藤不二男	軽自動車検査協会 香川主管事務所 検査・企画課上級検査員	軽自動車検査協会 愛媛事務所 業務課上級検査員
原野 隆行	軽自動車検査協会 徳島事務所 業務課主任検査員	軽自動車検査協会 愛媛事務所 業務課主任検査員



# 持ち込みにより新規・予備検査を受ける認証工場の皆様へ

平成30年4月より、自動車（予備）検査証に認証番号が記載されますので、申請書の「整備工場コード」欄に認証番号の記載をお願いします。  
 また、平成30年6月からは認証番号の記載が必須となります。

The image shows a sample form titled '第1号様式 申請書' (Form No. 1 Application Form). It includes various checkboxes for registration and inspection types. Two callout boxes provide detailed information:

- Callout 1 (Left):** Points to the license plate code '83-XXXX-XXXX'. It states: '運輸支局コード（固定）『70-』を除いた認証番号 全国どこでも受検しても『83』を記入します。' (Transportation Bureau Code (Fixed) '70-' excluding the authentication number, enter '83' nationwide). It also includes notes: '(注1) 実際に受検した認証工場の認証番号を記載してください。' (Note 1: Record the authentication number of the inspection station where you actually inspected.) and '(注2) 指定工場の方が持込み車検を受けた場合は指定番号でなく、認証番号を記載してください。' (Note 2: If you received an inspection at a designated station, record the authentication number instead of the designated number.)
- Callout 2 (Right):** Points to the '対象手続き' (Target Procedure) section. It lists: '①新規検査（中古）' (1. New inspection (used)), '②予備検査（中古）' (2. Pre-inspection (used)), and '③継続検査' (3. Continuation inspection).

The form also includes fields for '整備工場コード' (Inspection Station Code) and '認定点検' (Certified Inspection).

# 次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。

## 【国土交通省ホームページにおける登録車を対象とする 次回自動車重量税額照会サービスの開始について】

国土交通省ホームページにおいて、登録車を対象とする次回の自動車重量税額を照会するサービス（別紙参照）が運用開始されましたので、お知らせ致します。従いましては、会員の皆様から直接国土交通省のホームページを呼び出して重量税額を確認することができます。※軽自動車の自動車重量税額の照会はできませんので、お含みおきください。

なお、振興会にお問い合わせの場合は、従来通り F A X にて問い合わせ頂いたものに限り、4回に区分して回答させていただきますので、別紙の「自動車重量税確認依頼書」《登録車用（車台番号すべて記入のこと）、軽自動車用》をご活用いただき、振興会まで送信していただきますよう、お願い申し上げます。

<参考>

●国土交通省「次回自動車重量税額照会サービス」

<https://www.nextmvt.mlit.go.jp/nextmvt-web/>

※国土交通省の自動車関係税制関連ページから、当該サービスのページに移行することができます。

（一社）愛媛県自動車整備振興会

T E L : 089-956-2181

F A X : 089-956-2188

# 次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。

～平成30年4月2日より、次回自動車重量税額照会サービスを開始しました。～

1. <https://www.nextmvt.mlit.go.jp/>

2. 国土交通省 次回自動車重量税額照会サービス

3. 次回自動車重量税額照会  
次回自動車重量税額照会を行う場合は、「照会画面へ」ボタンをクリックしてください。  
(ご利用開始時間 9:00～21:00)

4. 照会画面へ

7. 重量税額が表示されます。

- 車台番号は、自動車検査証等の車台番号と一致していることをご確認ください。
- 検査予定日は、運輸支局等での登録・検査申請受付可能日であることをご確認ください。

車台番号 (全桁)	NHW20-■■■■■
検査予定日	2018/04/30
有効期間年数	2年

自動車重量税額 (円) **15,000**

戻る

4. 車台番号を入力します。  
(アルファベットは大文字で入力をお願いします。)

5. 「検査予定日」を入力します。カレンダーから入力もできます。

6. 「照会」をクリック。

6. 照会

## ご利用について

- **軽自動車の自動車重量税額の照会はできません。**
- 土日祝日を含め、9:00～21:00の時間帯でご利用可能です。(年末年始、メンテナンス時除く)
- **当サービスは、Windowsのみの対応となっております。その他のOSからの照会の動作保障はしていません。**
- 当サイトに記載されている情報の正確さについては万全を期していますが、国土交通省は、利用者が当サイトの情報を用いて行う一切の行為について、何ら責任を負うものではありません。

QRコードはコチラ→

四国運輸局  
愛媛運輸支局

# 【登録車】

# 自動車重量税確認依頼書

一 般 愛 媛 県 自 動 車 整 備 振 興 会 宛  
社 団 法 人  
FAX 089-956-2188

依 頼 事 業 場		依 頼 日	年	月	日
認 証 番 号	7 0 -	ご 担 当 者 様			
事 業 場 名					
電 話 番 号	089 - -	FAX 番 号	089 - -		

支 局 名	登 録 番 号 または 車 両 番 号		車 台 番 号 (記 入 が な い 場 合 は 確 認 で き ま せ ん。)	申 請 予 定 年 月 日	税 額		
	分 類 番 号	一 連 指 定 番 号					
例	えひめ	500	な	1234	000-123456789	2018年5月1日	
1						年 月 日	
2						年 月 日	
3						年 月 日	
4						年 月 日	
5						年 月 日	

※国土交通省HPからも検索できますので、ご利用ください。 <https://www.nextmvt.t.mlit.go.jp/nextmvt-web/>



(1.03)

# 【軽自動車】自動車重量税確認依頼書

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会 宛

FAX 089-956-2188

<b>依頼事業場</b>		依頼日	年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様			
事業場名					
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -		

	登録番号または車両番号		車台番号 (下4桁)	申請予定年月日	税額		
	支局名	分類番号				かな	一連指定番号
例	えひめ	580	な	1234	5678	2018年5月1日	
1						年 月 日	
2						年 月 日	
3						年 月 日	
4						年 月 日	
5						年 月 日	

(2.00)



## すれ違い用前照灯(ロービーム)の計測手法を見直し、平成30年6月1日から適用します。

平成27年9月1日より、ヘッドライトテスタによる審査は原則としてすれ違い用前照灯(ロービーム)を計測することにより行っていますが、当面の対応として、審査機器による計測が困難な一部の自動車(以下「計測困難な自動車」という。)に対して走行用前照灯(ハイビーム)による審査を実施しています。

今般、すれ違い用前照灯による審査の全面施行に向けた前段階として計測手法及び計測困難な自動車を見直すこととします。

### 【概要】

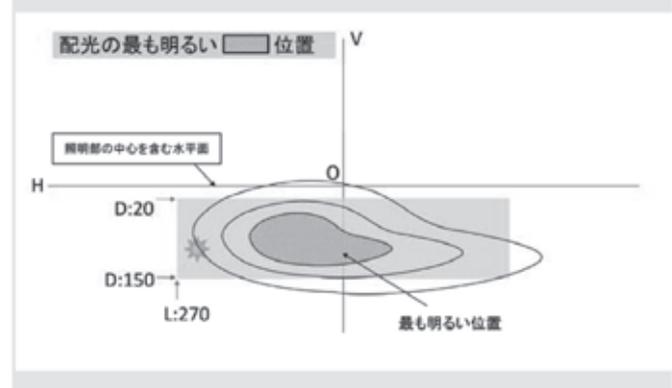
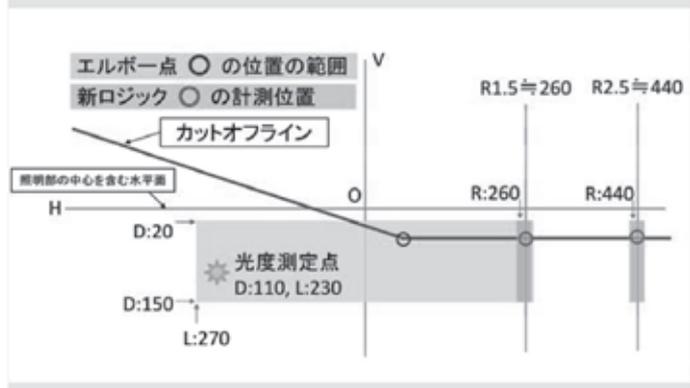
◆計測手法及び計測困難な自動車を次のとおりとします。

- (1) すれ違い用前照灯の計測において、必ず右側及び左側の両方を計測します。
- (2) (1)による計測の結果、照射光線が他の交通を妨げないものとして、次の①又は②に該当するものに限り「計測困難な自動車」とみなして走行用前照灯を計測することができます。

(注：すれ違い用前照灯の全てが次に該当しない場合は、走行用前照灯の計測は行いません。)

① エルボー点の位置(図中「○」)又はすれ違い用前照灯の照明部の中心より右方 $1.5^{\circ}$ (260mm)及び右方 $2.5^{\circ}$ (440mm)の鉛直線とカットオフラインが交わる2つの位置(新ロジックの計測位置：図中「○」)が当該照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。

② 配光の最も明るい位置が照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。(試験機が測定したカットオフラインではエルボー点を判断できない場合。)



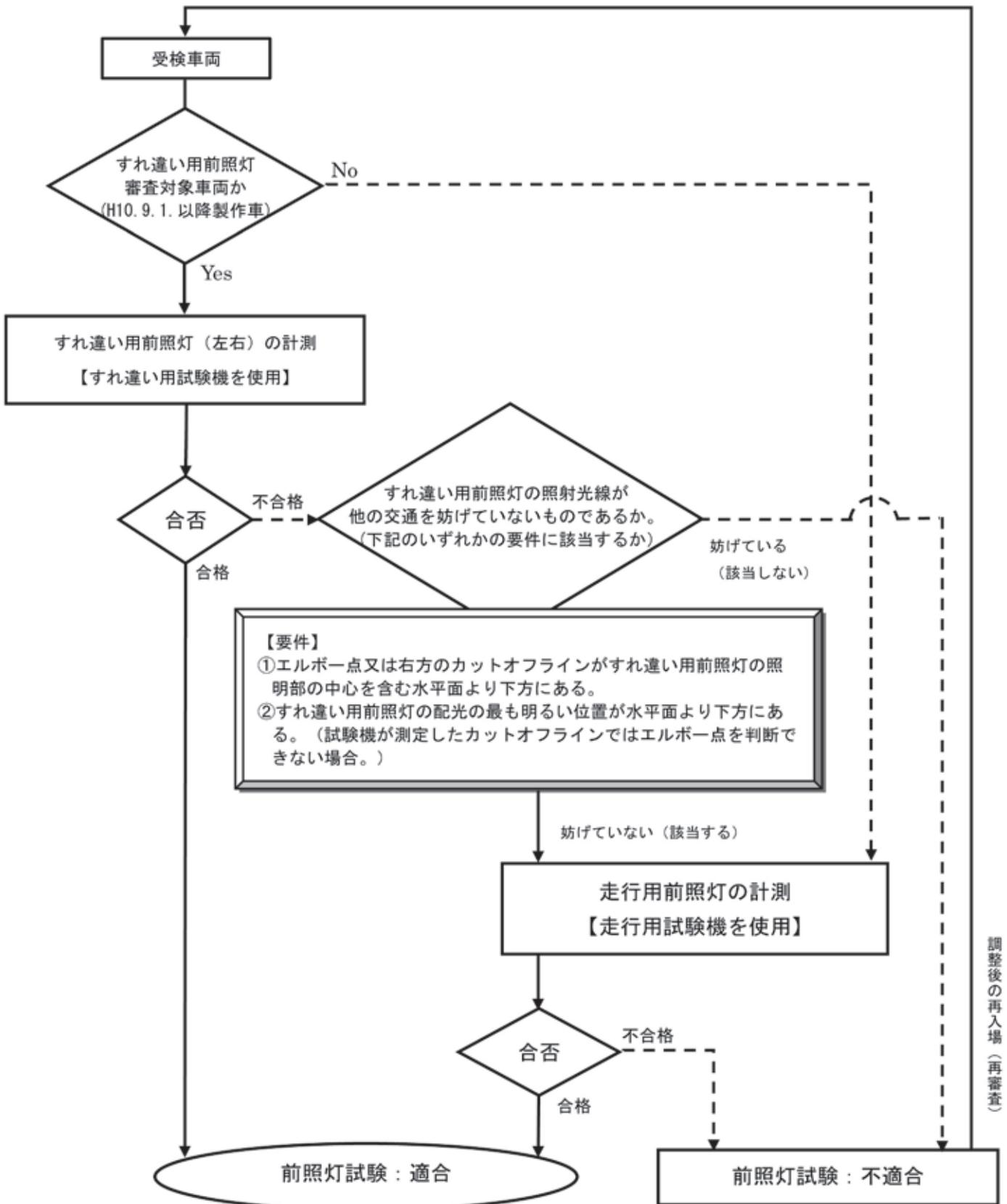
### ◆対象自動車

平成10年9月1日以降に製作された自動車(トレーラ、二輪車、側車付二輪車、大型特殊車を除く。)

※対象自動車は、すれ違い用前照灯の適切な調整にご協力願います。

ご不明な点についてはお問い合わせください。

# 検査コースにおける前照灯試験機を用いた審査フロー



# お知らせ

## すれ違い用前照灯（ロービーム）の 計測手法を見直し

### 平成30年6月1日から実施します。

平成10年9月1日以降に製作された自動車は、平成27年9月1日より原則としてすれ違い用前照灯の計測を行っていますが、当面の対策として検査機器による計測が困難な一部の自動車に対して走行用前照灯（ハイビーム）に切り替えて検査を実施しています。

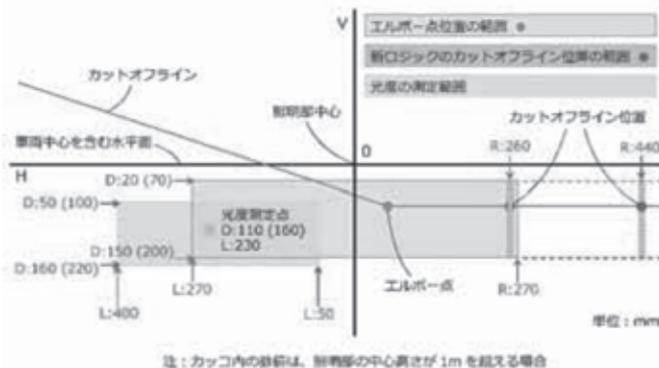
今般、すれ違い用前照灯による検査の全面施行に向けた前段階として、計測手法及び「計測困難な軽自動車」を下記のとおりに変更することとします。

※対象自動車は、すれ違い用前照灯の適切な調整にご協力願います。

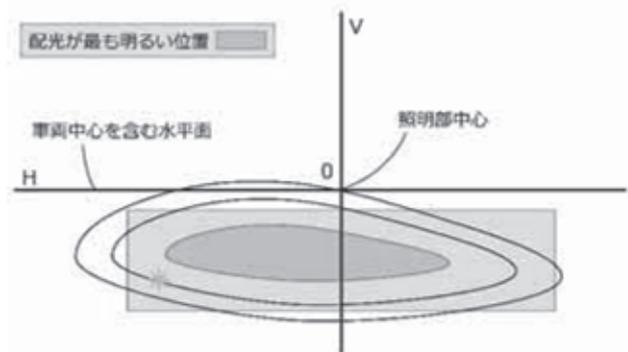
- (1) すれ違い用前照灯の計測において、必ず右側及び左側の両方を計測します。
- (2) (1)による計測の結果、不適合と表示された場合、次の①又は②に該当するものに限り照射光線が他の交通を妨げないものとして、「計測困難な自動車」とみなして走行用前照灯を計測することができるものとします。

(注: すれ違い用前照灯の全てが次に該当しない場合は、走行用前照灯の計測は行いません。)

① エルボ一点の位置又はすれ違い用前照灯の照明部の中心より右方260mm及び右方440mmの鉛直線とカットオフラインが交わる位置(新ロジック※の計測位置)が当該照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。



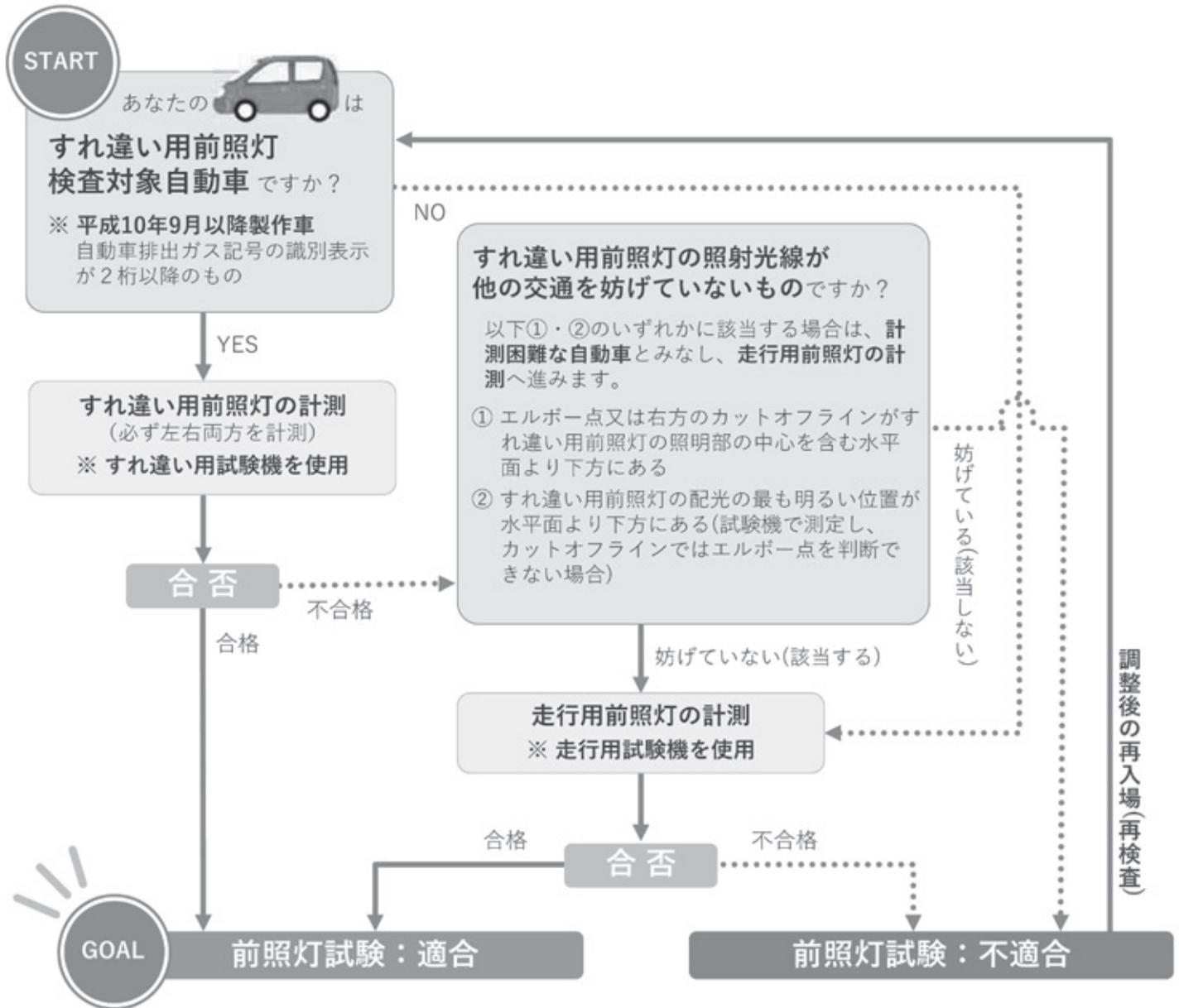
② 配光の最も明るい位置が照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。(試験機が測定したカットオフラインではエルボ一点を判断できない場合。)



※新ロジックとは、対数方式を使用して明暗分岐点の上下位置のみを検出する手法。



# 検査コースにおける 前照灯試験機を用いた検査フロー



## 対象自動車



平成10年9月1日以降に製作された自動車

※ 対象自動車は、すれ違い用前照灯の適切な調整にご協力をお願いします。

## Ⅲ. お知らせコーナー

### タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策

～未改修の車は、車検の有効期間が更新されなくなります～

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施していますが、昨年12月末現在で、自動車メーカー9社、96車種、約113万台の未改修車があります。メーカーから交換部品の供給が確保できたことに加え、一刻も早い改修が必要であることから、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で有効期間が更新されなくなります。

#### 《措置の概要》

開始時期 **平成30年5月1日**

措置適用のタイミング

申請窓口でOCRシートを読み込むとき。

（※OSS申請の際には、運輸支局等が受付審査を行ったとき。）

措置の対象であった場合

メーカー等が発行する『改善措置済証』を運輸支局等にて確認を行う。

（改修の状況が、国土交通省や軽自動車検査協会のシステムに記録されます。）

『改善措置済証』の提出がない（システムに記録が無い）場合

「提出書面不備」となり、自動車検査証の備考欄に措置の対象である旨の記載（手書き等）と受付日付印を押印し、申請書と添付書類を申請者へ返却する。（放置違反金滞納と同様の取り扱いになります。）

※ディーラー等で改修を実施した場合は、交付された『改善措置済証』を添付することにより検査証の交付を受けることができます。

※指定扱いの場合は、保安基準適合証の有効期限が切れてしまう恐れがあります。

※持ち込み検査の場合は、検査日から15日以内であれば、検査票は有効なものとして更新可能です。



まもなく  
開始！

#### 《会員の皆様へお願い》

- 車検に限らず、点検、整備、オイル交換またはイベント等でご来店の際には、「メーカー名」と「車台番号」を確認し、未改修車両かどうかご確認ください。
- 未改修車両であった場合は、すみやかにディーラー等に連絡のうえ、改修のスケジュール調整をしてください。

#### 《検索システムについて》

メーカーのホームページのほか、日整連が作成した検索システムや検索アプリをご利用ください。日整連作成の検索システムへのリンクバナーを、振興会ホームページに表示しましたのでご活用ください。

振興会ホームページ（トップページ）



このバナーをクリックすると、日整連の検索システムが開きます。

↓リコール情報検索システム（日整連）↓

### 車両リコール状況確認

メーカーを選択し  
車台番号を入力してください

メーカー  
-

車台番号  
例) ABC-1234567890

メーカー名、車台番号を入力して、『検索する』をクリックしてください。リコールの対象かどうか、改修ができていないかどうか、表示されます。

スマートフォン・アプリもありますので、ご活用ください。

スマートフォンアプリのご案内


 国産四輪車（乗用車・大型車）と国産二輪車について、車検証のQRコードを読み取ってリコール対象になっていないか確認できるツールです。



専用アプリは、App Storeからダウンロードできます。





専用アプリは、Google Playストアからダウンロードできます。

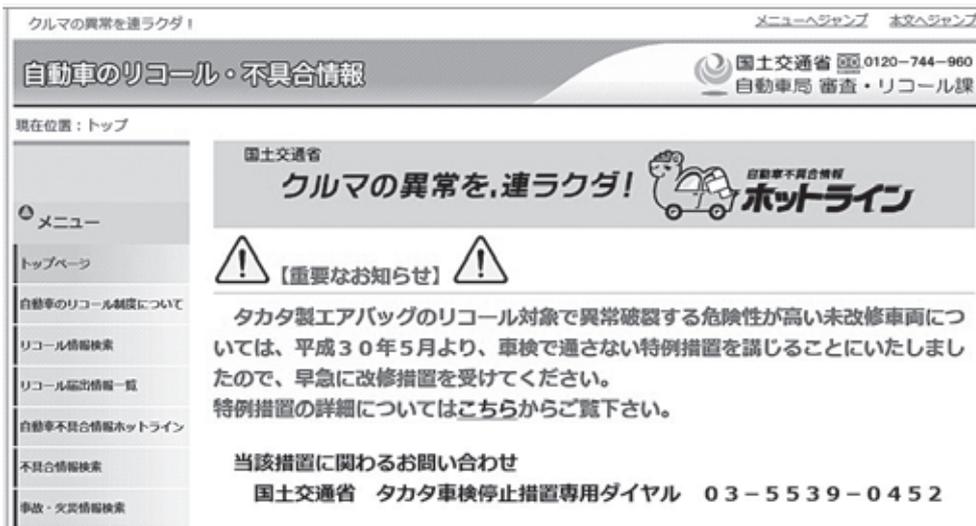


国土交通省ホームページに

# 『ご意見・お問い合わせ受付』の窓口ができました

エアバッグの改修が円滑に施行されるよう、整備事業者からのメーカーやディーラー等の対応についての意見や問い合わせを受け付ける窓口を、国土交通省が開設しました。詳しくは、振興会ホームページ『会員向け Topics & news』2018年3月30日の投稿記事をご覧ください。

(↓ 国土交通省・リコールのページ ↓)



(ご意見等受付のページ →)



平成29年12月8日  
自動車局審査・リコール課  
整備課

## エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置を開始します。

タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、異常破裂する危険性が高い未改修車両（自動車メーカー9社、97車種、約130万台（10月末時点））については、平成30年5月より、車検で通さない措置を講じることとします。

本措置の対象車両のユーザーの皆様は、車検の有効期間を待つことなく、一刻も早く改修を行って頂くようお願いします。

### 1. 背景・目的

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施しているところです。

これまで、未改修車に対し車検時に警告文の交付を行う等の改修促進の取組を進めていますが、本年10月の国内の改修率は83.2%であり、なお約320万台の未改修車があること、異常破裂による死者が全世界で少なくとも18人を数え、一刻も早い改修が必要であること等を踏まえ、これまでの取組に加え、新たに、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で通さない措置を講じます。

### 2. 未改修車両を車検で通さない措置の概要（詳細 別紙1） **別紙1は省略**

#### （1）対象範囲（別紙2）

お持ちの車が今回の措置の対象となるかの確認は、以下の検索システムを活用してご確認頂くか、別紙3に掲げる自動車メーカーにお問い合わせ下さい。

<https://www.jaspa.or.jp/portals/recallsearch/index.html>

#### （2）措置の方法

- ① ユーザーやディーラー以外の整備工場は、検索システムを活用し、車検を受けようとする車両が措置対象未改修かどうかを確認します。該当する場合には、ディーラー等にて改修を行った上で交付される改善措置済証を運輸支局等に提出して車検を受けることとなります。
- ② 車検申請を受けた運輸支局等においては、自動車登録検査業務電子情報処理システム等を活用して、措置対象未改修車両の場合は車検を通さないこととします。

#### （3）その他

本措置の導入によるユーザーや整備工場の負担の軽減を図るため、自動車メーカーが適切に対応するよう指導して参ります。更に、自動車メーカーによる効果的なダイレクトメール送付など、リコール改修の一層の促進を図って参ります。

#### 【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 今村、島川

TEL:03-5253-8111（内線:42363）、夜間直通 03-5253-8597

## 対象範囲

平成28年4月以前にリコール届出されているものであって、異常破裂する危険性が高い特定のインフレーターを使用したエアバッグを搭載した、次のリコールの未改修車を対象範囲とします(約130万台(10月末時点))。

- ① 原因が特定されたリコール
- ② 予防的リコールのうち、国内で異常破裂したインフレーターと同じタイプを使用した、次のエアバッグを搭載した車両に係るリコール

運転席：平成22年以前の仕様のSDIタイプのインフレーターを使用したエアバッグ

助手席：平成22年以前の仕様のSPIタイプのインフレーターを使用したエアバッグ

## [いすゞ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
コモ	平成13年6月～平成20年12月

## [株式会社 SUBARU]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
レガシィ	平成15年4月～平成16年2月
インプレッサ	平成16年1月～平成19年4月

## [ダイハツ工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ミラ	平成14年12月～平成19年11月
エッセ	平成17年11月～平成23年3月
ハイゼット	平成16年11月～平成22年5月
ハイゼット デッキバン	平成17年1月～平成19年11月

## [トヨタ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アベンシス/アベンシスワゴン	平成15年9月～平成20年5月
アルファード G/V/ハイブリッド	平成14年5月～平成20年3月
アレックス	平成12年11月～平成18年10月
イプサム	平成13年4月～平成20年12月
ヴィッツ	平成14年12月～平成20年12月
ヴェロッサ	平成12年11月～平成16年10月
ヴォクシー	平成13年11月～平成19年5月
ヴォルツ	平成14年5月～平成16年3月

オーハ°	平成14年5月	～	平成17年4月
ガイア	平成13年4月	～	平成16年8月
カローラ	平成12年7月	～	平成18年10月
カローラフィールダー	平成12年7月	～	平成18年9月
カローラランクス	平成12年8月	～	平成18年10月
サクシード	平成14年6月	～	平成20年12月
ソアラ	平成13年4月	～	平成17年7月
ノア	平成13年11月	～	平成19年5月
ブレビス	平成13年5月	～	平成19年6月
プロボックス	平成14年6月	～	平成20年12月
ベルタ	平成17年11月	～	平成20年12月
マークII	平成12年9月	～	平成16年10月
マークIIプリット	平成13年12月	～	平成19年6月
RAV4 J/L	平成15年7月	～	平成17年10月
WiLL サイファ	平成14年9月	～	平成17年7月
WiLL VS	平成13年4月	～	平成16年4月

[レクサス(トヨタ自動車株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
SC430	平成17年8月 ～ 平成19年12月

[日産自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
キューブ(Z10型)	平成12年8月 ～ 平成14年8月
セフィーロ	平成13年1月 ～ 平成14年12月
リバティ	平成13年4月 ～ 平成16年10月
ブルーバードシルフィ	平成13年4月 ～ 平成17年12月
キャラバン	平成13年5月 ～ 平成20年12月
エクストレイル	平成12年10月 ～ 平成19年6月
ティアナ	平成14年11月 ～ 平成20年12月
ダットサン	平成13年7月 ～ 平成14年8月
サファリ	平成14年1月 ～ 平成19年6月
プレサージュ	平成15年7月 ～ 平成20年12月
フーガ	平成16年10月 ～ 平成20年12月
キューブ(Z12型)	平成20年11月 ～ 平成24年2月
マーチ	平成22年6月 ～ 平成24年3月
バネット	平成16年3月 ～ 平成23年3月

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
316ti	平成14年1月 ～ 平成14年11月
318ti	

318i	平成 13 年 12 月 ~ 平成 14 年 11 月
318Ci	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月
318i ツーリング*	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
320i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 15 年 2 月
325i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 11 月
330i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
330Ci	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月
330Ci カプリオレ	平成 13 年 10 月 ~ 平成 14 年 12 月
M3	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月

[本田技研工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アコード	平成 14 年 10 月 ~ 平成 20 年 3 月
アコードワゴン	平成 14 年 10 月 ~ 平成 19 年 12 月
インサイト	平成 20 年 12 月 ~ 平成 23 年 3 月
インスパイア/セイバー	平成 13 年 3 月 ~ 平成 14 年 11 月
エアウェイブ	平成 17 年 3 月 ~ 平成 22 年 8 月
エディックス	平成 16 年 6 月 ~ 平成 21 年 8 月
エリシオン	平成 16 年 4 月 ~ 平成 23 年 3 月
エリシオン プレステージ	
エレメント	平成 15 年 2 月 ~ 平成 17 年 9 月
クロスロード	平成 19 年 2 月 ~ 平成 22 年 8 月
ザッツ	平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月
シビック	平成 17 年 8 月 ~ 平成 22 年 8 月
シビック GX	平成 13 年 2 月 ~ 平成 16 年 11 月
シビック ハイブリッド	平成 13 年 11 月 ~ 平成 22 年 12 月
シビック フェリオ	平成 12 年 8 月 ~ 平成 17 年 7 月
ステップワゴン	平成 17 年 5 月 ~ 平成 21 年 9 月
ステップワゴン スパーダ	
ストリーム	平成 12 年 8 月 ~ 平成 23 年 3 月
ゼスト/ゼスト スパーク	平成 18 年 2 月 ~ 平成 23 年 3 月
パートナー	平成 18 年 3 月 ~ 平成 22 年 8 月
フィット	平成 13 年 6 月 ~ 平成 23 年 3 月
フィット アリア	
フィット シャトル	
フリード	平成 20 年 5 月 ~ 平成 20 年 12 月
モビリオ	平成 13 年 11 月 ~ 平成 20 年 4 月
モビリオ スパイク	平成 14 年 9 月 ~ 平成 20 年 4 月
ラグレイト	平成 13 年 10 月 ~ 平成 16 年 2 月
レジェンド	平成 16 年 9 月 ~ 平成 23 年 2 月
CR-V	平成 13 年 9 月 ~ 平成 23 年 3 月

FCXクラリティ	平成 20 年 5 月 ~ 平成 22 年 8 月
MDX	平成 15 年 2 月 ~ 平成 18 年 1 月

[マツダ株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アテンザ	平成 14 年 3 月 ~ 平成 19 年 11 月
RX-8	平成 15 年 2 月 ~ 平成 15 年 6 月
ボンゴ	平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月
ボンゴブローニイ	平成 16 年 3 月 ~ 平成 22 年 7 月
タイタン	平成 16 年 2 月 ~ 平成 22 年 7 月

[三菱自動車工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ランサー	平成 15 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月
アイ	平成 17 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月
トライトン	平成 18 年 8 月 ~ 平成 22 年 4 月
デリカ(商用車)	平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月

なお、現在、タカタ製エアバッグのリコールを届出している以下の自動車メーカー等においては、今回の措置の対象となる車両はありません。

- アウディジャパン株式会社
- FCA ジャパン株式会社
- ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社
- ニコルレーシングジャパン合同会社
- McLaren Automotive Asia Pte Ltd
- 日野自動車株式会社
- フェラーリ・ジャパン株式会社
- フォード・ジャパン・リミテッド
- フォルクスワーゲングループジャパン株式会社
- プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
- メルセデス・ベンツ日本株式会社
- UDTトラックス株式会社

## 自動車メーカー問い合わせ先

自動車メーカー名(五十音順)	お問い合わせ先 ※1	ウェブサイトURL ※2
アウディジャパン株式会社	0120-598-119	<a href="http://www.audi.co.jp/web/ja/service_accessory.html#page=/jp/web/ja/service_accessory/info_top/recall.html">http://www.audi.co.jp/web/ja/service_accessory.html#page=/jp/web/ja/service_accessory/info_top/recall.html</a>
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	<a href="http://www.isuzu.co.jp/recall/">http://www.isuzu.co.jp/recall/</a>
FCAジャパン株式会社	0120-712-812	<a href="http://fcagroupprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php">http://fcagroupprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php</a>
株式会社 SUBARU	0120-412-215	<a href="http://recall.subaru.co.jp/lqsb/">http://recall.subaru.co.jp/lqsb/</a>
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	<a href="https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php">https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php</a>
トヨタ自動車株式会社【トヨタ】	0800-700-7700	<a href="http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search">http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search</a>
【LEXUS】	0800-500-5577	<a href="http://lexus.jp/recall/">http://lexus.jp/recall/</a>
ニacol・レーシング・ジャパン合同会社	0120-699-250	<a href="http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/">http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/</a>
日産自動車株式会社	0120-941-232	<a href="http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html">http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html</a>
ビー・エム・ダブリュ株式会社	0120-269-437	<a href="http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html">http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html</a>
日野自動車株式会社	0120-106-558	<a href="http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php">http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php</a>
フォルクスワーゲングループジャパン株式会社	0120-509-300	<a href="http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html">http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html</a>
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社	0120-55-4106	<a href="http://www.citroen.jp/services/recall/">http://www.citroen.jp/services/recall/</a>
本田技研工業株式会社	0120-112-010	<a href="http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp">http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp</a>
マツダ株式会社	0120-386-919	<a href="http://www2.mazda.co.jp/service/recall/">http://www2.mazda.co.jp/service/recall/</a>
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	<a href="http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=">http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=</a>
メルセデス・ベンツ日本株式会社	0120-086-880	<a href="http://www.mercedes-benz.jp/myservice/recall/search/index.html">http://www.mercedes-benz.jp/myservice/recall/search/index.html</a>
UDトラックス株式会社	0120-67-2301	<a href="https://www.udtrucks.com/ja-jp/service-and-parts/recall-info/recalls/recalls/2016/20160630">https://www.udtrucks.com/ja-jp/service-and-parts/recall-info/recalls/recalls/2016/20160630</a>

網掛けは、今回、車検で通さない措置の対象となる自動車メーカーになります。

※1 お持ちの車が今回の措置の対象になるかどうかの確認は、検索システムを活用してご確認頂くか、各自動車メーカー窓口までご相談ください。

※2 各自動車メーカーのウェブサイト又は検索システムでは、お持ちの車のリコール届出状況等について確認できます。「車台番号」が必要になりますので、お手元に車検証をご用意ください。

# 【緊急告知】



平成30年5月から、  
エアバッグのリコール未改修の場合、  
車検が通らなくなります！  
早急にリコール作業を受けて下さい。

## 対象車種

タカタ製エアバッグを搭載した

- い す ゞ コモ
- S U B A R U インプレッサ、レガシィ
- ダイハツ ミラ、ハイゼット など4車種
- トヨタ ヴォクシー、カローラ など24車種
- 日産 エクストレイル、フーガ など14車種
- ビー・エム・ダブリュー E46、3シリーズ(318i、320i など) 11種
- ホンダ フィット、アコード など31車種
- マツダ RX-8、アテンザ など5車種
- 三菱 ランサー、アイ など4車種

※詳しくは次のページをご覧ください。



国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



軽自動車検査協会  
Light Motor Vehicle Inspection Organization

ISUZU



SUBARU



DAIHATSU



TOYOTA



LEXUS



HONDA



MAZDA

MITSUBISHI MOTORS

# そのままお乗りいただくと大変危険です。 一刻も早い改修をお願いします。

—交通事故でエアバックが異常破裂した事例—



写真:エアバックが異常破裂し中部の金属部品が飛び散りバッグの中央部が大きく裂けている状態



1. まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認ください。

※まず下記の検索システムにて措置対象かどうかご確認ください。

## 検索システム パソコン用URL

リコール情報検索アプリ **検索**

<https://www.jaspa.or.jp/user/mycar/application/recallsearch.html>

## スマホ・タブレット用アプリ

### 「リコール情報検索」アプリの紹介



(注)ビー・エム・ダブリューは対応しておりませんので、下記のホームページより検索して下さい。

2. 未改修車であった場合には、リコール改修を実施してください。ご不明な点等ございましたら下記までお問い合わせください。

### ●各自動車メーカー問合せ先とホームページURL

メーカー	お問い合わせ先	ウェブサイトURL
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	<a href="http://www.isuzu.co.jp/recall/">http://www.isuzu.co.jp/recall/</a>
株式会社SUBARU	0120-412-215	<a href="http://recall.subaru.co.jp/lqsb/">http://recall.subaru.co.jp/lqsb/</a>
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	<a href="https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php">https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php</a>
トヨタ自動車株式会社	0800-700-7700	<a href="http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search">http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search</a>
L E X U S	0800-500-5577	<a href="http://lexus.jp/recall/">http://lexus.jp/recall/</a>
日産自動車株式会社	0120-941-232	<a href="http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html">http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html</a>
ビー・エム・ダブリュー株式会社	0120-269-437	<a href="http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html">http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html</a>
本田技研工業株式会社	0120-112-010	<a href="http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp">http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp</a>
マツダ株式会社	0120-386-919	<a href="http://www2.mazda.co.jp/service/recall/">http://www2.mazda.co.jp/service/recall/</a>
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	<a href="http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=">http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=</a>

国土交通省タカタ専用ダイヤル

**03-5539-0452**

エアバッグリコール特設ホームページ

 [http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/recallinfo\\_000.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/recallinfo_000.html)

# 国土交通省から 整備事業者の皆様へのお願い

- ▶ 平成30年5月から、タカタ製エアバッグのリコール未改修の場合、車検が通らなくなります。
- ▶ ユーザーから車検の依頼があったときは、事前に検索システムで確認をお願いします。

## 入庫から車検更新までのフロー

対象メーカー  
(※1)

- ・トヨタ
- ・レクサス
- ・ホンダ
- ・日産
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル
- ・三菱
- ・BMW
- ・いすゞ

「メーカー名」と「車台番号」の確認

対象メーカー(※1)か確認

いいえ

はい

車台番号でリコール改修済みか確認

【検索システムで確認】※ 次のページ参照

改修済み

未改修

未改修

- ・ディーラー等と調整のうえ  
リコール改修
- ・改善措置済証の取得

改善措置済証  
の提出

車  
検  
更  
新

車検は更新されません!!



国土交通省

## 検索システム

※下記の検索システムにて未改修車かどうかご確認ください。

リコール情報検索アプリ

検索

パソコン用URL

<https://www.jaspa.or.jp/user/mycar/application/recallsearch.html>

スマホ・タブレット用アプリ



Available on the  
App Store

専用アプリは、App Storeから  
ダウンロードできます。



GET IT ON  
Google Play

専用アプリは、Google Play™から  
ダウンロードできます。



(注)ビー・エム・ダブリューは対応しておりませんので、以下のURLより検索してください。

[http://bmw-japan.jp/after-service/recall\\_search.html](http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html)

## 改善措置済証(例)

様式(改善措置済証)(第2版簡易)

改善措置済証					
下記の車両は、下記のリコール届出番号について、道路運送車両法(昭和26年法律第105号)第69条の3の規定に基づく改善措置を実施したことを証明する。					
1	リコール届出番号	2	車台番号	3	自動車検査証番号/車両番号
4	作業年月日	年 月 日	5	改善措置実施場所 (例)	印
6	発行者	署名 住所			
7	備考				

車検を受ける際に必要となる場合もございますので、必ず車検と一緒に添付してください。  
万一不明の点がございましたら、ご連絡先上記連絡先へお問い合わせください。

●リコールを改修した場合は改善措置済証を窓口へ提出する必要があります。

※メーカーにより  
様式が異なります。



## 国土交通省タカタ専用ダイヤル・エアバッグリコール特設ホームページ

☎ 03-5539-0452

[http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/recallinfo\\_000.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/recallinfo_000.html)

※当ホームページにおいて、リコール改修時のディーラー等への対応に関するご意見の受付を平成30年4月から開始します。



## OSS申請を活用されている整備事業者の方への注意事項

●リコール改修後に、車検の更新に係るリコール改修済情報が国土交通省のデータベースに反映されるまでに概ね4日程度の期間が必要となっております。リコール改修済情報が反映されていない場合、OSSによる受付ができません。本リコールの改修済の方でお急ぎの場合は、窓口への直接申請をお願いいたします。

(※窓口申請時に提出する申請書には使用者の自署又は押印が必要となります。)

定期点検時等においても、リコール改修にご協力いただきますようお願いいたします。

# お忘れではないですか？

認証・指定の変更届を・・・。

認証・指定に関する所定の事項について変更があった場合には、四国運輸局長または愛媛運輸支局長に対し、**15日または30日以内**に届出が必要です。

以下の例を参考に、事業に変更があった場合には必要な手続きをお願いいたします。

## 【主な例】

整備主任者、自動車検査員（指定）の選任、変更、解職・・・・・・・・・・15日以内

事業者の氏名、名称、住所

事業場の名称、所在地

法人の役員

屋内作業場の面積

検査機器の名称、型式、数（指定）

・・・・・・・・・・・・・・・・・・30日以内

なお、詳細は次ページ以降の手続き一覧表をご覧ください。

## ご注意ください！！



これまでに、事業者様ご自身で手続きを行っていない変更届が、運輸支局に提出されていなかった事例がありました。届出の控え等をご確認いただき、ご不明な点がございましたら振興会・指導課までお問い合わせください。(TEL 089-956-2181)

自動車分解整備事業の認証に関する手続き一覧表

申請等の内容 必要な書類等	申請(届出)者																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
提出期限(変更の日から以内)	様式																
自動車分解整備事業認証申請書(変更届)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車分解整備事業廃止届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
認証書再交付申請書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車分解整備事業の業務範囲の限定解除(変更)申請書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
整備主任者届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
法人の役員変更届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機械・計器・工具一覧表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
申告書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
作業場平面図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
届出等の職務者であることがわかる書面	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
商業登記簿謄本等	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
戸籍謄本	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
住民票等住所の確認できるもの	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
事業場の住所が確認できるもの	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
土地・建物借借書の写し等	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車整備士技能検定試験合格証書の写し等	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
認証書の返付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○：提出を必要とするもの  
 △：法人の場合のみ必要なもの  
 ※：場合によっては必要なもの

注1 (1) 日本工業規格A列4番又は折りたたんだ状態A列4番とする  
 (2) 屋内作業場及び車両置場の寸法(10cm未満の端切)を記入すること  
 (3) 指定工場の場合は、指定工場レイアウトを記載した図面も同時に添付すること。

注2 第1号様式中、事業の譲渡：譲渡人欄には事業の譲渡にあつては譲渡人、事業の分割にあつては分割前の法人を記入、押印(実印)することとする。

注3 平成7年7月1日以降において、小型自動車(対象とする自動車に三輪以上の小型自動車が含まれるもの)の認証を同年6月30日まで(対象とする事業者が普通自動車(対象とする自動車)その他の自動車の認証を申請する場合、自動車分解整備事業認証申請書及び認証書の返付で足りるものとする)。

注4 必要に応じて、分割により事業を継承したことが確認できるもの。

注5 「4 事業者の住所を変更した時」、「7 屋内作業場の面積間口奥行を変更した時」及び「16 法人の役員に変更があつた時」の場合は、1部でよい。

注6 「★」印の書類は、原本提示又は一部本通とする。

注7 機械・計器・工具、作業場の面積等に変更がない場合は、必要に応じて添付書類を省略できる。

指定自動車整備事業の指定に関する手続き一覧表

(別表)

届出先	名 称	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29									
届出先	種 別	事 務 事 前	事 務 事 前	局	局	局	局	局	支 局	局	局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局	支 局									
1	指定自動車整備事業指定申請書(変更届)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
2	申請書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
3	事業場の組織図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
4	作業工程図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
5	事業場の主要設備機器等一覧表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
6	事業場の設備を記載した平面図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
7	事務所等(併設の場合に限る。)の位置及び面積を記載した平面図並びに契約書等(等)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
8	自動車検査場の位置及び面積を記載した事業場平面図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
9	自動車検査用機械器具配置図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
10	自動車検査用機械器具一覧表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
11	自動車検査用機械器具基準適合性試験成績表又は自動車検査用機械器具校正結果証明書(属官計にあっては、属官計検査成績表)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
12	共用設備に付置された車両置場と位置及び面積を記載した平面図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
13	共用設備の共同使用者の自動車検査に係る業務実績表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
14	共用設備管理責任者選任届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	共用設備使用承認書又は共用設備の使用管理台帳	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16	共用設備管理規程	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	共用設備に係る使用契約書等(等)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
18	事業場と共用設備間の道路地図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19	自動車検査員選任(変更)届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20	選任自動車検査員一覧表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
21	自動車検査員講習修了証書(等)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
22	最近3か月間の車種別整備実績表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
23	賃借対照表及び損益計算書(または経理説明書及び事業計画書)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
24	事業者及び事業場の沿革	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25	その他、特に指示する書類	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
26	自動車検査場変更届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
27	自動車検査用機械器具変更届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
28	指定自動車整備事業廃止届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
29	最近3か月間の車種別整備実績表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	自動車検査員候補届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
31	指定書書換え届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32	指定書書交付申請書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
33	指定書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
34	ライセンスの手続き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35	封印の届出	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(注) 1. ○は必要  
2. △は提出するに必要  
3. 車1台は自動車検査用機械器具に変更あるいは追加がある場合には、その自動車検査用機械器具について所定の届出を提出する必要がある  
4. 車2台は共用設備の所有者が指定工場であり、かつ、共同使用しようとする自動車検査用機械器具について所定の届出を提出する必要がある  
5. 対象自動車増加の場合にあっては、既存の対象とする自動車の種類より小さい自動車を追加する(自動車増加の届出を併せて提出する)場合は、指定自動車整備事業変更届及び指定書の提出が必要である

※ 届出先が「支局」の場合は1部、「局」の場合は2部提出してください。

# 指定工場の皆さん必見！！

## 【騒音計の巡回検定のお知らせ】



自動車用普通騒音計の検定（校正）は5年ごとの受検が義務付けられておりますが、今年度も一般財団法人日本品質保証機構（以下、JQAといいます。）による移動検定が下記のとおり実施されます。受検対象となる事業場には、実施日の2～3週間前頃にJQAから検定のご案内が届きますので、必ず受検していただきますようお願い申し上げます。

なお、今年度の受検対象となる事業場は、『検定有効期間の満了する日』が平成30年6月～平成31年5月までの騒音計をお持ちの事業場となります。この検定を受検しないで検定の有効期間が満了した場合は**指定扱いができなくなる**とともに、JQAに**騒音計を送って受検していただく必要があります**ので、ご注意ください。

実施日及び受付時間	会場	該当支部、ブロック
平成30年 6月7日（木）13：00～15：00 6月8日（金）9：30～11：30	鶴島自動車整備(株)	南予支部全域 西予支部（宇和、野村ブロック）
6月11日（月）13：00～15：00 12日（火）9：30～15：00 13日（水）9：30～14：30	振興会 技能センター	中予支部全域 今治支部（今治北、大西・菊間、大島、伯方、大三島ブロック） 西予支部（内山、長浜、大洲全域、八幡浜、半島、三瓶ブロック）
6月14日（木）9：30～15：00 15日（金）9：30～11：30	東予地区自動車整備 協同組合 (新居浜車検場)	東予支部全域 今治支部（桜井、今治東、西、南、中央、朝倉ブロック）

**検定料：18,300円（普通騒音計）**

《騒音計の検定に関するお問い合わせ》

JQA 関西試験センター  
TEL 072-966-7200

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会／指導課  
TEL 089-956-2181



機械に貼り付けられたラベルをご確認ください。

上の段が検査を受けた年月、下の段が検査が切れる年月です。

# 『安全・安心ふれ愛フェア』に出展しました

随分暖かくなって春らしくなってきた今日この頃ですが、「今シーズン最強」といわれた寒波がやって来た1月13日（土）、エミフルMASAKIで開催されました愛媛県主催のイベント『安全・安心ふれ愛フェア』に出展しました。投稿がまだだったことに今頃になって気が付き、今年度のことは今年度のうちに…と思いましたが、時既に遅し。原稿の起稿は年度内にやったということで、ご容赦ください…。



前述のとおり「今シーズン最強」の寒波が襲来した朝は、屋根のない駐車場に止めた車のヘッドライトが凍り付く気温でした。（誌面でお分かりになりますでしょうか？）例年通り、“てんけんJr. とはたらくクルマ” というタイトルでお絵描き大会を企画してはみたものの、「こんな寒い日に、子供にお絵描きなんぞさせる親御さんはおらんやろ!？」とか言いながら、職員4名で会場に向かいました。

会場には、“はたらくクルマ” 達が大集合!! 多方面から、様々な種類のクルマがやってきます。そんな中で、私たちもブースを構えました。



(上)筆者はお世話になりかけたことがあるNEXCOさん。幸い、お世話にならずに済みました。  
(右)薬物防止広報車。こんなクルマあるんですね。平昌オリンピックでも話題になりましたが、ドーピングはダメですよ～。





↑ 有事の際には、凄く働いてくれるクルマ達。 ↑  
女性自衛官の方もいらっしゃいました。



↑ 個人的には、あまりお世話になりたくないクルマ達。(笑) ↑  
イベント会場では、いつも子供たちに大人気です。

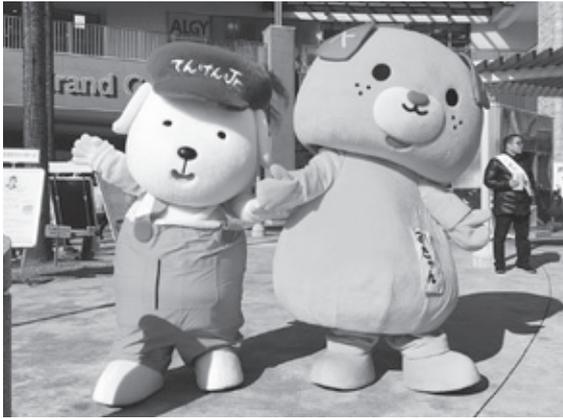


(中) こんな風にブースを構えました。  
(右) この写真ではポツーンとしていますが、今回も“てんけんJr.”くんは子供たちの人気者でした。  
(左) パネル展示もしてみました。もう1枚作ったんですが、写真がなくなっていました。(汗)

朝は凍えるような寒さでしたが、イベントが始まるころには穏やかな日射しで、徐々に暖かくなってきました。おかげで、パパやママと一緒に買い物に来た小さな画伯たちが立ち寄ってくれて、思いのほか早く定員に達するというありがたい展開です。



また会場には“てんけん Jr.” くんのほか、たくさんの着ぐるみさんが来ていました。方々からお声がかかって、着ぐるみさんの異業種交流です。(笑)



愛媛県主催のイベントでしたから、皆さんご存じ“みきゃん”も来ていました。



こちらもお馴染み？愛媛県警のキャラクター“まもるくん”



海上保安庁のキャラクター“うみまる”さんです。海と陸の安全を守るキャラクターのコラボです！



テレビCMで見かける、パチンコ屋さんのキャラクター、“ポポリン”さん。安全・安心な街作りに、何かしら貢献されているのでしょうか？



「フィ!？」いったい何の「フィ?」会場で一際異彩を放つ(失礼!)このキャラクター。周りで聞いても誰も知らないこのキャラクター。イベントが終わって友人に教えてもらったのですが、愛媛県警の青少年健全育成推進ヒーロー“フィルタリングマン”というのだそうです。インターネットの危険から、子供たちを守るのが役目だそうです。

そして小さな画伯たちの力作を、2月2日（金）～21日（水）まで、エミフルMASAKI内のギャラリーに展示させていただきました。実は、筆者の友人の三つ子ちゃんが参加してくださり、展示期間中に見に来てくれたようです。三人揃って撮った写真を送っていただきました。今回で4回目の出展になりましたが、これまで、リアルな親御さんのリアクションを見るのがなかったので、ちょっと嬉しかったですね。



(写真は、親御さんのご了解をいただいて公開しています。)

(文：事務局 大北、写真：事務局 大北、黒田)

国土交通省作成

## 「事業承継対策」・「女性活躍促進」リーフレットのご案内

国土交通省では、自動車整備人材確保の一環として、事業承継の適切な実施及び女性の活躍促進を目的として、リーフレットを作成しました。

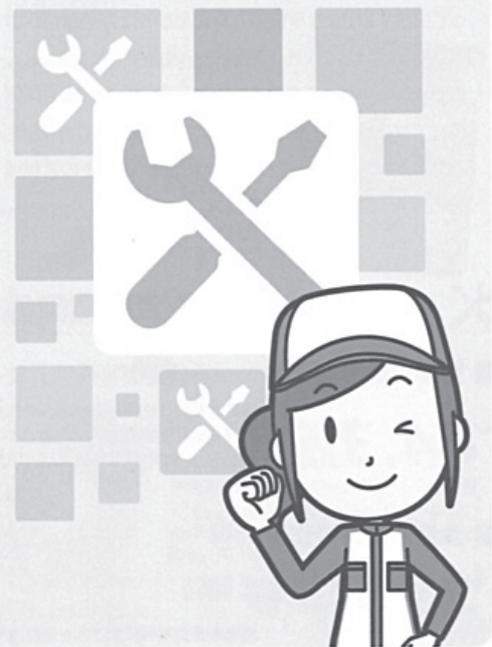
数に限りがありますが、振興会窓口にて配布いたしますので、ご希望の方は事務局までお申し出ください。

事業承継について  
考えてみませんか？



女性活躍について  
考えてみませんか？

クルマの安全・安心を守るエンジニア



 国土交通省

# 全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、11件を掲載いたします。

## Case 1 息子がガソリンスタンドで、強引にタイヤ交換させられた

平成29年10月4日 兵庫県 女性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

### 【相談】

チェックを勧められたのでお願いしたところ、タイヤ4本の交換とタイロッドエンドブーツの交換を勧められた。一度、家に帰ってから親と相談をして決めると言っても安全の為と聞き入れて貰えず、結局店側に言われるまま交換した（※費用：12万円程）。帰宅した息子から報告を受けたが、この車は免許を取得した息子が乗るからと、5月にかかりつけのディーラーで念入りに整備の依頼をして車検を受けたもの。その際にタイヤを新品に交換しているので、数ヶ月でタイヤを交換しなければならないとは到底思えない。車のことが良くわかっていない息子への押し売りのようなものだろうか、という問い合わせ。

### 【対応】

相談者には、まずは聞かなければいけない『認証の有無』を確認した。すると、それはわからないが給油がメインの独自ブランド系ガソリンスタンドで、整備ができる作業場はかなり小さいとのこと。店舗名や所在地を聞き、会員工場か？認証工場か？と調べたが、どちらも該当しない。インターネットで検索すると以前は大手石油会社の経営だったが、現在は居抜きで独自ブランド系のガソリンスタンドとなっており、整備に力を入れているような感じではなかった。会員工場ではない為、こちらからの連絡が出来ない旨を伝え、相談者からの質問に答えることにより整備のことをご理解していただき、該当事業者とは自分でやり取りし

ていただくようお願いした。そのやり取りの中で、帰宅した息子に報告を受けおかしいと感じた為、相談者夫妻と息子の3人でガソリンスタンドへ出向き説明を求めた（その時に交換されたタイヤを持ち帰ることができている）。取り外されたタイヤを見ながらこんなに新しいタイヤを何故交換したのかと聞くと、溝はあるがバランスが悪い（車両に装着された状態で判断している）のでプロとして安全上見過ごせず交換をしたとのこと。タイヤ交換の際にタイロッドエンドブーツが傷んでグリスが出ていたので交換した。息子本人が親と相談してからと言ったのに何故そこまで強引に交換したのかと聞くと、プロとして安全を重要視した為にそのまま返す訳にはいかなかったとのこと。当方としては気になる点をいくつか伝えた。その中でもタイロッドエンドブーツの交換は分解整備になる旨を伝え、認証工場でないなら未認証での分解整備になり法令違反の為、作業自体の信頼性に欠けるのではないかと。その他、技術上のことや整備に関する事などをお伝えした。相談者は、消費者センターへ相談した後、こちらの相談所を紹介され連絡された。何もわからず相談したが、色々なことを質問できて相手と話をする際に助けになったと言って、電話を切った。

## Case 2 ボールジョイントは左右同時に交換しなくて良いのか

平成29年10月5日 大阪府 男性

車名：乗用車 登録年月：平成17年

走行距離：不明

### 【相談】

今回、友人の車屋で車検を受けた。左右ボールジョ

イントブーツが破れていたのを交換しようとしたら左が固くて緩まない。よく見ると、ボルトが切断されて割ピンを入れる穴がなくなって、ナットが無理矢理ねじ込まれていた。前回の車検の明細があったので確認すると、ディーラーで右のボールジョイントは交換されていた。友人から「2年でボールジョイントのブーツは破れないし左右とも同じくらいの古さで、右は本当に交換されているのか？」と言われたので、その場からディーラーに電話した。修理歴を見て貰ったら「当店では交換歴はありません」との返事だったので、ボールジョイントの交換前の写真と交換部品と明細を持ってディーラーに行った。副店長が対応してくれて、明細を見て「伝票控えを探して確認しますので、数日下さい」と言われたので、一旦帰って返事が来るのを待っていた。4日ほど経って連絡があり、「右は確かに当店で交換しています。左は関係ないので見ていません。右の部品が2年で悪くなったので部品代は弁償します」と言われた。「右が悪かったら左も疑うやろ。車検なのに関係がないのか」と言い返したが、関係ないの一点張り。「店長に話をする」と言ったら、「サービスのことなので店長の耳には入れていないので、私に言ってくれ」と、副店長が事実を隠して会社に知られなくさそう言い方をしたのも気になった。友達から、振興会に相談したらと言われ電話した。

### 【対応】

ボールジョイントの左右セット交換が常識ではないことと振興会の立場を説明したところ、「もう少し副店長と話をします」とのことで相談を終わった。ディーラーの副店長に電話し、今回の相談者からの話の事実確認をした。「2年前の車検直前に右ボールジョイントのブーツ破れで右側のボールジョイント交換の見積りが発行されており、作業は車検の時に同時にされて当然左側も点検しています。入庫歴のお電話を頂いた時に対応した者が見間違えて、『作業はしていない』と伝えてしまい申し訳なく思っています。店長の耳に入れていないのは、私がサービスの責任者なので自分で解決しようと思ひ伝えていませんでしたが、今日でも店長に報告し店舗で対応していきます」とのこと

だった。

### Case 3 ブレーキ鳴きが直らない

平成29年10月11日 大阪府 女性

車名：輸入車 登録年月：平成28年5月

走行距離：不明

### 【相談】

新車納車後2～3ヶ月くらいから、車庫から出して50mの間ブレーキ鳴きがするので、1年間で4回ほどディーラーに入庫した。修理納車後2ヶ月ほど音はしませんが、その後再発する。今まではすぐに対応してくれたが、今回は10月9日に電話したら、「メカニックと相談して、また電話します」と言われ、返事が今現在貰えていない。

- 1年がかりで直せないものなのか。
- ディーラーの担当は「1年間は無償で部品の交換が出来るので交換します」と言ってくれていたが、1年経過して新車から同じ不具合でも部品の交換は有料になるんじゃないかと不安になる。
- ディーラーも新車すぐの時は店長が来て謝罪してくれたが、それ以降電話も入らない。私たちが困っていることを担当のセールスしか知らないのでは？

### 【対応】

振興会の立場を説明（前回説明済み）。エンジニアは現象の確認をして対策の整備を行っているはず。1年経過しているので「ここから有料です」はないと思うと説明した。

ディーラーの事情がわからないので、「今回は整備相談が入っていたと電話してみます。その返事はディーラーから電話が入ったことで、ご理解下さい」と言って、電話を切った。ディーラーのサービスマネージャーに電話し事実確認をした。「担当セールスから随時報告は受けており、店長も知っています。車種問わずブレーキ鳴きは出ており、お客様の同型車は特に鳴きやすいみたいです。パット、ローターを取り替えればだいたい再発しなかったのですが、お客様の車

は何をしても直らず当方も困っています。今回はセールスからの調子伺いで再発を知りお預かりする日程を調整中ですが、お客様に時間の掛かっていることを一報入れます。保証期間が3年ありますし今回のブレーキ鳴きは新車の時からの不具合なので、保証期間に関係なく無償で作業をしていきます。店舗、サービス部、メーカーも巻き込んで対応をしています。お客様からするとセールスに任せきりみたいに見えていると思います。今回はサービスマネージャーが中心になって不安に思われていること等を連絡します」とのことだった。

#### Case 4 整備士でもないセールスが整備しても良いのか

平成29年10月27日 大阪府 男性

車名：乗用車 登録年月：平成28年10月

走行距離：不明

##### 【相談】

先日、ETCのゲートが開かずにポールに当たった(弁償はない)。新車を購入した時にナビゲーション、バックカメラ、ETCをセールスの人に無料で取り付けて貰った。その後グローブボックス内に付け忘れのビスが2本落ちていることに気がついた。ETCも作動のランプが点灯しておらずディーラーに持ち込んだ時に、「今、リコールで忙しいから、すぐに対応できません」と、その時の店の人の対応が素っ気なく感じた。新車の頃に取り付けでミスをしているので、今回もその時のミスが、ETCゲートが開かなかった原因だと思っている。整備士でもないセールスが整備しても良いのか？ディーラーの本社に苦情を言いに行ったら、担当店舗でもないのに誠意ある対応してくれた。本社はキッチリしてくれるのに担当店舗は全然ダメである。

<相談者の要望>

- 整備の完成確認は完璧にして欲しい。
- もっと真摯に対応して欲しい。
- 店で残って勝手に作業をしたら、労働基準法違反で

はないのか。

##### 【対応】

セールスが用品取り付したことは分解整備には当たらないので特に問題はないが、ビスの付け忘れや配線のミスは作業者としてあってはならないこと。「事実確認をディーラーの店長としたいので、電話してみます」と言って、電話を置いた。10月30日、ディーラーの店長に電話で事実確認した。店長から、「10月28日に車を預かって、10月29日に納車させていただきました。その時のセールスは家庭の事情ですでに退職していますが、新車の条件としてお客様の買ってきたナビとバックカメラと、お客様の下取りから外したETCを無料で取り付けることで新車の注文を取ったようです。もちろん、会社のルールに違反していますのでお詫びしました。誰にも相談をせずに作業をしてしまったようです。新車時の作業ミスの件、その苦情で来店された時の対応者の『リコールで忙しい』と言って断った件等、お客様に説明と謝罪し納得していただけたと思います。ETCも10年近く使用されているので故障することはありますと説明し、念のため取り付け位置を変更させていただき納得されました。良いお客様なので、店舗でキッチリと対応していきたいと思っています」との説明があった。

#### Case 5 パワステポンプは2年で交換するものか

平成29年10月28日 佐賀県 男性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

##### 【相談】

5月に大手の車両買取店に車検を依頼する(大手買取店は車検を外注でA会員工場に依頼)。最近、ハンドルが重いなどの症状が現れる。たまたま、勤め先でお世話になっている整備工場にインターンシップで研修生が来ていたことで研修車両の提供をお願いされ、勤務先の車両と自分の車を提供した。その際、パワステオイルが入っていなかった。また、ブーツの取付けが異常という指摘を受け正常にして貰った。パワステ

のポンプは2年前の車検時に交換し、今回5月の車検時にも不良のため、また交換している。パワステポンプは、たった2年間ぐらいで悪くなるものなのか？今度は車検を行った工場以外のディーラーできちんと見て貰いたい。そして、新品に交換して貰いたいと思っているが、言いすぎなのだろうか？

#### 【対応】

車検を依頼した大手買取店は会員ではないが、外注先が会員工場であることから話を聞く。パワステポンプについて2年間で故障するのだが、早すぎるように思うが機械である以上絶対故障しないともいえないので何とも言いがたい。今回のパワステの不良だが、ポンプの不良が原因で整備保証の範囲であれば交換できるのではないかと。車検を実施したA会員工場に見て貰いたくなく、別のディーラーに点検して貰いたいようだが、大手買取店に他にも外注先工場があればそこに点検して貰うのも手ではないか。いずれにしてもパワステポンプは車検時に交換して間もないことから、ポンプ不良なのか原因の説明を受けてからの判断になるのでは。「とにかく、大手買取店に連絡して分かるように説明を受けてください。また何かあったら、連絡下さい」と言って、電話を切った。その後連絡なし。

#### Case 6 勝手にデフのオイルシールを交換された

平成29年11月8日 札幌地方 男性

車名：ミニバン 登録年月：不明

走行距離：不明

#### 【相談】

ガソリンスタンドにデフのオイル漏れ修理を依頼。デフオイルシール部からの漏れだったため、漏れが激しいオイルシール片側の交換を依頼。その後、両側のオイルシール交換に変更することになった。金額が高くなることから「中古車アフター保証」を使いたいことと、作業を進めてしまうと保証が受けられなくなるため作業に取り掛からないよう連絡。ところが、勝手にスタンドが作業を実施してしまい保証を受けること

ができなくなったうえ、修理費用8万円を請求された。おかしいのではないかと。

#### 【対応】

修理は、車検ではなく一般整備。保証が受けられるかどうかは、保証の取扱い窓口とガソリンスタンドでやりとりをして貰うしかない。「言った、言わない」、「やった、やってない」の話なので難しい。電話でやり取りする場合は、「言った、言わない」にならないように記録を残した方が良いとアドバイス。

#### Case 7 ターボチャージャーの寿命は1年半しかないのか

平成29年11月8日 大阪府 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成23年

走行距離：43,890km

#### 【相談】

平成28年4月、エンジンからの異音とターボが効かず加速しなくなったので、以前から取引しているディーラーM店に入庫し点検して貰った。点検の結果、オイルメンテナンスが悪くてターボの軸が曲がっているのでASSY交換が必要とのことで、9万3千円の見積りを貰って作業をして貰った（その時の距離は3万8千km）。ターボの交換後4千kmでエンジンオイルを交換しているが、最近加速時に異音がするようになり、以前にターボが効かなくなった時と同じような音だと気がついてディーラーに入庫したら、またターボがダメになっていてASSY交換が必要だと言われた。今回も10万円近く費用が掛かったが、1年半後にまたターボの交換が必要になるのではないかと自分としては無茶な運転はしていないのに、寿命はそんなに短いものなのか？との問い合わせ。

#### 【対応】

相談者にターボ交換時の3万8千kmまでのオイルメンテナンス歴を確認したら、全く記憶にないとのことだった。オイル交換を怠ることでエンジンやターボに

起こる不具合を説明したところ、店側からの説明、アドバイス等は「オイルメンテナンスが悪いのが原因で、今後は4千kmごとにオイル交換してください」と、セールスからあっただけとのこと。相談者に承諾を貰い、ディーラーに内容確認の為に電話することにした。また、振興会の立場を説明し、「車の状態を良く見て貰って、修理の方法を決める為にお互い良く話し合ってください」と言って、電話を切った。11月10日、ディーラーのサービスマネージャーに電話。マネージャーから、「昨日もおお客様の担当セールスから相談が有り、現状を確認する為に在庫日を決めていただけるようにと話していたところです。1年半前のターボ交換時の説明をセールスマンがしていますが、ヒアリングをしてその時の帳票類で確認すると今後起こるかもしれない不具合のことやターボ交換見積り時のメカニックのエンジン本体のダメージ診断が甘く感じているのは事実です。お客様に誠意ある対応をしていきます。振興会にお手数をお掛けしました」との説明があり、電話を切った。

## Case 8 ヘッドライトの光度不足で車検不合格になった

平成29年11月14日 佐賀県 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成12年

走行距離：不明

### 【相談】

11月10日、相談者がユーザー車検で車検を受けた際、ライトの光度不足で不合格になってしまった。次の日、Aディーラーへ車を持って行きライトを検査して貰うも、光度が出ず、このままでは車検に通らないのでヘッドライトを両方交換することになった。後日、相談者がたまたまホームセンターに行った際、カー用品コーナーにてヘッドライトを磨く用品を見つけた。これで磨いていればライトも交換せずに費用を安く済ませることができたのではないかと。また、Aディーラー側からもそういう提案もなかったと相談に来られた。また、交換した古いライトにその用品を施工し、Aディーラーで再度検査を行い車検に通るようであれば新しい

ライトを返品したいとの要望も受けた。

### 【対応】

実際に車検で不合格だったヘッドライトを持って来られたが、見るからにレンズが曇っており、中の反射板も白くなっていたので、このままでは車検に受からなくても不思議ではないと説明。また、返品に関しては再度検査して貰えるかもわからないので、相談者とAディーラーで話し合っ貰うこととし、なぜ交換と判断したのかを確認してみるということで、その日は帰って貰った。当相談所からAディーラーの担当者へ連絡。交換に至った経緯を聞くと、検査をした際、光度不足でライトを磨いたが4,000cdと基準の6,400cdよりも低く、光軸も大幅に下を向いており調整ネジも錆びていてなかなか動かない状態であった為、見積りを作成し相談者の了解を得たうえで交換することとなったと確認ができた（交換後の光度は12,000cd）。交換に至った経緯を相談者に伝えるために当相談所から連絡を入れるも、電話はつながらず（事前に電話はつながらないかもしれないと本人から聞いていた）。その後、相談者からの連絡もない。

## Case 9 購入して2ヶ月半経つが、納車されない

平成29年11月16日 札幌地方 男性

車名：ミニバン 登録年月：不明

走行距離：不明

### 【相談】

中古車販売店で車両を購入する際に、1ナンバーに構造変更も同時に行う条件で購入したが、2ヶ月半経つが納車されないがどうしたらいいか。知り合いに聞くと1ナンバーへの構造変更はそれほど難しくないと言っている。

### 【対応】

会員外中古車販売業者のため、仲介できない旨伝える。まだ業者と深く話をしていないようなので、中古車販売の契約等の条件を再度確認し話し合いをして貰

うしかない。1ナンバーの構造変更は、定員を何名にするかにもよるが、何ヶ月もかかるものではないとアドバイス。

### **C a s e 10 不具合はリコールが原因であることを証明して欲しい**

平成29年11月16日 大阪府 事業者

車名：トラック 登録年月：平成23年3月

走行距離：240,200km

#### **【相談】**

車検したトラックが半年後に走行中に燃えた（消防署立ち会い案件）。3月初め頃に当社で車検整備をしたトラックが9月22日にフロントハブベアリング2軸目の右側が焼き付き火災を起こし消防署、メーカー、持ち主、立ち会いのもと当社で分解検証した。ハブキャップを外したらロックワッシャーの取付ボルト3本のうち2本が脱落しており、残りの1本も抜けかけていた。ロックボルトが抜けた為にロックワッシャーが効かずハブベアリングが走行により締めプレロードがかかり過ぎて焼き付いたと判定された。当社としてはロックワッシャーに残った焼けによって付いたであろう「締め付け跡？」が締まっていた証で熱により緩んだのが原因だと思っている。この車は最近になって同じ不具合でハブベアリングのリコールを発表しており、きっとそれが原因だと確信している。このことを証明してくれないかとの相談。

#### **【対応】**

振興会の立場を説明し、証明する機関も知らないと言った。口頭でメーカーのメカニックからの説明だけなので、相談者が納得するまでメーカーに説明を求めてはどうかと伝えたところ、相談者から「口頭だけなので、消防署に提出する報告書を貰えるように言ってみます。自分の考えを伝えて、納得いくまで話してみます」との話があり、相談を終えた。また、「PL保険を使用することが出来るのか？確か、それも修理後半年以内でないと使えなかったかな？」とのことだっ

たので商工で加入している保険を確認すると、営業車は修理納車後1ヶ月以内の事故が対象になるとのこと、相談者にそのことを伝えた。

### **C a s e 11 傷付けたレンタカーを、知り合いの工場でも修理しても良いか？**

平成29年11月20日 大阪府 男性

車名：輸入車 登録年月：不明 走行距離：不明

#### **【相談】**

先日100%の被害事故にあった。メンテナンスをしている輸入車ディーラーに事故修理で預け、レンタカーの代車を借りて乗っていた。狭い道で自転車に引っかけたフェンダーに傷を付けてしまった。知人の板金屋に相談したら、「輸入車ディーラーで修理したら、30~40万円の見積りは出ると思うので」と言われた。自分が支払うので、知人に板金修理を頼んで費用を抑えたい。そういうことが出来るのか、との相談。

#### **【対応】**

「まずは、レンタカー会社に傷の報告をして指示に従ってください。車の所有者はレンタカー会社なので勝手に修理をしてしまったら後々ややこしいことになると思いますよ。輸入車ディーラーの方にも報告してあげてください」と伝えた。また、次の事柄についても説明し、「輸入車ディーラー及びレンタカー会社と、良く話し合ってください」とアドバイスした。

- レンタカー会社が車両保険に加入していて、免責代で済むかも？
- 休車損だけを支払って済むかも？免責代と休車損を請求されるかも？
- レンタカー会社が引き上げて修理見積りし、請求してくるかも？

# 『お知らせメール』をご存じですか？

振興会事務局では、『お知らせメール』にご登録いただいた会員の皆さんに、随時情報発信を行っています。ご登録いただきますと、**研修などの日程**やイベントのご案内等、ホームページに情報を公開した際に、メールでお知らせします。**情報誌より早く**情報を得ることができますので、是非ご登録ください。

以下に、登録の方法をご説明します。

↓ TOPページ ↓



① 『てんけんJr.』のバナーをクリックしてください。



↓ 『お知らせメール登録』のページ↓



② 『お知らせメールに登録する』のボタンをクリックしてください。

↓ 登録フォーム ↓



③ 『メールアドレス』  
『お名前』  
『認証番号（4桁で）』  
『事業場名』  
『支部名』 をご記入の上、  
『登録』をクリックしてください。

ここまでの操作は、**仮登録**となります。

仮登録されたメールアドレスにメールが自動返信されますので、受信したメールに記載されているURLをクリックしていただきましたら、**本登録**が完了します。次回からお知らせメールを配信します。

なお受信拒否設定等されている場合は、『@easpa.jp』を受信許可にしてください。

# 振興会会長表彰候補者の推薦について

優良従業員等の会長表彰を下記の要領で受付しますので「愛媛県自動車整備振興会表彰規程」に基づき、該当者を別紙の「優良従業員等会長表彰推薦書」に「履歴書」を付けて**4月25日(水)までに各支部長宛に提出してください。**

なお、表彰式は6月8日(金)振興会定時総会当日行います。

支部名	支部長名	所属事業場	所在地	電話番号
東予	星川 茂	(有)星川モータース	四国中央市妻鳥町697番地4	0896-56-3514
今治	村上 則雄	(株)波方自動車	今治市高部字馴合甲437-6	0898-41-7711
中予	山本 貢	山本自動車工業(株)	松山市美沢2丁目5-33	089-924-0220
西予	大塚 兢	(有)宇和大陽モータース	西予市宇和町下松葉356	0894-62-1515
南予	末廣 享三	(有)末広モータース	宇和島市和霊元町4丁目1-8	0895-22-5450

## 愛媛県自動車整備振興会表彰規程

### (目 的)

第1条 輸送の重責を担う自動車業界にあって、整備業務並びにこれに関連した業務に精励し、又は業界に寄与した功績顕著なる者。あるいは団体に対してこれを表彰し、関係者全般の勤労意欲を高揚し、資質の向上を図ることを目的とする。

### (表彰方法)

第2条 この表彰は、次の方法により行うことを原則とする。

1. 表彰は毎年1回定時総会の当日に行うことを原則とする。
2. 被表彰者は事業主、教場長又は支部長より推薦された者又は、団体は選考委員会において審議決定する。但し団体表彰の場合は役員会に付議することができる。

### (表彰資格)

第3条 被表彰者の資格は、次の各号一に該当する者とする。但し3～8号に係る者は、3年以内に重大な交通違反をした者を除く。

1. 顕著なる改造又は優秀なる創意工夫をなし業務上に貢献した者。
2. 重大事故を未然に防止し又は重大事故に際し、特に適切なる措置を以て被害を最小限度に止めた者。

3. 本会の会員事業場の事業主として、自動車整備業界の振興に著しく貢献し、会の運営に功績のあった者。
4. 会員の事業場の事業主及び従業員であって自動車整備に関し、会の名誉並びに地位向上に著しく貢献した者。
5. 他の模範として特に表彰に値し、年齢40歳以上の者。
6. 従業員であって同一事業場に15年以上引き続き勤務し、年齢40歳以上の者。
7. 整備士講習所講師であって、永年勤続し、他の模範として表彰に値する者。
8. 永年この業務に勤続し、平素の行状並びに業務能率極めて優秀である者。
9. ブロック又は支部等の団体であって、特に顕著な功績があり表彰に値する者。

### **(表彰手続)**

第4条 表彰を申請しようとする者は、第1号様式による優良従業員等会長表彰推薦書に履歴書一通を添えて、支部長経由で本部事務局に提出すること。但し、団体の場合は任意様式により、団体名及び表彰に値する内容を詳しく記入し、支部長経由で本部事務局に提出すること。

### **(表彰状)**

第5条 第2条により表彰するときは、第3条6・8号の場合は第2号様式、7号の場合は第3号様式による表彰状を授与する。但し、1～5・9号に該当する場合は本文に代わって各々の内容を入れる。

### **(付 則)**

- (1) 第3条7号の永年勤続とは、講師にあつては、5年以上の者。
- (2) 第3条8号の永年勤続とは、
  - (イ) 従業員（事業主を含む）であつて20年以上勤務し、年齢40歳以上の者。
  - (ロ) 会社役員にあつては、15年以上（団体役員にあつては10年以上勤務し、年齢40歳以上の者。）
- (3) 被表彰者には会長名による副賞を添える。
- (4) 本規程の改廃は理事会で行う。

## 優良従業員等会長表彰推薦書

事業場	所在地	〒
	名称	
	代表者氏名	
	職名	
	担当業務	
	勤続年数	年 月 日
	フリガナ	
	氏名	
	生年月日	昭和 年 月 日
	表彰に値する功績概要	
備考		

- 1、整備士にあつては、備考欄に1級、2級、3級の取得年月日と種類を記入すること。
- 2、履歴書一通を添付すること。勤務した全ての会社名並びに団体歴等を記入すること。

# スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定[コンピュータ・システム診断認定店]の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)  
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)  
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)  
4,333円 (税抜)

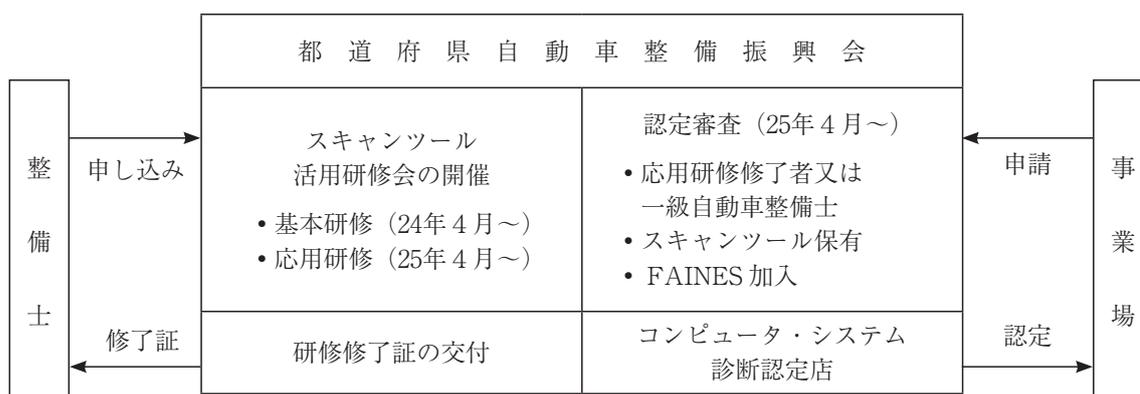
## 認定要件

- ① スキャンツール応用研修修了者  
又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。
- ② スキャンツールを保有していること。  
(J-OB2 II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)
- ③ FAINES 通常会員に加入していること。
- ④ 振興会会員であること。
- ⑤ 上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

## 申請に必要なもの

- ・ 申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
  - ・ スキャンツールの写真
  - ・ 応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
- \* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

## スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



# スキャンツール活用事業場認定申請書

## 【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所 電話番号  
 認証番号  
 事業場名 ㊤ FAINES 会員番号

### 1. 応用研修修了者又は一級整備士 【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

### 2. 保有スキャンツール 【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

### 3. 認定ツール 【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

\* ツール代金は後日、商品と引き換えさせていただきます。

\* 振興会記入欄

振興会認定日 平成 年 月 日	備考
--------------------	----

愛媛県自動車整備振興会

## 技術相談窓口名簿訂正のお願い

2017年7月にお届け致しました技術相談窓口名簿に変更が生じたため、各項目の訂正をお願いいたします。

### (P 4) 平成30年3月28日現在

ディーラー名	愛媛ダイハツ販売 株式会社		担当者名	橋本 禎士
電話番号	089-945-2111	FAX番号	089-946-0261	
扱い車種	ダイハツ全車種			
定休日	火曜日・ <b>第1水曜日</b>			

# 技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

## 各ディーラー技術相談窓口の現状

### ・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

### ・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

### ・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

### ・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応ではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

## 厳守事項

### FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

### FAXが届かない場合は、相談に応じません。

\* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけると嬉しいです！

必ず守ってください！

## 技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。**FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。**
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

## 整備技術相談依頼書

問い合わせ日	平成 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

### 相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時 加速時	暖気途中 一定速時	暖機後 減速時	常時 他	時々 時々	警告灯の状態 (時々・常時) 点灯・点灯せず
症状： ..... .....							

### 確認・点検実施内容

基本点検結果 ( )
自己診断結果 ( )
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

## 結果報告書

結果報告日	平成 年 月 日
結果報告内容	
.....	

(注) FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成

インターネットを利用して自動車整備に必要な情報をゲット！！



## FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c . . . .



入会金（初回のみ） 12,000円  
基本料金（月額） 1,500円 （3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



## IV. 整備技術 関係情報



# FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

## 「聞いたことはないけど、本当にあったインジェクタの話」

平成15年式のダイハツ・ミラ（車両型式TA-L250S、エンジン型式EF-SE、走行距離60,000km）で、暖機時に1番シリンダが失火するという相談を受けた。

症状が発生する状況を詳しく聞くと、冷間時にエンジン不調はないが、暖機が完了するくらいになるとエンジン不調が発生する。不具合発生時にパワー・バランス・テストを行うと、1番シリンダのイグニッション・コイルのコネクタを外しても変化がないため失火していると判断したとのことだった。



工場側でDTC（ダイアグノーシス・トラブル・コード）は正常であること、及び不具合発生時に1番シリンダの火花が強く飛んでいることは確認されていた。暖機後に不具合が発生することから圧縮は正常と判断し、燃料系の点検を進めていく事にした。1番シリンダのみ失火が発生しているのでインジェクタ不良を疑い単体点検を行ってもらくと、冷間時は約13Ω（基準値：13.8Ω（21℃））だが、暖機が進み不具合発生時には抵抗値が∞Ωになっているとのことだった。インジェクタが熱の影響で内部不良を起こし、暖機後に燃料噴射が適切に行えず失火していたと考えられる。後日インジェクタを交換すると正常になったとの連絡を頂いた。

今回トラブルの原因となったインジェクタは、先端の汚れや詰まりによりエンジン不調になるケースは時々あるが、内部不良になる事例は滅多に聞かない。また内部不良になる場合、熱の影響による抵抗の増大や内部の断線・短絡などあるが、正常・異常を繰り返すケースも珍しいため、先入観を持っていると見逃してしまう恐れがあると感じた。

その後ディーラーに確認すると、今回の車両のように年式に対して走行距離が少ない場合は過去に長期保管されていた可能性があり、保管状況によっては粗悪な燃料が影響し通常使用では起こりにくい今回のような不具合の原因になることもあるため、故障診断には車両の使用状況を加味して進めていく必要があるとのことだった。

またトラブルの原因究明においてはスキャンツールによる診断が不可欠になってきているが、今回のような車両側での基本的な点検の必要性も再認識した一件であった。

## インジェクター

**警告**・作業中は火気厳禁

・燃料が飛散しないよう、ウエス等を置くこと。

1. 点検するインジェクターを取り外す。

**注意**・取り外した後は代わりのインジェクターを取り付ける。

2. フューエル インレット パイプ～フューエル パイプ間のフューエル ホースを取り外す。

3. 点検するインジェクターをSST(サブ ハーネス,メジャリング ツール,EFIインスペクション ワイヤ)を用いて外したフューエル ホースにセットする。

**SST** 09842-97201-000

09268-41047-000

09843-97201-000

4. SST⑥～⑮ (FC1～E1)間を短絡し、IGスイッチを「ON」してフューエル ポンプを駆動する。

5. インジェクターに 15 秒間バッテリー電圧を加えたときの噴射量を測定する。

**基準** 32～44cc

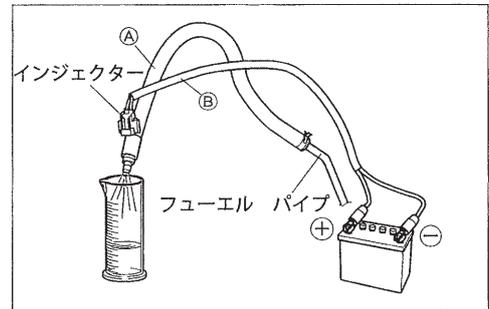
**注意**・「ON」、「OFF」はバッテリー側で行うこと。

6. 噴射量点検の状態からバッテリーを外し、1 分間にインジェクターからの漏れる量を測定する。

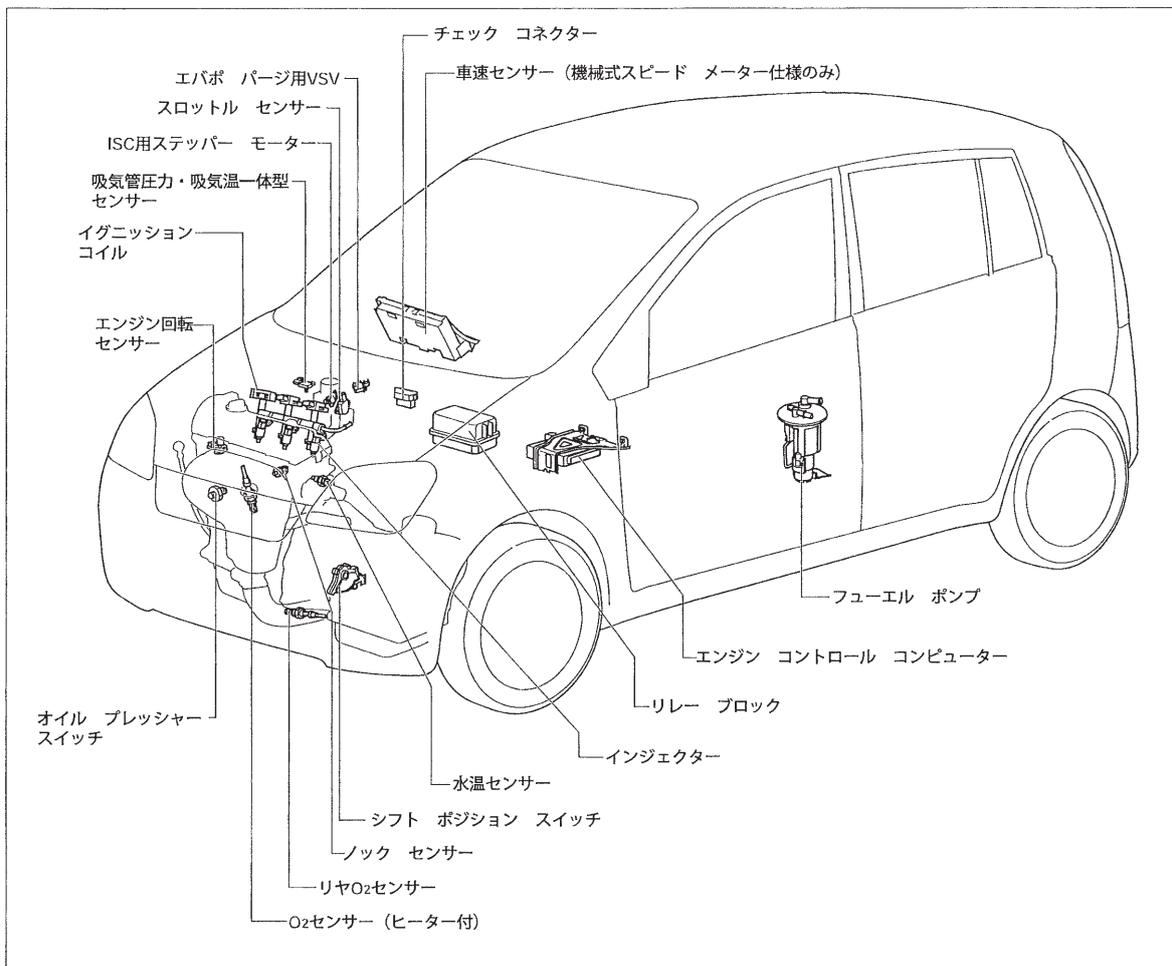
**基準** 1 滴以下

7. インジェクター端子間の抵抗値を測定する。

**基準** 13.8Ω(21℃参考値)



## 構成部品位置図





# 平成29年度 検査台数報告

(平成30年 2月分)

## 登録自動車

平成30年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
2月	380	539	15,990	2,006	16,370	2,545	175,517	28,358
対前年同月比	89.8%	93.9%	86.8%	89.6%	86.8%	90.5%	97.5%	96.7%
前年同月	423	574	18,429	2,238	18,852	2,812	179,936	29,325

## 軽自動車

平成30年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
2月	358	217	15,902	3,163	16,260	3,380	156,220	34,547
対前年同月比	87.7%	111.3%	97.0%	90.1%	96.8%	91.2%	104.1%	99.1%
前年同月	408	195	16,397	3,512	16,805	3,707	150,097	34,861

## 登録車・軽

平成30年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
2月	738	756	31,892	5,169	32,630	5,925	331,737	62,905
対前年同月比	88.8%	98.3%	91.6%	89.9%	91.5%	90.9%	100.5%	98.0%
前年同月	831	769	34,826	5,750	35,657	6,519	330,033	64,186

# 平成30年2月の 四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

		徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計			
検 査 自 動 車	前年同月末車両数	315,853	402,999	491,775	254,466	1,465,093			
	前月末車両数	316,025	403,722	492,353	254,950	1,467,050			
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,469	1,817	2,234	1,188	6,708
				当 月	1,751	2,332	2,562	1,515	8,160
				前月比	119.2	128.3	114.7	127.5	121.6
		中 古	前 月	385	502	502	260	1,649	
			当 月	470	601	616	284	1,971	
			前月比	122.1	119.7	122.7	109.2	119.5	
		計	前 月	1,854	2,319	2,736	1,448	8,357	
			当 月	2,221	2,933	3,178	1,799	10,131	
			前月比	119.8	126.5	116.2	124.2	121.2	
	抹消登録	1,955	2,553	3,128	1,521	9,157			
	管轄変更（入）	687	1,279	1,297	450	3,713			
	管轄変更（出）	872	1,464	1,378	786	4,500			
	小型二輪車増減	-7	-43	-43	-41	-134			
	当月末車両数	316,099	403,874	492,279	254,851	1,467,103			
	対前年同月比	100.1	100.2	100.1	100.2	100.1			
対前月比	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				
軽 自 動 車	前年同月末車両数	309,088	386,215	532,466	312,329	1,540,098			
	前月末車両数	309,908	387,493	534,999	313,150	1,545,550			
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	1,202	1,786	2,230	1,353	6,571
				当 月	1,380	2,170	2,554	1,569	7,673
				前月比	114.8	121.5	114.5	116.0	116.8
		中 古	前 月	373	434	553	347	1,707	
			当 月	435	518	575	430	1,958	
			前月比	116.6	119.4	104.0	123.9	114.7	
		計	前 月	1,575	2,220	2,783	1,700	8,278	
			当 月	1,815	2,688	3,129	1,999	9,631	
			前月比	115.2	121.1	112.4	117.6	116.3	
	検査証返納	1,990	2,327	3,201	1,858	9,376			
	転入・転出	53	-153	50	-120	-170			
	軽二輪車増減	-6	-12	-2	-24	-44			
	当月末車両数	309,780	387,689	534,975	313,147	1,545,591			
	対前年同月比	100.2	100.4	100.5	100.3	100.4			
	対前月比	100.0	100.1	100.0	100.0	100.0			
総 合 計	前年同月末車両数	624,941	789,214	1,024,241	566,795	3,005,191			
	前月末車両数	625,933	791,215	1,027,352	568,100	3,012,600			
	当月末車両数	625,879	791,563	1,027,254	567,998	3,012,694			
	対前年同月比	100.15	100.30	100.29	100.21	100.25			
	対前月比	99.99	100.04	99.99	99.98	100.00			

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

## VI. 商工組合だより

指定工場の皆さんへ

### 自動車検査員必携

### 追録第17号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第17号（平成29年10月1日現在）  
が発行されましたので、お知らせいたします。追録第16  
号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5  
番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただき  
ますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格 1,080円（税込）

## ★エアコンガスあります

	商品名	荷姿	組合員価格	ご注文数
	KLEA メキシケムジャパン製（国産） <b>A/Cガス HFC-134a</b>	200g × 30 缶	<b>310 円/1缶</b>	ケース
	トヨタ <b>A/Cオイル（134a用）</b>	30g × 1 缶	<b>460 円/1缶</b>	缶

※メキシケムジャパンは日本国内唯一の HFC-134a の生産工場です。（国内生産）

※価格は全て税別です。今期メーカー在庫終了までです。

※A/C ガス HFC-134a はケース販売のみとなります。A/C オイルは1缶から出荷可能ですが、合計金額が 4,600 円（税別）に満たない場合は送料 500 円（税別）が発生します。

書籍販売 注文書



自動ブレーキエイミング  
マニュアル 平成29年版

収録車種毎に、社外の汎用機を使用した「実写でのエイミング・光軸実習例」を収録

3,800 円 冊



オイルデータハンドブック  
2017 乗用車編

国産車(乗用車、バン、マイクロバス)10年分(平成19年1月~29年3月/2017.1~2017.3)の合計636モデル

3,000 円 冊



レベルゲージ無し車の  
フルード交換&調整マニュアル

フルード交換チャンスを逃してしまった!フルード交換需要を喚起したい!という方に最適な1冊です。

3,800 円 冊



クリーンディーゼルカー  
メンテナンスガイドブック

メンテナンス作業では、DPF 予防整備・エンジンオイル交換・バッテリー交換後初期化等が便利な情報です。

3,800 円 冊



車検・整備マニュアル vol.1

車検・定期点検入庫車両の消耗交換部品データ・整備基準や点検ポイントを把握出来ます。

4,800 円 冊



車検OX写真集 vol.2

~カラー写真で紹介する部品・用品装着時の判定事例集~  
その改造、保安基準に適合か?24の事例を徹底検証!

2,500 円 冊

- 価格は税込表示です。
- 表記内の商品は一例です。
- 他書籍も多数揃えておりますので、お気軽にお問い合わせください。
- ご予約注文となりますので、入荷次第ご連絡いたします。

認証番号	事業場名	注文数
70-	TEL(089 ) FAX(089 )	冊

# (株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

## 記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.16 (1.16～2.35)	1.16 (1.16～2.35)	3月9日
小規模事業者 経営改善資金	1.11	1.11	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —  
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

債権回収、お困りではありませんか？

## 売掛未収金回収制度のご案内



お客様が修理代や車検代を払ってくれない…  
電話や郵送で何度も請求するのが大変…

新しくなった『売掛未収金回収制度』は、回収専門の弁護士事務所に回収業務を委託し、あなたの事業場を力強く支援します。

### おすすめポイント

**回収できるまでは、費用ゼロ！**

完全成功報酬制なので事前の費用負担なし。

回収できた場合のみ、回収額のうち業務委託手数料として30%をお支払いいただきます。（法律事務所委託手数料25%、商工組合制度運用経費5%）

**本来の業務に集中できる！**

未収金回収の対応は全て法律事務所が行います。

法律事務所の弁護士があなたに代わって電話や督促状で繰り返し請求します。

**金額、内容に制限無し！昔の未収金でもOK！**

少額の債権や、途中まで支払われた債権も承ります。

内容は車検・点検整備・車の代金等、業務に関わるあらゆるものが対象です。

償却(貸し倒れ)手続きをしたものでも依頼できます。

※時効を主張されているものや業務などに紛争を提起されているもの、債務者が自己破産している場合等、対象外となりお引き受けできないものもあります。

お問い合わせ・お申込みは 愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

# ETCセットアップ

商工組合窓口でセットアップができます！！

必要書類…「車載器番号」「車検証」「本人確認できる  
免許証等」「委任状※代理の方が申込みの際に必要」

**ナンバープレートの変更や、ETC車載器の  
付け替えを行った場合など、再セットアップが  
必要です。**

## ■ ETC/ETC2.0セットアップ料金

	一般	会員(組合員)
ETC	2,500円+税	2,000円+税
ETC2.0	3,000円+税	2,500円+税

セットアップ受付時間

月～金曜日(年末年始・祝祭日除く) 9:00～17:00 ※毎月第一月曜日は13:00～17:00

その他 ITS-TEA のメンテナンス等によりセットアップができない場合もあります。

愛媛県自動車整備商工組合



リユース(復元)バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

備考: 同容量がない場合、同サイズの  
互換性商品の発送となります。

高容量リユースバッテリー (アイドリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。  
(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。  
※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。  
※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件  
になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【 組合員名 】

認証番号

組合員名			
所在地	〒		
T E L		F A X	
備 考			担当者名

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。

※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。

※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ ..  
商品に関するお問い合わせ ..

愛媛県自動車整備商工組合  
株式会社アクト

TEL (089) 956-7677  
TEL (0790) 62-8661

HIGH TECHNOLOGY  
**CC 365.**  
 Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。  
 ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。  
 そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。  
 グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、  
 この粒子をゴム表面にコーティングすることで、  
 ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビリのない  
 スムーズな動きを実現します。

**PIAA**

グラファイトコーティングにより、  
 スムーズな拭きで視界スツキリ!!

ガラスに撥水コーティングを  
 施工してある車にも、してい  
 ない車にも静粛性のあるワイ  
 パー動作を発揮します。

ゴム断面図  
 (\*イメージ)

グラファイト粒子

ワイパーが  
 スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)  
 10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

ワイパーブレード			ワイパー用替えゴム				ユニブレード専用替えゴム				樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム			
パッケージ	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ
	NO-1	300mm			U-1	300mm			Y-3	350mm			K-1	305mm
	NO-2	330mm			U-2	330mm			Y-5	400mm			K-3	350mm
	NO-3	350mm			U-3	350mm			Y-6	425mm			K-4	375mm
	NO-4	380mm			U-4	380mm			Y-7	450mm			K-5	400mm
	NO-5	400mm			U-5	400mm			Y-8	475mm			K-6	425mm
	NO-6	430mm			U-6	430mm			Y-9	500mm			K-7	450mm
	NO-7	450mm			U-7	450mm			Y-11	550mm			K-8	475mm
	NO-8	475mm			U-8	475mm			Y-12	600mm			K-9	500mm
	NO-9	500mm			U-9	500mm			Y-13	650mm			K-10	525mm
	NO-10	525mm			U-10	525mm			Y-15	700mm				
	NO-11	550mm			U-11	550mm			Y-16	750mm				
	NO-12	600mm			U-12	600mm								
	NO-13	650mm			U-13	650mm								
		U-14	550mm											
		U-15	700mm											

U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入  
 適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して  
 ありません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

# PIAA製 CC365. グラファイトワイパー 注文書

## 替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
K-1	305mm	ダブル ストッパ 6mm	本	<b>420</b> 円	<b>1本</b>
K-3	350mm		本		
K-4	375mm		本		
K-5	400mm		本		
K-6	425mm		本		
K-7	450mm		本		
K-8	475mm		本		
K-9	500mm		本		
K-10	525mm		本		

## ワイパーブレード

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
No.1	300mm	6mm	本	<b>560</b> 円	<b>1本</b>
No.2	330mm		本		
No.3	350mm		本		
No.4	380mm		本		
No.5	400mm		本		
No.6	430mm		本		
No.7	450mm		本		
No.8	475mm		本		
No.9	500mm		本		
No.10	525mm		本		
No.11	550mm	8mm	本	<b>720</b> 円	<b>1本</b>
No.12	600mm		本		
No.13	650mm		本		

## 替えゴム (8.6mm幅ユニブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
Y-3	350mm	8.6mm	本	<b>560</b> 円	<b>1本</b>
Y-5	400mm		本		
Y-6	425mm		本		
Y-7	450mm		本		
Y-8	475mm		本		
Y-9	500mm		本		
Y-11	550mm		本		
Y-12	600mm		本		
Y-13	650mm		本		
Y-15	700mm		本		
Y-16	750mm	8.6mm	本	<b>850</b> 円	

## 替えゴム (ユニバーサルタイプ)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	本	<b>280</b> 円	<b>1本</b>
U-2	330mm		本		
U-3	350mm		本		
U-4	380mm		本		
U-5	400mm		本		
U-6	430mm		本		
U-7	450mm		本		
U-8	475mm		本		
U-9	500mm		本		
U-10	525mm		本		
U-11	550mm		本		
U-12	600mm		本		
U-13	650mm		本		
U-14	550mm		本		
U-15	700mm		本		
U-PRO	カットタイプ20本入 (6mm幅) 430~550mm		セット	<b>5,600</b> 円	<b>20本</b>

## 替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

品番	長さ	幅	ご注文数	組員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	パック	<b>2,600</b> 円	<b>10本</b>
U-2	330mm		パック		
U-3	350mm		パック		
U-4	380mm		パック		
U-5	400mm		パック		
U-6	430mm		パック		
U-7	450mm		パック		
U-8	475mm		パック		
U-9	500mm		パック		
U-10	525mm		パック		
U-11	550mm	8mm	パック	<b>2,700</b> 円	<b>10本</b>
U-12	600mm		パック		
U-13	650mm		パック		
U-14	550mm		パック		
U-15	700mm		パック		
U-15	700mm	8mm	パック	<b>3,200</b> 円	

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、  
ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、  
**送料無料**で直送致します。  
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [ 不要・必要 ]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

### 発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -

商工組合人気商品



# オイルフィルター

日本製・品質保証付き  
(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703  
ダイハツ : 15601-87204  
スズキ : 16510-81403

**4,100** 円

/ケース (10個入)

C-901

三菱 : MD134953  
スバル : 15208-AA080  
スバル : 15208-KA010  
マツダ : B6Y1-14-302

**4,220** 円

/ケース (10個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

**4,310** 円

/ケース (10個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004  
ホンダ : 15400-RTA-004

**4,920** 円

/ケース (10個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



# VIC(エイケン工業(株)・日本製) オイルフィルター 注文書

(価格は全て税別表示となっております。)

VIC品番	純正適応番号	組合員価格	定 価	注文数
<b>O-116</b>	トヨタ 04152-31060	5,248 円/ケース (10個入り) [1個あたり 524.8 円]	1,280円/個	ケース
<b>O-117</b>	トヨタ 04152-40060	3,854 円/ケース (10個入り) [1個あたり 385.4 円]	940円/個	ケース
<b>C-101</b>	トヨタ 15600-41010	3,015 円/ケース (5個入り) [1個あたり 603 円]	1,470円/個	ケース
<b>C-112</b>	トヨタ 90915-30001	5,595 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,119 円]	2,730円/個	ケース
<b>C-110</b>	トヨタ 90915-10003	4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]	1,050円/個	ケース
<b>C-111</b>	トヨタ 90915-20003	6,030 円/ケース (10個入り) [1個あたり 603 円]	1,470円/個	ケース
<b>C-115</b>	トヨタ 90915-30002	6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]	3,150円/個	ケース
<b>C-113</b>	トヨタ 90915-10004	4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]	1,050円/個	ケース
<b>C-116</b>	トヨタ 90915-30003	6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]	3,150円/個	ケース
<b>C-218</b>	ニッサン 15208-53J00	4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]	1,150円/個	ケース
<b>C-224</b>	ニッサン 15208-65F00	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース
<b>C-225</b>	ニッサン 15208-31U00	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース
<b>C-226</b>	ニッサン 15208-20N10	6,870 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,374 円]	3,350円/個	ケース
<b>C-207L</b>	ニッサン 15208-H8904	4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]	1,150円/個	ケース
<b>C-307</b>	ホンダ 15400-PR3-004	6,560 円/ケース (10個入り) [1個あたり 656 円]	1,600円/個	ケース
	ミツビシ MD352626			
	マツダ RFY6-14-302			
<b>C-808</b>	ホンダ 15400-PFB-007	4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]	1,000円/個	ケース
<b>C-809</b>	ホンダ 15400-PLC-004	4,920 円/ケース (10個入り) [1個あたり 492 円]	1,200円/個	ケース
	ホンダ 15400-RTA-004			
<b>C-415</b>	マツダ JEYO-14-302	5,740 円/ケース (10個入り) [1個あたり 574 円]	1,400円/個	ケース
	ミツビシ MD360935			
<b>C-901</b>	ミツビシ MD134953	4,220 円/ケース (10個入り) [1個あたり 422 円]	1,030円/個	ケース
	スバル 15208-AA080			
	スバル 15208-KA010			
	マツダ B6Y1-14-302			
<b>C-306</b>	ミツビシ MD069782	7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]	3,700円/個	ケース
<b>C-313</b>	ミツビシ ME215002	7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]	3,700円/個	ケース
<b>C-932</b>	ダイハツ 15601-87703	4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]	1,000円/個	ケース
	ダイハツ 15601-87204			
	スズキ 16510-81403			
<b>C-933</b>	スズキ 16510-61A01	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース

※1ケースから、送料無料で直送いたします。

適合表同梱希望 [ 不要・必要 ]

## ECOオイルフィルター(ろ紙交換タイプ)

VIC品番	純正適応番号	組合員価格	定 価	注文数
<b>O-115</b>	トヨタ 04152-31080	531円/個	1,180円/個	個
<b>O-116</b>	トヨタ 04152-31060	576円/個	1,280円/個	個
<b>O-117</b>	トヨタ 04152-40060	423円/個	940円/個	個
<b>O-118</b>	トヨタ 04152-31090	576円/個	1,280円/個	個
<b>O-119</b>	トヨタ 04152-37010	378円/個	840円/個	個

※詰め合わせ10個未満の場合は、別途送料(500円:税別)が必要です。

※12時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)		ご注文日	年	月	日	出荷日
認証番号: 70-	ご担当者様:					
事業所名:						受付者
所在地: 愛媛県						
TEL: 089	-	-	FAX: 089	-	-	

# Lucas



## ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア  
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に  
成功したメーカーです。1958年のトライアンフTR3に生産車と  
しては初めてディスクブレーキが採用されました。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」  
過酷な条件下で幾度となく繰り返される  
ブレーキテスト。  
徹底した品質管理と、継続した素材開発。  
総合ブレーキメーカーだから成し得る、  
性能とフィードバックを重視した設計。  
1世紀以上の実績と信頼により、  
世界のカーメーカーに採用されています。

# 日本車に適應する300種類以上の品揃え。



TRWルーカスのブレーキ部品は、  
世界中の4台に1台  
欧州車の3台に1台  
日本車の2台に1台は、  
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

## 2トン車用ブレーキパッド “8アイテム追加発売！”

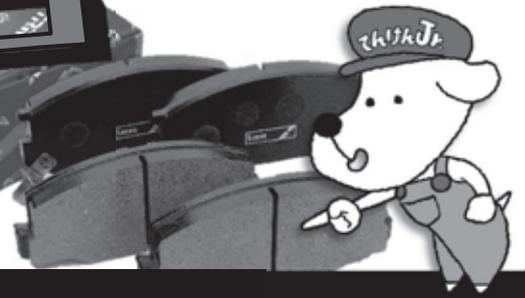
(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は  
使用していません。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

# 商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)  
ルーカス

## ブレーキパッド

定価の  
60%OFF

- ・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**
- ・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**
- ・ムーヴ・タント・ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

メーカー名	車名	初年度登録(検査) 年月	車台番号	フロント	リア	自動車型式指定番号	類別区分番号

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

\*上記の商品以外も取扱いがございます。  
運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

認証番号		ご担当者様	
事業所名			
T E L		F A X	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412



# O<sub>2</sub> Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度  
低 排 出  
長 寿 命  
燃 費 改 善  
優れた耐環境性

高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある純正部品に替わるオアシス O<sub>2</sub> センサーです。

## ■O<sub>2</sub>センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O<sub>2</sub>センサーで検出したデータを元にECUで空熱をコントロールしています。

## ■O<sub>2</sub>センサーが劣化すると

O<sub>2</sub>センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

## ■O<sub>2</sub>センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制  
●有害物質の減少 ●走行性能回復  
などの効果が期待できます。

## ■100%純正スペック

センサー部・コネクター・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

## ■ハイクオリティーテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティーは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクター引っ張り強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティーを維持しています。



(オアシス O<sub>2</sub> センサー)



オアシスO<sub>2</sub>センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクターを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

◇日本自動車整備商工組合連合会◇

# O<sub>2</sub>センサー注文書

兼 品番、在庫問合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問合わせ)日 年 月 日  
**O<sub>2</sub>センサー適合について**  
 何れかに✓をつけてください  **お問合わせ**  **ご注文**

発注者(お届け先)			
認証番号	70-	ご担当者様	
事業所名			
住所	愛媛県		
電話番号	089 -	FAX番号	089 -
メーカー		初年度登録年月	年 月
車種名		型式	
車台番号		型式指定番号	類別区分番号
純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。			
純正品番		<input checked="" type="checkbox"/>	オアシス品番
純正品番		<input checked="" type="checkbox"/>	オアシス品番
その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など)			
例1) P0135			
例2) B1S1			
通 信 欄			

下記、□欄にチェック(✓)をご記入ください。

直3/直4/直6エンジン [横置き] 集合タイプ	直4/直6エンジン [横置き] 分割・集合タイプ	V6/V8エンジン [横置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] セパレートタイプ
<p>【車両▲前側】</p> <p>〈触媒上〉 イ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 ロ) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント左〉 シリンダNo. (1-4) ハ) <input type="checkbox"/> 二) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント右〉 シリンダNo. (2-3)</p> <p>〈触媒下〉 ホ) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント〉 シリンダNo. (2-4-6) ヘ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈リア〉 シリンダNo. (1-3-5) ト) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 チ) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント右〉 シリンダNo. (1-3-5) ヌ) <input type="checkbox"/> ヲ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント左〉 シリンダNo. (2-4-6) リ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下〉 ル) <input type="checkbox"/></p>	<p>【車両▲前側】</p> <p>〈フロント右〉 シリンダNo. (1-3-5-7) ヲ) <input type="checkbox"/> ン) <input type="checkbox"/></p> <p>〈フロント左〉 シリンダNo. (2-4-6-8) ヲ) <input type="checkbox"/> ヱ) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下左〉 シリンダNo. (2-4-6-8) カ) <input type="checkbox"/> ク) <input type="checkbox"/></p> <p>〈触媒下右〉 シリンダNo. (1-3-5-7) コ) <input type="checkbox"/></p>

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

<b>送料</b> 1個から <b>無料</b>	※ご注意ください	
	<b>組合員価格は定価の</b> トヨタ車用以外 40%オフ	<b>トヨタ車用</b> 15%オフ

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適宜お問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

オアシス品番	純正番号	メーカー	代表車種	排気量	年式	型式	エンジン	組員価格	定価	
250-21053A	89465 39555	トヨタ	クラウン	3000	H3.10~H7.8	E-JZS143-ATAXF	2JZGE	7,990	9,400	
250-21053L	89465 29555		マークII	2000	H7.9~H9.4	GA-YX78V-XXMDE	3YE	4,845	5,700	
250-22010A	89465 97404		デュエット	1300	H13.12~H16.5	VA-M101A-GQNE	K3VE	5,440	6,400	
250-24106A	89465 58010		アルファードG	2400	H16.2~H17.4	CBA-ANH10W-PFPS	2AZFE	7,310	8,600	
250-24106B	89465 30250		クラウン	2500	H7.8~H10.8	E-JZS151-ATPQF	1JZGE	8,415	9,900	
250-24225A	89465 28330		エステイマT	2400	H12.2~H13.4	GH-ACR30W-MFSQK	2AZFE	8,415	9,900	
250-24305A	89465 14120		ライトエースノア	2000	H12.4~H12.7	GF-SR40G-GRSEKJ	3SFE	8,415	9,900	
250-24329B	89465 30610		アルファードG	3000	H14.5~H15.7	TA-MNH10W-PRPGK	1MZFE	6,970	8,200	
250-24486A	89465 12600		フィールダー	1800	H17.12~H18.10	TA-ZZE122G-AWME	1ZZFE	6,715	7,900	
250-24684A	89465 30710		マークX	2500	H16.11~H21.12	DBA-GRX120-AETZ	4GRFSE	7,650	9,000	
250-24930A	89465 48030		イブサム	2400	H13.5~H15.10	TA-ACM21W-ANSSK	2AZFE	8,415	9,900	
250-24360E	89465 41060		ファンカーゴ	1500	H11.8~H12.8	GH-NCP21-CHSGK	1NZFE	6,970	8,200	
250-24360A	89465 52040		bB	1300	H12.1~H12.8	GH-NCP30-DHSNK	2NZFE	8,415	9,900	
250-24344A	89465 97405		デュエット	1300	H12.5~H13.12	TA-M101A-GMSA	K3VE	5,440	6,400	
250-24169C	89465 50120		セルシオ	4300	H12.8~H15.7	UA-UCF30-AEAGK	3UZFE	6,375	7,500	
250-24225B	89465 50130		クラウンマジェスタ	4300	H16.6~H21.12	DBA-UZS186-CETQ	3UZFE	6,375	7,500	
250-24360F	89465 60200		ハイラックスサーフ	2700	H14.11~H16.8	LA-RZN210W-GKPX	3RZFE	5,525	6,500	
250-21013A	22690 F5300		日産	スカイライン	1800	S60.8~S62.8	E-FJR31-HA	CA18S	19,380	32,300
250-23089A	22690 9S200			エキスパート	1800	H11.6~H12.12	GK-VNW11-YATNRC	QG18DE	14,700	24,500
250-23133A	22690 2Y921			セフィーロ	2000	H14.8~H15.3	GH-A33-CLFUREA	VQ20DE	14,700	24,500
250-23159A	22690 AN215	キューブ		1300	H12.6~H14.10	GH-AZ10-TDJARGU	CGA3DE	14,700	24,500	
250-23160A	22690 AN210	キューブ		1300	H11.11~H12.9	GH-ANZ10-TDJNRG	CGA3DE	16,200	27,000	
250-24448A	226A1 AM601	フーガ		2500	H16.10~H19.12	CBA-Y50-BLGAGSN	VQ25DE	14,700	24,500	
250-24452A	22690 8J001	キューブ		1400	H16.4~H17.5	CBA-BZ11-TDLARG	CR14DE	14,700	24,500	
250-24771A	22690 ED000	ノート		1500	H19.12~H23.11	DBA-NE11-FDUNRE	HR15DE	14,940	24,900	
250-24453A	22690 AX000	ウイングロード		1500	H14.11~H15.10	UA-WFY11-TDFARG	QG15DE	14,700	24,500	
250-24957A	226A0 VG300	エルグランド		3500	H12.8~H14.5	GH-APE50-ALJURF	VQ35DE	16,200	27,000	
250-24962A	226A1 VG300	エルグランド		3500	H12.8~H14.5	GH-APE50-ALJURF	VQ35DE	16,200	27,000	
250-21069A	36531 PFD003	ホンダ		Z	660	H10.10~H14.1	GF-PA1-300	E07Z	9,300	15,500
250-22078A	36531 PTF004			バモス	660	H12.2~H12.12	GF-HM2-110	E07Z	9,300	15,500
250-22081A	36531 PFEN01		バモス	660	H11.5~H12.2	GF-HM1-100	E07Z	9,300	15,500	
250-24011A	36531 PFEN03		アクティ	660	H19.2~H21.12	GBD-HH5-170	E07Z	9,300	15,500	
250-24099A	36531 P2EA01		オデッセイ	3000	H10.11~H12.1	GF-RA5-110	J30A	11,100	18,500	
250-24099B	36531 PFBJ02		ライフ	660	H13.5~H14.8	LA-IB2-600	E07Z	9,300	15,500	
250-24121A	36532 PLMA01		シビック	1500	H12.9~H13.10	LA-EU1-100	D15B	11,100	18,500	
250-24308A	36531 P8CA21		ラグレイト	3500	H12.9~H13.11	LA-RL1-120	J35A	11,100	18,500	
250-24446A	36532 PZAJ01		シビックフェリオ	1300	H13.11~H14.10	ZA-ES9-100	LDA	11,100	18,500	
250-24476A	36532 RADL11		アコード	2000	H14.10~H16.1	UA-CL7-300	K20A	11,100	18,500	
250-24504A	36531 PNC004		ステップワゴン	2000	H13.4~H14.5	LA-RF3-100	K20A	11,100	18,500	
250-24602A	36531 P3F902		ステップワゴン	2000	H8.4~H9.7	E-RF1-100	B20B	11,100	18,500	
250-24606A	36532 RGA004		ライフ	660	H15.9~H16.1	UA-JB5-100	P07A	11,100	18,500	
250-24833A	36532 RGAJ01		ライフ	660	H17.10~H18.10	DBA-JB5-130	P07A	9,300	15,500	
250-24880A	36532 PNA004		ストリーム	2000	H12.10~H13.10	LA-RN3-100	K20A	11,100	18,500	
250-21005A	MD 76706		三菱	シャリオ	1800	S58.1~S58.11	E-D03W-LKUC	G62B	13,020	21,700
250-21007A	MD 109613			シャリオ	2000	S62.8~S63.9	E-D08W-LBUE	G63B	14,280	23,800
250-22002A	MD 160578	ギャラン		1800	H1.4~H4.5	E-E35A-SNHM	4G67	21,840	36,400	
250-22066A	MD 339362	ミニキャブ		660	H9.10~H11.8	V-U41V-LNDE	3G83	13,320	22,200	
250-24233A	MR 578199	エアトレック		2000	H13.3~H16.1	LA-CU2W-LRLEZ	4G63	14,880	24,800	
250-24235A	MR 578114	パジェロ		3000	H20.9~H21.12	CBA-V83W-MYUV1	6G72	14,880	24,800	
250-24240A	MR 578113	パジェロ		3000	H19.5~H19.10	CBA-V93W-LRHV1	6G72	14,880	24,800	
250-24242A	MD 369190	パジェロ		3000	H12.6~H18.8	LA-V63W-MNUVQ	6G72	14,880	24,800	
250-24630B	MR 507809	ディオ		2000	H12.6~H14.5	TA-CR6W-LEJCZ	4G94	14,160	23,600	

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

オアシス品番	純正番号	メーカー	代表車種	排気量	年式	型式	エンジン	組合員価格	定価	
250-24631A	MD 365014	三菱	パジェロ	3000	H12.6-H18.8	LA-V63W-MNUVQ	6G72	14,880	24,800	
250-24931A	MN 122529		ミニキャブ	660	H14.8-H16.10	LE-U62V-LKDE	3G83	14,160	23,600	
250-24931B	MR 561593		ミニカ	660	H10.10-H13.10	GF-H42A-LNDA	3G83	15,180	25,300	
250-24630C	MR 560318		シャリオグランディス	2400	H9.8-H12.3	GF-N84W-LRFC2	4G64	15,180	25,300	
250-21020A	N3A1 18861A	マツダ	RX-7	1300	H3.10-H5.7	E-FD3S	13B	6,300	10,500	
250-21035A	B61R 18861A		ロードスター	1600	H1.6-H4.8	E-NA6CE	B6	6,300	10,500	
250-24072A	JE46 1886Z		MPV	3000	H3.8-H5.8	E-LVEW	JE	7,680	12,800	
250-24131A	N3H3 18861B		RX-8	1300	H15.5-H16.9	LA-SE3P	13BMSP	6,000	10,000	
250-24301A	AJ04 18861B		トリビュート	3000	H12.11-H15.12	LA-EPFW-2WD	AJ	6,660	11,100	
250-24863A	ZJ01 18861		デミオ	1300	H14.6-H15.3	LA-DY3W	ZJVE	7,320	12,200	
250-23083A	22690 AA740	スバル	レガシィ	2500	H12.5-H13.4	GF-BHC-C5AE	EJ25	16,740	27,900	
250-23088A	22690 AA310		フォレスター	2500	H12.12-H14.1	GF-SF9-D58E	EJ25	16,740	27,900	
250-23155A	22690 AA440		レガシィ	2000	H10.6-H11.4	GF-BH5-A59P	EJ20	17,640	29,400	
250-24295A	22690 AA540		インプレッサ	2000	H14.10-H15.7	TA-GD9-C46F	EJ20	17,400	29,000	
250-24295L	22690 AA640		レガシィ	2000	H12.5-H13.4	TA-BE5-C47E	EJ20	12,360	20,600	
250-24322A	22690 AA510		レガシィ	2000	H13.5-H13.12	TA-BE5-D48D	EJ20	16,260	27,100	
250-24329A	22690 KA250		R2	660	H15.10-H16.2	LA-RC2-A53F	EN07	16,260	27,100	
250-24440A	22690 AA491		インプレッサ	2000	H12.2-H13.7	TA-GGA-A58T	EJ20	17,880	29,800	
250-24440B	22690 KA330		プレオ	660	H12.7-H13.7	TA-RA1-CS5N	EN07	9,420	15,700	
250-24926A	22690 KA220		サンバー	660	H13.12-H14.7	LE-TT1-ES4P	EN07	12,360	20,600	
250-24929A	22690 KA240		R2	660	H15.10-H16.2	UA-RC2-A51A	EN07	16,260	27,100	
250-24959A	22690 KA370		サンバー	660	H20.5-H21.8	EBD-TT1-LS2R	EN07	12,360	20,600	
250-21009A	18213 57B10		スズキ	エスクード	1600	H2.8-H3.8	E-TA01W-SHXJ	G16A	9,300	15,500
250-21067A	18213 76G00			ワゴンR	660	H10.10-H11.10	GF-MC21S-WRXE	K6A	14,400	24,000
250-21068A	18213 74F00	ワゴンR		660	H5.9-H7.10	E-CV21S-WRGJ	F6A	13,260	22,100	
250-21071A	18213 78A01	エブリィ		660	H11.1-H11.11	GD-DA52V-EGAF	F6A	11,400	19,000	
250-24049A	18213 65D70	エブリィ		660	H13.9-H14.11	GH-DA62W-EGSF	K6A	11,940	19,900	
250-24060A	18213 65H00	エブリィ		660	H15.8-H17.8	LE-DA62V-EGAA	K6A	12,360	20,600	
250-24291A	18213 64F00	アルト		660	H9.9-H10.10	E-CT51S-WRXLLA	K6A	15,660	26,100	
250-24338A	18213 50G00	キャリィ		660	H11.1-H11.11	GD-DA52T-KKTA	F6A	12,360	20,600	
250-24442B	18213 80G10	スイフト		1300	H12.2-H13.4	GH-HT51S-CSEA	M13A	13,440	22,400	
250-24604A	18213 83CA0	ジムニー		660	H9.5-H10.10	E-JA22W-JXCR	K6A	16,080	26,800	
250-24852A	18213 70H01	スイフト		1300	H15.6-H16.11	LA-HT51S-CSGRD	M13A	13,440	22,400	
250-24862A	18213 80G00	スイフト		1300	H12.2-H13.4	GH-HT51S-CSEA	M13A	13,440	22,400	
250-24879A	18213 72J30	アルト		660	H16.9-H17.12	CBA-HA24S-ABEF	K6A	13,440	22,400	
250-24881A	18213 58J10	ワゴンR		660	H16.12-H17.9	DBA-MH21S-WFBJ	K6A	13,440	22,400	
250-24910A	18213 58J20	アルト		660	H16.4-H16.9	CBA-HA23S-ABDVQ	K6A	13,440	22,400	
250-24911A	18213 83G50	ワゴンR		660	H12.12-H13.11	TA-MC12S-WFTYS	F6A	13,440	22,400	
250-24912A	18213 76G50	ワゴンR		660	H10.10-H11.10	GF-MC21S-WRRD	K6A	13,440	22,400	
250-24928A	18213 68H50	エブリィ		660	H17.8-H18.1	ABA-DA64W-EHBD	K6A	13,440	22,400	
250-25001H	18213 58J01	ワゴンR		660	H17.9-H18.4	CBA-MH21S-WFAD	K6A	16,200	27,000	
250-25071H	18213 58J00	ワゴンR		660	H15.9-H16.1	UA-MH21S-WFAD	K6A	16,200	27,000	
250-24291B	18213 80G10	スイフト		1300	H12.2-H13.4	GH-HT51S-CSEA	M13A	13,440	22,400	
250-24049B	18213 68H01	エブリィ		660	H17.8-H18.1	ABA-DA64W-EHAC	K6A	13,440	22,400	
250-24487A	89465 B2100	ダイハツ		タント	660	H19.12-H22.3	DBA-L375S-GPSF	KFVE	4,420	5,200
250-22077A	89465 97205			ムーブ	660	H14.10-H16.2	LA-L160S-GBVF	EFVE	5,185	6,100
250-22079A	89465 87503000			アトレー	660	H12.1-H14.1	GF-S220G-ZPXZR	EFDE	15,060	25,100
250-22080A	89465 97210			ミラ	660	H10.10-H13.9	GD-L700V-FHDK	EFSE	13,680	22,800
250-22082A	89465 97507000			ハイゼット	660	H14.1-H16.11	LE-S200C-CHLF	EFVE	15,060	25,100
250-24360L	89465 97403			ムーブ	660	H11.12-H12.10	GH-L910S-GMSF	EFVE	4,420	5,200
250-21075A	89465 97203000		ムーブ	660	H10.10-H11.11	GF-L910S-GBMF	EFVE	16,620	27,700	

有限会社 D1ケミカル

# AT・CVTフルード用ハンドポンプ

AT/CVT/DCT  
レベルゲージレス車の  
フルード交換が簡単に！



裏側：タンク目盛  
最大9.0L(0.5L刻み)



タンク補充用ジョウゴ1個付属



国産車、輸入車対応の  
アタッチメントが17種類

## ●製品仕様●

品番：D1-99

タンク容量：9.0L

排出能力：75cc/サイクル

ホースサイズ：3/8"×1400mm

内部の摩耗の程度を簡易的に検査  
できるコンタミチェッカーを使用した  
「AT/CVTオイルを安全に交換する方法」  
はこちらをご参照ください。⇒



## ●価格●

標準価格

組合員価格

66,000円(税別) 59,800円(税別)

※フルード交換は車種によっては診断機が必要になる場合があります。  
詳しい作業手順、油量、適正温度についてはメーカーのマニュアルに従って下さい。  
また、本製品はAT/CVTフルードの充填専用です。それ以外の使用はしないで下さい。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

～実用新案登録～  
 ～究極～  
 AT/CVTフルードチェック  
 「コンタミチェック」が  
 効率的に進化！



# AT/CVT摩耗診断ツール

「コンタミ」とは「contamination(不純物)」=摩耗粉を意味します

～コンタミチェック！～30万台のチェック実績！

～ご安心下さい～

- ・異常摩耗なし！
- ・ATF交換可能！
- ・安心カーライフ！
- ・安心の継続検査！



～キケン！～

- ・異常摩耗あり！
- ・ATF交換キケン！
- ・ユーザーへ注意喚起
- ・車両乗換のご提案



引いて



ロック



放置でOK！

効率改善ポイント！

専用オイルテスターの開発により「引いて・ロック」のツーステップ  
 オイルの抜取りが超カンタンに！

(特許庁実用新案登録：第3203208号)

- ・専用フィルターでプロの判断！
- ・ATF/CVTFを売り逃しません！
- ・交換後のトラブル発生を徹底回避！
- ・短時間で簡単チェック！

過走行でも怖くない！

～チェック方法はとても簡単～

専用オイルテスターにコンタミチェック専用フィルターを差込み、吸引ホースをジョイント。レベルゲージパイプから20cc(専用テスターの6割程度)ATFを抜き取り、専用フィルター内に残ったATFをエアとパーツクリーナーで飛ばします。あとはフィルターを目視チェックするだけ。AT内部の異常摩耗を簡単に判別できます。



キット内容

- ・専用オイルテスター
- ・専用フィルター40ヶ
- ・吸引ホース1m(FR用)
- ・吸引ホース1.5m(FR用)
- ・エア注入用注射器
- ・マニュアル付収納ケース

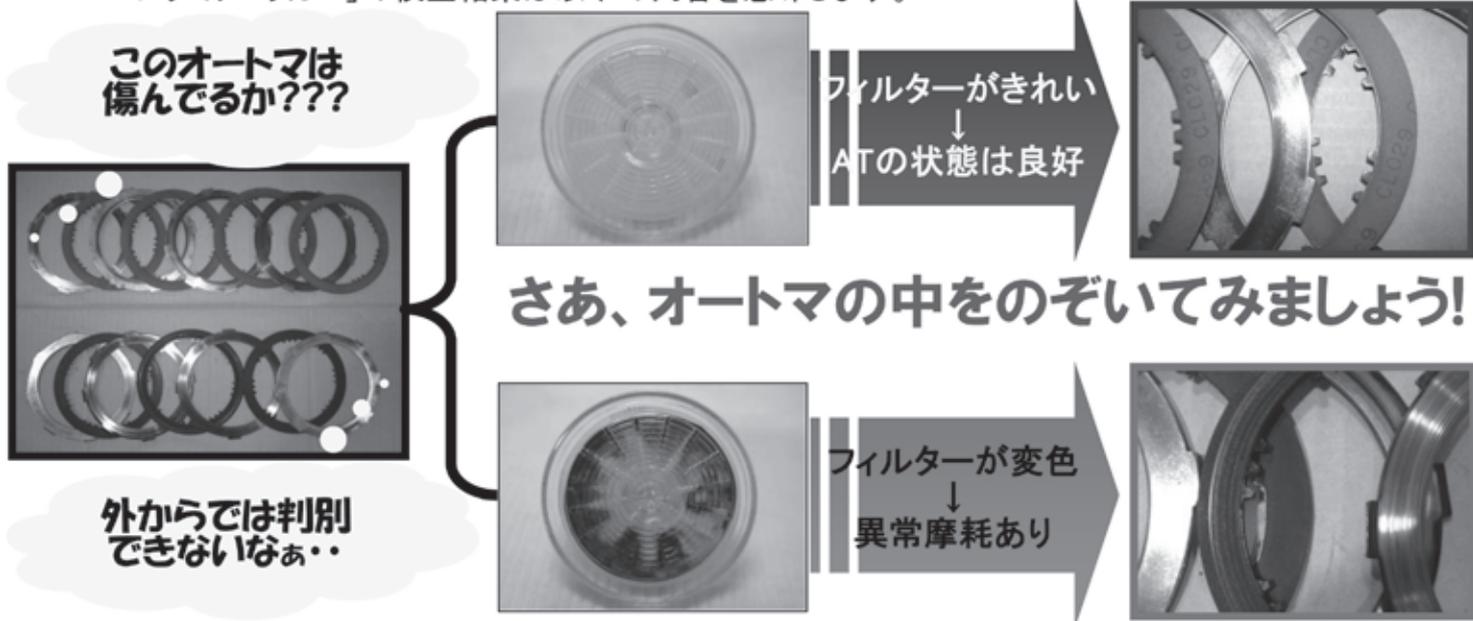
品番	商品名	組合員価格(税込)
CCK-05	AT/CVT摩耗診断ツール(コンタミチェッカー改)	¥25,500
CFF-05	コンタミチェッカー専用フィルター(40個入)	¥8,500

お問い合わせ・ご注文は  
 愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412 まで

製造・発売元:株式会社新生製作所

# ～AT内部の異常摩耗が検査可能になります～

「コンタミチェッカー」では、これまで不可能であった～AT内部の異常摩耗～の検査を可能にしました。  
 ～AT内部の異常摩耗～はATトラブルやATF交換に関する最も重要な判断材料となります。  
 「コンタミチェッカー」の検査結果は以下の内容を意味します。



AT本体のトラブルには、ほとんどの場合多板クラッチをはじめとする、摩擦材の異常摩耗が関連します。この「異常摩耗」という重要な判断材料を得ることで、次のような効果が期待されます。

## ご提案その①ATF交換のお勧めに...

ATF交換の判断で「ATFが黒い」や「走行距離が多い」というのは非常に大雑把な判断材料に過ぎません。ATF交換後に起こるATトラブルの主な原因は「摩擦材の異常摩耗」です。「ATFが黒い」や「走行距離が多い」という車でも「異常摩耗」さえなければATF交換後に大きなトラブルが起こることはありません。

## ご提案その②ATF交換後のトラブル回避に...

定期的にATF交換していれば当然ATFは赤みが保たれます。「ATFが赤い」「走行距離が少ない」からといって安心は出来ません。ATFが赤くても「異常摩耗」が起こっていれば大きな危険がひそんでいます。

## ご提案その③ATトラブルシューティングの時間短縮に...

「AT本体が悪いのか?」こんな悩みを抱えることも少なくありません。真の原因が何であれ「異常摩耗」していれば「AT本体も悪い」のは明白です。あれこれ悩む時間も削減できます。

## ご提案その④お客様へより有意義な提案を...

「車検受けたばかりなのにATが滑りだした...」というような事例も少なくありません。AT修理の費用負担は大きくお客様の満足度低下を招く恐れがあります。車検時に「異常摩耗」をチェックしておけば...

「異常摩耗あり」...「新車乗換えのお勧め」「異常発生時の早期入庫」

「異常摩耗なし」...「ATF交換のお勧め」「継続検査のお勧め」

といった、より有意義な提案が可能となります。

## これからの常識

ATFが黒い＝コンタミチェックOK＝ATF交換可能  
 走行距離が多い＝コンタミチェックOK＝ATF交換可能  
 ATFが黒い＝コンタミチェックOK＝AT良好  
 走行距離が多い＝コンタミチェックOK＝AT良好

## これまでの常識

ATFが黒い＝ATF交換不可  
 走行距離が多い＝ATF交換不可  
 ATFが黒い＝ATが摩耗している  
 走行距離が多い＝ATが摩耗している

「AT/CVT摩耗診断ツール」はATトラブルの主原因である「異常摩耗」のチェックを可能にしました。これまで見極めきれなかった「異常摩耗」は、AT関連の整備・メンテナンスにおいて非常に重要な判断材料となります。AT異常には電磁部品の故障をはじめ突発的な故障もありますので「コンタミチェッカー」の検査結果はATF交換後のノントラブルを保証するものではありませんが、「コンタミチェックの結果」と「AT分解チェックの結果」を照らし合わせながら多くのデータを背景としておりますので、「異常摩耗」を見極めるには十分な精度を備えております。これまでの経験や、走行状態・ATF交換歴を含め、「コンタミチェック」を整備/メンテナンスの判断材料として是非ご活用ください。

多種多様な箇所に使える

万能オイル添加剤『SOD-1 Plus』がさらに高性能を実現して

エスオーディーワンプラス

# リニューアル新発売

## 1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

## 2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルが強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



## 3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイル滲みにも効果を発揮します。

## 4 洗浄性能を強化

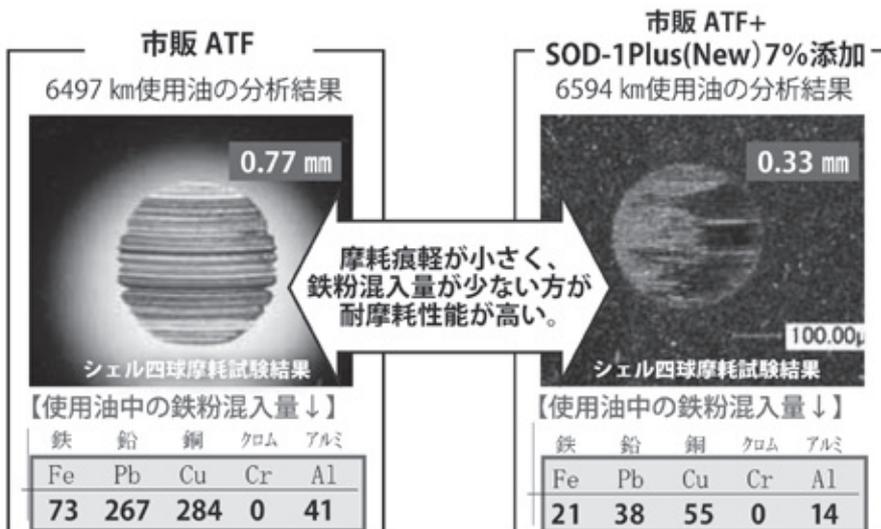
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

## 実車でも『SOD-1 Plus』 NEW の効果を検証済み!

SOD-1 Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果がでました。

### 【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1 Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



効果を体感できます!

加速がスムーズになり、音が静かになりました!

試験車両

# 新手法によるATF交換作業により集客拡大！

ATF・CVTF 無交換車のフルードを安全に交換する方法として以下2つの手法を推奨しています。

## 手法1

### ATF コンタミチェッカーで機械内部の摩耗を推測

ATF 交換の可否診断に、交換後のトラブル発生の要因となる「コンタミ（鉄粉）」を検出するコンタミチェッカーを活用。AT 本体内部の摩耗（主に摩擦材の摩耗）を推測し、お客様に ATF 交換が可能かどうか根拠を持って説明できます。これまでは走行距離や色で ATF 交換をお断りしていた車輛でも、交換可能な状態を判断することができ収益に繋がります。



少量のATFをフィルターを通して抜き取る



## 手法2

### SOD-1Plus でフルード交換後のトラブルを予防

#### 効果

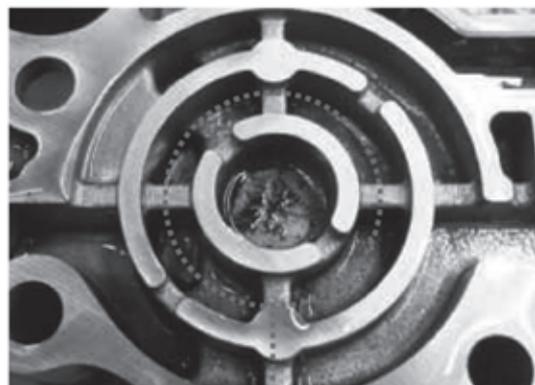
- ・AT機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・クラッチディスク・ギア・ベアリングの摩耗防止
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

お客様より感動の声が多数届いています！

- オイル漏れ、しみ予防・改善
- 発進時のジャダー（車体振動）が改善した
- 軽度な変速ショック、すべりが改善した
- 走行に伴う、うなり音、異音が改善した

HPにお客様の声を掲載しています。

上記手法により ATF 交換の信頼性の高さを PR しユーザーの集客にご活用いただけます！



バルブボディ内に蓄積した酸化物質

オイル劣化により生じた酸化物質（スラッジ）や金属摩耗粉は変速ショックやすべりなどの原因になります。

詳しい使用方法等については弊社 HP をご確認ください。

## 当社ホームページ（施工店一覧）掲載申し込み書

お客様より沢山のお問合せが有ります。SOD-1Plus 添加ご希望のお客様へのご案内にご協力をお願いします。

会社名・法人名		ご担当者様	
郵便番号・住所	〒		
TEL		FAX	
ホームページアドレス		お取引先名 (〇〇商工組合、〇〇部品商)	

FAX またはお電話でお申込み下さい。

**FAX 092-292-4451 / TEL 092-292-4439**

有限会社 D1 ケミカル 福岡市博多区半道橋 1 丁目 3 番 45 号

<http://d1-chemical.com/>



# — AT・CVT に対する主な特徴 —

## 強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

## 高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

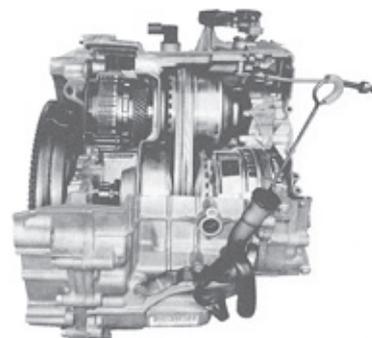
## ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

## 改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



### ジャダーの改善・予防



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

### 摩耗焼き付き防止



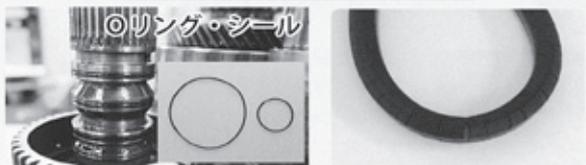
金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

### 変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

### 変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

## SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

車種名	
年式	
車両型式	
エンジン型式	
グレード	

組合員価格（税別）		
荷姿	価格	注文数
40缶（送料込）	26,300円	
10缶（送料込）	8,400円	

認証番号	70-
事業所名	
住所	愛媛県
電話番号	089 - -

# 自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

対象車種		点検区分等	主な車種等	定期点検の間隔							車検証の有効期間		使用記録簿(車検)				
				3	別	3	別	6	別	1	別	1	別	初	2	認	指
				か	表	か	表	か	表	年	表	年	表	回	回目以降	証	定
運送事業用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○								1年		1	8		
		軽	軽福祉タクシー	○								2年		1	8		
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)		○								1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)				○							1年		2	9	
		車両総重量8t未満			○								2年	1年	1	8	
		車両総重量8t未満(トレーラ)				○							2年	1年	2	9	
		軽(旅客を除く)						●					2年		6	11	
		二輪								●		3年	2年	7	12		
	霊柩	通常タイプ	霊柩車		○								2年		1	8	
		定員11名以上	霊柩車バス形状		○								1年		1	8	
自家用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)		○							1年		1	8		
		車両総重量8t以上(トレーラ)				○							1年		2	9	
		車両総重量8t未満					○						2年	1年	3	10	
		車両総重量8t未満(トレーラ)					○						2年	1年	3	10	
		軽						●				2年		6	11		
		定員11名以上	バス、マイクロバス		○								1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)				○						1年		3	10	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)						●				3年	2年	5	11	
		軽							●				3年	2年	6	11	
		三輪					○						2年		3	10	
二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)								●		3年	2年	7	12		
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)								●		なし		7	12		
特種	貨物	普通・小型	キャンピング車	8t以上	○		○					2年		1又は3	8又は10		
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ポート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車		○	トレーラ	○						1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満					○						2年	1年	3	10	
		軽							●				2年		6	11	
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン		○							2年		1	8		
		車両総重量8t未満	フォークリフト					○					2年		3	10	
		車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー		○	トレーラ	○						1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満					○						2年	1年	3	10	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車				○						なし		3	10		
レンタカー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)		○	トレーラ	○					1年		1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満			○	トレーラ	○					2年	1年	1又は2	8又は9		
		軽					○						2年		3	10	
		定員11名以上	マイクロバス		○								1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車		○								1年		1	8	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)						○				2年	1年	3	10	
		軽							○				2年		3	10	
		三輪			○								2年	1年	1	8	
	二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)						○				2年	1年	3	10	
		検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)						○				なし		3	10	
	特種	貨物	普通・小型	キャンピング車		○							2年	1年	1	8	
			車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等		○	トレーラ	○						1年		1又は2	8又は9
			車両総重量8t未満			○	トレーラ	○						2年	1年	1又は2	8又は9
			軽					○						2年		3	10
	大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン		○							2年	1年	1	8	
			車両総重量8t未満	フォークリフト		○							2年	1年	1	8	
車両総重量8t以上			ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー		○	トレーラ	○						1年		1又は2	8又は9	
車両総重量8t未満					○	トレーラ	○						2年	1年	1又は2	8又は9	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車		○								なし		1	8		

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車  
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車  
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ポート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9  
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等  
 別表4 被牽引自動車  
 別表5 自家用貨物等  
 別表6 自家用乗用等  
 別表7 小型二輪等

○Ag+銀イオン配合

○エルセ

# オイルクレンジングソープ

## 泡タイプ

☆水を使わなくても、

雑巾や紙ペーパーで拭き取るだけ

- ・油汚れに強く、作業中や作業後の手洗いに最適!!
- ・油を100%分解するので、環境にも優しい
- ・コストが抑えられるので経済的
- ・持ち運びにも便利なハンディタイプ
- ・家庭内の油汚れや、工具の汚れ etc 様々な油汚れに効果てきめん!!



### 【用途】

床・工具・レンジ周り・衣料品洗濯・食器・厨房などの油汚れの洗浄

### 【使用方法】

ポンプを押すと泡になって出てきますので、適量(ポンプを1~3回)をご使用下さい。

※希釈や保管状況により白濁(変色)する場合がありますが、問題なくお使いいただけます。



○Ag+ 銀イオン

○エルセ

商品名	入数	価格(税別)	数量
オイルクレンジングソープ泡 500ml	1本	1,400円	本
オイルクレンジングソープ泡 4L	1本	5,800円	本

認証番号	70-	ご担当者様	
事業場名			
T E L		F A X	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

## KYK ブレーキフルード BF-3

## KYK ブレーキフルード BF-4



荷姿 (BF-3)	組合員価格	荷姿 (BF-4)	組合員価格
18L	<b>7,200</b> 円+税	18L	<b>8,300</b> 円+税
1L×20 缶	<b>10,900</b> 円+税	1L×20 缶	<b>12,700</b> 円+税
500ml×20 缶	<b>8,600</b> 円+税	500ml×20 缶	<b>9,500</b> 円+税

●日本工業規格(JIS K2233・3種 BF-3、4種 BF-4)及び米国自動車安全基準(FMVSS No.116DOT-3、DOT-4)に適合する製品です。

●BF-3：ドライ沸点 250℃以上・ウェット沸点 150℃以上

BF-4：ドライ沸点 260℃以上・ウェット沸点 160℃以上

### KYK プロタイプ カーシャンプー

### KYK 撥水シャンプー30

### KYK ウィンドウォッシャー液



荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格
20L	<b>4,000</b> 円+税	18L	<b>8,900</b> 円+税	20L	<b>2,900</b> 円+税
コーティング <sup>®</sup> 施行車対応、全塗装色対応 20~25倍希釈タイプ		強力撥水効果が長時間持続、 全塗装色対応 30倍濃縮タイプ		原液使用で-22℃まで凍結しない 3倍まで希釈可能タイプ	

### KYK プロタイプ タイヤワックス

### KYK プロタイプ 虫取り剤

### KYK 環境対応型フロアクリーナー



荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格
20L	<b>7,800</b> 円+税	10L	<b>3,700</b> 円+税	18L	<b>4,800</b> 円+税
水系エマルジョンなのでタイヤに影響が無く、強力なシリコン被膜がタイヤを保護します。		新配合の特殊ナノク質分散剤が、車のボディ・フロントガラスなどに付着した頑固な虫汚れや、こびりついた鳥のフンをスピード分解し、強力に除去します。		コンクリート・モルタル塩ビタイル等に適した強力床面洗浄剤 原液~40倍希釈まで対応	

※上記商品は全て送料込

お求めは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 までお願いします。

# 長寿命クーラントの交換をしていますか？

長寿命クーラントは、新車時から7年～11年又は16万キロ～20万キロになっています。2000年頃から充填され始めたので、交換時期を迎えた車は多くなっていることと思います。商工組合でも各種LLC扱っていますので是非ご活用ください。

商品名	荷姿 (Oを記入してください)	組合員価格 (税別)	注文数
Gulf プロテク スーパーLLC	20L ポリ段 (青・ピンク)	5,100 円	缶
KYK スーパーグレードクーラント	20L ポリ段 (青・ピンク)	6,700 円	缶

・交換サイクルは、全量交換で4年または10万km。  
・原液使用、希釈せずにそのまま使うクーラント。凍結温度-40℃。

## 商工組合おすすめ ブレーキフルード

### DOT - 4

商品名	荷姿	組合員価格 (税別)	注文数
BP Brake Fluid DOT4	18L (1斗缶)	11,700 円	缶
SUNOCO ブレーキフルード BF-4		10,100 円	缶
Gulf プロテク ブレーキフルード DOT4		9,700 円	缶
KYK ブレーキフルード BF-4		8,300 円	缶
Gulf プロテク ブレーキフルード DOT4	1ケース (1L×20缶)	14,700 円	ケース
KYK ブレーキフルード BF-4		12,700 円	ケース
	1ケース (500ml×20缶)	9,500 円	ケース

### DOT - 3

商品名	荷姿	組合員価格 (税別)	注文数
Gulf プロテク ブレーキフルード DOT3	18L (1斗缶)	8,500 円	缶
SUNOCO ブレーキフルード BF-3		7,700 円	缶
KYK ブレーキフルード BF-3		7,200 円	缶
Gulf プロテク ブレーキフルード DOT3	1ケース (1L×20缶)	11,500 円	ケース
KYK ブレーキフルード BF-3		10,900 円	ケース
	1ケース (500ml×20缶)	8,600 円	ケース

#### 送料について

- ・BP・Gulf 商品 (LLC・オイル等含む) は、合計2ヶ口まで400円 (税別)、3ヶ口以上無料。ただし、異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。
- ・SUNOCO (ブレーキフルード) は、1缶1,000円 (税別)、2缶1,500円 (税別)、3缶以上無料。
- ・KYK 商品は、無料。

発注者(お届け先)		ご注文日		年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様				
事業場名						
住所						
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -			

# オートバイ用バッテリー



## ☆ゲルタイプバッテリー

- ・電解液を特殊ゲル状にすることで自己放電を抑えます。
- ・充電済みなので液入れや初期充電の手間がいりません。
- ・最新ACOS技術の製法により電極版を改良して業界最高の大容量化を実現しました。(一部機種を除く)



電圧	コード	形 式	組合員価格	メーカー小売 希望価格	発注数
12V	101728	BGZ4A-BS(BG4A-BS)☆	¥2,700	¥12,900	※
	101729	BGZ4B-BS(BG4B-BS)☆	¥2,700	¥12,900	※
	101730	BG4L-BS☆	¥2,600	¥12,500	※
	101731	BG5L-BS	¥3,100	¥15,500	※
	101732	BG7L-BS	¥4,000	¥16,900	※
	101733	BG7A-BS	¥3,900	¥16,900	※
	101912	BG7B-4	¥4,400	¥20,000	※
	101734	BG9-BS	¥4,300	¥17,700	※
	101913	BG9B-4	¥6,800	¥21,000	
	101739	BG10L-A2	¥7,300	¥15,800	
	101735	BG12-BS	¥6,500	¥20,700	
	101740	BG14L-A2	¥7,000	¥17,000	
	101742	BG16-B	¥9,600	¥19,300	
	101741	BG16CL-B	¥8,900	¥21,500	
	101736	BG20L-BS	¥11,000	¥32,500	
	101737	BG7ZS	¥5,800	¥18,400	
	101820	BG10ZS	¥6,300	¥21,600	
	101738	BG12ZS	¥8,300	¥22,900	
	101821	BG14ZS	¥9,300	¥24,500	
101170	BG12B-4	¥7,700	¥23,500		
101171	BG16AL-A2	¥9,600	¥19,400		

●※の商品は1個注文の場合、別途送料として500円(税別)がかかります。 ●価格は全て税抜です。

●☆の商品は、商工組合窓口にて販売中です。

適合表はこちら → <http://www.k-broad.co.jp/bikefirst.html>

発注者(お届け先)		ご注文日: 年 月 日	
認証番号:	事業場名:		
所在地: 〒			
電話番号:	FAX番号:		



愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412



MOTORCYCLE OIL  
**RED FOX**  
 RACING & SPORTS

エステルベース

全合成油  
**FULL SYNTHETIC**

JASO MA2規格

ブレンドで自分専用オイルが創れるレーシングオイル



組合員価格(税込)	
1ケース(1L×10缶)	20Lペール
¥14,900 (¥16,092)	¥27,300 (¥29,484)

特長

- ◆エステルベースのため、耐熱性、潤滑性能に優れ、エンジンをしっかり保護します。
- ◆ノンポリマー仕様により、粘度低下を起こしにくく、高次元で性能を維持します。
- ◆高速走行やサーキット走行の多いライダーに最適。
- ◆JASO MA 2 規格取得。・日本サン石油㈱の商品は、1個口の場合送料 864 円 (税込) 2 個口以上は無料。

MOTORCYCLE OIL  
**RED FOX** FULL SYNTHETIC (全合成油)  
 ブレンドチャート表

RED FOX FULL SYNTHETIC は、異なる粘度をブレンドして自分だけの粘度セッティングが可能です。

◀ 0W-30 & 10W-40 ▶			◆ 0W-30 & 15W-50 ◆			◆ 0W-40 & 15W-50 ◆		
0W-30比率	10W-40比率	混合後粘度グレード	0W-30比率	15W-50比率	混合後粘度グレード	10W-40比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	—	0W-30	100%	—	0W-30	100%	—	10W-40
80%	20%	2.5W-30	80%	20%	2.5W-30	80%	20%	12.5W-45
60%	40%	5W-35	60%	40%	7.5W-35	60%	40%	15W-45
40%	60%	7.5W-35	40%	60%	12.5W-40	40%	60%	15W-50
20%	80%	10W-40	20%	80%	15W-45	20%	80%	15W-50
—	100%	10W-40	—	100%	15W-50	—	100%	15W-50

SUNOCO

MOTORCYCLE OIL

RED FOX

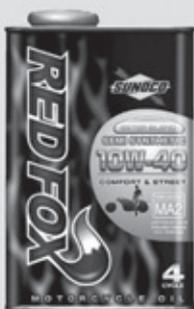
COMFORT & STREET

エステル配合

部分合成油  
SEMI SYNTHETIC

JASO MA2規格

ストリートバイクの幅広い用途、使用環境に対応するオイル



10W-40



15W-50

組合員価格(税込)

1 ケース(1L×10 缶)

20L ペール

¥8,600 (¥9,288)

¥12,600 (¥13,608)

特長

- ◆金属面に結合するエステルを配合する事で、ドライスタート時のダメージを最小限に抑えます。
- ◆優れた潤滑性能で、低温時から高温時までエンジンを確実に保護します。
- ◆JASO MA 2 規格取得。 ・日本サン石油㈱の商品は、1 個口の場合送料 864 円 (税込) 2 個口以上は無料。

SpeedFlushing

エンジン内部  
高性能清浄剤



とっても簡単!  
とってもキレイ!

対応車種

- ◆4 サイクルオートバイ。
- ※2 サイクルオートバイにはご使用頂けません。
- ※ガソリン車、ディーゼル車問わず、自動車にも使用可能です。

組合員価格(税込)

1 ケース(300ml×24 缶)

¥23,500 (¥25,380)

① 入れる。

オイル注入口から  
Speed Flushingを適量投入  
します。  
(オイル量の 5%~10%)



② かける。

エンジンをかけます。  
おおよそ 5 分くらいです。  
※アイドリング、から吹かし厳禁です!



③ 抜き、入れる。

オイルを抜き取り、  
新しいエンジンオイルに  
交換します。



これだけでエンジン内部はピカピカ!  
コーティングも出来て性能復活!

愛媛県自動車整備商工組合

SUNOCO

日本サン石油株式会社  
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.



# PRO WORKS シリーズ

## ATF

部分合成油

■ 荷姿:20L ペール、200L ドラム



日本自動車工業会 (JASO) 最新規格「JASO M315-1 A04」に適合したマルチ ATF。部分合成油ですので季節を問わず安定した送油を実現し、あらゆる回転域の摩擦特性を最新メカニズムにマッチさせることでスリップロスを最小限に抑えます。

PRO WORKS ATF	組合員価格 (税込)
20L ペール	9,396 円
200L ドラム	86,724 円



## CVT Fluid

低粘度・従来タイプ兼用

部分合成油

■ 荷姿:20L ペール

最新の低粘度タイプの CVT 車に対応し、さらに従来の CVT 車にも対応。摩擦係数を向上させ、金属ベルトの磨耗を防止し、耐久性、耐熱性、省燃費性能を重視した CVT フルードです。

PRO WORKS ATF	組合員価格 (税込)
20L ペール	12,204 円



## Gear

鉱物油

■ 荷姿:20L ペール、200L ドラム

SAE 粘度グレード「80W-90」、API 規格: GL-5 を取得し、LSD 対応。オールマイティに使用可能なマルチタイプのギヤオイルです。

PRO WORKS ATF	組合員価格 (税込)
20L ペール	9,072 円
200L ドラム	78,408 円

- テクニカル・コールセンター(土日対応)で油量・適合の不安を解消。※SUNOCO モーターオイル取扱店限定。
- ATF・CVTF とともに適合範囲が幅広く、油種の在庫削減に有効。
- SUNOCO は開発から製造まで、自社工場で一貫生産。
- 送料について:ペール缶1缶までは800円(税別)、2缶以上は無料です。

テクニカル・コールセンター電話番号  
0120-12-4130 (10時~20時)

愛媛県自動車整備商工組合



日本サン石油株式会社  
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.

# 商工組合オススメ!!



ミドリ安全の安全靴・作業靴

# 安全靴

<p><b>NEW</b></p> <p><b>PRM210</b> ブラック</p> <p><b>¥5,100</b></p> <p>標準価格 ¥14,000</p>  <p>プレミアムコンフォート</p>	<p><b>NEW</b></p> <p><b>LPM210</b> ブラック</p> <p><b>¥5,100</b></p> <p>標準価格 ¥14,000</p>  <p>女性用プレミアムコンフォート</p>	<p><b>NEW</b></p> <p><b>LPM215</b> ブラック</p> <p><b>¥6,600</b></p> <p>標準価格 ¥16,800</p>  <p>プレミアムコンフォート</p>
<p><b>CF110</b> ブラック</p> <p><b>¥4,400</b></p> <p>標準価格 オープン</p>  <p>プレミアムコンフォート</p>	<p><b>G3550</b> ブラック・ブルー・グレイ</p> <p><b>¥5,200</b></p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>スニーカータイプ安全靴 セフティスニーカー</p>	<p><b>G3555</b> ブラック・ブルー・グレイ</p> <p><b>¥5,200</b></p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>スニーカータイプ安全靴 セフティスニーカー</p>
<p><b>MPV-01</b> ブラック・ブラック×レッド・ホワイト×ブルー</p> <p><b>¥3,100</b></p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>超通気設計先芯入りスニーカー ワークプラス・スカイウォーカー</p>	<p><b>MPN-901</b> ブラック・ブルー</p> <p><b>¥3,200</b></p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>トゥガード付き先芯入り スニーカーワークプラス</p>	<p><b>MPN-905</b> ブラック・ブルー</p> <p><b>¥3,200</b></p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>トゥガード付き先芯入り スニーカーワークプラス</p>
<p><b>SL-615S</b> ブラック・ホワイト</p> <p><b>¥3,000</b></p> <p>標準価格 ¥7,600</p>  <p>超軽量先芯入り静電スニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>	<p><b>SL-601</b> ブラック・ブルー・レッド・シルバー</p> <p><b>¥2,700</b></p> <p>標準価格 ¥7,000</p>  <p>超軽量先芯入りスニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>	<p><b>SL-605</b> ブラック・ブルー・レッド・ホワイト</p> <p><b>¥2,700</b></p> <p>標準価格 ¥7,000</p>  <p>超軽量先芯入りスニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>

※商工組合入りは1足からでも送料無料ですが、3足未満で事業場へ直送をご希望の場合は送料 500 円(税別)が発生します。

※価格は全て税別です。※上記の表は商工組合で主な取扱い商品のみ掲載です。

ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL089-956-7677

FAX089-914-8412



愛媛県自動車整備商工組合

F A X 089-914-8412

ツナギ服FAX注文書

認証番号	70-	ご注文日 年 月 日		
ブロック		事業場名		
住所	〒			
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -	

※認証番号は必ずご記入ください。

品番	カラー	サイズ	数量	備考
(例) 11111	#04 ブルー	M	2	○×自動車(株) (糸はオレンジ色で)

送り先 (どちらかに○印)	直送 ・ 商工組合入り
------------------	-------------

- 1着から送料無料でお送りします。(一部商品を除く)
- 刺繍、プリントをご希望の際は備考欄へご記入ください。(料金は別にかかります)
- サイズによっては割増料金が発生します。
- 請求書は後日商工組合からお送りします。
- 返品・交換は、納品後1ヶ月以内の場合に限り可能です。(刺繍、プリント時は不可)



ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



愛媛県自動車整備商工組合

F A X 089-914-8412

ツナギ服FAX注文書

認証番号	70-	ご注文日 年 月 日		
ブロック		事業場名		
住所	〒			
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -	

※認証番号は必ずご記入ください。

品番	カラー	サイズ	数量	備考
(例) 11111	#04 ブルー	M	2	○×自動車(株) (糸はオレンジ色で)

送り先 (どちらかに○印)	直送 ・ 商工組合入り
------------------	-------------

- 1着から送料無料でお送りします。(一部商品を除く)
- 刺繍、プリントをご希望の際は備考欄へご記入ください。(料金は別にかかります)
- サイズによっては割増料金が発生します。
- 請求書は後日商工組合からお送りします。
- 返品・交換は、納品後1ヶ月以内の場合に限り可能です。(刺繍、プリント時は不可)



ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412

# SPRING SUMMER COLLECTION 2018

#805 #806 #807  
サイズ J S~5L  
**NEW**

6月末頃 入荷予定

#805 (ティモールネイビー) #806 (ファルコングリーン) #807 (スモークグレー)

#805 #806 #807の特徴

- 胸ステッチ
- ファスナー
- 内側調整マジックテープ
- カーゴポケット
- ベンざし
- 内ポケット (横15cm×高さ22cm)
- 背中ステッチ

生地: ポリエステル65%・綿35%  
●内側ウエスト調整マジックテープ ●左内ポケット ●右足カーゴポケット  
●バックポケット2 ●フラップ胸ファスナー  
●右胸ポケット(表側)はありません  
#805・#806・#807  
¥6,000+消費税

4L・5Lは2割アップ

組合員価格 ¥2,500 (税抜) (税込¥2,700)

生地: 1 2 3 4 5

#1618-050 七分丈ツナギ  
サイズ D M~4L

■オイル交換等の作業時に袖口が汚れる為、袖口を捲く手間を省くためのツナギ服。

#1618-050 (ネイビー)

3W COLLAR  
ヒノマルカット

生地: 1 2 3 4 5

素材: カツラギ/綿100%  
●右胸携帯電話ポケット  
●フラップ裏樹脂ボタン  
●背中ノーフォーク  
●バックポケット2

組合員価格 ¥3,000 (税抜) (税込¥3,240)

4Lは2割アップ

#3910-050 #3911-050 #3912-050 七分丈ツナギ  
サイズ I M~4L

#3910-050 (アーミーグリーン)

ピーチ起毛  
ヒノマルカット

カラー

#3911-050 (ブルー) #3912-050 (グレー)

生地: 1 2 3 4 5

生地: 1 2 3 4 5

素材: ポリリン/ポリエステル65%・綿35%  
●右胸コインポケット  
●右足カーゴポケット  
●ウエスト調整ベルト(マジックテープ)  
●ドライメッシュ(ノーフォーク裏・両脇に縫入)  
●バックポケット2

組合員価格 ¥4,400 (税抜) (税込¥4,752)

4Lは2割アップ

#1611 #1612 #1614 #1618 1611 (ブルー) 1612 (ブルーグレー)

サイズ D M~5L

生地: 1 2 3 4 5

素材: カツラギ/綿100%  
●右胸携帯電話ポケット  
●袖口マジックテープ  
●フラップ裏樹脂ボタン  
●背中ノーフォーク  
●バックポケット2

組合員価格 ¥3,000 (税抜) (税込¥3,240)

4L・5Lは2割アップ

#650 650 (ブルー)

サイズ D M~5L

Japan QUALITY  
国内染色・国内縫製  
帯電防止素材

3W COLLAR  
ヒノマルカット

生地: 1 2 3 4 5

ザ・パワーツイル  
素材: ザ・パワーツイル/ポリエステル75%・綿25%  
●脇タブ(ウエスト調整)  
●袖口・フラップ裏・脇マジックテープ  
●ビスポケット深め  
●フラップ引き手付き  
●背中ノーフォーク  
●バックポケット2

組合員価格 ¥5,700 (税抜) (税込¥6,156)

4L・5Lは2割アップ

#711 #712 #713 #714 #715 #716 #717 #719 S対応品 #713 #716 #717

サイズ D S~5L

711 (ブルー) 713 (レッド) 714 (グレー) 715 (アーミーグリーン)

生地: 1 2 3 4 5

素材: ドリル/ポリエステル65%・綿35%  
●右胸携帯電話ポケット  
●袖口マジックテープ  
●フラップ裏樹脂ボタン  
●背中ノーフォーク (#712のみブルーの配色)  
●バックポケット2

#711・#712・#713・#714・#715・#716・#717・#719  
¥7,860+消費税

4L・5Lは2割アップ

組合員価格 ¥3,300 (税抜) (税込¥3,564)

サイズ表はコチラからご確認ください

サイズ	標準身長	総丈	肩巾	バスト	ウエスト	ズボン丈	股下	袖丈
J S	164	144	48	110	98	92	69	55
M	169	149	50	114	102	95	71	57
L	174	154	52	118	106	98	73	59
LL	179	159	54	122	110	101	75	61
3L	184	164	56	126	114	104	77	63
4L	189	169	58	130	118	107	80	65
5L	195	175	60	134	122	111	83	67

品番 #162 #163 #168 DS~5L

サイズの種類はここに記載されております

#3706-001 #3706-002 #3706-003 #3706-004 昼夜雨天時の屋外作業に!!

サイズ M~3L

#3706-001 (蛍光イエロー)

SAFETY RAIN SUITS SUCUDO  
セーフティ レインスーツ スクード

素材: ポリエステル100%/PVCラミネート・ポリエステル100%

耐水圧 10,000mm H<sub>2</sub>O

オープン

組合員価格 ¥5,000 (税抜) (税込¥5,400)

サイズ	標準身長	袖丈	肩巾	バスト	ウエスト	ズボン丈	股下	七分袖丈
M	160~165	84~92	72~80					
L	165~170	90~98	78~88					
LL	170~175	96~104	86~96					
3L	175~180	102~110	94~104					

収納袋付

愛媛県自動車整備商工組合  
TEL (089)956-7677  
FAX (089)914-8412

SUN DISK White Arrow

8218 S/S 印刷の性質上、チラシと実際の色が異なっている場合があります。このチラシは2018年9月末日まで有効です。

# SPRING SUMMER COLLECTION 2018

サイズ表は下の表からご確認ください  
品番 → #7316-35  
サイズの種類はごちらに記載されております

#39100 #39110 #39120  
サイズ M~4L  
#39100 (アーミーグリーン) #39110 (ブルー) #39120 (グレー)

ピーチ起毛  
ヒノマルカット  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 ポリリン  
ポリエステル65%・綿35%  
●右脇コインポケット  
●右足カーゴポケット  
●ウエスト調整ベルト(マジックテープ)  
●ドライメッシュ(ノーフォーク肩裏・両脇ヒザ裏)  
●袖口・フラップ裏マジックテープ  
●バックポケット2

組合員価格 ¥4,400 (税抜)  
(税込¥4,752)

#3910 #3911 #3912  
サイズ S~5L  
#3910 (アーミーグリーン) #3911 (ブルー) #3912 (グレー)

ピーチ起毛  
ヒノマルカット  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 ポリリン  
ポリエステル65%・綿35%  
●右脇コインポケット  
●右足カーゴポケット  
●ウエスト調整ベルト(マジックテープ)  
●ドライメッシュ(ノーフォーク肩裏・両脇ヒザ裏)  
●袖口・フラップ裏マジックテープ  
●バックポケット2

組合員価格 ¥10,580+消費税  
4L・5Lは2割アップ

#6710 #6720 #6730  
サイズ M~4L  
#6710 (ミッドナイトブルー) #6720 (ダークオリーブグリーン) #6730 (ダークカーキ)

帯電防止素材  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 シヤミラン  
シャミラントロ/テトロン70%・綿30%  
●フラップ裏マジックテープ  
●バックポケット2

組合員価格 ¥14,860+消費税  
4Lは2割アップ

#671 #672 #673  
サイズ M~4L  
#671 (ミッドナイトブルー) #672 (ダークオリーブグリーン) #673 (ダークカーキ)

帯電防止素材  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 シヤミラン  
シャミラントロ/テトロン70%・綿30%  
●袖口・フラップ裏マジックテープ  
●バックポケット2  
●サイドメッシュ

組合員価格 ¥14,860+消費税  
4Lは2割アップ

#1560 #1590  
サイズ M~4L  
#1560 (トップグレー) #1590 (バンダーブルー)

帯電防止素材  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 CVC  
シーティング/綿60%・ポリエステル40%  
●右胸携帯電話ポケット  
●アームホール・脇下メッシュ  
●両ひざあて布

組合員価格 ¥8,780+消費税  
4Lは2割アップ

#39100 #39110 #39120  
サイズ M~4L  
#39100 (アーミーグリーン) #39110 (ブルー) #39120 (グレー)

ピーチ起毛  
ヒノマルカット  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 ポリリン  
ポリエステル65%・綿35%  
●右脇コインポケット  
●右足カーゴポケット  
●ウエスト調整ベルト(マジックテープ)  
●ドライメッシュ(ノーフォーク肩裏・両脇ヒザ裏)  
●袖口・フラップ裏マジックテープ  
●バックポケット2

組合員価格 ¥10,580+消費税  
4Lは2割アップ

#7110 #7120 #7130 #7140 #7150 #7160 #7170 #7190  
サイズ M~4L  
#7110 (ブルー) #7130 (レッド) #7140 (グレー) #7150 (アーミーグリーン) #7160 (オレンジ) #7170 (ブラック) #7190 (ネイビー) #7120 (オフホワイト)

生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 トリル  
ポリエステル65%・綿35%  
●右胸携帯電話ポケット  
●フラップ裏樹脂ボタン  
●背中ノーフォーク(≠7120のみブルーの配色)  
●バックポケット2

組合員価格 ¥7,860+消費税  
4Lは2割アップ

#65000  
サイズ M~5L  
#65000 (ブルー)

ザ・パワーツイル  
すり切れ強度比較 (平面磨耗テスト)  
●ザ・パワーツイル 4,000回  
●ポリエステル65%・綿35%ツイル 4,000回  
●綿100%素材 2,000回

帯電防止素材  
生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 ザ・パワーツイル/ポリエステル75%・綿25%  
●脇タブ(ウエスト調整)  
●フラップ引き手付き  
●背中ノーフォーク  
●バックポケット2

組合員価格 ¥13,600+消費税  
4L・5Lは2割アップ

#16110 #16120 #16140 #16180  
サイズ M~5L  
#16110 (ブルー) #16180 (ネイビー)

カラー  
#16140 (グリーンブルー)  
#16120 (ブルーグレー)

生地厚さ 1 2 3 4 5

素材 カツラギ/綿100%  
●右胸携帯電話ポケット  
●フラップ裏樹脂ボタン  
●背中ノーフォーク  
●バックポケット2

組合員価格 ¥7,090+消費税  
4L・5Lは2割アップ

組合員価格 ¥3,000 (税抜)  
(税込¥3,240)

サイズ	標準身長	標準胸囲	標準肩幅	標準バスト	標準ウエスト	標準ズボン丈	標準股下	標準袖丈	標準半袖丈
M	167	147	47	110	95	102	72	55	24
L	172	152	49	114	100	105	75	57	24
LL	178	158	51	118	105	108	78	59	24
3L	184	164	53	122	110	111	81	61	25
4L	192	172	57	130	118	116	86	63	25
5L	201	181	64	154	140	122	92	66	25
S	163	143	49	110	98	102	74	55	24
M	168	148	51	114	102	97	70	57	24
L	173	153	53	118	106	100	72	59	24
LL	178	158	55	122	110	103	74	61	24
3L	183	163	57	126	114	106	76	63	25
4L	188	168	59	130	118	109	79	65	25
5L	194	174	61	134	122	113	82	67	25



ドライタッチ生地が汗のベタつきを抑え、適所に施したメッシュ素材で、通気性抜群!

上質感漂うメランジ調生地を使用。シンプルなデザインでありながら、ステッチワークに拘ったツナギです。

6月発売予定 GE 145

オープン価格 素材/ポリエステル65%綿35% 目付量160g/m<sup>2</sup> サイズ/M L LL 3L 4L

組合員価格 ¥2,500 (税込 ¥2,700)

6月発売予定 NEW GE 147

オープン価格 素材/ポリエステル65%綿35% 目付量160g/m<sup>2</sup> サイズ/M L LL 3L 4L

組合員価格 ¥2,500 (税込 ¥2,700)

組合員価格 ¥3,200 (税込 ¥3,456)

GE 127

オープン価格 素材/ポリエステル80%綿20% 目付量181g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L

組合員価格 ¥3,200 (税込 ¥3,456)

GE 125

オープン価格 素材/ポリエステル80%綿20% 目付量181g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L

背(アクションブリーツ)-脇-膝裏メッシュ仕様

12. ネイビー

胸ポケットのファスナーが表面に出ていない、綿100%のツナギ服 メッシュ仕様。

組合員価格 ¥3,900 (税込 ¥4,212)

NEW GE 227

オープン価格 素材/綿100% 目付量180g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L

袖口マジックテープ仕様

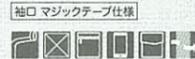
★ GE 629

オープン価格 素材/ポリエステル65%綿35% 目付量150g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L



★ GE 628

オープン価格 素材/ポリエステル65%綿35% 目付量150g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L



脇下と背中ブリーツから衣服内の蒸れを放出エアダクトに通気性抜群のメッシュを搭載。

春夏 ツナギ

暑い季節を颯爽と乗り切る

★7月上旬入荷予定 GE-629・GE-628・GE-505・GE-507

洒落た素材が人気。上品な清涼感をかもしだす高機能綿タッチ素材をシンプル&カジュアルな9ポケットスタイルで!

★ GE 505

オープン価格 素材/綿65%ポリエステル35%(ストライプ) 目付量135g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L

★ GE 507

オープン価格 素材/綿65%ポリエステル35%(ストライプ) 目付量135g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L

清涼感・上質感が溢れる綿/麻素材×人気のヒッコリー 夏の鉄板アイテム間違いなし!

組合員価格 ¥4,500 (税込 ¥4,860)

GE 925

オープン価格 素材/綿75%麻25%(ヒッコリー) 目付量170g/m<sup>2</sup> サイズ/SS S M L LL 3L 4L 5L

GE 928

オープン価格 素材/綿75%麻25%(ヒッコリー) 目付量170g/m<sup>2</sup> サイズ/SS S M L LL 3L 4L 5L

組合員価格 ¥4,500 (税込 ¥4,860)

GE 924

オープン価格 素材/綿75%麻25%(ヒッコリー) 目付量170g/m<sup>2</sup> サイズ/S M L LL 3L 4L 5L

Table with columns for size (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (5号, 7号, 9号, 11号, 13号) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).

Table with columns for size (SS, S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L) and measurements (身長, 胸丈, 肩幅, バスト, ウエスト, 股下, 長袖丈, 半袖丈).



ご注文・お問い合わせは

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412



★6月中旬入荷予定 GE-627

トレンド感ある売れ筋カラーと  
B体サイズで、  
ユニフォームの新定番を  
LINE UP!

ツナギ  
年

こだわりのマストアイテム

生地は肉厚の綿100%オックス素材を採用。  
スタイリッシュな細身シルエットで、  
カッコよさ・着やすさ・耐久性にこだわりました。

**GE 130**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/綿100% (オックス)  
目付量238g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
仕様/ウエストアジャスター内蔵  
隠し付け金属製ボタン  
(袖口 フロントファスナー上部)  
左胸 2重ポケット  
スポン右脇 小物ポケット  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥4,200  
(税込 ¥4,536)

25. キャメル 5. ブラック 10. オリーブ 9. OD 25. キャメル

ストリート系カジュアルモデル。  
ファッション性のあるアクセサリ-  
を使用しています。

**GE 517**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/ポリエステル65% 綿35%  
目付量190g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
袖口マジックテープ仕様

組合員価格  
¥3,600  
(税込 ¥3,888)

10. オリーブ 25. キャメル 8. チャコール

カジュアル感を残しつつ、  
作業性と機能性を追求した  
新感覚のサロペットです。

**GE 157**  
サロペット  
オープン価格  
素材/ポリエステル65% 綿35%  
目付量233g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
仕様/股部分クライミングカット  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥3,200  
(税込 ¥3,456)

12. ネイビー 31. グレー 10. オリーブ

**GE 627**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/ポリエステル65% 綿35%  
目付量233g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
袖口マジックテープ仕様

組合員価格  
¥3,600  
(税込 ¥3,888)

3. ブルー 5. ブラック 25. キャメル

細めにアレンジしたヒッコリー柄の  
サロペットでワーク感ある  
カジュアルスタイルに。

**GE 807**  
サロペット  
オープン価格  
素材/綿100% (ヒッコリー)  
目付量260g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥4,500  
(税込 ¥4,860)

19. ヒッコリー 20. ブラックヒッコリー

GRACE ENGINEER'S®  
ならではの素材とディテール。  
コットン100%のヘリンボン  
生地を使用しました。

**GE 106**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/綿100% (ヘリンボン)  
目付量255g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
袖口マジックテープ仕様  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥4,500  
(税込 ¥4,860)

22. ヘリンボン 23. ブラックヘリンボン

胸ポケットのファスナーが  
表面に出していない、  
綿100%のツナギ服。

**GE 220**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/綿100%  
目付量270g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
BL BLL B3L B4L B5L  
仕様/ウエストアジャスター内蔵  
股部分クライミングカット  
袖口マジックテープ仕様

組合員価格  
¥3,900  
(税込 ¥4,212)

17. ベージュ 12. ネイビー 3. ブルー

細めにアレンジしたヒッコリー柄が  
新鮮で大人っぽさを演出。  
アクセントカラーの付属品がポイントの  
ストリートモデルです。

**GE 105**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/綿100% (ヒッコリー)  
目付量260g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
レディース 5 7 9 11 13号  
袖口マジックテープ仕様  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥4,500  
(税込 ¥4,860)

19. ヒッコリー 20. ブラックヒッコリー 20. ブラックヒッコリー

機能性・耐久性を追求し、  
コストパフォーマンスに優れた  
綿100%のベーシックモデル。

**GE 912**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/綿100%  
目付量180g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
袖口マジックテープ仕様

組合員価格  
¥3,300  
(税込 ¥3,564)

17. ベージュ 12. ネイビー 3. ブルー

火の粉にも強い  
厚地コットン100%を使用。  
安心感ある丈夫さを持った  
ハードワーカー向けツナギです。

**GE 302**  
長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/綿100% (ツイル)  
目付量270g/m<sup>2</sup>  
サイズ/S M L LL 3L 4L 5L  
仕様/ウエストアジャスター内蔵  
隠し付け金属製ボタン  
(袖口 前立ヒヨウ 胸ポケット)  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥4,500  
(税込 ¥4,860)

12. ネイビー

動きやすいストレッチ素材を使用。  
女性らしいシルエットと  
便利な機能にこだわりました。

**GE 200**  
レディース長袖ツナギ  
オープン価格  
素材/ポリエステル63%  
綿34%  
ポリウレタン3% (ストレッチ)  
目付量200g/m<sup>2</sup>  
サイズ/レディース 5 7 9 11 13号  
仕様/ファスナー付き胸ポケット  
ゴム入り袖口 スプレー用ループ付き  
ヒップオープンファスナー  
●フワウオッシュ加工

組合員価格  
¥4,300  
(税込 ¥4,644)

32. レジンプール 9. カーキ

GE OVERALL SERIES

サイズ表

**GE-105 レディース**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
5号 150-155 46.5 38 94 86 72 54  
7号 155-160 48.5 40 98 90 74 56  
9号 160-165 50.5 41 102 94 76 58  
11号 165-170 52.5 42 106 98 78 60  
13号 170-175 52.5 43 110 102 78 60

**GE-105 メンズ**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 51 45 110 76-96 72 54  
M 168-173 53 47 114 80-100 74 56  
L 173-178 55 49 118 84-104 76 58  
LL 178-183 57 51 122 88-108 78 60  
3L 183-188 59 53 126 92-112 80 62  
4L 188-193 61 55 130 96-116 82 64  
5L 193-198 63 57 134 100-120 84 66

**GE-106**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 51 44 110 80-96 72 58  
M 168-173 53 46 114 84-100 74 60  
L 173-178 55 48 118 88-104 76 62  
LL 178-183 57 50 122 92-108 78 64  
3L 183-188 59 52 126 96-112 80 66  
4L 188-193 61 54 130 100-116 82 68  
5L 193-198 63 56 134 104-120 82 70

**GE-130**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 49 42 106 92 72 60  
M 168-173 51 43 110 96 74 62  
L 173-178 53 44 114 100 76 64  
LL 178-183 55 45 118 104 77 66  
3L 183-188 57 47 122 108 77 66  
4L 188-193 59 49 126 112 79 68  
5L 193-198 61 51 130 116 79 68

**GE-157 NEW GE-807**  
サイズ 身長 胸 袖丈 股下 袖丈 身長 胸 袖丈 股下 袖丈  
S 162-167 88 72 S 162-167 88 76  
M 167-172 92 74 M 167-172 92 78  
L 172-177 96 76 L 172-177 96 80  
LL 177-182 100 76 LL 177-182 100 80  
3L 182-187 104 78 3L 182-187 104 82  
4L 187-192 108 78 4L 187-192 108 82  
5L 192-197 112 80 5L 192-197 112 84

**GE-209**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 54 47 114 102 74 62  
M 168-173 56 49 118 106 76 64  
L 173-178 58 51 122 110 78 66  
LL 178-183 60 53 126 114 80 68  
3L 183-188 62 55 130 118 82 70  
4L 188-193 64 57 134 122 82 70  
5L 193-198 66 59 138 126 82 70

**GE-200 レディース NEW**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
5号 150-155 48 35 88 84 66 56  
7号 155-160 50 37 92 88 68 57  
9号 160-165 52 38 96 92 70 59  
11号 165-170 54 39 100 96 72 61  
13号 165-170 54 40 104 100 72 61

**GE-220**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 51 46 112 76-96 72 56  
M 168-173 53 48 116 80-100 74 58  
L 173-178 55 50 120 84-104 76 60  
LL 178-183 57 52 124 88-108 78 62  
3L 183-188 59 54 128 92-112 80 64  
4L 188-193 61 56 132 96-116 82 66  
5L 193-198 63 58 136 100-120 84 68  
BLL 178-183 57 56 138 110-130 77 62  
B3L 183-188 59 58 144 116-136 79 64  
B4L 188-193 61 60 150 122-142 81 66  
B5L 193-198 63 62 156 128-148 83 68

**GE-302**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 161-166 51 46 112 76-96 72 56  
M 166-171 53 48 116 80-100 74 58  
L 171-176 55 50 120 84-104 76 60  
LL 176-181 57 52 124 88-108 78 62  
3L 181-186 59 54 128 92-112 80 64  
4L 186-191 61 56 132 96-116 82 66  
5L 191-196 63 58 136 100-120 84 68

**GE-517**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 54 44 108 97 72 56  
M 168-173 56 46 112 101 74 58  
L 173-178 58 48 116 105 76 60  
LL 178-183 60 50 120 109 78 62  
3L 183-188 62 52 124 113 80 64  
4L 188-193 64 54 128 117 82 66  
5L 193-198 66 56 132 121 84 68

**GE-627**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 163-168 51 46 112 96 72 55  
M 168-173 53 48 116 100 74 57  
L 173-178 55 50 120 104 76 59  
LL 178-183 57 52 124 108 78 61  
3L 183-188 59 54 128 112 80 63  
4L 188-193 61 56 132 116 82 65  
5L 193-198 63 58 136 120 84 67  
B3L 183-188 59 58 144 136 79 63  
B4L 188-193 61 60 150 142 81 65  
B5L 193-198 63 62 156 148 83 67

**GE-912**  
サイズ 身長 肩 胸 袖丈 バスト ウエスト 股下 袖丈  
S 157-162 46 46 110 80-90 72 54  
M 162-167 48 48 114 84-94 74 56  
L 167-172 50 50 118 88-98 76 58  
LL 172-177 52 52 122 92-102 78 60  
3L 177-182 54 54 126 96-106 80 62  
4L 182-187 56 56 130 106-116 82 64  
5L 187-192 58 58 145 118-128 84 66

◆離島(松山市、今治市、越智郡等)は別途運賃が必要です。 ◆4Lは500円+消費税 アップ、5L・B体は1,000円+消費税 アップになります。

※サイズ表は裏面に掲載しております。  
※掲載製品のカラーは、印刷の都合上 実際の製品と異なる場合がございます。  
エスケー・プロダクト株式会社 SK-PRODUCT

RO-890 長袖 9,800円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,900 (税込) ¥4,212

素材/スペシャルCOOL素材 綿100%



#04 ブルー #40 ネイビー #46 グレイッシュブルー

カジュアルテイストのCOOL素材 ナギ登場! 涼しいスタレ柄&クールタッチの特殊織り

RO-891 半袖 9,800円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,900 (税込) ¥4,212

素材/スペシャルCOOL素材 綿100%



#04 ブルー #40 ネイビー #46 グレイッシュブルー

RO-890, RO-891 共通. 世界が認める安心・安全の証【エコテックス・スタンダード100】. 素材品質の信頼性. 有害物質検査済. 両胸(ヨコ)ファスナー. RO-891 背中にはエアベンチレーション仕様.

RO-118 11,300円+消費税

組合員価格 本体 ¥4,600 (税込) ¥4,968

素材/COOL素材 ポリエステル85%・綿15% メッシュ部分: ポリエステル100%



#53 オレンジ #75 スレートブルー #40 ネイビー

EK-181 半袖 10,800円+消費税

組合員価格 本体 ¥4,300 (税込) ¥4,644

素材/ポリエステル65%・綿35%(制電生地) (メッシュ)ポリエステル100%(冷感メッシュ採用) → ALLSeasonタイプ EK-180

EK-181 features: アームフリー機能, レッグフリー機能, 背中アクションプリント部分 腰裏, ウエストフリー! ウエストはゴムスピンドル調整機能付き.

PS-121 9,300円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,700 (税込) ¥3,996

素材/バーバリー (ポリエステル65%・綿35%) メッシュ部分: ポリエステル100% → ALLSeasonタイプ PS-120



#71 ライトブルー #04 ブルー #40 ネイビー

261 10,500円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,600 (税込) ¥3,888

素材/綿100% (メッシュ)ポリエステル100% → ALLSeasonタイプ 260EK

261 features: 登場 S&Sバージョン, 背中エアベンチレーション, 両胸(ヨコ)ファスナー.

921 長袖 7,800円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,100 (税込) ¥3,348

素材/ポリエステル65%・綿35%



#04 ブルー #68 カーキ #98 スチール

S-21 (921の半袖バージョン) 7,800円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,100 (税込) ¥3,348

素材/ポリエステル65%・綿35% (メッシュ)ポリエステル100%

S-21 features: アームフリー機能, 背中ベンチレーション機能, 両胸(ヨコ)ファスナー.

VALUE ITEM

S-02 半袖 7,000円+消費税

組合員価格 本体 ¥2,500 (税込) ¥2,700

素材/綿100% メッシュ部分: ポリエステル100%



#71 ライトブルー #04 ブルー #75 スレートブルー #53 オレンジ

S-03 半袖 7,000円+消費税

組合員価格 本体 ¥2,500 (税込) ¥2,700

素材/ポリエステル65%・綿35% メッシュ部分: ポリエステル100%



#06 グリーン #04 ブルー #14 サックス #71 ライトブルー #40 ネイビー #70 チャコールグレー

S-04 長袖 7,300円+消費税

組合員価格 本体 ¥2,800 (税込) ¥3,024

素材/ポリエステル65%・綿35% メッシュ部分: ポリエステル100%



#06 グリーン #40 ネイビー #70 チャコールグレー #71 ライトブルー #04 ブルー #14 サックス

S-05 長袖 7,300円+消費税

組合員価格 本体 ¥2,900 (税込) ¥3,132

素材/綿100% メッシュ部分: ポリエステル100%



#75 スレートブルー #00 ホワイト #71 ライトブルー #04 ブルー

913 半袖 8,200円+消費税

組合員価格 本体 ¥3,300 (税込) ¥3,564

ALLSeasonタイプ 903 素材/ポリエステル65%・綿35% (メッシュ部分)ポリエステル100%

913 features: 多機能満載のアイテム, 両肩にリキバインク採用, 両胸(ヨコ)ファスナー.

#04 ブルー #03 ブラック #71 ライトブルー #53 オレンジ #99 ダークグリーン

Size chart table with columns for product codes (RO-890, RO-891, RO-118, PS-121, EK-181, 921, S-21, S-02, S-03, S-04, S-05, 913) and rows for sizes (S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L, 6L, 8L, B3L, B4L) and measurements (身長, 胸囲, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下).

愛媛県自動車整備商工組合 TEL.(089)956-7677 FAX.(089)914-8412

ATTENTION! ●ツナギ服は4L ¥500, 5L ¥1,500, 8体 ¥2,000 (本体価格) アップとなります。 ●印刷の都合上、商品写真と実際の商品カラーとは多少異なっている場合があります。 ●AF1701は4着以下の発送は送料700円(税別)がかかります。

# 280 長袖

組合員価格 本体 ¥3,500  
¥3,780 (税込)

¥8,700+消費税 ソフトタッチ&カジュアルテイストのオールシーズンタイプ!

素材/綿100%

右胸(ヨコ)ファスナー  
右胸ポケットファスナー付き  
ベルトループ付き(右脇はダブルループ&コインポケット付き)  
製品が映える配色ステッチ仕様

生地厚さ 薄 ★ 厚

#79 シルバー #70 チャコールグレー #68 カーキ

# PS-109

組合員価格 本体 ¥3,000  
¥3,240 (税込)

¥7,500+消費税 素材/CVC素材 綿60%・ポリエステル40%  
メッシュ部分: COOL MAX (ポリエステル100%)

襟伸び・シャリリング機能  
アームフリー機能

(主な特長)  
●防シワ性・防縮性  
●強くて丈夫  
●清涼感  
●CoolMaxメッシュは吸汗・速乾性、Cool感

内衿、脇にCOOLMAX採用  
ヒザ当て、補強布付き

袖口1ロールアップ付き

生地厚さ 薄 ★ 厚

#04 ブルー #46 グレイッシュブルー #71 ライトグレー

# 880 長袖

組合員価格 本体 ¥3,700  
¥3,996 (税込)

¥9,300+消費税

多機能満載の長袖サマーツナギ

T/Cリップ素材で爽やか

#04 ブルー  
#40 ネイビー  
#71 ライトグレー  
#53 オレンジ

880, 881, 882 共通

素材/ポリエステル65%・綿35% (メッシュ部分)ポリエステル100%

背中アクションアリーブ機能  
ヒザ当て補強付き  
両胸(ヨコ)ファスナー

TRIBALSTYLE

背中ヨークにエアベンチレーション機能付き  
腰プリーツ機能

# BR-5810

組合員価格 本体 ¥5,400  
¥5,832 (税込)

¥13,500+消費税 Brembo 半袖メカニクスーツ → ALLSeasonタイプ BR-5800

素材/ポリエステル65%・綿35% (制電生地)

襟伸び・シャリリング機能  
両胸ポケットファスナー付き  
エキスパンダー機能  
ベルトカラビナループ  
背中アクションアリーブ機能  
ヒザ当て付き  
両胸(タテ)ファスナー  
後ろシャリリング&ポケット

生地厚さ 薄 ★ 厚

#92 グレー/レッド

# PS-111

組合員価格 本体 ¥4,800  
¥5,184 (税込)

¥12,000+消費税 素材/T/Cトピカル生地 ポリエステル65%・綿35%(再生ポリエステル50%以上)  
メッシュ部分: ポリエステル100%

襟伸び・シャリリング機能

※この商品は帯電防止生地を使用しております。

反射材バイピング採用  
中綿入り、ヒザ当て付き  
袖下メッシュ付き

ファスナー付き2重ポケット

左胸2辺ファスナー

生地厚さ 薄 ★ 厚

#72 ダークグレー #40 ネイビー #71 ライトグレー

# 881 半袖

組合員価格 本体 ¥3,700  
¥3,996 (税込)

¥9,300+消費税

#04 ブルー #40 ネイビー #71 ライトグレー #53 オレンジ

# RO-970

組合員価格 本体 ¥4,300  
¥4,644 (税込)

¥11,000+消費税 WARP craft 実用新案取得済み No.3207774号 Tunagi+Tricot

素材/ポリエステル100% 進化系トリコット生地(日本製)使用  
ビリング試験5級 (JIS L 1076A法)  
優れた制電性 タテ1.6ヨコ1.9μc/m以下 (JIS T 8118法)

襟伸び・シャリリング機能  
右胸ポケット(ファスナー/コード引手付)  
後ポケット(ワンポイントマーク付)  
ウエストフリー(ウエストはゴムスピンドル使用でサイズ調整できます)

生地厚さ 薄 ★ 厚

#79 シルバー #68 カーキ #04 ブルー  
#40 ネイビー #98 スチール

# AF-1701 オープン価格

組合員価格 本体 ¥2,000  
¥2,160 (税込)

素材/ナイロン85%・ポリウレタン15%

世界初 CORDURA ファブリック

耐摩擦性能16倍!

圧凍的な接触冷感!

ハイスベックインナー

#3 チャコールグレー #91 ブラック #24 ホワイト

※この商品の出荷単位、運賃につきましては、御注意ください。

# 882

組合員価格 本体 ¥4,200  
¥4,536 (税込)

¥10,500+消費税

エアベンチレーションを採用  
放湿冷感Coolin-fメッシュを採用  
881の超冷感モデル登場!

襟伸び・シャリリング機能  
両胸Coolin-fメッシュ付き  
2018年モデル COOLMAX 冷感素材 Coolin-f  
後ポケットにCoolin-fメッシュ切り替え付き

生地厚さ 薄 ★ 厚

#04 ブルー #40 ネイビー

●両胸ポケットはファスナー付き

●リップ生地です。な凹凸生地なので、夏はサラサラ感があります。

●脇にメッシュ入り

●左パンツにカーゴポケット付き

●後ポケットは左右ともマジックテープ付き

生地厚さ 薄 ★ 厚

# S-97

組合員価格 本体 ¥4,300  
¥4,644 (税込)

¥11,000+消費税 素材/ポリエステル100% COOL

進化系トリコット生地(日本製)使用  
ビリング試験5級 (JIS L 1076A法)  
優れた制電性 タテ0.94ヨコ1.2μc/m以下 (JIS T 8118法)

襟伸び・シャリリング機能  
右胸ポケット(ファスナー/コード引手付)  
後ポケット(ワンポイントマーク付)  
ウエストフリー(ウエストはゴムスピンドル使用でサイズ調整できます)

生地厚さ 薄 ★ 厚

#98 スチール #79 シルバー #68 カーキ #04 ブルー #40 ネイビー

S-97・S-98 共通

WARP craft 実用新案取得済み No.3207774号 Tunagi+Tricot

最軽量 AIR ツナギ (当社比)

トリコット素材の全く新しいツナギ。  
今までにない快適な着心地で全てのワークウェアの常識を覆す。

ストレッチ性 経たず着用感

シワになりにくく、色落ちしにくい

Wash & Wear性! 洗濯後の乾きが早く、アイロン不要 縮みが少ない!

# S-98

組合員価格 本体 ¥4,500  
¥4,860 (税込)

¥11,500+消費税

進化系トリコット生地(日本製)使用  
ビリング試験5級 (JIS L 1076A法)  
優れた制電性 タテ0.94ヨコ1.2μc/m以下 (JIS T 8118法)

襟伸び・シャリリング機能  
右胸ポケット(ファスナー/コード引手付)  
後ポケット(ワンポイントマーク付)  
ウエストフリー(ウエストはゴムスピンドル使用でサイズ調整できます)

生地厚さ 薄 ★ 厚

#98 スチール #79 シルバー #68 カーキ #04 ブルー #40 ネイビー

ATTENTION!  
●ツナギ服は4L ¥500、5L ¥1,500、B体 ¥2,000(本体価格)アップとなります。  
●印刷の都合上、商品写真と実際の商品カラーとは多少異なっている場合があります。

新製品

1-1070 半袖つなぎ服

NEW 抜群の涼感と爽快感を実現! 最新型クールユニフォーム登場。

COOL BODY.



Check Point!

センターファスナーには開いても閉じても見えないブルーのラインが組み込まれており、ユニフォームをクールに彩ります。



胸ポケットはマチ付きの大型ポケットとペンホルダーの小物の収納に便利なミニポケットとのダブルタイプ。

AUTO-BI THEMAN & DICKIES



SPRING & SUMMER COLLECTION 2018

21-1811 半袖つなぎ服

NEW 今までにない心地良い素材感! 機能充実の半袖つなぎ服

DENIMUNI Dickies



Check Point!

右胸ポケットは野帳も入る大型タイプ。ファスナー付きですので物落ちの心配がありません。



背面にはノーフォークを採用。腕の引きつりを低減します。

組合価格 ¥4,500 ¥4,860(税込)

素材 ポリエステル65%・綿35% ¥10,500+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 シキボウ「クールボディ」® 生地使用 吸汗速乾 日本製生地使用 YKKファスナー使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

ネイビーブルー [NB]

吸汗速乾



1-2300 つなぎ服



組合価格 ¥4,500 ¥4,860(税込)

素材 ポリエステル65%・綿35% ¥10,600+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 シキボウ「サバービア」®生地使用 帯電防止織物使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 オレンジ [OR]

「校倉構造」素材 サバービア

1-2301 半袖つなぎ服



組合価格 ¥4,300 ¥4,644(税込)

素材 ポリエステル65%・綿35% ¥10,200+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 シキボウ「サバービア」®生地使用 帯電防止織物使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 オレンジ [OR]

「校倉構造」素材 サバービア

1-8410 つなぎ服



組合価格 ¥4,700 ¥5,076(税込)

素材 ポリエステル90%・綿10% ¥11,000+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 東レ「シャミラン」®3D生地使用 帯電防止織物使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

グリーン [GR]

シャミラン®3D使用

1-1030 半袖つなぎ服



組合価格 1-1030 ¥3,500 ¥3,780(税込)

素材 綿100% (メッシュ素材/ポリエステル100%) ¥8,300+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 胸・脇部分メッシュ入り

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

スカイブルー [SB]

ホワイト [WH]

新色 マリンブルー [MB]

「校倉構造」素材 サバービア

1-1050 半袖つなぎ服



組合価格 1-1050 ¥3,900 ¥4,212(税込)

素材 綿100% (メッシュ素材/ポリエステル100%) ¥9,200+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 胸・脇部分メッシュ入り

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

アースブルー [EG]

ネイビーブルー [NB]

グレー [G1]

「校倉構造」素材 サバービア

1-6310 つなぎ服



組合価格 ¥5,800 ¥6,264(税込)

素材 ポリエステル65%・綿35% ¥13,500+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 MECHABIRD®(メカバード) クラボウ 紗涼織®(しゃりおり) 生地使用 帯電防止織物使用 日本製生地使用 YKKファスナー使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 ナイビーブルー [NB]

「校倉構造」素材 サバービア

紗涼織

帯電防止

1-1180 つなぎ服



組合価格 ¥4,400 ¥4,752(税込)

素材 綿70%・ポリエステル30% (メッシュ素材/ポリエステル100%) ¥10,400+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 クラボウ TREHACOOOL® 使用 アクアステルスメッシュ® 使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 ナイビーブルー [NB]

「校倉構造」素材 サバービア

トレハクール

帯電防止

1-5910 つなぎ服



組合価格 ¥4,400 ¥4,752(税込)

素材 ポリエステル65%・綿35% ¥10,300+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 クラボウ ムービンカット® クラボウ風織® 使用 強力三重環織 帯電防止織物使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 ナイビーブルー [NB]

「校倉構造」素材 サバービア

風織

帯電防止

1-8901 防臭消臭抗菌半袖つなぎ服



組合価格 ¥4,300 ¥4,644(税込)

素材 ポリエステル65%・綿35% ¥10,000+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 シキボウ DEOCROSS® 使用 帯電防止織物使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 スカイブルー [SB]

「校倉構造」素材 サバービア

防臭 消臭 抗菌

DEOCROSS

帯電防止

ハストセラー

1-6201 半袖つなぎ服



組合価格 ¥5,300 ¥5,724(税込)

素材 綿80%・ポリエステル20% ¥12,500+消費税 (3Lは一部、4L以上は二割アップ) 特長 クラボウ オリアミクス® 生地使用 強力三重環織 帯電防止織物使用

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

新色 ナイビーブルー [NB]

「校倉構造」素材 サバービア

オリアミクス

帯電防止

トレハクール

トレハクール

トレハクール

トレハクール

トレハクール

トレハクール

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

Table with columns: サイズ, 肩幅, 袖丈, バスト, ウエスト, 股下, 通身身長. Rows for sizes S, M, L, LL, 3L, 4L, 5L.

トレハクール



DON  
545 応援価格 4,800YEN 税別  
5,184 税込  
日本素材 半袖ツナギ服 ¥11,500 (税別)  
ツイル コットン100%  
吸汗速乾 4 color

脇メッシュ  
脇のメッシュで  
風通しを促します

■フラップマジックテープ ■ベン差し  
■ナイロンファスナー ■脇ゴム

キュームドライ  
「吸汗・速乾性」  
「ソフト風合い」  
コットン100%で実現した  
吸汗・速乾性はソフト風合いに  
仕上がった素材です。



1 ブルー  
4 グリーン  
6 ライトブルー  
7 ライトグレー

オーウィッシュ  
抜群の通気性と  
吸汗・速乾性で、  
サラサラ感のある着心地。

DON  
791 応援価格 6,200YEN 税別  
6,696 税込  
日本素材 ツナギ服 ¥15,000 (税別)  
オーウィッシュ ポリエステル80%・コットン20%  
帯電防止 吸汗速乾 3 color

脇メッシュ  
脇のメッシュで  
風通しを促します

■フラップマジックテープ ■ベン差し  
■ナイロンファスナー ■脇ゴム



1 ブルー  
2 ネイビー  
33 オレンジ

DON  
795 応援価格 6,000YEN 税別  
6,480 税込  
日本素材 ツナギ服 ¥14,500 (税別)  
オーウィッシュ ポリエステル80%・コットン20%  
帯電防止 吸汗速乾 アコーディオンバック  
4 color

脇メッシュ  
脇のメッシュで  
風通しを促します

■フラップ・袖口マジックテープ ■ベン差し  
■ナイロンファスナー ■脇ゴム



1 ブルー  
2 ネイビー  
7 ライトグレー  
33 オレンジ



働く人へ、  
応援価格。

DON  
830 応援価格 6,000YEN 税別  
6,480 税込  
日本素材 ツナギ服 ¥14,500 (税別)  
ストレッチ シーティング ポリエステル55%・コットン45%  
再生ポリ55% 帯電防止 消臭・抗菌ネーム  
楽珍袖 II 4 color

消臭・抗菌ネーム 左袖小物入ポケット

楽珍袖  
腕の動きを完全サポート  
するカッティングで流れ  
るような腕の動きを実現

■胸ファスナーポケット ■ナイロンファスナー  
■フラップ・袖口マジックテープ ■脇ゴム

再生 Think of the Earth  
55% ECHOCLEAR 財団法人日本環境協会  
認定エコマーク 認定番号04103086号  
再生ポリエステルから衣料用短繊維



7 ライトグレー  
21 ブルー  
32 ネイビー  
77 チャコール

DON  
118 応援価格 2,900YEN 税別  
3,132 税込  
半袖ツナギ服 ¥7,000 (税別)  
ツイル(海外製) コットン100%  
トリカット アコーディオンバック 8 color

トリカット(脇メッシュ)  
脇のメッシュで  
風通しを促します

■フラップマジックテープ ■ベン差し  
■ナイロンファスナー ■脇ゴム



1 ブルー  
2 ネイビー  
5 ブラック  
7 ライトグレー  
10 レッド  
33 オレンジ  
77 チャコール  
99 ホワイト

DON  
119 応援価格 2,300YEN 税別  
2,484 税込  
ツナギ服 ¥5,500 (税別)  
ポプリン(海外製) ポリエステル65%・コットン35%  
アコーディオンバック 2 color

■フラップ・袖口マジックテープ ■ベン差し  
■ナイロンファスナー ■脇ゴム



1 ブルー  
2 ネイビー

DON  
311 応援価格 3,300YEN 税別  
3,564 税込  
半袖ツナギ服 ¥8,000 (税別)  
平織り(中国製) ポリエステル85%・コットン15%  
吸汗速乾 4 color

背中ベンチレーション

■背中ベンチレーション ■フラップマジックテープ  
■ベン差し ■ナイロンファスナー ■脇ゴム

平織り  
水分の吸収性が高く、素早く拡散し乾かします



2 ネイビー  
3 キャメル  
33 オレンジ  
54 アーミー

DON  
312 応援価格 3,500YEN 税別  
3,780 税込  
ツナギ服 ¥8,500 (税別)  
平織り(中国製) ポリエステル85%・コットン15%  
吸汗速乾 4 color

背中ベンチレーション

■背中ベンチレーション ■フラップマジックテープ ■ベン差し  
■ナイロンファスナー ■脇ゴム

平織り  
水分の吸収性が高く、素早く拡散し乾かします



2 ネイビー  
3 キャメル  
33 オレンジ  
54 アーミー

共通サイズ  
標準身長

118

バスト 肩幅 袖丈 ウエスト 背丈 股ぐり 股下

SS	106	44	21	86	46	28	66
S	110	46	22	90	47	29	69
M	114	48	23	94	48	30	72
L	118	50	24	98	49	31	75
LL	122	52	25	102	50	32	78
3L	126	54	26	106	51	33	81
4L	134	58	27	120	54	34	84
5L	144	60	28	130	56	34	84
6L	154	62	29	140	58	36	87

119

バスト 肩幅 袖丈 ウエスト 背丈 股ぐり 股下

M	114	48	56	94	48	30	72
L	118	50	58	98	49	31	75
LL	122	52	60	102	50	32	78
3L	126	54	62	106	51	33	81
4L	130	56	64	110	53	35	84
5L	134	58	66	114	55	37	87
6L	138	60	68	118	57	39	87

311 . 545

バスト 肩幅 袖丈 ウエスト 背丈 股ぐり 股下

S	110	46	22	90	47	29	69
M	114	48	23	94	48	30	72
L	118	50	24	98	49	31	75
LL	122	52	25	102	50	32	78
3L	126	54	26	106	51	33	81
4L	130	56	27	110	53	35	84
5L	134	58	28	114	55	37	87
6L	138	60	29	118	57	39	87

312 . 830

バスト 肩幅 袖丈 ウエスト 背丈 股ぐり 股下

S	110	46	54	90	47	29	69
M	114	48	56	94	48	30	72
L	118	50	58	98	49	31	75
LL	122	52	60	102	50	32	78
3L	126	54	62	106	51	33	81
4L	130	56	64	110	53	35	84
5L	134	58	66	114	55	37	87
6L	138	60	68	118	57	39	87

791

バスト 桁丈 ウエスト 背丈 股ぐり 股下

S	110	77	90	47	29	69
M	114	80	94	48	30	72
L	118	83	98	49	31	75
LL	122	86	102	50	32	78
3L	126	89	106	51	33	81
4L	130	92	110	53	35	84
5L	134	95	114	55	37	87
6L	138	98	118	57	39	87

795

バスト 肩幅 袖丈 ウエスト 背丈 股ぐり 股下

S	110	46	54	90	51	25	69
M	114	48	56	94	52	26	72
L	118	50	58	98	53	27	75
LL	122	52	60	102	54	28	78
3L	126	54	62	106	55	29	81
4L	130	56	64	110	57	31	84
5L	134	58	66	114	59	33	87
6L	138	60	68	118	61	35	87

SIZE  
SS 155~160  
S 160~165  
M 165~170  
L 170~175  
LL 175~180  
3L 180~185  
4L 185~195  
5L 190~200  
6L 195~205  
※3Lは500円(税別) アップ  
4Lは1,000円(税別) アップ  
5L-6Lは2,000円(税別) アップ  
※縫製品につき、洗濯時の縮み・色落ちにご注意ください。

ご注文お問い合わせは

愛媛県自動車整備商工組合

TEL. (089) 956-7677 FAX. (089) 914-8412