

◆◆◆ 『聞こえてる？ 車のアラート マイカー点検』 ◆◆◆

目次

I. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆商品セミナーのご案内
 - 車両の下廻りを錆からガードする透明コーティング剤「塩カル防錆剤」 …… 1
- ☆平成30年度整備主任者技術研修（小型編）開催予定のご案内 …… 2

II. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆国土交通省からお知らせ
 - 5日1日からタカタ製エアバッグのリコール未改修車両は車検が通らなくなります！ …… 3
 - 次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。〈再掲載〉 …… 6
- ☆自動車技術総合機構及び軽自動車検査協会からお知らせ
 - すれ違い用前照灯（ロービーム）の計測手法を見直します。〈再掲載〉 …… 10

III. お知らせ

- ☆タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策
～検索システムのご案内～ …… 14
- ☆「環境に優しい自動車関係事業場表彰」
平成30年度 愛媛運輸支局長表彰 及び 四国運輸局長表彰 募集のお知らせ …… 20
- ☆認証・指定の変更届をお忘れではないですか？〈再掲載〉 …… 29
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 …… 33



「再掲載」コーナー

- ☆スキャンツール認定制度のご案内 …… 39
- ☆技術相談窓口名簿訂正のお願い …… 41
- ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について …… 42
- ☆F A I N E S の紹介 …… 45

IV. 整備技術情報

- ☆F A S（福岡整振）技術相談NEWS …… 46

V. 事務局報告

- ☆街頭検査実施報告（H30.4.10 砥部） …… 50



VI. 統計・資料関係

☆平成29年度検査台数（平成30年3月）	51
☆四国の保有台数3月	52



VII. 商工組合だより

☆中小企業庁からお知らせ(平成29年度補正予算『事業承継補助金』のお知らせ)	53
☆自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ	54
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	55
☆リユースバッテリー注文書	56
☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】	57
☆オイルフィルター VIC 【日本製】	59
☆ブレーキパッド ルーカス 【日本製】	61
☆O ₂ センサー	63
☆AT-CVT フルード用ハンドポンプ	67
☆AT/CVT 摩耗診断ツール	68
☆SOD-1Plus リニューアル新発売	70
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表	73
☆KYK 商品一覧	74
☆長寿命クーラントの交換をしていますか？	75
☆RED FOX	76
☆PRO WORKS シリーズ	78
☆ディーゼルエンジンオイル	79
☆エアコンガス販売中	79
☆ブレーキ&パーツクリーナー注文書	80
☆安全靴	81
☆ツナギ服 FAX 注文書	82



I. 試験・講習会・研修会等のご案内

商品セミナーのご案内 2018年6月14日～15日

愛媛県自動車整備商工組合
電話 (089) 956-7677
FAX (089) 914-8412

【車両の下廻りを錆からガードする 透明コーティング剤「塩カル防錆剤」】

今回、ご案内いたします商品の特徴は

- ・潮風（塩化カリウム）融雪剤（塩化カルシウム）と化学反応を起こして防錆被膜を形成。
- ・粘性が低いので作業が楽。前洗浄やマスクングは必要ありません。
- ・耐熱性があるのでマフラーやラジエータにも施工可能。
- ・無色透明なので新車に最適。アルミパーツへもご使用できます。
- ・一般的な蓄圧式噴霧器やスプレーガンで簡単施工。など

収益アップに繋がる付加価値の高い商品セミナーです。また、今回のセミナーでは実車を使用しての商品説明もさせていただきますので、積極的にご参加下さいますよう、よろしくお願い致します。

	日 時	支 部	会 場
<input type="checkbox"/>	6月14日(木) 13:00～15:00	東予	東予自動車会館
<input type="checkbox"/>	6月14日(木) 17:45～19:45	中予	愛媛県自動車整備技能センター
<input type="checkbox"/>	6月15日(金) 10:00～12:00	南予	南予支部自動車整備技能センター

・参加希望日時 of にレ点を記入してください。

講 師	 (株)シフト http://www.shift-kk.co.jp/
定 員	各会場30人 (各会場5名以下の場合中止) 受講無料
申 込 方 法	このページをコピーし必要事項を記入の上、 <u>平成30年5月31日(木)</u> までに商工組合まで申込みください。 【愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412】

参加申込		申込日	年	月	日
認証番号	70-	参加人数			人
事業場名					
TEL		FAX			

平成30年度整備主任者（技術）研修 ＜小型編＞開催予定のご案内

平成30年度＜小型編＞技術研修を、下記の通り予定致します。

認定機関（ディーラー等）での受講計画に含まれていない事業場については、別途FAX又は郵送にてご案内致します。なお、案内がない場合でも受講は可能です。

＜大型編及び二輪編＞については、現在日程調整中です。

※技術研修については、1工場最低1名の整備主任者の受講が自動車分解整備事業者の遵守事項（法律）により義務付けられています。

記

1. 講習時間 各会場共に10時～17時
(30分以上の遅刻又は途中退出は、出席扱いになりません)
2. 受講料 1名 ¥5,000- (資料代含む)
3. 研修内容 動力伝達装置(A/T・CVT等)構造・機能及び故障診断
ボデー電装系構造・機能及び故障診断

平成30年度整備主任者技術研修＜小型編＞日程表予定

6 月						7 月					
日	曜日	支部※	日	曜日	支部※	日	曜日	支部※	日	曜日	支部※
11	月	今治	21	木	今治	1	日		11	水	
12	火	中予	22	金	西予	2	月	今治	12	木	中予
13	水		23	土		3	火	中予	13	金	東予
14	木	中予	24	日		4	水		14	土	
15	金	東予	25	月	東予	5	木	西予	15	日	
16	土		26	火		6	金	南予	16	月	
17	日		27	水	西予	7	土		17	火	
18	月	東予	28	木	南予	8	日		18	水	中予
19	火		29	金		9	月	東予	19	木	
20	水	中予	30	土		10	火	中予	20	金	

※中予：愛媛県自動車整備技能センター

※東予：東予自動車会館

※今治：今治市越智郡自動車整備事業協同組合

※西予：西予支部研修センター

※南予：南予支部自動車整備技能研修センター

以上

ご不明な点は、下記までお問合わせください。

(一社) 愛媛県自動車整備振興会／教育課

TEL 089-956-2181

平成30年4月25日
自動車局審査・リコール課
整備課

5月1日からタカタ製エアバッグのリコール未改修車両は車検が通らなくなります！ 早急にエアバッグのリコール作業を受けてください

タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、異常破裂する危険性が高い未改修車両については、本年5月1日より、車検が通らなくなります。

本年3月末時点で約84万台が対象となっており、本措置の対象車両のユーザーの皆様は、引き続き車検の有効期間を待つことなく、一刻も早く改修を行って頂くようお願いします。

1. 背景・目的（タカタ製エアバッグのリコール対象台数・改修状況の詳細は別紙1）

タカタ製エアバッグは、ガス発生装置（インフレーター）が異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成21年以降リコールを実施しているところです。

これまでも、未改修車に対し車検時に警告文の交付を行う等の改修促進の取組を進めていますが、本年3月末時点の国内の改修率は88.4%であり、なお約220万台の未改修車があること、異常破裂による死者が全世界で少なくとも20人を数え、一刻も早い改修が必要であること等を踏まえ、これまでの取組に加え、新たに、異常破裂する危険性が高い未改修車については、車検で通さない措置を講じることとしています。

2. 車検で通さない措置の対象車両（自動車メーカー9社、97車種、約84万台（本年3月末時点））

メーカー名	車種	措置対象台数
いすゞ	コモ	9台
SUBARU	インプレッサ、レガシィ	7,529台
ダイハツ	ミラ、ハイゼットなど4車種	62,852台
トヨタ・レクサス	ヴォクシー、カローラ、SC430など25車種	419,373台
日産	エクストレイル、フーガなど14車種	97,117台
ビー・エム・ダブリュー	E46, 3シリーズ(318i, 320i)など11車種	279台
ホンダ	フィット、アコードなど31車種	227,272台
マツダ	RX-8、アテンザなど5車種	15,123台
三菱	ランサー、アイなど4車種	9,317台

お持ちの車が今回の措置の対象となるかの確認は、以下の検索システムを活用してご確認いただくか、別紙2に掲げる自動車メーカーにお問い合わせ下さい。

<https://www.jaspa.or.jp/portals/recallsearch/index.html>

（参考）

ユーザー向けリーフレット（別紙3）

整備事業者向けリーフレット（別紙4）

【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 今村、片山

TEL:03-5253-8111（内線:42363）、夜間直通 03-5253-8597

平成30年4月25日
自動車局審査・リコール課

タカタ製エアバッグのリコール対象台数及び改修状況

平成30年3月末現在

平成30年2月までに届出されたリコール	国内対象台数	実施台数	未実施台数	改修率
原因が特定されたリコール	2,540,756	2,450,156	90,600	96.4%
予防的リコール	16,538,018	14,418,326	2,119,692	87.2%
合計(24社)	19,078,774	16,868,482	2,210,292	88.4%

平成30年2月以降にリコール対象車両が733,792台追加されており、リコール総対象台数は19,812,566台(24社)。

自動車メーカー問い合わせ先

自動車メーカー名(五十音順)	お問い合わせ先 ※1	ウェブサイトURL ※2
アウディジャパン株式会社	0120-598-119	http://www.audi.co.jp/web/ja/service_accessory.html#page=/jp/web/ja/service_accessory/info_top/recall.html
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	http://www.isuzu.co.jp/recall/
FCAジャパン株式会社	0120-712-812	http://fcagroupprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php
株式会社 SUBARU	0120-412-215	http://recall.subaru.co.jp/lqsb/
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php
トヨタ自動車株式会社【トヨタ】	0800-700-7700	http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search
【LEXUS】	0800-500-5577	http://lexus.jp/recall/
ニacol・レーシング・ジャパン合同会社	0120-699-250	http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/
日産自動車株式会社	0120-941-232	http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html
ビー・エム・ダブリュ株式会社	0120-269-437	http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html
日野自動車株式会社	0120-106-558	http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php
フォルクスワーゲングループジャパン株式会社	0120-509-300	http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社	0120-55-4106	http://www.citroen.jp/services/recall/
本田技研工業株式会社	0120-112-010	http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp
マツダ株式会社	0120-386-919	http://www2.mazda.co.jp/service/recall/
三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	http://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&prefix=
メルセデス・ベンツ日本株式会社	0120-086-880	http://www.mercedes-benz.jp/my/service/recall/search/index.html
UDトラックス株式会社	0120-67-2301	https://recall.search.udtrucks.com/

網掛けは、今回、車検で通さない措置の対象となる自動車メーカーになります。

※1 お持ちの車が今回の措置の対象になるかどうかの確認は、検索システムを活用してご確認頂くか、各自動車メーカー窓口までご相談ください。

※2 各自動車メーカーのウェブサイト又は検索システムでは、お持ちの車のリコール届出状況等について確認できません。「車台番号」が必要になりますので、お手元に車検証をご用意ください。

次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。

【国土交通省ホームページにおける登録車を対象とする 次回自動車重量税額照会サービスの開始について】

国土交通省ホームページにおいて、登録車を対象とする次回の自動車重量税額を照会するサービス（別紙参照）が運用開始されましたので、お知らせ致します。従いましては、会員の皆様から直接国土交通省のホームページを呼び出して重量税額を確認することができます。※軽自動車の自動車重量税額の照会はできませんので、お含みおきください。

なお、振興会にお問い合わせの場合は、従来通りFAXにて問い合わせ頂いたものに限り、4回に区分して回答させていただきますので、別紙の「自動車重量税確認依頼書」《登録車用（車台番号すべて記入のこと）、軽自動車用》をご活用いただき、振興会まで送信していただきますよう、お願い申し上げます。

<参考>

●国土交通省「次回自動車重量税額照会サービス」

<https://www.nextmvt.mlit.go.jp/nextmvt-web/>

※国土交通省の自動車関係税制関連ページから、当該サービスのページに移行することができます。

（一社）愛媛県自動車整備振興会

TEL：089-956-2181

FAX：089-956-2188

次回車検の重量税額がインターネットで分かるようになりました。

～平成30年4月2日より、次回自動車重量税額照会サービスを開始しました。～

① <https://www.nextmvt.mlit.go.jp/>
にアクセス。

② 「よくあるご質問」、「ご利用上の注意」を必ずご覧一読ください。
③ 「照会画面へ」をクリック。

③ 照会画面へ

⑦ 重量税額が表示されます。

- 車台番号は、自動車検査証等の車台番号と一致していることをご確認ください。
- 検査予定日は、運輸支局等での登録・検査申請受付可能日であることをご確認ください。

車台番号 (全桁)	NHW20
検査予定日	2018/04/30
有効期年数	2年

⑦ 15,000

自動車重量税額 (円)

戻る

④ 車台番号を入力します。
(アルファベットは大文字で入力をお願いします。)

⑤ 「検査予定日」を入力します。カレンダーから入力もできます。
⑥ 「照会」をクリック。

⑥ 照会

ご利用について

- **軽自動車の自動車重量税額の照会はできません。**
- 土日祝日を含め、9:00～21:00の時間帯でご利用可能です。(年末年始、メンテナンス時除く)
- **当サービスは、Windowsのみの対応となっております。その他のOSからの照会の動作保障はしていません。**
- 当サイトに記載されている情報の正確さについては万全を期していますが、国土交通省は、利用者が当サイトの情報を用いて行う一切の行為について、何ら責任を負うものではありません。



QRコードはコチラ→



四国運輸局

愛媛運輸支局

【登録車】自動車重量税確認依頼書

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会 宛

FAX 089-956-2188

認証番号	70-	依頼日	年	月	日
事業場名	ご担当者様				
電話番号	089	FAX番号	089	-	-

	登録番号または車両番号		車台番号 (記入がない場合は確認できません。)	申請予定年月日	税額	
	支局名	分類番号				かな
例	えひめ	500	な	1234	2018年5月1日	
1					年 月 日	
2					年 月 日	
3					年 月 日	
4					年 月 日	
5					年 月 日	

※国土交通省HPからも検索できますので、ご利用ください。 <https://www.nextmvt.t.mlit.go.jp/nextmvt-web/>



【軽自動車】自動車重量税確認依頼書

一般愛媛県自動車整備振興会 宛
 社団法人
 FAX 089-956-2188

依頼事業場		依頼日	年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様			
事業場名					
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -		

	登録番号または車両番号			車台番号 (下4桁)	申請予定年月日	税額
	支局名	分類番号	かな 一連指定番号			
例	えひめ	580	な 1234	5678	2018年5月1日	
1					年 月 日	
2					年 月 日	
3					年 月 日	
4					年 月 日	
5					年 月 日	

すれ違い用前照灯(ロービーム)の計測手法を見直し、平成30年6月1日から適用します。

平成27年9月1日より、ヘッドライトテスタによる審査は原則としてすれ違い用前照灯(ロービーム)を計測することにより行っていますが、当面の対応として、審査機器による計測が困難な一部の自動車(以下「計測困難な自動車」という。)に対して走行用前照灯(ハイビーム)による審査を実施しています。

今般、すれ違い用前照灯による審査の全面施行に向けた前段階として計測手法及び計測困難な自動車を見直すこととします。

【概要】

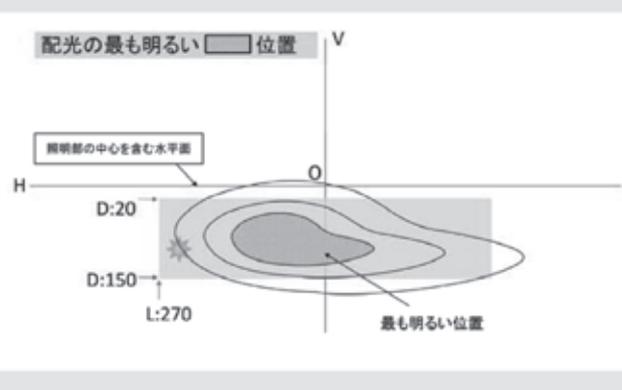
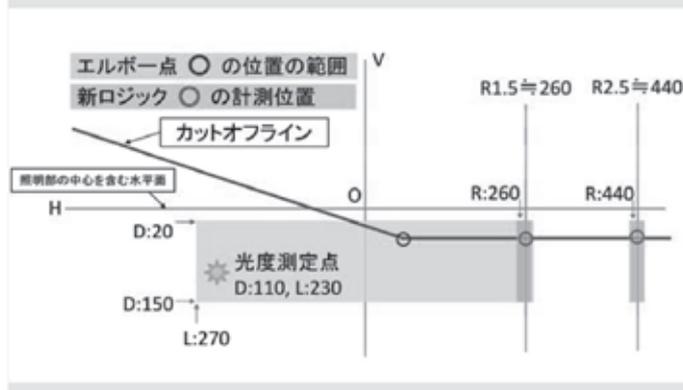
◆計測手法及び計測困難な自動車を次のとおりとします。

- (1) すれ違い用前照灯の計測において、必ず右側及び左側の両方を計測します。
- (2) (1)による計測の結果、照射光線が他の交通を妨げないものとして、次の①又は②に該当するものに限り「計測困難な自動車」とみなして走行用前照灯を計測することができます。

(注：すれ違い用前照灯の全てが次に該当しない場合は、走行用前照灯の計測は行いません。)

① エルボー点の位置(図中「○」)又はすれ違い用前照灯の照明部の中心より右方 1.5° (260mm)及び右方 2.5° (440mm)の鉛直線とカットオフラインが交わる2つの位置(新ロジックの計測位置：図中「○」)が当該照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。

② 配光の最も明るい位置が照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。(試験機が測定したカットオフラインではエルボー点を判断できない場合。)



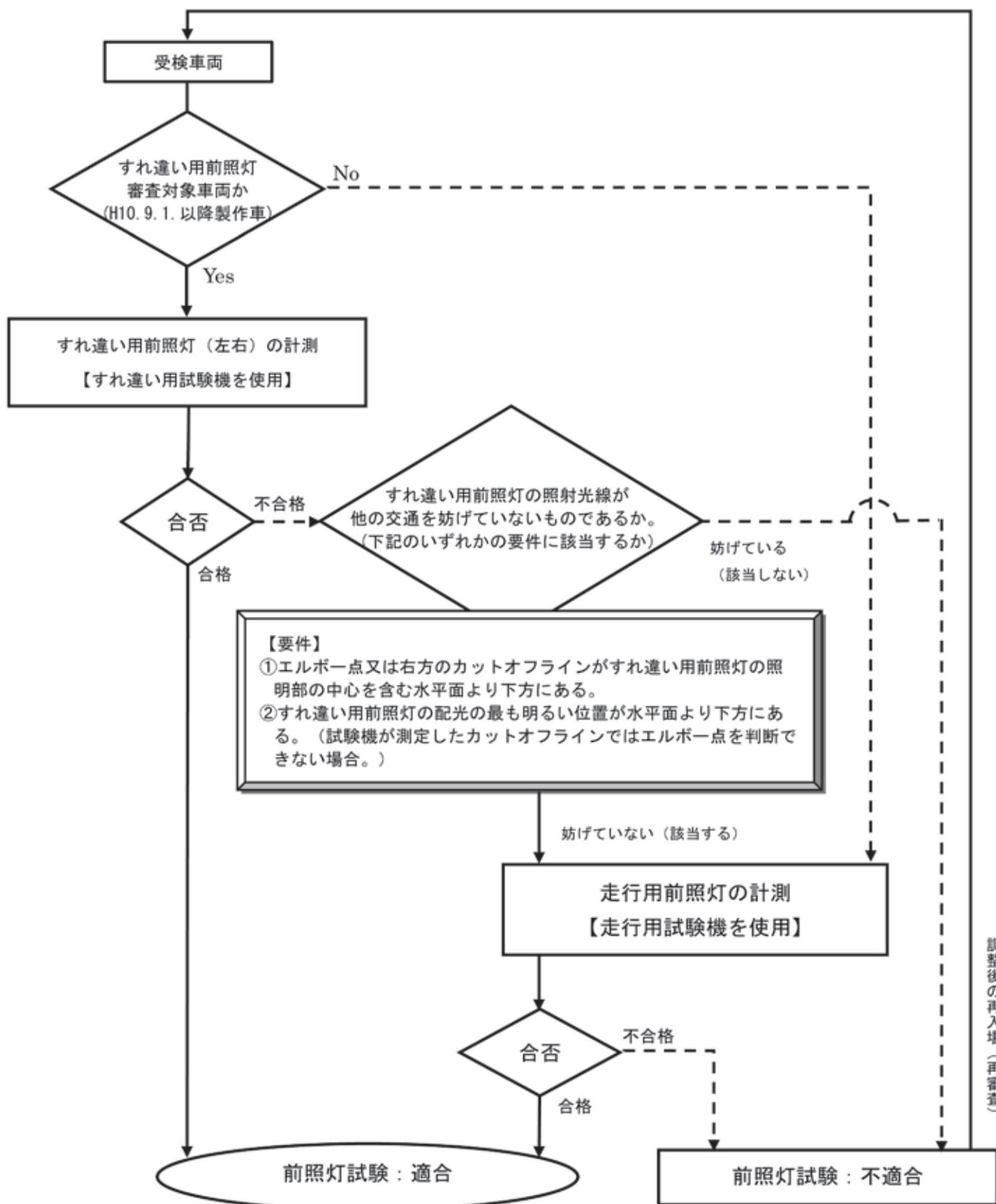
◆対象自動車

平成10年9月1日以降に製作された自動車(トレーラ、二輪車、側車付二輪車、大型特殊車を除く。)

※対象自動車は、すれ違い用前照灯の適切な調整にご協力願います。

ご不明な点についてはお問い合わせください。

検査コースにおける前照灯試験機を用いた審査フロー



お知らせ

すれ違い用前照灯（ロービーム）の 計測手法を見直し

平成30年6月1日から実施します。

平成10年9月1日以降に製作された自動車は、平成27年9月1日より原則としてすれ違い用前照灯の計測を行っていますが、当面の対策として検査機器による計測が困難な一部の自動車に対して走行用前照灯（ハイビーム）に切り替えて検査を実施しています。

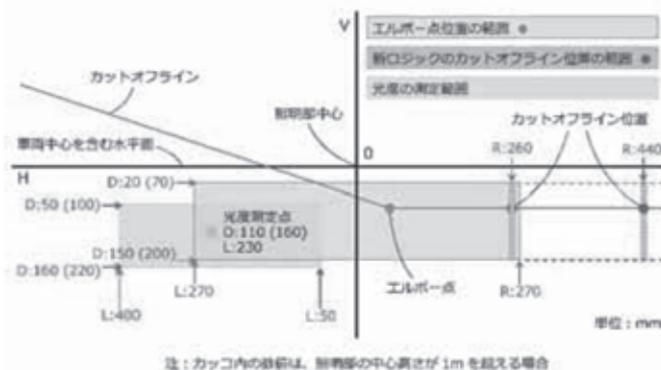
今般、すれ違い用前照灯による検査の全面施行に向けた前段階として、計測手法及び「計測困難な軽自動車」を下記のとおりに変更することとします。

※対象自動車は、すれ違い用前照灯の適切な調整にご協力願います。

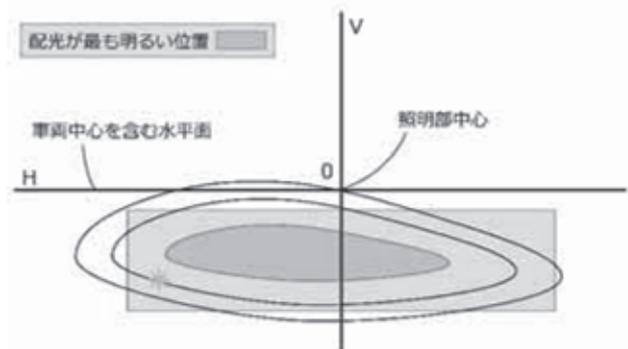
- (1) すれ違い用前照灯の計測において、必ず右側及び左側の両方を計測します。
- (2) (1)による計測の結果、不適合と表示された場合、次の①又は②に該当するものに限り照射光線が他の交通を妨げないものとして、「計測困難な自動車」とみなして走行用前照灯を計測することができるものとします。

(注: すれ違い用前照灯の全てが次に該当しない場合は、走行用前照灯の計測は行いません。)

① エルボ一点の位置又はすれ違い用前照灯の照明部の中心より右方260mm及び右方440mmの鉛直線とカットオフラインが交わる位置(新ロジック※の計測位置)が当該照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。



② 配光の最も明るい位置が照明部の中心を含む水平面より下方にあるもの。(試験機が測定したカットオフラインではエルボ一点を判断できない場合。)



※新ロジックとは、対数方式を使用して明暗分岐点の上下位置のみを検出する手法。

Ⅲ. お知らせコーナー

タカタ製エアバッグの新たなリコール改修促進策 ～検索システムのご案内～

リコール対象車の検索には、メーカーのホームページのほか、日整連が作成した検索システムや検索アプリをご利用ください。また、日整連作成の検索システムへのリンクバナーを、振興会ホームページに表示しましたのでご活用ください。

振興会ホームページ（トップページ）



リコール情報検索
ブラウザ上で確認できる
Web版となります

このバナーをクリック
すると、日整連の検索
システムが開きます。

↓リコール情報検索システム（日整連）↓

車両リコール状況確認

メーカーを選択し
車台番号を入力してください

メーカー
-

車台番号
例) ABC-1234567890

検索する

メーカー名、車台番号を
入力して、『検索する』を
クリックしてください。
リコールの対象かどうか、
改修ができていないかどうか、
表示されます。

スマートフォン・アプリもありますので、ご活用ください。

スマートフォンアプリのご案内

国産四輪車（乗用車・大型車）と国産二輪車について、車検証のQRコードを読み取ってリコール対象になっていないか確認できるツールです。

Available on the App Store

Android App ON Google play

専用アプリは、App Storeからダウンロードできます。

専用アプリは、Google Playストアからダウンロードできます。

検索結果画面の『車検が更新できない車』の表示が明確になりました

SUBARU 検索結果画面

リコール等情報対象車両検索

入力された車台番号 **【C000-023700】**

お客様のご愛用車について下記項目のご案内がございます。

番号	実施状況	区分	内容	届出日(開始日)	特記事項
1	未実施	リコール	インプレッサのリコールについて	2015/05/22	【未実施車は注意】平成30年5月以降車検が更新できません。詳しくはエアバッグに関する必要なお知らせはこちらをご覧ください

【注意】
 * リコール・改善対象は1993年4月以降の物から検索いたします。
 * サービスキャンペーン・自主改善は2007年7月以降の物から検索いたします。
 * 下記の車種については検索対象外になります。
 * スバルビッグホーン、レオーネバン、トラヴィック、原付自動車、フジセリトレーラー
 * 4輪を同一軸に2輪の車種は、サービスキャンペーンの対象となる車検システムは適用できません。
 * リコール等の情報をお受けになります。最新のタイミングによりまだ実施未実施の項目としてご案内する場合があります。これはシステムに反映されるまで一ヶ月ほど遅くなる場合があります。予めご了承ください。
 * ご不明な点は、お近くのSUBARU販売店またはSUBARUリコールお問い合わせセンターへお問い合わせください。

【注意事項】
 * 入力された車台番号に誤りがないかも一度、車検証の車台番号をご確認ください。
 * (誤って入力された場合、正しい検索結果が表示されません。)
 * 対象車の製作時期にご購入の時期とは異なります。
 * 補修部品リコールについては検索結果として表示されませんのでリコール/改善対象一覧よりご確認ください。
 * リコール/改善対象の届出日は検索結果に表示されない場合があります。
 * リコール/改善対象は、1993年7月20日以降の物から、サービスキャンペーンは1993年4月1日以降の物から検索いたします。
 * 実施状況欄「未実施」につきましては、作業実施後、検索結果に反映されるまでご確認の上お確かめください。

いすゞ自動車 検索結果画面

ISUZU

リコール情報 RV/乗用車

リコール情報 トラック/バス

サービスキャンペーン情報

その他自主改善及び保証期間延長等の情報

リコール情報

リコール・改善対象・サービスキャンペーン対象車両検索結果

車台番号 **【0000-000000】**

入力された車台番号は、下記項目の対象車両と検索されました。

NO.	件名	種別	届出日(開始日)	実施状況
1	いすゞワゴンのリコールについて(タカが製エアバッグリコール)	リコール	2014年12月11日	未実施 (注意:車検が更新されません)
2	いすゞワゴンのリコールについて	リコール	2012年05月24日	未実施
3	いすゞワゴンのリコールについて	リコール	2009年05月10日	実施済
4	いすゞワゴンのリコールについて	リコール	2004年02月05日	実施済

ご愛用のお客様は、大変ご迷惑をおかけしましたこと、心よりお詫言申し上げます。
 この検索は、お問い合わせいただきました車台番号が、リコール/改善対象・サービスキャンペーンの対象であるかご確認するためのものです。修理等の改善措置実施済のものも表示されます。
 ・実施状況欄「未実施(注意:車検が更新されません)」につきましては、国土交通省より、タカが製エアバッグリコールの実施を促進するために、リコールを実施されていない車両について「車検を更新しない」措置の導入が予定されている、平成26年5月以降は、タカが製エアバッグリコールが実施されたら、車検が通りとなります。
 ・「未実施」の項目があるお客様につきましては、お手数をお掛けして誠に申し訳ございませんが、お客様の最寄りの販売会社にご連絡いただき、車検更新をお受け下さいませ。なお、点検・修理日について、あるかのお客様のご都合を最寄りの販売会社までご連絡いただきますようお願い申し上げます。
 ・実施状況欄「未実施」につきましては、お手数ですが最寄りの販売会社および下記のお客様相談センターへお問い合わせください。

【注意事項】
 * 入力された車台番号に誤りがないかも一度、車検証の車台番号をご確認ください。
 * (誤って入力された場合、正しい検索結果が表示されません。)
 * 対象車の製作時期にご購入の時期とは異なります。
 * 補修部品リコールについては検索結果として表示されませんのでリコール/改善対象一覧よりご確認ください。
 * リコール/改善対象の届出日は検索結果に表示されない場合があります。
 * リコール/改善対象は、1993年7月20日以降の物から、サービスキャンペーンは1993年4月1日以降の物から検索いたします。
 * 実施状況欄「未実施」につきましては、作業実施後、検索結果に反映されるまでご確認の上お確かめください。

ダイハツ工業 検索結果画面

Light you up DAIHATSU

リコール情報 お問い合わせ よくある質問 企業情報 GLOBAL 検索

ホーム カーラインナップ アクセサリー ご購入サポート おすすめ情報 スモールカーライフ アフターサービス

トップ>リコール等情報>リコール等情報対象車両検索

リコール等情報対象車両検索

【検索内容】
車台番号：666666666666

【検索結果】
お客様のクルマの対象の「リコール・改善情報・サービスキャンペーン」情報は、以下の通りでございます。

届出日	区分	内容	修理状況
2014/11/27	リコール	ミライのリコールについて	平成30年5月から、未修理の場合、車検が通りません。 Your car is subject to the TAKATA airbag recall. If the airbag of your car has not been repaired, your car can not pass the Motor Vehicle Inspection and Registration System from May 2018 onward.
2003/07/29	リコール	ミライのリコールについて	未修理
2013/02/06	サービスキャンペーン	【注意喚起】ミライ・ミライジ・ムーブ・ムーブグレート・オプティ・ネイキッド・タント・マックス・コペン・テリオスキッドの点検・整備について	注意喚起

大変ご迷惑をおかけしましたことを心からお詫び申し上げます。
お早めにお買上げいただきましたお店または最寄りのダイハツ販売会社へご連絡いただき、ご来店日時をご予約の上、点検・修理をお受けくださいますようお願い申し上げます。

ダイハツ販売会社検索

リコール等情報
 リコール・改善情報
 サービスキャンペーン情報
 保証期間延長等のその他の情報
 リコール等情報対象車両検索
 店舗検索
 試乗車・展示車検索
 カタログ請求
 オンライン見積り
 輸入車検索

平成30年5月から、未改修の場合、車検が通りません。

トヨタ自動車 検索結果画面

ご入力いただいたおクルマは、タカタ製エアバッグリコールの対象です。リコール作業未実施の場合、国土交通省告示第1154号に基づく検閲により、平成30年5月から車検が通りません。お早めに販売店にてリコール作業をお受けください。

車台番号

ポップアップ表示

TOYOTA

クルマ情報
 テクノロジー
 イベント
 CSR・環境・社会貢献
 企業情報
 ニュース
 役員情報
 採用情報

Global Website
 Select Region

該当するリコール等の内容と実施状況の検索結果

入力された車台番号 【666666666666】
ご入力いただいたおクルマについて該当するリコール等の内容および実施状況は以下のとおりです。

No.	内容	届出日（開始日）	実施状況
1	タカタ製エアバッグのリコールについて	2017年03月30日届出	未実施
2	タカタ製エアバッグのリコールについて	2014年11月27日届出	未実施 平成30年5月から、未実施の場合、車検が通りません

ご購入の車両には大変ご迷惑をおかけしましたことを心からお詫び申し上げます。
「未実施」の項目があるお客様には、お手数を御付けして誠に申し訳ございませんが、お早めに、販売店へご来店日時をご相談いただき、修理をお受けいただきますようお願い申し上げます。
お近くの販売店がわかりにくい場合は、「販売店検索」タブ 検索でご確認をお願いします。

【ご注意】
 ・リコール・改善情報は1999年1月以降の情報から、サービスキャンペーンは2002年1月以降の情報から検索いたしました。
 ・リコール、改善情報、サービスキャンペーンの修理作業実施後、検索結果に反映されるのに2週間以上かかる場合があります。
 ・実施状況は日本国内における各車種の実施状況を表示したものです。

続けて検索される場合は車台番号を入力し、「検索」ボタンを押してください。

平成30年5月から、未改修の場合、車検が通りません。

日産自動車 検索結果画面



販売店検索 | 試乗車・展示車検索 | 長期リコールセンター |

インフォメーション | [カーラインアップ](#) | [クルマをお探しの方](#) | [オーナーの方](#) | [ブランド](#)

ホーム > リコール関連情報 > リコール等対象車両の検索 > リコール等対象車両の検索結果

リコール関連情報

- ・リコール関連情報TOP
- ・リコール等対象車両の検索
- ・リコール/改善対策一覧
- ・サービスキャンペーン一覧
- ・その他のお知らせ
- ・エアバッグ関連のお知らせ

・日産販売会社検索

リコール・改善対策・サービスキャンペーン対象車の検索結果

車台番号 | 番号 | 内容 | 種別 | 開始日(開始日) | 実施状況 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ★マーク付、ティアナなど3車種のリコールの開始から2019年生産車の一部 | リコール | 2015/11/02 | 未実施 |
| 2 | ティアナなど3車種のリコール | リコール | 2009/05/14 | 実施済 |

お客さまにおは大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心からお詫言申し上げます。

★マーク付のリコールが未実施の場合、平成30年5月から継続車検が通りません。
On RECALL with ★ mark, you cannot pass the SHAKEN (Vehicle Inspection), if your vehicle has not been repaired on this RECALL.

「未実施」の項目があるお客さまにつきましては、御にご迷惑をおかけいたしますが、お買い上げの日産販売会社、またはお近くの日産販売会社にて無償修理作業をお申し付けください。なお、部品の手配などにお時間がかかる可能性がありますので、あらかじめお客さまのご都合を日産販売会社にご連絡いただけますようお願いいたします。

お近くの日産販売会社は、「日産販売会社検索」機能でご確認をお願いいたします。

【ご注意】

- ・誤って入力された場合、正しい検索結果が表示されませんのでご注意ください。
- ・この検索システムは、2019年3月30日以前のリコール/改善対策情報、2019年1月1日以前のサービスキャンペーン情報を検索結果として表示するものではありません。
- ・それ以外のリコール/改善対策に関しては日産販売会社、またはお近くの店舗へお問合せください。
- ・全ての対象車両において作業実施済となった情報は、検索結果に表示されない場合があります。
- ・リコール/改善対策の開始日は日付検索できない場合があります。
- ・リコール/改善対策・サービスキャンペーン作業実施後、検索結果に反映されるまで2週間以上かかる場合があります。
- ・フォークリフト及びサービス修理部品のリコールに関しては表示されませんので、リコール/改善対策一覧よりご確認ください。

★マーク付のリコールが未実施の場合、平成30年5月から継続車検が通りません。

★マーク付のリコールが未実施の場合、平成30年5月から継続車検が通りません。
On RECALL with ★ mark, you cannot pass the SHAKEN (Vehicle Inspection), if your vehicle has not been repaired on this RECALL.

本田技研工業 検索結果画面



販売店検索 | 試乗車・展示車検索 | 長期リコールセンター |

インフォメーション | [カーラインアップ](#) | [クルマをお探しの方](#) | [オーナーの方](#) | [ブランド](#)

ホーム > リコール関連情報 > リコール等対象車両の検索 > リコール等対象車両の検索結果

4輪 リコール・改善対策・サービスキャンペーン 対象車両検索

入力された車台番号

**エアバッグリコールが未実施のため
車検が通りません**

[詳しくはこちら Click here >](#)

区分	開始日(開始日)	届出番号	内容(反下をクリックいただくと該当内容が確認できます)
リコール	2015-05-20 届出	外2180	運転席SRSエアバッグインフレーター交換 処置

リコール作業は、車検とは別に実施することができます。
一刻も早く、お近くのHonda販売会社にてリコール作業(無償)をお受けください。

【検索結果：未実施】 下記のリコール等が「未実施」となっています。

区分	開始日(開始日)	届出番号	内容(反下をクリックいただくと該当内容が確認できます)
リコール	2015-05-20 届出	外2180	運転席SRSエアバッグインフレーター交換 処置

ご心配とご迷惑をおかけしておりますことを、心からお詫言申し上げます。

お手数ですが、こちらの項目についてお早めに、販売店へご来店日時をご相談いただき、修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

お近くの販売店がわかりにならない場合は、「販売店検索」機能でご確認ください。

なお、部品の交換が必要な対策では、交換部品のご用意にお時間を要する場合がございます。お客様へのダイレクトメール等のご案内に時間がかかったり、販売店へのご予約の際にご要望の日時にお応え出来ない場合もございますので、予めご了承ください。

ご不明な点などありましたら、お近くの販売店または、下記の日産お客様相談センターへお問合せください。

【検索結果：実施済】 以下は、過去の実施履歴を表示しています。

区分	開始日(開始日)	届出番号	内容(反下をクリックいただくと該当内容が確認できます)
リコール	2010-02-10 届出	外1651	運転席側SRSエアバッグのインフレーター交換処置

エアバッグリコールが未実施のため車検が通りません

マツダ 検索結果画面

企業・店・採用
ニュースリリース
リコール情報
お問合せ/FAQ
販売店検索
試乗車検索
コンテンツ見取り
カタログ請求

Home
マツダのクルマづくり
カーラインナップ
ご購入サポート
オーナー/カーライフ
中古車
検索

リコール・サービスキャンペーン等情報 | [リコール情報検索](#) | [年別リコール情報](#) | [保証期間延長等のその他の情報](#)

リコール情報検索

車台番号 **0000000000000000**

お客様のおクルマに該当する情報 **4** 件

(車検の更新不可)

リコール・改善対策情報

平成27年6月4日届出	未実施	アテンザ、RX-8のリコールについて
平成25年4月11日届出	未実施(車検の更新不可)	平成14~15年式 RX-8、アテンザのリコールについて
平成16年6月17日届出	実施済み(2004/06/24)	アテンザのリコールについて
平成15年5月29日届出	実施済み(2003/06/03)	アテンザ、MPV、ロードスターのリコールについて

三菱自動車 検索結果画面

リコール・改善対策などの対象車種

リコール・改善対策・サービスキャンペーン 検索結果

お客様のお車が、2000年7月26日から現在までの届出の「リコール・改善対策・サービスキャンペーン」の対象車両に該当しているかどうか検索した結果は次の通りです。

車台番号 (●●●●●●●●●●●●●●●●) の検索結果

お客様のお車は下記項目の対象車両と判定されましたので、**実施状況欄**をご覧ください。

**エアバッグのリコールが未実施のため、
お客様のご愛用車は『車検が更新されない』
可能性があります。**

[詳しくはこちらをクリック](#)

エアバッグのリコールが未実施のため、お客様のご愛用車は『車検が更新されない』可能性があります。

番号	内容	種別	届出日 (開始日)	実施状況
1	ランサー、アイの助手席用エアバッグについて	リコール	2015/05/22	作業未実施
2	ekワゴン、コルト、パジェロミニ、ランサー、グランデイス等11車種のライトスイッチについて	リコール	2014/06/12	作業実施済み

「作業未実施」の項目があるお客様につきましては、誠にご迷惑をお掛けいたしますが、お買い上げの販売会社、またはお近くの販売会社に無償修理作業をお申し付けください。なお、部品の手配などがございますので、あらかじめお客様のご都合を販売会社にご連絡頂きますようお願い申し上げます。

<注1> リコール・改善対策・サービスキャンペーン作業実施後、検索結果に反映されるのに2週間以上かかる場合があります。

<注2> 「実施状況」欄が「×」(アスタリスク表示で、注意喚起と作業のお断り)が主たる目的の場合、「作業実施済み」又は「作業未実施」の表示が出ません。詳細ページご説明があります。「内容」欄から該当する内容をクリックしてください。

国土交通省ホームページに

『ご意見・お問い合わせ受付』の窓口ができました

エアバッグの改修が円滑に施行されるよう、整備事業者からのメーカーやディーラー等の対応についての意見や問い合わせを受け付ける窓口を、国土交通省が開設しました。詳しくは、振興会ホームページ『会員向け Topics & news』2018年3月30日の投稿記事をご覧ください。

(↓ 国土交通省・リコールのページ ↓)

The screenshot shows the website interface for vehicle recalls. The main content area features a prominent warning: "タカタ製エアバッグのリコール対象で異常破裂する危険性が高い未改修車両については、平成30年5月より、車検で通さない特例措置を講じることにいたしましたので、早急に改修措置を受けてください。" (For vehicles subject to Takata airbag recall that have a high risk of abnormal rupture, special measures will be implemented from May 2018, so please take repair measures as soon as possible.)

Below the warning, there is a section for "タカタ製エアバッグの対象一覧" (List of vehicles affected by Takata airbag recall) and a "ユーザー情報" (User Information) form. The form includes fields for name, gender, email address, and vehicle details (make, model, year).

(ご意見等受付のページ →)

「環境に優しい自動車関係事業場表彰」

平成30年度 愛媛運輸支局長表彰 及び 四国運輸局長表彰 募集のお知らせ

1. 愛媛運輸支局長表彰について

環境保全・資源循環型社会の形成に向けて、「愛媛県使用済自動車等適正処理推進協議会」の推薦基準により、CO₂排出量削減の取組み、使用済自動車の適正処理、産業廃棄物の適正処理、リサイクル部品の活用促進などの環境対策に積極的に取組み特に優良な事業場を、平成30年度「環境に優しい自動車関係事業場 愛媛運輸支局長表彰」に推薦いたします（表彰式は、9月上旬開催予定）。環境対策への取組みをPRすることは、事業場のイメージ向上と顧客誘致にも繋がると考えられます。当表彰の推薦を希望する方は、下記の要領でお申し込みください。

注1） 審査基準に「年間のCO₂排出量の把握」の項目があり、申請事業場は、平成29年4月1日～平成30年3月31日までの1年間のCO₂排出量の把握が必要です。把握の方法としては、日整連「環境家計簿システム」を利用して「電気・都市ガス・LPガス・灯油・ガソリン・軽油・重油」の使用量を入力すると、自動的にCO₂排出量を算出することができます。なお、「環境家計簿システム」には1年分をまとめて入力することも可能です。

注2） 申告書の各項目の実施基準等については、別紙1「環境対策優良事業場審査基準」（本誌23～25ページ）をご参照ください。実施基準全項目をクリアしなければ、この表彰を受けることができないことを申し添えます。

注3） 関係法令等の遵守状況が良好であることが必要です。

- (1) 表彰日までの過去3年間、運輸局長の文書警告以上の処分または表彰日までの過去2年間、運輸支局長の文書警告以上の処分を受けていないこと。
- (2) 環境問題、公害問題に関し苦情がないこと。
- (3) その他、事業に関する法令違反がないこと。

2. 四国運輸局長表彰について

愛媛運輸支局長表彰（旧基準、新基準を問わず）を受賞した事業場は、四国運輸局長表彰の対象になります。

四国運輸局長表彰は、表彰審査対象年度におけるCO₂排出量が愛媛運輸支局局長表彰審査対象年度または運輸局長表彰審査対象年度の前年度と比較して、**削減されていること**が条件となっていま

す。(削減されていない場合、経過理由書が必要です。)

四国運輸局長表彰を希望する方は、振興会・指導課までお問い合わせください。

3. 募集要領について

① 申込方法（提出書面）及び提出先

(イ) **別紙2**「環境に優しい自動車関係事業場申告書」(本誌27～28ページ)

(ロ) 「第2号様式 事業等概要書」(本誌26ページ)

※ (イ)、(ロ) は、コピーしてご利用ください。

(ハ) CO₂排出量がわかる書面（環境家計簿のページのコピー等）

※上記 (イ) (ロ) (ハ) を下記のうち所属している団体までご提出ください。所属団体が重複している場合は、事業者の希望によりいずれか一団体へご提出ください。

愛媛県使用済自動車等適正処理推協議会構成団体

(一社) 愛媛県自動車整備振興会
(一社) 日本自動車販売協会連合会 愛媛県支部
愛媛県軽自動車協会
愛媛県中古自動車販売商工組合
愛媛県自動車車体整備協同組合
四国自動車電装品整備商工組合 愛媛支部

② 申込締切日

平成30年6月8日（金）まで

③ 審査及び現地調査

書面審査後、協議会検討委員による現地審査が行われます。

問合せ・連絡先 振興会／指導課

TEL 089-956-2181

～日整連「環境家計簿システム」のご利用方法～

①「環境家計簿」のバナーをクリック!



②「環境家計簿説明書」をご一読のうえ…、
③「環境家計簿」をご利用ください。

環境対策優良事業場審査基準

区分	項目	基準
総則	環境問題等に積極的に取り組み、循環型社会の形成に寄与している	(1) 環境問題、公害問題に積極的に取り組んでいる。 (2) 環境統括責任者及び担当部署を決めている。
把握 CO ₂ 排出量の	環境家計簿等の活用ができています	(1) 環境家計簿等を活用し、過去1年間のCO ₂ の排出量を把握している。 (2) 電気、ガス、(都市ガス、LPガス)、ガソリン、灯油、軽油、重油、入庫台数(整備のための入庫車両数)等エネルギー使用料等を把握している。
CO ₂ 排出量の削減に繋がる取組	1 エアコンプレッサの圧縮エア漏れの防止対策ができています	配管、リール、ホース、カプラなど定期的なエア漏れの点検実施と適切な処理をしている。
	2 洗車時の節水の実行体制ができています	(1) 定期的な水漏れの点検実施と適切な処理をしている。 (2) こまめな止水と効率的な洗車をしている。
	3 温水洗車機の灯油の使用量の削減体制ができています	(1) 不要な温水停止と必要に応じた温度の調節をしている。 (2) 効率的な洗車をしている。
	4 適切な室温の設定・管理体制ができています	(1) 室温を夏28℃、冬は20℃に設定している。 (2) 空調の運転時間の見直しをしている。
	5 照明電力の削減の実施体制ができています	間引き照明をしている。
	6 省エネ機器の活用体制ができています	買い換えるときは、エネルギー効率の良い機器を選択している。(エアコンプレッサ、洗車機、給湯器、エアコン、照明機器、リフト、自動販売機などの省エネ機器)
	7 不要な電源オフの実行体制ができています	昼休みなど電源OFFをしている。
	8 待機電力の削減体制ができています	コピー機やパソコンの省エネ機能を活用している。
広報	1 CO ₂ 削減に効果のある点検整備について	ポスター、チラシ、口頭等の広報をしている。
使用済自動車の処理	①電子 manifests を利用し、適正な報告をしている	1. 引取業者として、地方自治体等に登録をしている。 2. 自動車リサイクルシステムに登録をし、電子 manifests により引取報告(引き取った日から5日以内)、引渡報告(引取報告日から30日以内、引き渡した日から5日以内)を適正に行っている。
	②引取業者としての具体的な実務ができています	1. カーエアコン、エアバッグ類の装備の有無について実車を見て確認している。 2. 自動車リサイクルシステムにアクセスした後、車検証などを参照に、引取車両の装備状況の確認並びにリサイクル料金の預託状況を確認している。 3. リサイクル券〔B券〕に必要事項を記入し、最終所有者に引取証明書を交付している。 4. フロン類回収業者への引渡しが確実にされている。

車の使用済自動車の処理	③自動車リサイクル法への対応ができています	フロン類の回収を行う場合はフロン回収機を備え、地方自治体等にフロン類回収業の登録をしていること。同様に部品取りを行う場合は解体業（県等）の許可を受ける等、自動車リサイクル法を遵守し業務を適切に行っている。
廃棄部品等の処理	①収集運搬業者、中間処理業者と契約している	1. 産業廃棄物処理法に基づき収集運搬処理業者、中間処理業者との委託契約ができています。 2. 行政の許可証の内容（廃棄物の種類、事業区分、処理能力、許可条件、有効期間）
	②マニフェストを交付し、適正に処理している	1. 金属類、廃プラスチック、廃ガラス、LLC、燃料、廃バッテリー等の処理を上記契約業者に委託し、処理の際にマニフェストを適正に交付している。
	③産業廃棄物を分別し、保管している	1. 産業廃棄物を種類ごとに分別し、保管している。 2. 保管場所は次の要件を備えていること ・周囲に囲いがあり、コンクリート等により地下浸透防止対策を施している。 ・屋根等を取り付け、雨水対策をしている。 ・保管場所には廃棄物等の置き場である旨を表示し、且つ、保管責任者及び産業廃棄物の種類を表示している。
	④廃タイヤを適正回収ルートで処理している	タイヤ販売店などで構成する適正回収ルートで処理している。又はマニフェストを使用し適正に処理している。
	⑤廃バッテリーを適正回収ルートで処理している	自動車電装品販売店で構成する適正回収ルートで処理している。又はマニフェストを使用し適正に処理している。
	⑥廃塗料を適正回収ルートで処理している	1. マニフェストを使用し適正に処理している。 2. 塗料からシンナーを取り除く装置を保有している。
環境保全の向上	①自動洗車機の設置届出をしている	1. 自動洗車機を設置している場合、県又は中核市（高松市・松山市・高知市）に届出をしている。 2. 公共下水に排水する場合は、公共下水道管理者に届出をしている。
	②コンプレッサー等の届出をしている	騒音規制法、振動規制法等県の条例に従い届出をしている。（コンプレッサーの定格出力が7.5KW以上のものに限る。）
	③塗装ブースの設置届出をしている	1. 労働安全衛生法に従い、有機溶剤設備設置届出をしている。 2. 集塵装置等が設置されている。
	④作業場や駐車場にオイルやLLCなどがこぼれていない	作業場や駐車場等に、土壌汚染の原因となるオイルやLLCなどがこぼれていない。
	⑤ゴミ箱や廃棄物置場は廃棄物があふれていない	1. ゴミ箱や廃棄物置場には、水質汚濁や土壌汚染の原因となる廃棄物等があふれていない。 2. 廃棄物は定期的に処分し、大量に保管していない。
	⑥フロンの適正な回収に取り組んでいる	1. カーエアコンなどの修理を行う際は、フロン回収機を備えフロンの回収を行っている。 2. 使用者に、フロンの適正処理に関する情報を提供している。
	⑦敷地内（作業場、ショールーム、事務所）の整理整頓、雑草の除去を定期的に行っている	1. 作業場、ショールーム、事務所の整理整頓、雑草の除去を定期的に行い環境美化に努めている。 2. 敷地内の廃棄物（廃車、廃タイヤなど）は所定の場所に保管している。

環境保全の向上	⑧浄化槽（油水分離槽を含む）の清掃を定期的に行っている。	<ol style="list-style-type: none"> 年に数回程度浄化槽等の清掃を定期的に行い、オイルの流出防止に努めている。 オイルの流出がない。
	⑨汚泥処理の際は、マニフェストを交付している	<ol style="list-style-type: none"> 産業廃棄物処理法に基づき、収集運搬処理業者と個別に契約をしている。 行政の許可証の内容（廃棄物の種類、事業区分、処理能力、許可条件、有効期間）
	⑩一般廃棄物を適正に処理している。	事務所から出るゴミを分別して排出している。
	⑪廃棄物を焼却していない	ダイオキシン発生の原因となる廃棄物を焼却していない
リサイクル部品の活用	①リサイクル部品の情報提供をお客様に行っている	整備の依頼を受けたときに、リサイクル部品の使用も可能な旨の情報をお客様に提供している。
	②リサイクル部品取扱い工場の案内表示を行っている	<ol style="list-style-type: none"> フロント等にもリサイクル部品取扱いが可能な旨の掲示をしている。 リサイクル部品（現物・カタログ等）の例示をしている。
	③リサイクル部品入手先の確保をしている	<ol style="list-style-type: none"> リサイクル部品の入手が可能な部品販売店を確保している リサイクル部品の入手先を掲示している。
	④リサイクル部品の保証期間を明示している	<ol style="list-style-type: none"> リビルト部品には保証期間を明示している。（請求書等に） リユース部品の場合は、部品の保証について何らかの説明をしている。
	⑤リサイクル部品の使用状況について	ユーザーからのリサイクル部品の使用依頼に積極的に応じている。

事業等概要書

平成 年 月 日 現在

会社名 (団体名)	
設立年月日	
資本金 (出資金)	
役員構成	
従業員数	
事業概要	
備考	

注：備考欄には、事業種ごとの特記事項及び参考となる事項（詳しい事業内容等）について記述してください。

団体名	振興会・自販連・軽協会・中販・車体整備・電装品組合
事業場名	
所在地	

環境統括責任者名	
----------	--

実施状況年月日	平成 年 月 日 から 平成 年 月 日
---------	----------------------

環境対策への取り組み等実施状況申告書

区分	項目	実施状況		
		している	していない	対象外
総則	① 環境問題、公害問題に積極的に取り組み循環型社会の形成に寄与している。	している	していない	
	② 環境統括責任者及び担当部署を決めている。	決めている	決めていない	
CO ₂ 排出量の把握	① 環境家計簿等を活用し、過去1年間のCO ₂ の排出量を把握している。	している	していない	
CO ₂ 排出量の削減に繋がる取組	① エアコンプレッサの圧縮エア漏れの防止体制ができています。	できている	できていない	
	② 洗車時の節水の実行体制ができています。	できている	できていない	
	③ 温水洗車機の灯油の使用量の削減体制ができています。	できている	できていない	対象外
	④ 適切な室温の設定・管理体制ができています。	できている	できていない	
	⑤ 照明電力の削減体制ができています。	できている	できていない	
	⑥ 省エネ機器の活用体制ができています。	できている	できていない	
	⑦ 不要な電源オフの実行体制ができています。	できている	できていない	
	⑧ 待機電力の削減体制ができています。	できている	できていない	
広報	① CO ₂ 削減に効果のある点検整備について広報をしている。	している	していない	
使用済自動車の処理	① 電子マニフェストを利用し、適正な報告をしている。	している	していない	
	② 引取業者としての具体的な実務ができています。	できている	できていない	
	③ 自動車リサイクル法への対応ができています。	できている	できていない	
廃棄部品等の処理	① 収集運搬業者、中間処理業者と契約している。	契約有	契約無	
	② マニフェストを交付し適正に処理している。	交付	未交付	
	③ 産業廃棄物を分別し保管している。	している	していない	
	④ 廃タイヤを適正回収ルート等で処理している。	している	していない	対象外
	⑤ 廃バッテリーを適正回収ルート等で処理している。	している	していない	対象外
	⑥ 廃塗料を適正回収ルート等で処理している。	している	していない	対象外
	⑦ 廃塗料からシンナーを取り除く装置を保有している。	している	していない	対象外

区分	項目	実施状況		
		設置有	設置無	届出有
環境保全の向上	① 自動洗車機を設置している場合に届出している。	設置有	設置無	届出有
	② コンプレッサー等の届出をしている。	設置有	設置無	届出有
	③ 塗装ブースを設置している場合に届出している。	設置有	設置無	届出有
	④ 集塵装置を設置している。	設置有	設置無	対象外
	⑤ 作業場や駐車場にオイルやLLCなどがこぼれていない。	こぼれていない		こぼれている
	⑥ ごみ箱や廃棄物置場は廃棄物が溢れていない。	溢れていない		溢れている
	⑦ フロンの適正な回収に取り組んでいる。	取り組んでいる		取り組んでいない
	⑧ 敷地内の整理整頓、雑草の除去を定期的に行っている。	定期的		不定期
	⑨ 廃棄物(廃車等)は所定の場所に保管している。	している		していない
	⑩ 浄化槽(油水分離槽を含む)の清掃を定期的を実施している。	定期的		不定期
	⑪ 汚泥処理の際は、マニフェストを交付している。	交付		未交付
	⑫ 一般廃棄物を適正に処理している。	している		していない
	⑬ 廃棄物を焼却していない。	していない		している
リサイクル部品の活用	① リサイクル部品の情報提供をお客様に行っている。(口頭でも可)	行っている		行っていない
	② リサイクル部品取扱工場の案内表示を行っている。	行っている		行っていない
	③ リサイクル部品の入手先を確保している。	している		していない
	④ リサイクル部品の保証期間を明示している。	している		していない
	⑤ リサイクル部品の使用状況を把握している。	している		していない

申告書のとおり実施しています。

平成 年 月 日

代表者

印

お忘れではないですか？

認証・指定の変更届を・・・。

認証・指定に関する所定の事項について変更があった場合には、四国運輸局長または愛媛運輸支局長に対し、**15日または30日以内**に届出が必要です。

以下の例を参考に、事業に変更があった場合には必要な手続きをお願いいたします。

【主な例】

整備主任者、自動車検査員（指定）の選任、変更、解職・・・・・・・・15日以内

事業者の氏名、名称、住所

事業場の名称、所在地

法人の役員

屋内作業場の面積

検査機器の名称、型式、数（指定）

・・・・・・・・・・・・・・・・・・30日以内

なお、詳細は次ページ以降の手続き一覧表をご覧ください。

ご注意ください！！



これまでに、事業者様ご自身で手続きを行っていない変更届が、運輸支局に提出されていなかった事例がありました。届出の控え等をご確認いただき、ご不明な点がございましたら振興会・指導課までお問い合わせください。(TEL 089-956-2181)

自動車分解整備事業の認証に関する手続き一覧表

申請等の内容 必要な書類等	申請(届出)者																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
提出期限(変更の日から以内)	様式																
自動車分解整備事業認証申請書(変更届)	○	○	○	①	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車分解整備事業廃止届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
認証書再交付申請書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車分解整備事業の業務範囲の限定解除(変更)申請書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
整備主任者届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
法人の役員変更届	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機械・計器・工具一覧表	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
申告書	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
作業場平面図	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
届出等の職務者であることがわかる書面	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
商業登記簿謄本等	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
戸籍謄本	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
住民票等住所の確認できるもの	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
事業場の住所が確認できるもの	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
土地・建物借借書の写し等	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
自動車整備士技能検定試験合格証書の写し等	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
認証書の返付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○：提出を必要とするもの
△：法人の場合のみ必要なもの
※：場合によっては必要なもの

注1 (1) 日本工業規格A列4番又は折りたたんだ状態A列4番とする
(2) 屋内作業場及び車両置場の寸法(10cm未満の端切)を記入すること
(3) 指定工場の場合は、指定工場レイアウトを記載した図面も同時に添付すること。

注2 第1号様式中、事業の譲渡：譲渡人欄には事業の譲渡にあつては分譲前の法人を記入、押印(実印)することとする。

注3 平成7年7月1日以降において、小型自動車(対象とする自動車に三輪以上の小型自動車が含まれるもの)の認証を同年6月30日まで(対象とする事業者が普通自動車(対象とする自動車)その他のもの)の認証を申請する場合は、自動車分解整備事業認証申請書及び認証書の返付で足りるものとする。

注4 必要に応じて、分割により事業を継承したことが確認できるもの。

注5 「4 事業者の住所を変更した時」、「7 屋内作業場の面積間口奥行を変更した時」及び「16 法人の役員に変更があった時」の場合は、1部でよい。

注6 「★」印の書類は、原本提示又は一部本通とする。

注7 機械・計器・工具、作業場の面積等に変更がない場合は、必要に応じて添付書類を省略できる。

(別表)

名 称	届出先	1 指定自動車整備事業指定申請	2 事業場の変更を伴わない事業者変更	3 対象自動車の追加	4 対象自動車の一部辞退	5 業務範囲の限定	6 業務範囲の限定の解除	7 事業者の氏名又は名称の変更	8 事業者の住所の変更	9 事業場の名称の変更	10 事業場の移転
	様式 サイズ	局 事前	局 事前	局 事前	局 30日	局 事前	局 事前	局 30日	支局 30日	局 30日	局 30日
1 指定自動車整備事業指定申請書(変更届)	1	○	○	○	○	○	○				
2 申告書	2	○	○								
3 事業場の組織図		○	○								
4 作業工程図		○									
5 事業場の主要設備機器等一覧表	7	○		○			△				△
6 事業場の設備を記載した平面図	1/200	○					△				○
7 車両置場(借用の場合に限る。)の位置及び面積を記載した平面図並びに契約書等(写)		△	△								△
8 自動車検査場の位置及び面積を記載した事業場平面図	1/200	○									○
9 自動車検査用機械器具配置図	1/100	○		○			○				○
10 自動車検査用機械器具一覧表	3	○		○			○				○
11 自動車検査用機械器具基準適合性試験成績表又は自動車検査用機械器具校正結果証明書(騒音計にあっては、騒音計検定済票)			○※2	○			○				△※1
12 共用設備に付置された車両置場と位置及び面積を記載した平面図	1/200	△		△							
13 共用設備の共同使用者の自動車検査に係る整備実績表	6	△		△							
14 共用設備管理責任者選任届	5	△	△	△							
15 共用設備使用確認書又は共用設備の使用管理台帳	16 又は 16の2	△	△	△							
16 共用設備管理規程		△	△	△							
17 共用設備に係る使用契約書等(写)		△	△	△							
18 事業場と共用設備間の道路地図		△	△	△							
19 自動車検査員選任(変更)届	4	○	○					○	○	○	○
20 選任自動車検査員一覧表	4の2							△	△	△	△
21 自動車検査員教習修了証書(写)		○									
22 最近3か月間の車種別整備実績表	11	○									
23 貸借対照表及び損益計算書(または経過説明書及び事業計画書)	12・13	○	○								
24 事業者及び事業場の沿革		○	○								
25 その他、特に指示する書面		△	△	△		△	△	△	△	△	△
26 自動車検査場変更届	22										○
27 自動車検査用機械器具変更届	23										△
28 指定自動車整備事業廃止届	24		○								
29 最近3か月間の車種別整備実績表	27										
30 自動車検査員解職届	28										
31 指定書書換届	30										
32 指定書再交付申請書	31										
33 指定書			○	○	○	○	○	○		○	○
34 封印の届出			※					※	※	※	※
35 リサイクルの手続き			※					※	※	※	※

(注) 1. ○は必要

2. △は該当するときに必要

3. ※1は自動車検査用機械器具に変更あるいは追加がある場合に、その自動車検査用機械器具についてのみ必要

4. ※2は共用設備の所有者が指定工場であり、かつ、共同使用しようとする自動車検査用機械器具について所定の手続きを終えている場合には添付を省略してかまわない。

5. 対象自動車の追加の場合であって、既存の対象とする自動車の種類よりも小さい自動車を追加する(軽自動車の追加を除く。)場合は、指定自動車整備事業変更届及び指定書のみでよい。

	11 検査場の位置の変更	12 検査場の間口・奥行・面積の変更	13 検査機器の名称・型式・数の変更 (共用設備の場合を含む)	14 屋内作業場の面積の変更	15 検査員の選任・変更	16 検査員の解職	17 対象自動車が普通(中)で大型特殊が 含まれる場合の工員数緩和を受けると き	18 指定の廃止	19 共用設備の共同使用の開始	20 共用設備の所有者の変更	21 共用設備の所有者の名称の変更	22 共用設備の所在地の変更	23 共用設備の所在地の住居表示等変更	24 共用設備の追加(一部から全部)	25 共用設備の追加 (一部から一部又は全部から全部)	26 共用設備の共同使用の一部廃止 (全部から一部)	27 共用設備の共同使用の一部廃止 (一部から一部)	28 共用設備の共同使用の廃止(全部)	29 指定書の再交付	
	支局	支局	支局	支局	支局	支局	局	局	局	支局	支局	局	支局	局	支局	局	支局	局	局	
	30日	30日	30日	30日	15日	15日	30日	30日	事前	30日	30日	事前	30日	30日	30日	30日	30日	30日	30日	
1									○	○	○	○	○						○	
2																				
3																				
4																				
5																				
6	○			○																
7																				
8	○	○							○			○				○			○	
9	○	○	△						○			○		○	○	○	○	○	○	
10	△	△	○						○			○		○	○	○	○	○	○	
11	△ ※1	△ ※1	△ ※1						○ ※2			○		○ ※2	○ ※2	○	○	○	○	
12									○			○								
13									○				○	○						
14									○	○										
15									○	△										
16			△						○	○				○	○					
17			△						○	○				○	○					
18									○			○								
19					○															
20																				
21					○															
22																				
23																				
24																				
25	△	△	△	△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
26	○	○														○			○	
27	△	△	○											○	○	○	○	○	○	
28									○											
29					△															
30						○														
31							○													
32																				○
33							○	○	○					○		○			○	
34																				
35																				

※ 届出先が「支局」の場合は1部、「局」の場合は2部提出してください。

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、10件を掲載いたします。

Case 1 車両引き取り時、ボデーに凹みがある事に気付いた

平成29年11月8日 兵庫県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

ディーラーへ一般整備を依頼し、引き取り時にボデーへの凹みに気付いたので指摘をしたところ、対応していた工場長が素直に認め謝罪をした。話の中で修理をするという約束をしたが、代車が用意できないというので、とりあえず自分の車を一度返して貰い、用事が済んだら修理をして貰う約束をして店を後にした。後日、車を持って行くと、手のひらを返したように修理はできないと言われた。理由を聞くと、一度当店を出庫されてしまうと何時凹んだのかが分からないので修理は有料になると言い切られてしまった。その場でも問答をしたが解決せず、本社やメーカーにも問い合わせしたが解決しない。当の本人は居留守さえ使う始末である。どこのディーラーでもこんな対応なのだろうか？それとも整備の業界とはこんなに酷いものなのだろうか？という問い合わせ。

【対応】

まずは振興会の立ち位置や成り立ちを説明し、できないことを理解していただき、詳細を聞くことから始めた。ディーラーということで、検索してみると会員工場であった為、相談者の希望であればディーラーの店舗へ話を聞くことも可能ということをお伝えした。相談者はこちらからディーラーへの連絡を希望するということであるが、それとは別に質問を受けてアドバイスをすることの対応も取ることにした。といっても、事情を伺うと正直なところディーラー側が

相談者の話を聞く状況ではないようなので、アドバイスをしても難しいように思えた。そのため、こちらから工場長へ連絡をすることを先決にすることになった。相談者との電話を切った後、早速ディーラーへ電話をしたが定休日。翌日、電話をして工場長をお願いしたが、不在の為折り返しをお願いして電話を切った。翌日まで待ったが、連絡がないので再度電話したがまた不在。もしかして居留守か？とも思ったが、さすがにそれはないだろうと折り返しをお願いして電話を切った。それでも翌週まで待ったが連絡はなかったので、こちらから連絡したがまた不在。完全に居留守のようなので他のサービススタッフに事情を説明し、この件を聞いたがわからないとのことだった為、店長に電話を代わって貰い事情を説明した。相談者は関係のあるところへ数多く相談しているのでこのままではどんどん話が大きくなってしまい収集がつかなくなる恐れもあると伝え、なるべく相談者と向き合った対応をして欲しいとお願いして、なんとも言えない気分のままで電話を切った。念の為に翌日まで工場長からの連絡を待ったが残念ながらなかったので、相談者にありのままを報告したが特に驚いた様子でもなかった。こちらから法的な話をしようと思った矢先、相談者から「知り合いの弁護士に相談して、ここからは進めます」と言われた。相談者は、当該ディーラーの店長や本店の相談窓口、更にメーカーの相談窓口へも相談したが解決しないので、こちらの相談所をインターネットで検索した上で連絡された。色々なことを質問できて今後の方向性や相手と話をする際に助けになると言っていたが、こちらとしては逆に慰められたように感じてしまった。

Case 2 半月前に13万円の整備をしたのに廃車 することになった

平成29年11月22日 大阪府 女性

車名：ミニバン 登録年月：平成15年10月

走行距離：200,000km

【相談】

10月31日、エンストしてJAFに近くの修理工場まで運んで貰った。点検の結果、インテークマニホールドのボルト緩みと冷却水が空っぽになっていたことがわかった。10月16日にディーラーで13万円かけてタイヤ交換とその他の整備をして貰い、その半月前にも点検で入庫していたのに、何も見てくれてなかったとしか考えられない。ディーラーとしてダメなのか、整備士が見落としたミスなのか。本日店舗に連絡したら店長は会議で不在だし、副店長は休暇で不在だし、腹が立っていた時に振興会のことを聞いたので電話した。車の名義と乗っているのは母。高額な修理代なら乗り換えの提案とかもするはずなのに、年寄りでもわからないと思って食べ物にしているとしか思えない、との相談。

【対応】

「店舗の管理職が不在なので、後日ディーラーに電話して苦情の件と事実確認をしてみます。ディーラーから後日、電話が入ると思いますが、良く話し合ってください」と言って、相談を終えた11月27日、ディーラーに事実確認の電話をしたところ、副店長が対応してくれた。「10月16日の作業は、パワステギヤボックスのオイル漏れでリビルト品の交換と、エンジンからのオイル漏れでタペットカバーパッキンの交換と、タイヤ摩耗で4輪交換です」との説明だった。「今、車両はどこかの修理屋さんに入庫していますが、冷却水がなぜ無くなったのか？エンジンの状態は？半月前に点検して貰ったと聞いていますが、その時は水回りに異常はなかったのですか？」と聞くと、「入庫先もエンジンの状態も私は知りませんが、先ほど担当セールスからの報告で10月16日の作業の工賃はサービスですが、部品代だけは頂けることになったと聞いています。

車も修理せずにそこの修理工場で廃車にするらしいです。パワステのオイル漏れなどは、9月末に12ヶ月法定点検をした時にこちらで見つけて修理提案をしました」とパソコンで入庫歴を見ながらの返答だった。法定点検をしてから約1ヶ月、パワステ修理から2週間後の今回の故障だったので作業完了時に最終チェックとして水、オイル、ベルト、電気回りなどはないのか？と不安になったので聞いてみたが、「そういうチェックはさせていません。今回はもう解決に向かっているから良いのでは」との答えで、トラブルの作業内容も走行距離すら把握していなかった。部下に任せっきり？の副店長は何をしているのか？本当に解決に向かっているのかと思った。※即日、ディーラー本社のサービス担当重役宛にディーラートラブルの確認を行い、副店長にもっと関与して欲しい旨、依頼した。

Case 3 バイク屋が勝手に修理をしようとしている

平成29年11月24日 大阪府 男性

車名：二輪車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

当方過失0の追突事故に遭った。加害者から、保険で対応するため修理見積りを出して欲しいと言われたので、自分で家の近所のバイク屋に持ち込み見積り依頼した。数日後バイク屋から電話があり、口頭で21万円ぐらいの損害で修理に取りかかるようなことを言い出した。「修理するつもりはない」と言うと、「部品も注文して揃いつつあるし、修理しないと保険会社も支払いはしない」と言われたので、保険会社に問い合わせし修理しなくても支払いは出来ることを確認した。これからバイクを引き取りに行くが、このような無茶苦茶なことが通るのか？バイク屋は口がうまく言いくるめられそうなので、先に知識を貰おうと思い相談させて貰った。

【対応】

振興会の立ち位置を説明。次に、バイクの持ち主は

本人で、依頼は「事故見積りを出して」ということのみで修理の依頼をしていないなら、普通に引き取りに行ったら良いとアドバイスした。相談者から、「また何かで困ったら相談させて貰います」と言われ、ここで相談を終えた。

Case 4 見積書も事前説明も何も無い

平成29年11月28日 山形県 男性
車名：乗用車 登録年月：平成13年
走行距離：114,000km

【相談】

11月10日、專業整備事業場に一日車検で車検を依頼したが、見積書が交付されなかった。これは法令違反とならないのか。また、一日車検として依頼したが、ブレーキオイル漏れが見つかったとして代車を持って来た。5日程後に、事業場に車両を引取りに行った際、ブレーキパッド、ブレーキホース、ファンベルトを交換したと言われたが、事前に何の説明もなかった。更に、請求書を見たら、その他の部位も交換整備されている箇所があり、約20万円の請求額であった。車検を依頼する際に、15万円以上掛かるのであれば車検を受けないと言っていた。

【対応】

＜当該事業場工場長から状況確認＞

以前から整備の依頼を受けている会社の従業員であったことや見積書の請求がなかったことから、概算見積書は交付しなかった。整備完了後の試運転時にブレーキパイプ部からのオイル滲みが見つかったことから、ブレーキホースの交換を実施することとし、代車を提供することとした。この際、ブレーキホースの交換について担当者が説明を行っていたと思っていた。当件については、相談者に対し会社として整備内容等について詳しく説明したいとのこと。

＜当会からの指導内容＞

車検整備の依頼があった場合には、概算見積書を必ず交付することが必要であること、また、追加整備等

については、事前にお客様の理解を得ることが必要であることを指導した。

＜相談者への回答＞

相談者に対し上記について報告。整備内容等については、事業場から説明をしたいとのことであったので、双方で協議していただくよう説明し、了承された。

Case 5 車検後にホースが破れエンジンが焼き付いたが、責任は？

平成29年11月30日 兵庫県 事業者
車名：ワンボックス 登録年月：平成24年
走行距離：不明

【相談】

用品店からの外注で車検の依頼を受けた。特に問題もなく受入れ・分解整備・完成検査を経て納車を終えた。数日後、用品店から車検を受けた車両のエンジンが焼き付いたとの一報を受け、用品店に出向き詳細を聞いたところ、エンジンの補機部品とエンジンを繋ぐエンジンオイルが通るホースが破け、エンジンオイルが無くなった末にエンジンが焼き付いたとのことであった。その後に車両はディーラーにあるということなので、そちらに出向き車両を見せて貰ったところ、ホースの取付けは間違いなくされているが、途中で破けている状態であった。その際にディーラーでの見積りを見せて貰うと、リビルトのエンジンを使用して50万円を超える額であった。当方では車検での整備で終わった箇所ではないので保証での修理はできないとの説明をしたが、ユーザーは「車検をしたお前らに責任がある」と収まらない。そもそも車検時にすべてのホースを点検しなければならないものか？賠償共済保険に加入しているが、適用範囲内か？これから客にどう対応したらよいか、などのアドバイスが欲しい。

【対応】

車検で全ての箇所を分解や脱着をしなければならないわけではないが、ホース関係やケーブル関係の点検はしなければならないと認識している。ただ、その点

検方法も色々な手法があるので、今回の車検時の点検が良かったのか間違っていたかははっきりとしにくい。事業者としては、破れたホースが点検時や完成検査時に亀裂やオイルの漏れが有ったか無かったかは重要であると伝えた。尚、賠償共済保険に関しては車検時に作業をした箇所ではない為に適用外との回答であった。仮に作業ミスでの事案であれば、保険適用の可能性が高いが、整備の瑕疵と取られ処分にも繋がりがねない。話の中でユーザーが「車検での整備ミスではないか？国に言いに行くぞ！」との事を言い出している。それならば現状では整備上の瑕疵になるかならないかは分からないが、運輸支局・整備課へ報告を済ませて、ユーザーには「事業者としては報告しておいたので、必要であればユーザー側からの報告はお任せします」と伝えてみては、とアドバイスをした。仕事を外注してくれている用品店の絡みもあるだけに対応が難しいところではあるが、長引く交渉では発言を記録されている場合も多いので冷静に対応していただくようお願いした。しばらく経つが、未だユーザーが納得したという電話はかかっていない。

Case 6 足回りを修理しても真っすぐに走らない
平成29年12月1日 茨城県 男性
車名：軽自動車 登録年月：平成25年
走行距離：95,000km

【相談】

ガソリンスタンドで当相談所を紹介され電話してきた。ディーラーに足回りの不調で、一般整備で入庫。サス及びショックアブソーバー前後左右を交換したが、ステアリングに緩みがあり真っすぐ走らない。担当者及び店長の対応も悪い。何とかならないか？日曜日に店舗で会う約束になっている。

【対応】

当整備相談所は、故障の原因や事実を究明し判断する機関ではないことを伝えるとともに、ディーラー本社サービス部に相談者の要望を伝える旨説明し、了解

を得た。本社サービス部に連絡。本社にも苦情がきており、メーカーも対応している。工場長はノイローゼで休んでいる。日曜日に店舗で会う予定になっており、後日報告するとのこと。12月8日、相談者から再びTELあり、「8日は仕事で行けなかった。17日に行くと伝えて欲しい」と要望された。本社サービス部担当者に電話すると、相談者には誠意をもって対応しておりきちんと整備も実施したが、ハンドルの違和感を訴えており整備士も同乗して試乗等しているが、症状はでていない。相談者は、「中古の部品をつけられた。試乗の際、乱暴な運転をされた。態度が悪い」などの苦情を言っている。部品については、再度新品の部品を相談者の目の前で開封し取付けたが、症状が変わらないと言われ納得して貰えない。こちらからは、もう一度車を見せて欲しいと言っているが、相談者は、熱が出た・葬式・仕事などの理由で度々キャンセルしてくる。約13万円の修理代も払って貰えず困っている。来年には、内容証明・少額訴訟も検討している。その後連絡なし。

Case 7 修理後、再び交差点でエンジンストップ
平成29年12月6日 東京都 女性
車名：軽自動車 登録年月：不明
走行距離：不明

【相談】

以前、Aディーラーから中古で購入。購入後は、そのディーラーに車検を出している。12月1日、すぐ止まるなど調子が悪いのでディーラーに行くと、コンピューターが壊れて修理に10万円掛かると言われた。仕事に使っているので車が必要なこともあり、修理を依頼した。後日、修理完了とのことで引き取り後、交差点内でエンジンストップし、再始動しなかった。ちょうどそばにAディーラー系列のBディーラーがあったのでそこに入れて確認してみたが、問題点が見つからない。その後動いたので帰宅。後日、また交差点内でエンジンストップ。Aディーラーに連絡して原因追及したところ、別の箇所が故障で6万円の見積りを言わ

れた。前回10万円払って直した時にもう大丈夫と言われたのに、追加とはどういうことか。

【対応】

Aディーラーが会員であることから、工場長に状況を教えて貰う。「車検のみで定期点検は行っていない。走行距離は10万kmオーバーで要交換の箇所が山ほどある。こちらとしては一度しっかり点検をして計画的に整備を案内したいのだが、忙しい等と言われ時間が取れていない。相談者の旦那さんがバッテリーを交換したらしいので、コンピューターの学習機能がリセットされているのも原因の一つかもしれない」と言われた。相談者に連絡すると夫が出て、「Aディーラーと話して、車の代替えも検討したい。迷惑をかけました」と言われた。

Case 8 エンジンオイルを交換後、走行7kmでエンジンが止まった

平成29年12月6日 大阪府 男性

車名：輸入車（二輪車） 登録年月：平成19年

走行距離：不明

【相談】

先日、輸入2輪車ディーラーでエンジンオイルを交換して貰って帰る途中（7km走行）、エンジンが止まってしまった。強いエンジンブレーキが掛かり、クラッチを切ったので転倒しないで済んだ。「エンジンオイルを入れ忘れたか？」と思ったが、とりあえずエンジンも掛からないのでバイク屋に電話して現地まで引き取りに来て貰い、一緒に工場まで行きバイクを点検して貰った。待合室で待っていると、「オイルはちゃんと入っていますが、クランクシャフトが回りません。おそらくカムシャフト回りの故障だと思います」との説明で、時間も遅かったのでバイクを置いて帰った。自分的にはオイル交換でのミスが原因だと思っているが、それを証明する機関を教えて欲しくて振興会に電話した。

【対応】

振興会の立場を説明し、証明する機関は知らないことを伝えた。相談者がオイル交換時の作業ミスを疑っているなら、ディーラーにはっきり伝えて納得出来るように説明を求めてはどうかと言ったところ、「バイク修理に10万～30万円はかかるらしいことを言われたが、気に入っている車なので修理して乗りたい。分解して説明して貰えるように言ってみます」と言って、電話を切った。約1時間後、相談者から再び電話あり。「ディーラーに電話してはっきりと自分の思いを伝えたら、オイル交換の時に少しエンジンから異音が出た」と担当整備士が感じていたことを告げられた。後日、エンジンを分解する時に立ち会わせて貰える約束をした。どうもバルブという物がピストンに当たっているみたいだと説明された」とのことで、ピストンとバルブの動きについて説明した。「また何かあったら相談させて貰います。ありがとうございました」との言葉を頂き、相談終了。

Case 9 車検3ヶ月後、フロント・ローボールジョイントが抜け走行不能

平成29年12月11日 富山県 男性

車名：乗用車 登録年月：平成12年

走行距離：約160,000km

【相談】

平成29年8月、指定工場（車検チェーン店）で継続検査実施。12月初旬、低速で走行中、左フロント・ローボールジョイントが抜け、走行不能となった。幸い交通事故には至らなかったが整備工場に苦情を言うと、車検時は点検良好であり、当方に過失はないと言い、整備保証も対象外と言われた。過去にこのような経験もなく、もし高速道路などで起きたことを考えると、今後安心して乗られない。故障車両はディーラーの車両置場に保管してあり、車検に出した指定工場には故障車両の状態を確認後、説明して欲しいと言っている。知り合いから当整備相談所の話聞き、HPを見ると整備補償について、10,000km又は6ヶ月とあつ

た。保証対象にならないか？ボールジョイントはいきなり外れるものなのか？8月の車検時に前兆はなかったのか？（前兆があったのでは？しっかり点検したのか？）といった相談。

【対応】

一通り話を聞いた後、整備補償の説明。保証書には「定期点検を実施した箇所に点検整備作業が原因で不具合が生じた場合…」とあり、記録簿の記載を見るとサスペンションの項は「レ」となっており、当時は良好であったとなる。また、点検に伴い分解・組付けを行う部分でもないと思われる。このため、整備工場側が保証対象外と説明したと思われる。当会としても、状況を聞く限り、整備工場は整備保証書に書かれた通り対応したとしか言えない。当相談所としては法令に関係すること以外については、相談のあったことを伝えて、話合っていたく旨を伝える程度となる。料金についても相談者自身で交渉していただくしかない。相談者からは整備工場に伝えて欲しいと言われたので、その旨を伝えると言って一旦相談を終える。念のため、「技術情報」を調べてみると、2014.9月号に「フロントサスペンション・ローワーボールジョイントの確実な点検整備について」の整備上の注意があり、車種、年式から該当している可能性が高い（相談者の車両型式までは確認していない）。整備工場の工場長に連絡し上記の件を伝え、連絡して貰うようお願いする。念のため技術情報に掲載されている「整備上の注意」に該当する可能性が高い車両なので確認もお願いする。ここで一旦終了。その後、双方から連絡なし。

Case 10 6ヶ月点検後、ラジエーター液が漏れた

平成29年12月13日 東京都 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

相談者は、当該車の代理人と名乗り、氏名は不明。エンジン始動時に大きな音がするのでディーラーに持っていったら、スターターモーター交換と言われた

ので依頼した。ついでに6ヶ月点検を勧められたのでお願いした。後日、修理完了とのことで引き取った。出発した直後エンジンルームから煙が出だした。すぐに引き戻して原因を調べたら、ラジエーター液が漏れているとのことだった。点検直後なのにおかしい。こんなことはあるのか。

【対応】

ディーラーで行った6ヶ月点検は記録簿が交付されていた。冷却水の漏れの項目はレ点になっているとのことなので、点検時に不具合はなかったと思われる。現在までの整備歴はほとんど何もしていないようで、冷却水交換や冷却系の部品交換などの記憶はないとのこと。走行距離が13万kmとのことなので、たまたまのタイミングだったのではないかと回答。走行距離を考えると交換が必要な部品が順次出てくることを伝達。今後のことをディーラーと相談すると言って、電話が切れた。

スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定[コンピューター・システム診断認定店]の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)
4,333円 (税抜)

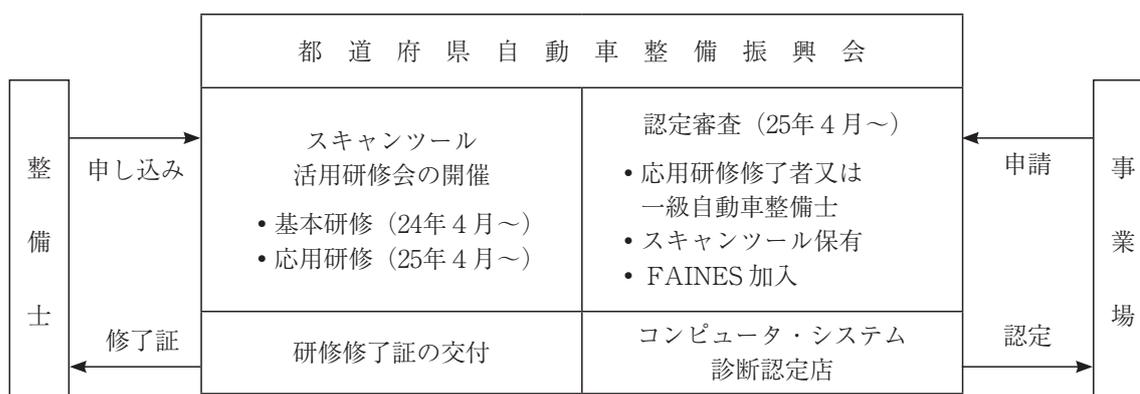
認定要件

- ① スキャンツール応用研修修了者
又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。
- ② スキャンツールを保有していること。
(J-OB2 II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)
- ③ FAINES 通常会員に加入していること。
- ④ 振興会会員であること。
- ⑤ 上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

申請に必要なもの

- ・ 申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
- ・ スキャンツールの写真
- ・ 応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



スキャンツール活用事業場認定申請書

【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

⑩ FAINES 会員番号

1. 応用研修修了者又は一級整備士 【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

2. 保有スキャンツール 【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

3. 認定ツール 【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

* 振興会記入欄

振興会認定日	備考
平成 年 月 日	

愛媛県自動車整備振興会

技術相談窓口名簿訂正のお願い

2017年7月にお届け致しました技術相談窓口名簿に変更が生じたため、各項目の訂正をお願いいたします。

(P 4) 平成30年3月28日現在

ディーラー名	愛媛ダイハツ販売 株式会社		担当者名	橋本 禎士
電話番号	089-945-2111	FAX番号	089-946-0261	
扱い車種	ダイハツ全車種			
定休日	火曜日・ 第1水曜日			

技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成27年9月3日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

各ディーラー技術相談窓口の現状

・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応ではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

厳守事項

FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

FAXが届かない場合は、相談に応じません。

* **相談後は、結果を報告しましょう！** 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけると嬉しいです！

必ず守ってください！

技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。**FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。**
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

整備技術相談依頼書

問い合わせ日	平成 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時 加速時	暖気途中 一定速時	暖機後 減速時	常時 他	時々 時々	警告灯の状態 (時々・常時) 点灯・点灯せず
症状：							

確認・点検実施内容

基本点検結果 ()
自己診断結果 ()
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

結果報告書

結果報告日	平成 年 月 日
結果報告内容	
.....	

(注) FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成

インターネットを利用して自動車整備に必要な情報をゲット！！



FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c



入会金（初回のみ） 12,000円
基本料金（月額） 1,500円 （3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



IV. 整備技術 関係情報



FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

「原因を嗅ぎ分けろ！」

平成19年式のスバル・インプレッサ（車両型式DBA-GH7、エンジン型式EJ20（SOHC、NA）、走行距離110,000km）でエンジンの吹け上がりが悪く 4000min^{-1} 以上吹け上がらない、失火もしているような感じもあると相談を受けた。工場側で下記の点検は実施済である。



- 1、DTC（ダイアグノーシス・トラブル・コード）は正常。
- 2、スパーク・プラグとプラグ・コードは全て交換済。

交換したプラグの状態について聞いてみると、3番シリンダのプラグが黒く、かぶり気味になっており、そのほかのプラグも少し黒くなっていたようだ。そこで、火花の強さを点検してもらったところ、火花が少し弱かったため念のためイグニッション・コイルを交換してもらったが、症状に変化はなかった。

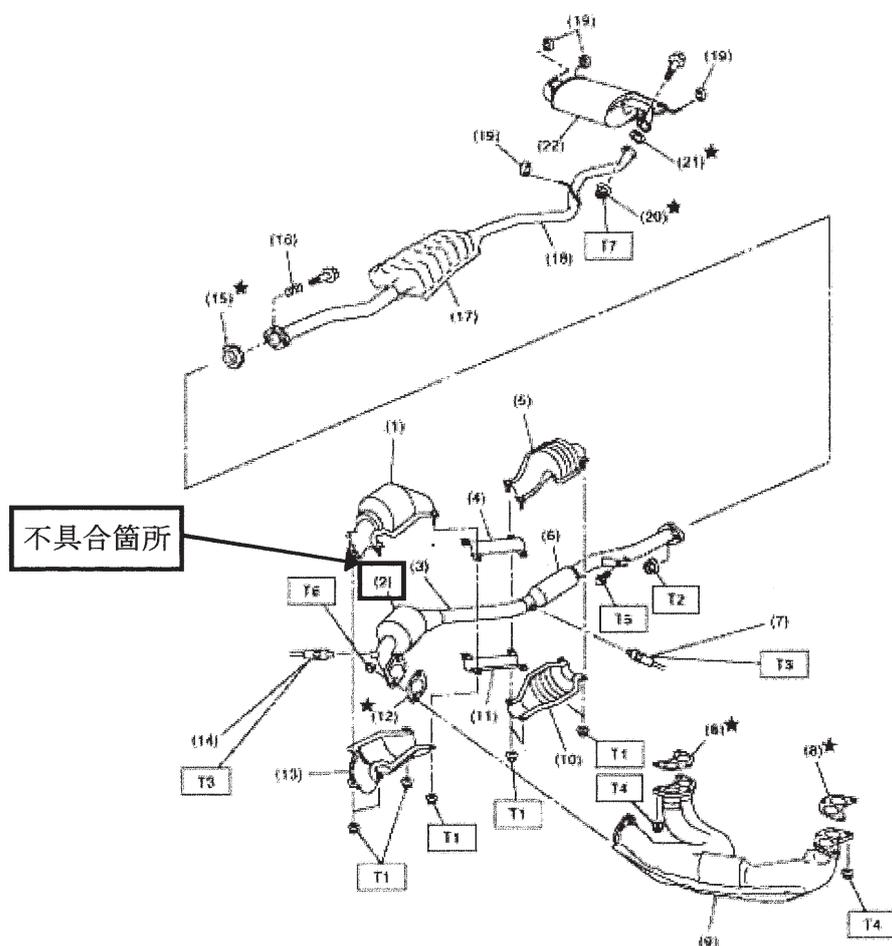
プラグがかぶり気味になることから空燃比が濃い可能性があるため、スロットル・バルブの清掃、エアフロー・メータとフロント O_2 センサ（A/Fセンサ）のコネクタをそれぞれ抜いてもらったが症状に変化はなかった、次に、燃圧の点検を実施してもらったが、異常は見当たらなかった。しかし、燃圧を点検している時に燃圧計付近から少しだけ軽油の匂いがするとのことだった。念のためフューエル・タンクのキャップを開けてみるとはっきりと軽油の匂いがするが、ガソリンの匂いもするため、混油をしている可能性がある。

さっそく、ユーザーに確認してもらうと、ユーザーがセルフスタンドで誤って軽油を入れていたことがわかった。燃料系の抜き換え作業を行い症状を確認すると、ボトつきは改善したが、 4000min^{-1} 以上吹け上がらない。そこで、排気系がつまり気味になっていると考え、フロント O_2 センサ本体を取り外すと吹け上がりが良くなり、 4000min^{-1} 以上吹け上がるようになった。まずは、センターパイプを外しフロントの触媒をのぞいてみると、腐食がひどく欠片が落ちてきた、外したセンターパイプの後ろ側にも小さな触媒がついていたのでセンターパイプを揺さぶると、「カラカラ」と音がする。リア O_2 センサを取外すと、先程と同じように腐食した触媒の欠片が出てきたため、触媒が腐食・破損してしまい排気のつまりが原因と判断し、触媒とセンターパイプを交換すると正常となったとのことだった。

今回のトラブルは、元々、火花が弱くなっていたことも可能性に含まれるが、混油の影響も受けて燃焼状態が悪くなり触媒を劣化させ、劣化した触媒の破片がつまりを引き起こしたため不具合が発生したと考えられる。点検時には、細かな変化にも見逃さず原因を見つけるためには人間の五感（見る・聞く・嗅ぐ・味わう・触れる）も必要だと感じられるトラブルだった。

エキゾースト(H4SO)

構成部品



(1) フロント触媒アッパーカバー	(12) ガasket	(22) マフラー
(2) フロント触媒	(13) フロント触媒ロアカバー	
(3) センターエキゾーストパイプ	(14) フロントO ₂ (A/F) センサー	締付けトルク: N·m (kgf·m, ft·lb)
(4) センターエキゾーストパイプアッパーカバー	(15) ガasket	T1: 13 (1.3, 9.4)
(5) リヤ触媒アッパーカバー	(16) スプリング	T2: 18 (1.8, 13.3)
(6) リヤ触媒	(17) チャンバー	T3: 21 (2.1, 15.5)
(7) リヤO ₂ センサー	(18) リヤエキゾーストパイプ	T4: 30 (3.1, 22.1)
(8) ガasket	(19) クッションラバー	T5: 35 (3.6, 25.8)
(9) フロントエキゾーストパイプ	(20) セルフロックナット	T6: 45 (4.6, 33.6)
(10) リヤ触媒ロアカバー	(21) ガasket	T7: 48 (4.9, 35.4)

イグニッション(H4S0) > イグニッションコイル&イグナイターASSY

点検

テスターを使用し、セカンダリーコイル抵抗を点検する。不具合がある場合は交換する。

注意:

- ・抵抗が著しく低い場合、回路がショートしている。
- ・イグナイターはコイルに内蔵されている。従って、プライマリー側のコイルの抵抗は測定できない。

抵抗基準値:

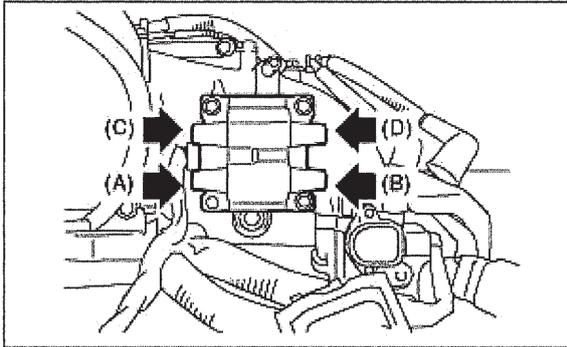
[セカンダリー側]

(A)~(B) 間

11.2 k Ω ±15%

(C)~(D) 間

11.2 k Ω ±15%



イグニッション(H4S0) > スパークプラグコード

点検

以下の項目を点検する。

- ・コードの損傷、変形、焼付きまたは端子のさび
- ・コードの抵抗値

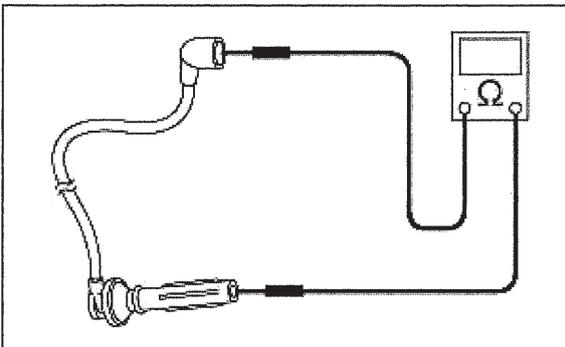
抵抗値:

#1コード: 7.1~12.1 k Ω

#2コード: 12.1~19.9 k Ω

#3コード: 7.7~13.0 k Ω

#4コード: 12.3~20.2 k Ω



燃圧点検

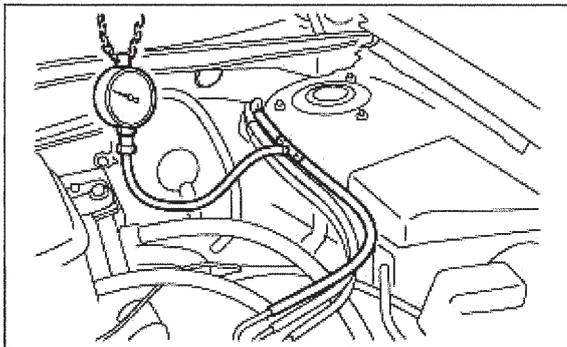
注意:

- ・燃圧計を取外す前に、燃圧を解放すること。
- ・燃料が飛散しないように注意すること。
- ・ホースの燃料を容器またはウエスで受けること。

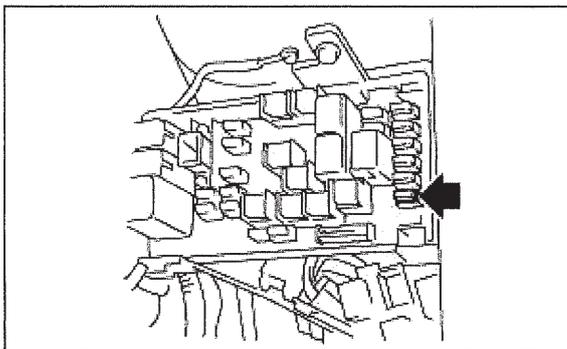
参考:

燃圧が標準値から外れている場合、プレッシャーレギュレーターおよびプレッシャーレギュレーターバキュームホースを点検または交換する。

1. 燃圧を解放する。
2. フューエルデリバリーホースをフューエルダンパーから切離し、燃圧計を接続する。



3. フューエルポンプのヒューズをメインヒューズボックスに取付ける。



4. エンジンを始動させる。
5. プレッシャーレギュレーターのバキュームホースをインテークマニホールドから切離しながら、燃圧を測定する。

参考:

高地の場合、燃圧計は標準値よりも10～20 kPa (0.1～0.2 kgf/cm², 1～3 psi) 高い値を表示する。

燃圧:

標準値

284～314 kPa (2.9～3.2 kgf/cm², 41～46 psi)

6. プレッシャーレギュレーターのバキュームホースを接続した後、燃圧を測定する。

参考:

高地の場合、燃圧計は標準値よりも10～20 kPa (0.1～0.2 kgf/cm², 1～3 psi) 高い値を表示する。

燃圧:

標準値

206～235 kPa (2.1～2.4 kgf/cm², 30～34 psi)

先月号のFAS技術相談NEWS (2018年3月号30頁) の車名に誤りがありましたので訂正し、お詫び申し上げます。

【誤】平成15年式のダイハツ・ムーヴ

【正】平成15年式のダイハツ・ミラ

街頭検査実施結果のお知らせ

愛媛運輸支局、警察、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会及び振興会支部会員の皆様方のご協力により街頭検査を実施し、整備不良車、違法改造車の排除と「自動車の保守管理責任の啓蒙と点検整備の重要性、必要性等」の指導を行いましたので、下記の通りご報告いたします。

・ ・ お疲れ様でした ・ ・

実施日時 平成30年4月10日（火） 14時～16時
実施場所 伊予郡砥部町川井10 国道33号 砥部検問所
協力支部 中予支部（11号線・伊予市伊予郡ブロック）
出勤人数 国土交通省2名、警察4名、自動車機構1名、軽検査協会0名、振興会会員5名、振興会事務局1名、その他12名

合計出勤人数 25名

検査車両数 115台
 不良車両数 7台 ……………不良車両数の割合6.1%

整備命令交付車両数 0台

検査証有効期間切れ車両数 0台

定期点検整備未実施件数 20件…………未実施車両数の割合17.4%
 特種車両警告書件数 0件
 整備不良車両関係（口頭警告件数） 5件 車両法第54条
 整備不良車両関係（命令交付件数） 0件 車両法第54条
 不正改造車両関係（口頭警告件数） 2件 車両法第54条の2
 不正改造車両関係（命令交付件数） 0件 車両法第54条の2

装置別の保安基準不適合箇所数内容

- 走行装置 2件
- 電気・灯火類 3件
- 保安装置 2件

※合計不良箇所件数 7件





平成29年度 検査台数報告

(平成30年3月分)

登録自動車

平成30年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	546	750	20,146	2,666	20,692	3,416	196,209	31,774
対前年同月比	86.7%	92.5%	81.3%	87.9%	81.4%	88.8%	95.5%	95.8%
前年同月	630	811	24,795	3,034	25,425	3,845	205,361	33,170

軽自動車

平成30年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	509	247	20,410	4,184	20,919	4,431	176,912	37,963
対前年同月比	102.8%	108.3%	95.0%	97.3%	95.2%	97.8%	100.8%	98.1%
前年同月	495	228	21,476	4,301	21,971	4,529	175,522	38,706

登録車・軽

平成30年 月別	新規		継続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	1,055	997	40,556	6,850	41,611	7,847	373,121	69,737
対前年同月比	93.8%	96.0%	87.6%	93.4%	87.8%	93.7%	98.0%	97.0%
前年同月	1,125	1,039	46,271	7,335	47,396	8,374	380,883	71,876

平成30年3月の

四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

		徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計			
検 査 自 動 車	前年同月末車両数	314,346	401,156	489,327	253,024	1,457,853			
	前月 末 車 両 数	316,099	403,874	492,279	254,853	1,467,105			
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,751	2,332	2,562	1,515	8,160
				当 月	2,427	3,131	3,709	2,165	11,432
				前月比	138.6	134.3	144.8	142.9	140.1
		中 古	前 月	470	601	616	284	1,971	
			当 月	569	910	843	460	2,782	
			前月比	121.1	151.4	136.9	162.0	141.1	
		計	前 月	2,221	2,933	3,178	1,799	10,131	
			当 月	2,996	4,041	4,552	2,625	14,214	
			前月比	134.9	137.8	143.2	145.9	140.3	
	抹 消 登 録	4,325	5,558	6,582	3,248	19,713			
	管 轄 変 更 (入)	1,083	1,934	1,924	627	5,568			
	管 轄 変 更 (出)	1,280	2,150	2,178	1,188	6,796			
	小 型 二 輪 車 増 減	-169	-175	-264	-130	-738			
	当 月 末 車 両 数	314,404	401,966	489,731	253,539	1,459,640			
対 前 年 同 月 比	100.0	100.2	100.1	100.2	100.1				
対 前 月 比	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5				
軽 自 動 車	前年同月末車両数	305,480	382,553	527,353	308,587	1,523,973			
	前月 末 車 両 数	309,774	387,662	534,939	313,124	1,545,499			
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	1,380	2,170	2,554	1,569	7,673
				当 月	1,711	2,573	3,138	1,883	9,305
				前月比	124.0	118.6	122.9	120.0	121.3
		中 古	前 月	435	518	575	430	1,958	
			当 月	499	585	756	495	2,335	
			前月比	114.7	112.9	131.5	115.1	119.3	
		計	前 月	1,815	2,688	3,129	1,999	9,631	
			当 月	2,210	3,158	3,894	2,378	11,640	
			前月比	121.8	117.5	124.4	119.0	120.9	
	検 査 証 返 納	5,679	6,342	9,048	5,862	26,931			
	転 入 ・ 転 出	7	-179	-102	-288	-562			
	軽 二 輪 車 増 減	-117	-140	-234	-187	-678			
	当 月 末 車 両 数	306,195	384,159	529,449	309,165	1,528,968			
	対 前 年 同 月 比	100.2	100.4	100.4	100.2	100.3			
対 前 月 比	98.8	99.1	99.0	98.7	98.9				
総 合 計	前年同月末車両数	619,826	783,709	1,016,680	561,611	2,981,826			
	前月 末 車 両 数	625,873	791,536	1,027,218	567,977	3,012,604			
	当 月 末 車 両 数	620,599	786,125	1,019,180	562,704	2,988,608			
	対 前 年 同 月 比	100.12	100.31	100.25	100.19	100.23			
	対 前 月 比	99.16	99.32	99.22	99.07	99.20			

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

Ⅶ. 商工組合だより

中小企業庁からお知らせ

平成29年度補正予算

『事業承継補助金』のお知らせ

事業承継をきっかけとして経営革新等に取り組む方等を応援します！

平成30年4月27日 公募開始

↓↓ 資料から抜粋 ↓↓

① 地域経済に貢献する中小企業者※1による

② 事業承継をきっかけとした(事業再編・事業統合を除く)

③ 新しい取組(経営革新や事業転換)を支援します。

補助上限：経営革新を行う場合 最大200万円

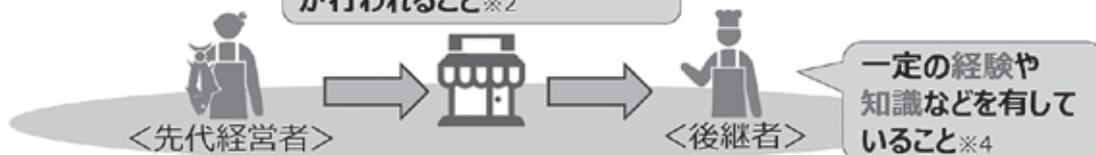
(事業所の廃止や既存事業の廃止・集約を伴う場合、廃業費用として最大300万円上乗せ)

補助率 2/3、1/2

以下、補助上限、補助率等については、8ページをご参照ください。

事業イメージ

事業承継(代表者の交代)
が行われること※2



地域経済に貢献する中小企業者であること※3

経営革新や事業転換などに取り組むこと※3

※1 中小企業基本法で定める中小企業者のほか、特定非営利活動法人を含みます。

※2 会社の場合：先代経営者の退任及び後継者の代表就任など

個人事業者の場合：先代経営者の廃業・後継者の開業など、後継者が事業を承継した/すること

※3 2～4ページ参照

※4 次のいずれかに該当すること(5ページ参照)

① 経営経験を有している者

② 同業種での実務経験などを有している者

③ 創業・承継に関する研修等を受講した者

1

(((お問い合わせ先)))

制度の概要については... ⇒ 愛媛県自動車整備商工組合

制度の詳細については... ⇒ 認定支援機関(※)

※「認定支援機関」には、商工会や商工会議所などの中小企業支援者のほか、金融機関、税理士、公認会計士、弁護士などが認定されています。

指定工場の皆さんへ

自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第17号（平成29年10月1日現在）
が発行されましたので、お知らせいたします。**追録第16**
号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5
番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格 1,080円（税込）

(株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.16 (1.16～2.25)	1.16 (1.16～2.35)	4月2日
小規模事業者 経営改善資金	1.11	1.11	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。



リユース (復元) バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

高容量リユースバッテリー (アイリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: 同容量がない場合、同サイズの
互換性商品の発送となります。

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答	
------	--

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。
(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。
※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせて頂き、その他付随に関しては補償対応に含まれません。
※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件
になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【組合員名】		認証番号	
組合員名			
所在地			
T E L		F A X	
備 考			担当者名

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させて頂きます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。
 ※ 16時まで(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。
 価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

HIGH TECHNOLOGY
CC 365.
Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。
ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。
そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。
グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、
この粒子をゴム表面にコーティングすることで、
ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビりのない
スムーズな動きを実現します。

PIAA

グラファイトコーティングにより、
スムーズな拭きで視界スッキリ!!

ガラスに撥水コーティングを
施工してある車にも、してい
ない車にも静粛性のあるワイ
パー動作を発揮します。

ゴム断面図
(※イメージ)

グラファイト粒子

ワイパーが
スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)
10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

ワイパーブレード			ワイパー用替えゴム				ユニブレード専用替えゴム				樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム			
パッケージ	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ
	NO-1	300mm			U-1	300mm			Y-3	350mm			K-1	305mm
	NO-2	330mm			U-2	330mm			Y-5	400mm			K-3	350mm
	NO-3	350mm			U-3	350mm			Y-6	425mm			K-4	375mm
	NO-4	380mm			U-4	380mm			Y-7	450mm			K-5	400mm
	NO-5	400mm			U-5	400mm			Y-8	475mm			K-6	425mm
	NO-6	430mm			U-6	430mm			Y-9	500mm			K-7	450mm
	NO-7	450mm			U-7	450mm			Y-11	550mm			K-8	475mm
	NO-8	475mm			U-8	475mm			Y-12	600mm			K-9	500mm
	NO-9	500mm			U-9	500mm			Y-13	650mm			K-10	525mm
	NO-10	525mm			U-10	525mm			Y-15	700mm				
	NO-11	550mm			U-11	550mm			Y-16	750mm				
	NO-12	600mm			U-12	600mm								
	NO-13	650mm			U-13	650mm								
		U-14	550mm											
		U-15	700mm											

*U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入
適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して
おりません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

PIAA製 CC365. グラフアイトワイパー 注文書

替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
K-1	305mm	ダブル ストッパー 6mm	本	420 円	1本
K-3	350mm		本		
K-4	375mm		本		
K-5	400mm		本		
K-6	425mm		本		
K-7	450mm		本		
K-8	475mm		本		
K-9	500mm		本		
K-10	525mm		本		

ワイパーブレード

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
No.1	300mm	6mm	本	560 円	1本
No.2	330mm		本		
No.3	350mm		本		
No.4	380mm		本		
No.5	400mm		本		
No.6	430mm		本		
No.7	450mm		本		
No.8	475mm		本		
No.9	500mm		本		
No.10	525mm		本		
No.11	550mm	8mm	本	660 円	1本
No.12	600mm		本	720 円	
No.13	650mm		本	840 円	

替えゴム (8.6mm幅ユニブレート用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
Y-3	350mm	8.6mm	本	560 円	1本
Y-5	400mm		本		
Y-6	425mm		本		
Y-7	450mm		本		
Y-8	475mm		本		
Y-9	500mm		本		
Y-11	550mm		本		
Y-12	600mm		本		
Y-13	650mm		本		
Y-15	700mm		本		
Y-16	750mm		本	850 円	

替えゴム (ユニバーサルタイプ)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	本	280 円	1本
U-2	330mm		本		
U-3	350mm		本		
U-4	380mm		本		
U-5	400mm		本		
U-6	430mm		本		
U-7	450mm		本		
U-8	475mm		本		
U-9	500mm		本		
U-10	525mm		本		
U-11	550mm	8mm	本	290 円	1本
U-12	600mm		本		
U-13	650mm		本		
U-14	550mm		本		
U-15	700mm		本		
U-PRO	カットタイプ20本入(6mm幅) 430~550mm		セット	5,600 円	20本

替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	パック	2,600 円	10本
U-2	330mm		パック		
U-3	350mm		パック		
U-4	380mm		パック		
U-5	400mm		パック		
U-6	430mm		パック		
U-7	450mm		パック		
U-8	475mm		パック		
U-9	500mm		パック		
U-10	525mm		パック		
U-11	550mm	8mm	パック	2,700 円	10本
U-12	600mm		パック		
U-13	650mm		パック		
U-14	550mm		パック		
U-15	700mm		パック		
			パック	3,000 円	
			パック	3,200 円	

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、**送料無料**で直送 致します。
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [不要・必要]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089 - -

FAX: 089 - -

商工組合人気商品



オイルフィルター

日本製・品質保証付き

(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703
ダイハツ : 15601-87204
スズキ : 16510-81403

4,100 円

/ケース (10個入)

C-901

三菱 : MD134953
スバル : 15208-AA080
スバル : 15208-KA010
マツダ : B6Y1-14-302

4,220 円

/ケース (10個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

4,310 円

/ケース (10個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004
ホンダ : 15400-RTA-004

4,920 円

/ケース (10個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



VIC(エイケン工業(株)・日本製) オイルフィルター 注文書

(価格は全て税別表示となっております。)

VIC品番	純正適応番号	組合員価格	定 価	注文数
NEW O-116	トヨタ 04152-31060	5,248 円/ケース (10個入り) [1個あたり 524.8 円]	1,280円/個	ケース
O-117	トヨタ 04152-40060	3,854 円/ケース (10個入り) [1個あたり 385.4 円]	940円/個	ケース
C-101	トヨタ 15600-41010	3,015 円/ケース (5個入り) [1個あたり 603 円]	1,470円/個	ケース
C-112	トヨタ 90915-30001	5,595 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,119 円]	2,730円/個	ケース
C-110	トヨタ 90915-10003	4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]	1,050円/個	ケース
C-111	トヨタ 90915-20003	6,030 円/ケース (10個入り) [1個あたり 603 円]	1,470円/個	ケース
C-115	トヨタ 90915-30002	6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]	3,150円/個	ケース
C-113	トヨタ 90915-10004	4,310 円/ケース (10個入り) [1個あたり 431 円]	1,050円/個	ケース
C-116	トヨタ 90915-30003	6,460 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,292 円]	3,150円/個	ケース
C-218	ニッサン 15208-53J00	4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]	1,150円/個	ケース
C-224	ニッサン 15208-65F00	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース
C-225	ニッサン 15208-31U00	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース
C-226	ニッサン 15208-20N10	6,870 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,374 円]	3,350円/個	ケース
C-207L	ニッサン 15208-H8904	4,720 円/ケース (10個入り) [1個あたり 472 円]	1,150円/個	ケース
C-307	ホンダ 15400-PR3-004	6,560 円/ケース (10個入り) [1個あたり 656 円]	1,600円/個	ケース
	ミツビシ MD352626			
	マツダ RFY6-14-302			
C-808	ホンダ 15400-PFB-007	4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]	1,000円/個	ケース
C-809	ホンダ 15400-PLC-004	4,920 円/ケース (10個入り) [1個あたり 492 円]	1,200円/個	ケース
	ホンダ 15400-RTA-004			
C-415	マツダ JEYO-14-302	5,740 円/ケース (10個入り) [1個あたり 574 円]	1,400円/個	ケース
	ミツビシ MD360935			
C-901	ミツビシ MD134953	4,220 円/ケース (10個入り) [1個あたり 422 円]	1,030円/個	ケース
	スバル 15208-AA080			
	スバル 15208-KA010			
	マツダ B6Y1-14-302			
C-306	ミツビシ MD089782	7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]	3,700円/個	ケース
C-313	ミツビシ ME215002	7,585 円/ケース (5個入り) [1個あたり 1,517 円]	3,700円/個	ケース
C-932	ダイハツ 15601-87703	4,100 円/ケース (10個入り) [1個あたり 410 円]	1,000円/個	ケース
	ダイハツ 15601-87204			
	スズキ 16510-81403			
C-933	スズキ 16510-61A01	5,130 円/ケース (10個入り) [1個あたり 513 円]	1,250円/個	ケース

※1ケースから、送料無料でご送いたします。

適合表同梱希望 [不要・必要]

ECOオイルフィルター(ろ紙交換タイプ)

VIC品番	純正適応番号	組合員価格	定 価	注文数
O-115	トヨタ 04152-31080	531円/個	1,180円/個	個
O-116	トヨタ 04152-31060	576円/個	1,280円/個	個
O-117	トヨタ 04152-40060	423円/個	940円/個	個
O-118	トヨタ 04152-31090	576円/個	1,280円/個	個
O-119	トヨタ 04152-37010	378円/個	840円/個	個

※詰め合わせ10個未満の場合は、別途送料(500円:税別)が必要です。

※12時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)		ご注文日	年	月	日	出荷日
認証番号: 70-	ご担当者様:					
事業所名:						受付者
所在地: 愛媛県						
TEL: 089	-	-	FAX: 089	-	-	

Lucas



ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に成功したメーカーです。1958年のトリアンプTR3に生産車としては初めてディスクブレーキが採用されました。



TRWルーカスのブレーキ部品は、
世界中の4台に1台
欧州車の3台に1台
日本車の2台に1台は、
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

2トン車用ブレーキパッド “8アイテム追加発売！”

(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」
過酷な条件下で幾度となく繰り返し返される
ブレーキテスト。
徹底した品質管理と、継続した素材開発。
総合ブレーキメーカーだから成し得る、
性能とフィードバックを重視した設計。
1世紀以上の実績と信頼により、
世界のカーメーカーに採用されています。

日本車に適應する300種類以上の品揃え。

※アスベスト材(石綿)は
使用しておりません。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)
ルーカス

ブレーキパッド

定価の
60%OFF

品番
・ワゴンR・アルト S027 **¥2,960**

・ワゴンR・アルト S041 **¥2,560**

・ムーヴ・タント・ミニカ M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

メーカー名	車名	初年度登録(検査) 年月	車台番号	フロント	リア	自動車型式指定番号	類別区分番号

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

*上記の商品以外も取扱いがございます。

運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

認証番号		ご担当者様	
事業所名			
TEL		FAX	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412



O₂ Sensor

YOUR FIRST CHOICE IN QUALITY PRODUCTS

高 精 度
低 排 出
長 寿 命
燃 費 改 善
優れた耐環境性

【 高度な技術で生み出された高精度・高品質・高信頼性のある純正部品に替わるオアシス O₂ センサーです。 】

■O₂センサーとは

排気ガス中の残留酸素量を検出するセンサーのこと。混合気が完全燃焼するためには、理論空燃比(空気 14.7 : 燃料 1)の保持が必要です。理論空燃比が燃焼させる事により、触媒の排ガス浄化能力が最大限発揮されます。O₂センサーで検出したデータを元にECUで空熱をコントロールしています。

■O₂センサーが劣化すると

O₂センサーが劣化すると、誤った信号をECUに送り、本来のエンジン性能を発揮できなくなります。その結果、必要以上に燃料を消費し、有害物質を排出することで環境に悪影響を与えます。燃費の悪化、パワーダウン、触媒の劣化にもつながります。

■O₂センサーを交換するメリットは

●燃費向上 ●エンジンパワー回復 ●触媒劣化進行抑制
●有害物質の減少 ●走行性能回復
などの効果が期待できます。

■100%純正スペック

センサー部・コネクタ・配線を主要純正メーカーから調達し、取り付け組み立てし、OEMスペックを満たす品質・性能で製品化している世界で唯一のメーカーです。

■ハイクオリティテスト

センサーは長い間使用するもの。当然クオリティは最高級でなければなりません。純正供給メーカーから仕入れたパーツを組み立て後、コネクタ引っぱり強度テスト、実走行テスト、配線配置テスト等あらゆるテスト、チェックでクオリティを維持しています。

(オアシス O₂ センサー)



オアシスO₂センサーは、米国で1946年から半世紀にわたり燃料系統およびエンジンコントロール装置を製造、組み立てを行なっているメーカーより供給しています。純正部品メーカーより部品を調達し、配線・コネクタを自社にて組み付けるため、良質でコストを抑えた製品化を実現。米国で長期にわたり高い信頼を得ています。

◇日本自動車整備商工組合連合会◇

O₂センサー注文書

兼 品番、在庫問合わせ書

● 品番検索等々でメーカーよりお電話させて頂く場合もあります。ご注文(問合わせ)日 年 月 日
O₂センサー適合について
 何れかに✓をつけてください お問合わせ ご注文

発注者(お届け先)			
認証番号	70-	ご担当者様	
事業所名			
住 所	愛媛県		
電話番号	089 -	FAX番号	089 -
メーカー		初年度登録年月	年 月
車 種 名		型 式	
車 台 番 号		型式指定番号	類別区分番号
純正品番がお分かりになる場合は、ご記入をお願いします。			
純正品番		⇒	オアシス品番
純正品番		⇒	オアシス品番
その他の情報があれば、ご記入ください。(OBD診断機の情報・センサー位置など)			
例1) P0135			
例2) B1S1			
通 信 欄			

下記、□欄にチェック(✓)をご記入ください。

直3/直4/直6エンジン [横置き] 集合タイプ	直4/直6エンジン [横置き] 分割・集合タイプ	V6/V8エンジン [横置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] 集合タイプ	V6/V8エンジン [縦置き] セパレートタイプ
<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>	<p>【車両▲前側】</p>

- 商品は、1個から送料無料にて発送いたします。
- 月曜日・祝日の翌日は13時00分、平日は14時00分までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが地域・交通事情等により商品到着が2日掛かる場合がございます。
- 価格につきましては、別紙価格表をご確認ください。

送料 1個から 無料	※ご注意ください	
	組合員価格は定価の	
	トヨタ車用以外 40%オフ	トヨタ車用 15%オフ

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

オアシス品番	純正番号	メーカー	代表車種	排気量	年式	型式	エンジン	組合員価格	定価
250-21053A	89465 39555	トヨタ	クラウン	3000	H3.10~H7.8	E-JZS143-ATAXF	2JZGE	7,990	9,400
250-21053L	89465 29555		マークII	2000	H7.9~H9.4	GA-YX78V-XXMDE	3YE	4,845	5,700
250-22010A	89465 97404		デュエット	1300	H13.12~H16.5	VA-M101A-GQNE	K3VE	5,440	6,400
250-24106A	89465 58010		アルファードG	2400	H16.2~H17.4	CBA-ANH10W-PFPS	2AZFE	7,310	8,600
250-24106B	89465 30250		クラウン	2500	H7.8~H10.8	E-JZS151-ATPQF	1JZGE	8,415	9,900
250-24225A	89465 28330		エスティマT	2400	H12.2~H13.4	GH-ACR30W-MFSQK	2AZFE	8,415	9,900
250-24305A	89465 14120		ライトエースノア	2000	H12.4~H12.7	GF-SR40G-GRSEKJ	3SFE	8,415	9,900
250-24329B	89465 30610		アルファードG	3000	H14.5~H15.7	TA-MNH10W-PRPGK	1MZFE	6,970	8,200
250-24486A	89465 12600		フィールダー	1800	H17.12~H18.10	TA-ZZE122G-AWME	1ZZFE	6,715	7,900
250-24684A	89465 30710		マークX	2500	H16.11~H21.12	DBA-GRX120-AETZ	4GRFSE	7,650	9,000
250-24930A	89465 48030		イプサム	2400	H13.5~H15.10	TA-ACM21W-ANSSK	2AZFE	8,415	9,900
250-24360E	89465 41060		ファンカーゴ	1500	H11.8~H12.8	GH-NCP21-CHSGK	1NZFE	6,970	8,200
250-24360A	89465 52040		bB	1300	H12.1~H12.8	GH-NCP30-DHSNK	2NZFE	8,415	9,900
250-24344A	89465 97405		デュエット	1300	H12.5~H13.12	TA-M101A-GMSA	K3VE	5,440	6,400
250-24169C	89465 50120		セルシオ	4300	H12.8~H15.7	UA-UCF30-AEAGK	3UZFE	6,375	7,500
250-24225B	89465 50130		クラウンマジェスタ	4300	H16.6~H21.12	DBA-UZS186-CETQ	3UZFE	6,375	7,500
250-24360F	89465 60200	ハイラックスサーフ	2700	H14.11~H16.8	LA-RZN210W-GKPX	3RZFE	5,525	6,500	
250-21013A	22690 F5300	日産	スカイライン	1800	S60.8~S62.8	E-FJR31-HA	CA18S	19,380	32,300
250-23089A	22690 9S200		エクスパート	1800	H11.6~H12.12	GK-VNW11-YATNRC	QG18DE	14,700	24,500
250-23133A	22690 2Y921		セフィーロ	2000	H14.8~H15.3	GH-A33-CLFUREA	VQ20DE	14,700	24,500
250-23159A	22690 AN215		キューブ	1300	H12.6~H14.10	GH-AZ10-TDJARGU	CGA3DE	14,700	24,500
250-23160A	22690 AN210		キューブ	1300	H11.11~H12.9	GH-ANZ10-TDJNRG	CGA3DE	16,200	27,000
250-24448A	226A1 AM601		フーガ	2500	H16.10~H19.12	CBA-Y50-BLGAGSN	VQ25DE	14,700	24,500
250-24452A	22690 8J001		キューブ	1400	H16.4~H17.5	CBA-BZ11-TDLARG	CR14DE	14,700	24,500
250-24771A	22690 ED000		ノート	1500	H19.12~H23.11	DBA-NE11-FDUNRE	HR15DE	14,940	24,900
250-24453A	22690 AX000		ウイングロード	1500	H14.11~H15.10	UA-WFY11-TDFARG	QG15DE	14,700	24,500
250-24957A	226A0 VG300		エルブランド	3500	H12.8~H14.5	GH-APE50-ALJURF	VQ35DE	16,200	27,000
250-24962A	226A1 VG300		エルブランド	3500	H12.8~H14.5	GH-APE50-ALJURF	VQ35DE	16,200	27,000
250-21069A	36531 PFD003		ホンダ	Z	660	H10.10~H14.1	GF-PA1-300	E07Z	9,300
250-22078A	36531 PTF004	バモス		660	H12.2~H12.12	GF-HM2-110	E07Z	9,300	15,500
250-22081A	36531 PFEN01	バモス		660	H11.5~H12.2	GF-HM1-100	E07Z	9,300	15,500
250-24011A	36531 PFEN03	アクティ		660	H19.2~H21.12	GBD-HH5-170	E07Z	9,300	15,500
250-24099A	36531 P2EA01	オデッセイ		3000	H10.11~H12.1	GF-RA5-110	J30A	11,100	18,500
250-24099B	36531 PFBJ02	ライフ		660	H13.5~H14.8	LA-IB2-600	E07Z	9,300	15,500
250-24121A	36532 PLMA01	シビック		1500	H12.9~H13.10	LA-EU1-100	D15B	11,100	18,500
250-24308A	36531 P8CA21	ラグレイト		3500	H12.9~H13.11	LA-RL1-120	J35A	11,100	18,500
250-24446A	36532 PZAJ01	シビックフェリオ		1300	H13.11~H14.10	ZA-ES9-100	LDA	11,100	18,500
250-24476A	36532 RADL11	アコード		2000	H14.10~H16.1	UA-CL7-300	K20A	11,100	18,500
250-24504A	36531 PNC004	ステップワゴン		2000	H13.4~H14.5	LA-RF3-100	K20A	11,100	18,500
250-24602A	36531 P3F902	ステップワゴン		2000	H8.4~H9.7	E-RF1-100	B20B	11,100	18,500
250-24606A	36532 RGA004	ライフ		660	H15.9~H16.1	UA-JB5-100	P07A	11,100	18,500
250-24833A	36532 RGAJ01	ライフ		660	H17.10~H18.10	DBA-JB5-130	P07A	9,300	15,500
250-24880A	36532 PNA004	ストリーム		2000	H12.10~H13.10	LA-RN3-100	K20A	11,100	18,500
250-21005A	MD 76706	三菱	シャリオ	1800	S58.1~S58.11	E-D03W-LKUC	G62B	13,020	21,700
250-21007A	MD 109613		シャリオ	2000	S62.8~S63.9	E-D08W-LBUE	G63B	14,280	23,800
250-22002A	MD 160578		ギャラン	1800	H1.4~H4.5	E-E35A-SNHM	4G67	21,840	36,400
250-22066A	MD 339362		ミニキャブ	660	H9.10~H11.8	V-U41V-LNDE	3G83	13,320	22,200
250-24233A	MR 578199		エアトレック	2000	H13.3~H16.1	LA-CU2W-LRLEZ	4G63	14,880	24,800
250-24235A	MR 578114		パジェロ	3000	H20.9~H21.12	CBA-V83W-MYUV1	6G72	14,880	24,800
250-24240A	MR 578113		パジェロ	3000	H19.5~H19.10	CBA-V93W-LRHV1	6G72	14,880	24,800
250-24242A	MD 369190		パジェロ	3000	H12.6~H18.8	LA-V63W-MNUVQ	6G72	14,880	24,800
250-24630B	MR 507809		ディオン	2000	H12.6~H14.5	TA-CR6W-LEJ CZ	4G94	14,160	23,600

オアシスO2センサー価格表

平成28年8月現在

※下記に掲載の無い車種も取り扱っておりますので、FAX用紙にて適合問い合わせをしてください。【下記価格は消費税別です】

オアシス品番	純正番号	メーカー	代表車種	排気量	年式	型式	エンジン	組立員価格	定価	
250-24631A	MD 365014	三菱	パジェロ	3000	H12.6~H18.8	LA-V63W-MNUVQ	6G72	14,880	24,800	
250-24931A	MN 122529		ミニキャブ	660	H14.8~H16.10	LE-U62V-LKDE	3G83	14,160	23,600	
250-24931B	MR 561593		ミニカ	660	H10.10~H13.10	GF-H42A-LNDA	3G83	15,180	25,300	
250-24630C	MR 560318		シャリオグランディス	2400	H9.8~H12.3	GF-N84W-LRFC2	4G64	15,180	25,300	
250-21020A	N3A1 18861A	マツダ	RX-7	1300	H3.10~H5.7	E-FD3S	13B	6,300	10,500	
250-21035A	B61R 18861A		ロードスター	1600	H1.6~H4.8	E-NA6CE	B6	6,300	10,500	
250-24072A	JE46 1886Z		MPV	3000	H3.8~H5.8	E-LVEW	JE	7,680	12,800	
250-24131A	N3H3 18861B		RX-8	1300	H15.5~H16.9	LA-SE3P	13BMSP	6,000	10,000	
250-24301A	AJ04 18861B		トリビュート	3000	H12.11~H15.12	LA-EPFW-2WD	AJ	6,660	11,100	
250-24863A	ZJ01 18861		デミオ	1300	H14.6~H15.3	LA-DY3W	ZJVE	7,320	12,200	
250-23083A	22690 AA740	スバル	レガシィ	2500	H12.5~H13.4	GF-BHC-C5AE	EJ25	16,740	27,900	
250-23088A	22690 AA310		フォレスター	2500	H12.12~H14.1	GF-SF9-D58E	EJ25	16,740	27,900	
250-23155A	22690 AA440		レガシィ	2000	H10.6~H11.4	GF-BH5-A59P	EJ20	17,640	29,400	
250-24295A	22690 AA540		インプレッサ	2000	H14.10~H15.7	TA-GD9-C46F	EJ20	17,400	29,000	
250-24295L	22690 AA640		レガシィ	2000	H12.5~H13.4	TA-BE5-C47E	EJ20	12,360	20,600	
250-24322A	22690 AA510		レガシィ	2000	H13.5~H13.12	TA-BE5-D48D	EJ20	16,260	27,100	
250-24329A	22690 KA250		R2	660	H15.10~H16.2	LA-RC2-A53F	EN07	16,260	27,100	
250-24440A	22690 AA491		インプレッサ	2000	H12.2~H13.7	TA-GGA-A58T	EJ20	17,880	29,800	
250-24440B	22690 KA330		プレオ	660	H12.7~H13.7	TA-RA1-CS5N	EN07	9,420	15,700	
250-24926A	22690 KA220		サンバー	660	H13.12~H14.7	LE-TT1-ES4P	EN07	12,360	20,600	
250-24929A	22690 KA240		R2	660	H15.10~H16.2	UA-RC2-A51A	EN07	16,260	27,100	
250-24959A	22690 KA370		サンバー	660	H20.5~H21.8	EBD-TT1-LS2R	EN07	12,360	20,600	
250-21009A	18213 57B10		スズキ	エスクード	1600	H2.8~H3.8	E-TA01W-SHXJ	G16A	9,300	15,500
250-21067A	18213 76G00			ワゴンR	660	H10.10~H11.10	GF-MC21S-WRXE	K6A	14,400	24,000
250-21068A	18213 74F00	ワゴンR		660	H5.9~H7.10	E-CV21S-WRGJ	F6A	13,260	22,100	
250-21071A	18213 78A01	エブリイ		660	H11.1~H11.11	GD-DA52V-EGAF	F6A	11,400	19,000	
250-24049A	18213 65D70	エブリイ		660	H13.9~H14.11	GH-DA62W-EGSF	K6A	11,940	19,900	
250-24060A	18213 65H00	エブリイ		660	H15.8~H17.8	LE-DA62V-EGAA	K6A	12,360	20,600	
250-24291A	18213 64F00	アルト		660	H9.9~H10.10	E-CT51S-WRXLLA	K6A	15,660	26,100	
250-24338A	18213 50G00	キャリィ		660	H11.1~H11.11	GD-DA52T-KKTA	F6A	12,360	20,600	
250-24442B	18213 80G10	スイフト		1300	H12.2~H13.4	GH-HT51S-CSEA	M13A	13,440	22,400	
250-24604A	18213 83CA0	ジムニー		660	H9.5~H10.10	E-JA22W-JXCR	K6A	16,080	26,800	
250-24852A	18213 70H01	スイフト		1300	H15.6~H16.11	LA-HT51S-CSGRD	M13A	13,440	22,400	
250-24862A	18213 80G00	スイフト		1300	H12.2~H13.4	GH-HT51S-CSEA	M13A	13,440	22,400	
250-24879A	18213 72J30	アルト		660	H16.9~H17.12	CBA-HA24S-ABEF	K6A	13,440	22,400	
250-24881A	18213 58J10	ワゴンR		660	H16.12~H17.9	DBA-MH21S-WFBJ	K6A	13,440	22,400	
250-24910A	18213 58J20	アルト		660	H16.4~H16.9	CBA-HA23S-ABDVQ	K6A	13,440	22,400	
250-24911A	18213 83G50	ワゴンR		660	H12.12~H13.11	TA-MC12S-WFTYS	F6A	13,440	22,400	
250-24912A	18213 76G50	ワゴンR		660	H10.10~H11.10	GF-MC21S-WRRD	K6A	13,440	22,400	
250-24928A	18213 68H50	エブリイ		660	H17.8~H18.1	ABA-DA64W-EHBD	K6A	13,440	22,400	
250-25001H	18213 58J01	ワゴンR		660	H17.9~H18.4	CBA-MH21S-WFAD	K6A	16,200	27,000	
250-25071H	18213 58J00	ワゴンR		660	H15.9~H16.1	UA-MH21S-WFAD	K6A	16,200	27,000	
250-24291B	18213 80G10	スイフト		1300	H12.2~H13.4	GH-HT51S-CSEA	M13A	13,440	22,400	
250-24049B	18213 68H01	エブリイ		660	H17.8~H18.1	ABA-DA64W-EHAC	K6A	13,440	22,400	
250-24487A	89465 B2100	ダイハツ		タント	660	H19.12~H22.3	DBA-L375S-GPSF	KFVE	4,420	5,200
250-22077A	89465 97205			ムーブ	660	H14.10~H16.2	LA-L160S-GBVF	EFVE	5,185	6,100
250-22079A	89465 87503000			アトレー	660	H12.1~H14.1	GF-S220G-ZPXZR	EFDE	15,060	25,100
250-22080A	89465 97210			ミラ	660	H10.10~H13.9	GD-L700V-FHDK	EFSE	13,680	22,800
250-22082A	89465 97507000			ハイゼット	660	H14.1~H16.11	LE-S200C-CHLF	EFVE	15,060	25,100
250-24360L	89465 97403			ムーブ	660	H11.12~H12.10	GH-L910S-GMSF	EFVE	4,420	5,200
250-21075A	89465 97203000			ムーブ	660	H10.10~H11.11	GF-L910S-GBMF	EFVE	16,620	27,700

有限会社 D1ケミカル

AT・CVTフルード用ハンドポンプ

AT/CVT/DCT

レベルゲージレス車の
フルード交換が簡単に！



タンク補充用ジョウゴ1個付属



国産車、輸入車対応の
アタッチメントが17種類



裏側：タンク目盛
最大9.0L(0.5L刻み)

●製品仕様●

品番：D1-99

タンク容量：9.0L

排出能力：75cc/サイクル

ホースサイズ：3/8"×1400mm

内部の摩耗の程度を簡易的に検査
できるコンタミチェッカーを使用した
「AT/CVTオイルを安全に交換する方法」
はこちらをご参照ください。⇒



●価格●

標準価格

組合員価格

66,000円(税別) 59,800円(税別)

※フルード交換は車種によっては診断機が必要になる場合があります。
詳しい作業手順、油量、適正温度についてはメーカーのマニュアルに従って下さい。
また、本製品はAT/CVTフルードの充填専用です。それ以外の使用はしないで下さい。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

～实用新案登録～

～究極～

AT/CVTフルードチェック
「コンタミチェック」が
効率的に進化！

ATFチェックの新基準

コンタミチェッカー



AT/CVT摩耗診断ツール

「コンタミ」とは「contamination(不純物)」=摩耗粉を意味します

～コンタミチェック！～30万台のチェック実績！

～ご安心下さい～

- ・異常摩耗なし！
- ・ATF交換可能！
- ・安心カーライフ！
- ・安心の継続検査！



フィルターがきれい



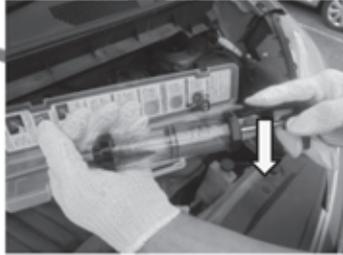
フィルターが変色

～キケン！～

- ・異常摩耗あり！
- ・ATF交換キケン！
- ・ユーザーへ注意喚起
- ・車両乗換のご提案



引いて



ロック



放置でOK！

効率改善ポイント！

専用オイルテスターの開発により「引いて・ロック」のツーステップ
オイルの抜取りが超カンタンに！

(特許庁实用新案登録：第3203208号)

- ・専用フィルターでプロの判断！
- ・ATF/CVTFを売り逃しません！
- ・交換後のトラブル発生を徹底回避！
- ・短時間で簡単チェック！

過走行でも怖くない！

～チェック方法はとても簡単～

専用オイルテスターにコンタミチェック専用フィルターを差込み、吸引ホースをジョイント。レベルゲージパイプから20cc(専用テスターの6割程度)ATFを抜き取り、専用フィルター内に残ったATFをエアとパーツクリーナーで飛ばします。あとはフィルターを目視チェックするだけ。AT内部の異常摩耗を簡単に判別できます。



キット内容

- ・専用オイルテスター
- ・専用フィルター40ヶ
- ・吸引ホース1m(FF用)
- ・吸引ホース1.5m(FR用)
- ・エア注入用注射器
- ・マニュアル付収納ケース

品番	商品名	組合員価格(税別)
CCK-05	AT/CVT摩耗診断ツール(コンタミチェッカー改)	¥25,500
CFF-05	コンタミチェッカー専用フィルター(40個人)	¥8,500

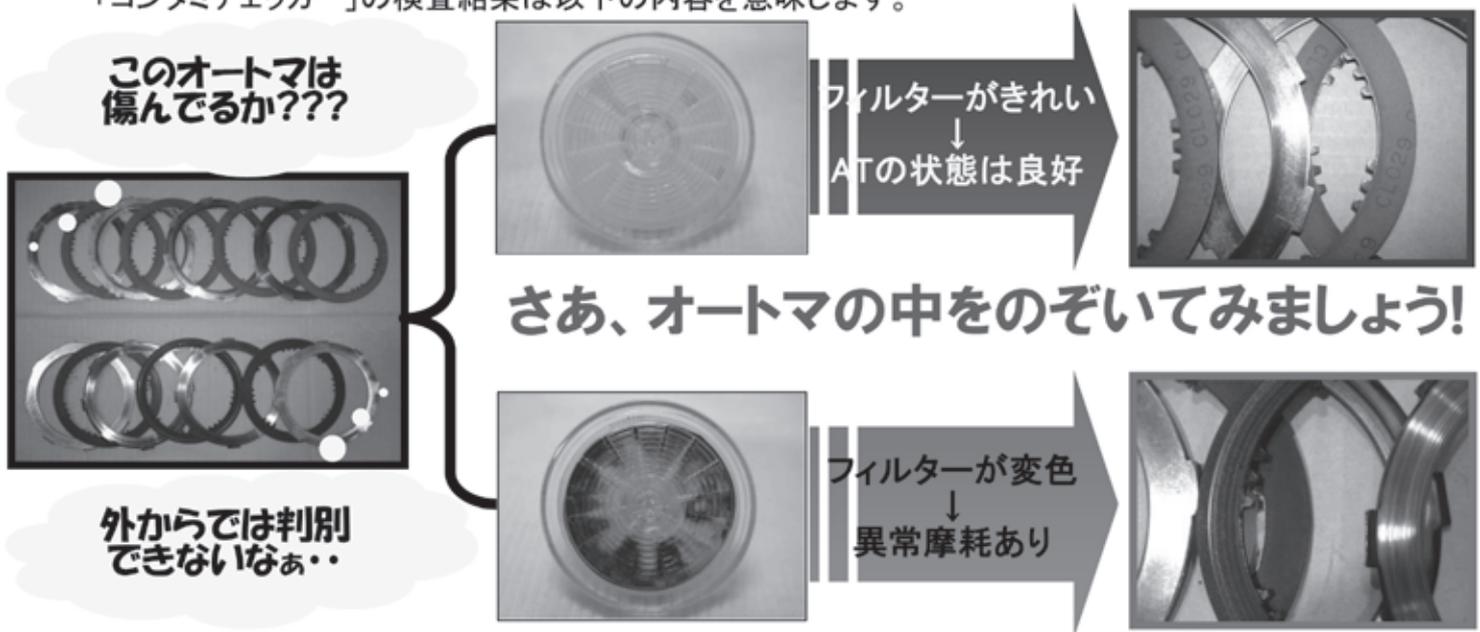
お問い合わせ・ご注文は

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412 まで

製造・発売元:株式会社新生製作所

～AT内部の異常摩耗が検査可能になります～

「コンタミチェッカー」では、これまで不可能であった～AT内部の異常摩耗～の検査を可能にしました。
 ～AT内部の異常摩耗～はATトラブルやATF交換に関する最も重要な判断材料となります。
 「コンタミチェッカー」の検査結果は以下の内容を意味します。



AT本体のトラブルには、ほとんどの場合多板クラッチをはじめとする、摩擦材の異常摩耗が関連します。この「異常摩耗」という重要な判断材料を得ることで、次のような効果が期待されます。

ご提案その①ATF交換のお勧めに...

ATF交換の判断で「ATFが黒い」や「走行距離が多い」というのは非常に大雑把な判断材料に過ぎません。ATF交換後に起こるATトラブルの主な原因は「摩擦材の異常摩耗」です。「ATFが黒い」や「走行距離が多い」という車でも「異常摩耗」さえなければATF交換後に大きなトラブルが起こることはありません。

ご提案その②ATF交換後のトラブル回避に...

定期的にATF交換していれば当然ATFは赤みが保たれます。「ATFが赤い」「走行距離が少ない」からといって安心は出来ません。ATFが赤くても「異常摩耗」が起こっていれば大きな危険がひそんでいます。

ご提案その③ATトラブルシューティングの時間短縮に...

「AT本体が悪いのか?」こんな悩みを抱えることも少なくありません。真の原因が何であれ「異常摩耗」していれば「AT本体も悪い」のは明白です。あれこれ悩む時間も削減できます。

ご提案その④お客様へより有意義な提案を...

「車検受けたばかりなのにATが滑りだした...」というような事例も少なくありません。AT修理の費用負担は大きくお客様の満足度低下を招く恐れがあります。車検時に「異常摩耗」をチェックしておけば...

「異常摩耗あり」...「新車乗換えのお勧め」「異常発生時の早期入庫」

「異常摩耗なし」...「ATF交換のお勧め」「継続検査のお勧め」

といった、より有意義な提案が可能となります。

これからの常識

ATFが黒い＝コンタミチェックOK＝ATF交換可能
 走行距離が多い＝コンタミチェックOK＝ATF交換可能
 ATFが黒い＝コンタミチェックOK＝AT良好
 走行距離が多い＝コンタミチェックOK＝AT良好

これまでの常識

ATFが黒い＝ATF交換不可
 走行距離が多い＝ATF交換不可
 ATFが黒い＝ATが摩耗している
 走行距離が多い＝ATが摩耗している

「AT/CVT摩耗診断ツール」はATトラブルの主原因である「異常摩耗」のチェックを可能にしました。これまで見極めきれなかった「異常摩耗」は、AT関連の整備・メンテナンスにおいて非常に重要な判断材料となります。AT異常には電磁部品の故障をはじめ突発的な故障もありますので「コンタミチェッカー」の検査結果はATF交換後のノトラブルを保証するものではありませんが、「コンタミチェックの結果」と「AT分解チェックの結果」を照らし合わせながら多くのデータを背景としておりますので、「異常摩耗」を見極めるには十分な精度を備えております。これまでの経験や、走行状態・ATF交換歴を含め、「コンタミチェック」を整備/メンテナンスの判断材料として是非ご活用ください。

多種多様な箇所に使える
万能オイル添加剤『SOD-1Plus』がさらに高性能を実現して
エスオーディーワンプラス

リニューアル新発売

1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルの強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイル滲みにも効果を発揮します。

4 洗浄性能を強化

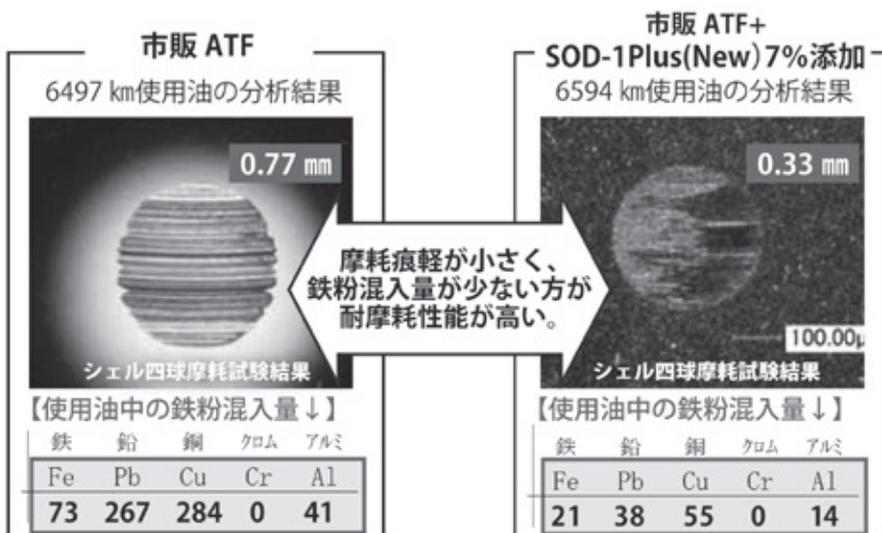
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

実車でも『SOD-1Plus』NEWの効果を検証済み!

SOD-1Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果ができました。

【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



試験車両

新手法によるATF交換作業により集客拡大！

ATF・CVTF 無交換車のフルードを安全に交換する方法として以下2つの手法を推奨しています。

手法1

ATF コンタミチェッカーで機械内部の摩耗を推測

ATF 交換の可否診断に、交換後のトラブル発生の要因となる「**コンタミ（鉄粉）**」を検出する**コンタミチェッカー**を活用。AT 本体内部の摩耗（主に摩擦材の摩耗）を推測し、お客様に ATF 交換が可能かどうか根拠を持って説明できます。これまでは走行距離や色で ATF 交換をお断りしていた車輛でも、交換可能な状態を判断することができ収益に繋がります。



少量のATFをフィルターを通して抜き取る



手法2

SOD-1Plus でフルード交換後のトラブルを予防

効果

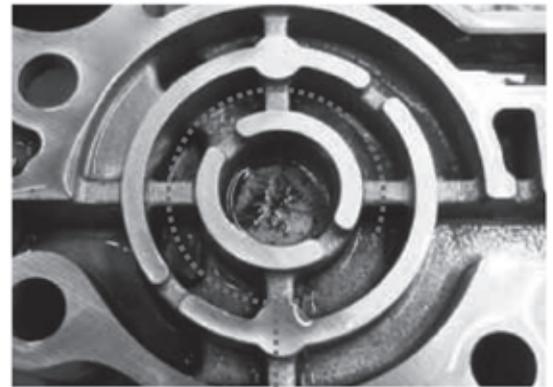
- ・AT機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・クラッチディスク・ギア・ベアリングの摩耗防止
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

お客様より感動の声が多数届いています！

- オイル漏れ、しみ予防・改善
- 発進時のジャダー（車体振動）が改善した
- 軽度な変速ショック、すべりが改善した
- 走行に伴う、うなり音、異音が改善した

HPにお客様の声を掲載しています。

上記手法により ATF 交換の信頼性の高さを PR しユーザーの集客にご活用いただけます！



バルブボディ内に蓄積した酸化物質

オイル劣化により生じた酸化物質（スラッジ）や金属摩耗粉は変速ショックやすべりなどの原因になります。

詳しい使用方法等については弊社 HP をご確認ください。

当社ホームページ（施工店一覧）掲載申し込み書

お客様より沢山のお問合せが有ります。SOD-1Plus 添加ご希望のお客様へのご案内にご協力お願いします。

会社名・法人名			ご担当者様	
郵便番号・住所	〒			
TEL		FAX		
ホームページアドレス	お取引先名 (〇〇商工組合、〇〇部品商)			

FAX またはお電話でお申込み下さい。

FAX 092-292-4451 / TEL 092-292-4439

有限会社 D1 ケミカル 福岡市博多区半道橋1丁目3番45号
http://d1-chemical.com/



— AT・CVT に対する主な特徴 —

強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

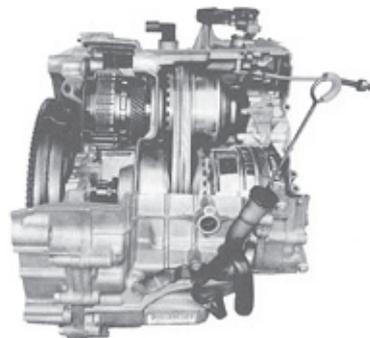
ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



ジャダーの改善・予防

湿式クラッチ



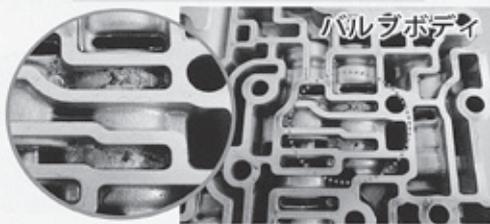
走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

摩耗焼き付き防止



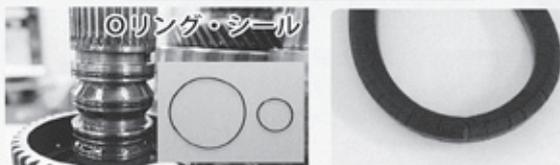
金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

車種名	
年式	
車両型式	
エンジン型式	
グレード	

組合員価格（税別）		
荷姿	価格	注文数
40缶（送料込）	26,300円	
10缶（送料込）	8,400円	

認証番号	70-
事業所名	
住所	愛媛県
電話番号	089 - -

自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

対象車種		点検区分等	主な車種等	定期点検の間隔							車検証の有効期間		使用記録簿(車検)	
				3別	3別	6別	1別	1別	1別	初	2	認	指	
				か	か	か	か	年	年	年	回	回目以降	証	定
運送事業用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○							1年	1	8	
		軽	軽福祉タクシー	○							2年	1	8	
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)	○							1年	1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○						1年	2	9	
		車両総重量8t未満									2年	1年	1	8
		車両総重量8t未満(トレーラ)			○						2年	1年	2	9
	軽(旅客を除く)					●				2年	6	11		
	二輪						●			3年	2年	7	12	
霊柩	通常タイプ	霊柩車	○							2年	1	8		
	定員11名以上	霊柩車バス形状	○							1年	1	8		
自家用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○							1年	1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○						1年	2	9	
		車両総重量8t未満				○					2年	1年	3	10
		車両総重量8t未満(トレーラ)				○					2年	1年	3	10
		軽					●				2年	6	11	
		定員11名以上	バス、マイクロバス	○							1年	1	8	
		幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)			○					1年	3	10	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)					●			3年	2年	5	11
		軽						●			3年	2年	6	11
		三輪				○					2年	3	10	
二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)						●		3年	2年	7	12	
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)						●		なし	7	12		
特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	8以上○		○				2年	1又は3	8又は10		
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車	○	トレーラ○					1年	1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満				○				2年	1年	3	10	
		軽					●			2年	6	11		
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○						2年	1	8		
		車両総重量8t未満	フォークリフト			○				2年	3	10		
		車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○					1年	1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満				○				2年	1年	3	10	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車			○				なし	3	10			
レンタカー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○	トレーラ○						1年	1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○						2年	1年	1又は2	8又は9
		軽				○					2年	3	10	
		定員11名以上	マイクロバス	○							1年	1	8	
		幼児専用車	園児送迎車	○							1年	1	8	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)			○					2年	1年	3	10
		軽				○					2年	3	10	
		三輪			○					2年	1年	1	8	
	二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)			○					2年	1年	3	10
		検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)			○					なし	3	10	
	特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	○						2年	1年	1	8
			車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等	○	トレーラ○					1年	1又は2	8又は9	
			車両総重量8t未満			○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9
			軽					○			2年	3	10	
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○						2年	1年	1	8	
		車両総重量8t未満	フォークリフト	○						2年	1年	1	8	
		車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○					1年	1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○					2年	1年	1又は2	8又は9	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車	○						なし	1	10			

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等
 別表4 被牽引自動車
 別表5 自家用貨物等
 別表6 自家用乗用等
 別表7 小型二輪等

KYK ブレーキフルード BF-3 KYK ブレーキフルード BF-4



荷姿 (BF-3)	組合員価格	荷姿 (BF-4)	組合員価格
18L	7,200 円+税	18L	8,300 円+税
1L×20 缶	10,900 円+税	1L×20 缶	12,700 円+税
500ml×20 缶	8,600 円+税	500ml×20 缶	9,500 円+税

- 日本工業規格 (JIS K2233・3種 BF-3、4種 BF-4) 及び米国自動車安全基準 (FMVSS No.116 DOT-3、DOT-4) に適合する製品です。
- BF-3 : ドライ沸点 250℃以上・ウェット沸点 150℃以上
BF-4 : ドライ沸点 260℃以上・ウェット沸点 160℃以上

KYK プロタイプ カーシャンプー

KYK 撥水シャンプー30

KYK ウィンドウォッシャー液



荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格
20L	4,000 円+税	18L	8,900 円+税	20L	2,900 円+税
コーティング 施行車対応、全塗装色対応 20~25 倍希釈タイプ		強力撥水効果が長時間持続、 全塗装色対応 30 倍濃縮タイプ		原液使用で-22℃まで凍結しない 3 倍まで希釈可能タイプ	

KYK プロタイプ タイヤワックス

KYK プロタイプ 虫取り剤

KYK 環境対応型フロアクリーナー



荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格
20L	7,800 円+税	10L	3,700 円+税	18L	4,800 円+税
水系エマルジョンなのでタイヤに影響が無く、強力なシリコン被膜がタイヤを保護します。		新配合の特殊ナノ粒子分散剤が、車のボディ・フロントガラスなどに付着した頑固な虫汚れや、こびりついた鳥のフンをスピード分解し、強力に除去します。		コンクリート・モルタル塩ビタイル等に適した強力床面洗浄剤 原液~40 倍希釈まで対応	

※上記商品は全て送料込

お求めは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 までお願いします。

長寿命クーラントの交換をしていますか？

長寿命クーラントは、新車時から7年～11年又は16万キロ～20万キロになっています。2000年頃から充填され始めたので、交換時期を迎えた車は多くなっていることと思います。商工組合でも各種LLC扱っていますので是非ご活用ください。

商品名	荷姿 (Oを記入してください)	組合員価格 (税別)	注文数
Gulf プロテクト スーパーLLC	20L ポリ段 (青・ピンク)	5,100 円	缶
KYK スーパーグレードクーラント	20L ポリ段 (青・ピンク)	6,700 円	缶

・交換サイクルは、全量交換で4年または10万km。
・原液使用、希釈せずにそのまま使うクーラント。凍結温度-40℃。

商工組合おすすめ

ブレーキフルード

DOT - 4

商品名	荷姿	組合員価格 (税別)	注文数
BP Brake Fluid DOT4	18L (1斗缶)	11,700 円	缶
SUNOCO ブレーキフルード BF-4		10,100 円	缶
Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT4		9,700 円	缶
KYK ブレーキフルード BF-4		8,300 円	缶
Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT4	1ケース (1L×20缶)	14,700 円	ケース
KYK ブレーキフルード BF-4		12,700 円	ケース
	1ケース (500ml×20缶)	9,500 円	ケース

DOT - 3

商品名	荷姿	組合員価格 (税別)	注文数
Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT3	18L (1斗缶)	8,500 円	缶
SUNOCO ブレーキフルード BF-3		7,700 円	缶
KYK ブレーキフルード BF-3		7,200 円	缶
Gulf プロテクト ブレーキフルード DOT3	1ケース (1L×20缶)	11,500 円	ケース
KYK ブレーキフルード BF-3		10,900 円	ケース
	1ケース (500ml×20缶)	8,600 円	ケース

送料について

- ・BP・Gulf 商品 (LLC・オイル等含む) は、合計2ヶ口まで400円 (税別)、3ヶ口以上無料。ただし、異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。
- ・SUNOCO (ブレーキフルード) は、1缶1,000円 (税別)、2缶1,500円 (税別)、3缶以上無料。
- ・KYK 商品は、無料。

発注者(お届け先)		ご注文日		年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様				
事業場名						
住所						
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -			

MOTORCYCLE OIL

RED FOX

RACING & SPORTS

エステルベース

全合成油
FULL SYNTHETIC

JASO MA2規格

ブレンドで自分専用オイルが創れるレーシングオイル



組合員価格(税込)

1ケース(1L×10缶)	20Lペール
¥14,900 (¥16,092)	¥27,300 (¥29,484)

特長

- ◆エステルベースのため、耐熱性、潤滑性能に優れ、エンジンをしっかり保護します。
- ◆ノンポリマー仕様により、粘度低下を起こしにくく、高次元で性能を維持します。
- ◆高速走行やサーキット走行の多いライダーに最適。
- ◆JASO MA 2 規格取得。・日本サン石油(株)の商品は、1個口の場合送料 864 円 (税込) 2 個口以上は無料。

MOTORCYCLE OIL

RED FOX FULL SYNTHETIC (全合成油) ブレンドチャート表

RED FOX FULL SYNTHETIC は、異なる粘度をブレンドして自分だけの粘度セッティングが可能です。

◆ 0W-30 & 10W-40 ◆

0W-30比率	10W-40比率	混合後粘度グレード
100%	—	0W-30
80%	20%	2.5W-30
60%	40%	5W-35
40%	60%	7.5W-35
20%	80%	10W-40
—	100%	10W-40

◆ 0W-30 & 15W-50 ◆

0W-30比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	—	0W-30
80%	20%	2.5W-30
60%	40%	7.5W-35
40%	60%	12.5W-40
20%	80%	15W-45
—	100%	15W-50

◆ 0W-40 & 15W-50 ◆

10W-40比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	—	10W-40
80%	20%	12.5W-45
60%	40%	15W-45
40%	60%	15W-50
20%	80%	15W-50
—	100%	15W-50

MOTORCYCLE OIL

RED FOX

COMFORT & STREET

ストリートバイクの幅広い用途、使用環境に対応するオイル

エステル配合

部分合成油
SEMI SYNTHETIC

JASO MA2規格



10W-40



15W-50

組合員価格(税込)

1 ケース(1L×10 缶)	20Lペール
¥8,600 (¥9,288)	¥12,600 (¥13,608)

特長

- ◆金属面に結合するエステルを配合する事で、ドライスタート時のダメージを最小限に抑えます。
- ◆優れた潤滑性能で、低温時から高温時までエンジンを確実に保護します。
- ◆JASO MA 2 規格取得。 ・日本サン石油(株)の商品は、1 個口の場合送料 864 円 (税込) 2 個口以上は無料。

SpeedFlushing

エンジン内部
高性能清浄剤



とっても簡単!
とってもキレイ!

対応車種

- ◆4 サイクルオートバイ。
- ※2 サイクルオートバイにはご使用頂けません。
- ※ガソリン車、ディーゼル車問わず、自動車にも使用可能です。

組合員価格(税込)

1 ケース(300ml×24 缶)

¥23,500 (¥25,380)

① 入れる。

オイル注入口から
Speed Flushingを適量投入
します。
(オイル量の5%~10%)



② かける。

エンジンをかけます。
おおよそ5分くらいです。
※アイドリング、から吹かし厳禁です!



③ 抜き、入れる。

オイルを抜き取り、
新しいエンジンオイルに
交換します。



これだけでエンジン内部はピカピカ!
コーティングも出来て性能復活!

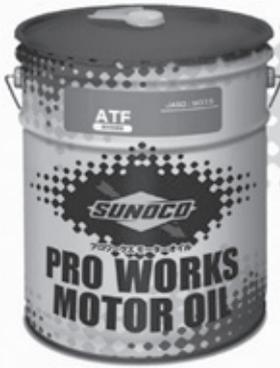


PRO WORKS シリーズ

ATF

部分合成油

■ 荷姿: 20L ペール、200L ドラム



日本自動車工業会 (JASO) 最新規格「JASO M315-1 A04」に適合した マルチ ATF。部分合成油ですので季節を問わず安定した送油を実現し、あらゆる回転域の摩擦特性を最新メカニズムにマッチさせることでスリップロスを最小限に抑えます。

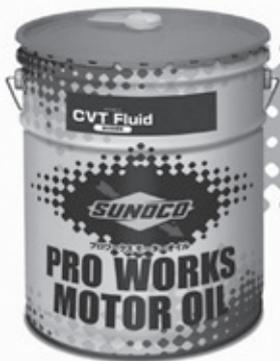
PRO WORKS ATF	組合員価格 (税込)
20L ペール	9,396 円
200L ドラム	86,724 円

CVT Fluid

低粘度・従来タイプ兼用

部分合成油

■ 荷姿: 20L ペール



最新の低粘度タイプの CVT 車に対応し、さらに従来の CVT 車にも対応。摩擦係数を向上させ、金属ベルトの磨耗を防止し、耐久性、耐熱性、省燃費性能を重視した CVT フルードです。

PRO WORKS ATF	組合員価格 (税込)
20L ペール	12,204 円

Gear

鉱物油

■ 荷姿: 20L ペール、200L ドラム



SAE 粘度グレード「80W-90」、API 規格: GL-5 を取得し、LSD 対応。オールマイティに使用可能なマルチタイプのギヤオイルです。

PRO WORKS ATF	組合員価格 (税込)
20L ペール	9,072 円
200L ドラム	78,408 円

- テクニカル・コールセンター (土日対応) で油量・適合の不安を解消。*SUNOCO モーターオイル取扱店限定。
- ATF・CVTF とともに適合範囲が幅広く、油種の在庫削減に有効。
- SUNOCO は開発から製造まで、自社工場で一貫生産。
- 送料について: ペール缶 1 缶までは 800 円 (税別)、2 缶以上は無料です。

テクニカル・コールセンター電話番号
0120-12-4130 (10 時~20 時)

愛媛県自動車整備商工組合

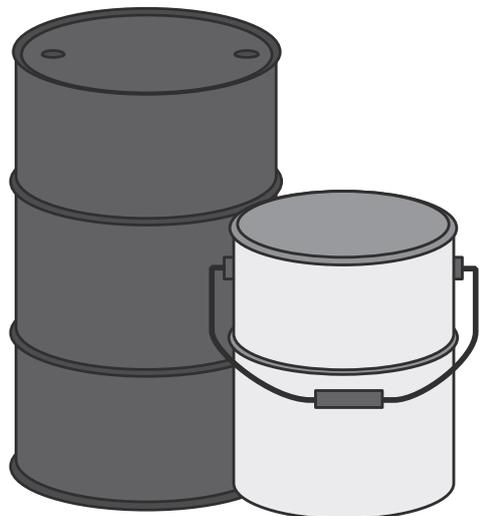


日本サン石油株式会社
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.

お買い得 大手元売り

ディーゼルエンジンオイル

～平成30年6月28日ご注文分まで



10W-30	DH-2/CF-4
15W-40	
20L ペール	5,800 円
200L ドラム	35,700 円

※価格は税別です。

※送料込み。

注 文 数		
	20L ペール	200L ドラム
10W-30	缶	缶
15W-40	缶	缶

発注者(お届け先)		ご注文日	年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様			
事業場名				店休日	
所在地					
電話番号					
FAX番号					

★ エアコンガス 販売中

	商品名	荷姿	組合員価格(税別)
	KLEA 株式会社製(国産) A/Cガス HFC-134a	200g × 30 缶	9,300 円/ケース
	トヨ A/Cオイル(134a用)	30g × 1 缶	460 円/1缶

※メキシケムジャパンは日本国内唯一の HFC-134a の生産工場です。(国内生産)

※価格は全て税別です。

※HFC-134a エアコンガスはケース販売のみとなります。コンプレッサーオイルは1缶から出荷可能ですが、合計金額が 4,600 円(税別)に満たない場合は送料 500 円(税別)が発生します。

※窓口でご購入持ち帰りされますと、8,600 円(税別)でご提供させていただきます。(組合在庫限り)

ブレーキ&パーツクリーナー注文書



1本840ml
(1ケース30本入)

1ケース ¥ 7,600 +税

送料込み

特徴

1

フロンガスを使用せず、また、有機溶剤中毒予防規則の適用を受けない特殊溶剤タイプです。

特徴

2

ディスクブレーキやドラムブレーキ等の制動装置に付着した油汚れや磨耗粉等の汚れを飛散させずに簡単に取り除きます。

特徴

3

工具やパーツ等の洗浄にも使用できます。

- ・自動車、バイクのブレーキ・部品洗浄
- ・工作機械のグリス・油汚れ洗浄
- ・その他 農機具、自転車、重機、船舶、金型の油汚れ洗浄

※商工組合窓口で1本より販売中！！

1本 ¥ 275 +税

品名	数量(ケース) (840ml×30本)	組員価格(税別)	備考
ブレーキ&パーツクリーナー 「ファルコン P-321」	ケース	¥7,600	

発注者(お届け先)		ご注文日	年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様			
事業場名					
住所					
電話番号	FAX番号				

ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

商工組合オススメ!!



ミドリ安全の安全靴・作業靴

安全靴

<p>NEW PRM210 ブラック</p> <p>¥5,100</p> <p>標準価格 ¥14,000</p>  <p>プレミアムコンフォート</p>	<p>NEW LPM210 ブラック</p> <p>¥5,100</p> <p>標準価格 ¥14,000</p>  <p>女性用プレミアムコンフォート</p>	<p>NEW LPM215 ブラック</p> <p>¥6,600</p> <p>標準価格 ¥16,800</p>  <p>プレミアムコンフォート</p>
<p>CF110 ブラック</p> <p>¥4,400</p> <p>標準価格 オープン</p>  <p>プレミアムコンフォート</p>	<p>G3550 ブラック・ブルー・グレイ</p> <p>¥5,200</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>スニーカータイプ安全靴 セフティスニーカー</p>	<p>G3555 ブラック・ブルー・グレイ</p> <p>¥5,200</p> <p>標準価格 ¥12,800</p>  <p>スニーカータイプ安全靴 セフティスニーカー</p>
<p>MPV-01 ブラック・ブラック×レッド・ホワイト×ブルー</p> <p>¥3,100</p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>超通気設計先芯入りスニーカー ワークプラス・スカイウォーカー</p>	<p>MPN-901 ブラック・ブルー</p> <p>¥3,200</p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>トゥガード付き先芯入り スニーカーワークプラス</p>	<p>MPN-905 ブラック・ブルー</p> <p>¥3,200</p> <p>標準価格 ¥8,000</p>  <p>トゥガード付き先芯入り スニーカーワークプラス</p>
<p>SL-615S ブラック・ホワイト</p> <p>¥3,000</p> <p>標準価格 ¥7,600</p>  <p>超軽量先芯入り静電スニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>	<p>SL-601 ブラック・ブルー・レッド・シルバー</p> <p>¥2,700</p> <p>標準価格 ¥7,000</p>  <p>超軽量先芯入りスニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>	<p>SL-605 ブラック・ブルー・レッド・ホワイト</p> <p>¥2,700</p> <p>標準価格 ¥7,000</p>  <p>超軽量先芯入りスニーカー ワークプラス・スーパーライト</p>

※商工組合入りは1足からでも送料無料ですが、3足未満で事業場へ直送をご希望の場合は送料 500 円(税別)が発生します。

※価格は全て税別です。※上記の表は商工組合で主な取扱い商品のみ掲載です。

ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL089-956-7677

FAX089-914-8412



愛媛県自動車整備商工組合

F A X 089-914-8412

ツナギ服FAX注文書

認証番号	70-	ご注文日 年 月 日		
ブロック		事業場名		
住所	〒			
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -	

※認証番号は必ずご記入ください。

品番	カラー	サイズ	数量	備考
(例) 11111	#04 ブルー	M	2	○×自動車(株) (糸はオレンジ色で)

送り先 (どちらかに○印)	直送 ・ 商工組合入り
------------------	-------------

- 1着から送料無料でお送りします。(一部商品を除く)
- 刺繍、プリントをご希望の際は備考欄へご記入ください。(料金は別にかかります)
- サイズによっては割増料金が発生します。
- 請求書は後日商工組合からお送りします。
- 返品・交換は、納品後1ヶ月以内の場合に限り可能です。(刺繍、プリント時は不可)



ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



クレジットカード 決済端末

0円～

(※注1)

端末代
月額使用料

決済手数料 3.9%

※VISA・マスターカードに限ります。
※Edy・WAON・Suicaなどの電子マネーにも対応!
(※一部使用できない電子マネーもございます)

こんな方にお勧め!



✓ check!

1

クレジットカード決済端末の導入を検討しているが、どこに依頼すればいいのかわからない。

✓ check!

2

現在の手数料が高くて困っている

各種クレジット
ご利用頂けます



【詳しく説明が聞きたい 1. Web 決済 2. 端末決済】

事業所名		認証番号	
住所			
電話番号		ご担当者名	

(※注1) **端末無料設置キャンペーン 4月1日～7月末日まで期間限定!**
期間内にお申し込み頂いた方は無料にて端末機を提供させていただきます。
※条件等によっては設置できない場合もございます。

愛媛県自動車整備商工組合
〒791-1113
愛媛県松山市森松町 1075-2

FAX:089-914-8412
☎ 089-956-7677

日本流通株式会社 東京都港区三田3丁目7番18 THE ITOYAMA TOWER 13F
TEL 03-6809-6561 FAX 03-6809-6562 E-mail:info@nihonryutsu.com

パソコン・タブレット・スマートフォンで

簡単 “クレジット決済”

商 整 媛
組 合 員 限 定

自動車業界専用決済システム

〔Web決済〕

導入費用 全て無料

**決 済
手数料**

2.9%~

4.4%~

VISA・MasterCard



JCB・アメックス・ダイナース



自動車業界専用決済システム

〔web決済〕

まずは体験版をお試しく下さい で検索



日本流通株式会社ホームページより、デモ版公開中！

<http://nihonryutsu.jp/> **DEMO** をクリック

簡単操作で、早い決済スピードを確立！
移動先でもご利用頂けます。

★少しでも気になった方は愛媛県自動車整備商工組合にご連絡ください！★

インターネットで簡単にクレジット決済ができるシステムのご紹介です。

導入費用は無料、使い方も簡単です。クレジットカード時代の今、**車検、整備、車販**などに活用してください。

セキュリティ対策もバッチリ、まずはお気軽にお問合せください（提携会社の担当者から連絡が入ります）

パソコンは苦手だな・・・と思われる方も安心！**裏面に端末機**の情報もご紹介します。

お客様の車検業務を ご支援します!

記録簿に記入するような感覚で入力ができ、作業指示書・指定整備記録簿が自動作成できます。
また、入力チェック機能・保安基準チェック機能で「記載モレやミス」も解消!!

検査機器による検査

点検結果入力

作業指示書作成

目視による検査

車検・点検支援システム

スーパー検査員.NS



株式会社ブロードリーフ

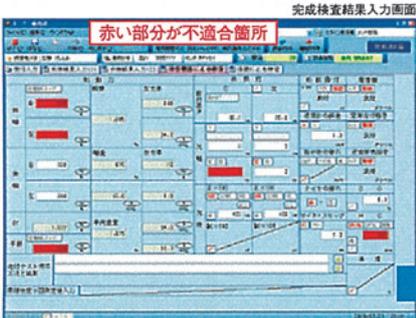
検査員さんをサポート! 車検業務をご支援します!



スーパー検査員、こんなことができます

1 自動車検査員様の知識補助、ケアレスミス防止

● 保安基準値、用紙判定、特殊装置、外車特例データ等の提供 / ● 点検結果の入力漏れ、入力矛盾のチェック



完成検査の項目も、検査機器で測定された検査結果を入力することで、保安基準値に不適合が無いかの確認をシステムで自動チェック

一般的には自動車検査員様が判定している検査数値の判定についてもシステムで保安基準値と照合して判定することが可能です。この機能により、検査員様とシステムでのダブルチェックが可能となります。



システム提供データ

- 保安基準値
- オバシメータ基準
- CO/HC基準
- 近接排気音基準
- 記載ルール(地域別)
- 外車特例基準
- 黒煙基準
- 特殊な装置の点検基準

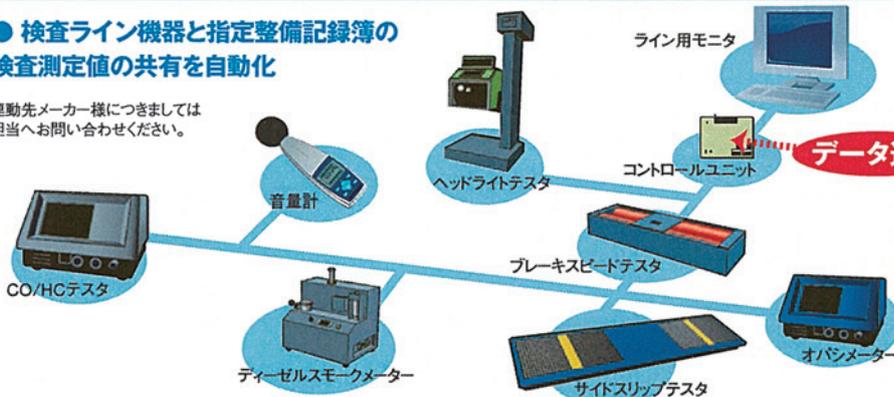
※保安基準とは別に「社内基準」を設けることでお客様へ「より安全な」提案を行うことも可能です。

保安基準値に不適合があった際に「エラーメッセージ」がすぐに表示され「どこの箇所、不適合なのか」把握できます。

2 検査ラインとの連動による業務効率化

● 検査ライン機器と指定整備記録簿の検査測定値の共有を自動化

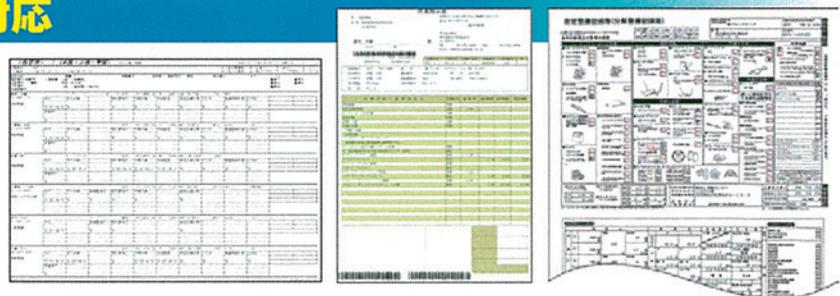
運動先メーカー様につきましては担当へお問い合わせください。



検査ラインとの連動により、検査車の車両情報や測定後の検査数値を、ボタン1つで連動が行え、1台の車両検査・1枚の記録簿作成における、業務をより効率化することが可能

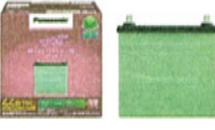
3 A3白紙への印刷対応

● A3のコピー用紙に指定整備記録簿の内容をカラーで印刷できます。野線から、定期点検基準、検査数値まで、すべてシステムから印刷を行えます。



Panasonic CAR BATTERY 価格表 (税別)

2017年12月現在

品番	組合員価格	備考	品番	組合員価格	備考
caosシリーズ (充電制御車対応) 製品補償 3年距離制限なし			PROシリーズ (業務車用) 製品補償 2年 6万Km		
60B19R (L)	C6 7,690		75D23R (L)	PR 10,030	
80B24R (L)	C6 15,220		85D26R (L)	PR 10,980	
100D23R (L)	C6 16,800		95D31R (L)	PR 13,730	
125D26R (L)	C6 18,910		120E41R☆	PR 15,250	
145D31R (L)	C6 21,200		130E41R (L)	PR 20,460	
circlaシリーズ (Kei) (充電制御車対応) 製品補償 3年 6万Km			130F51 PE 13,560 ※製品補償 6ヶ月 1万km		
44B19R (L)	CK2 5,010		170F51☆	PR 23,020	
60B24R (L)	CR 11,140		155G51☆	PR 20,500	
80D23R (L)	CR 14,220		195G51☆	PR 26,200	
90D26R (L)	CR 15,260		210H52☆	PR 35,720	
105D31R (L)	CR 15,980		225H52☆	PR 41,400	
SPシリーズ (通常車用) 製品補償 3年 6万Km			caos (ISS車用) 製品補償 2年距離制限なし		
30A19R (L) ☆	SP 4,120		K42 (R) ☆	CK2	※近々発売予定
34A19R (L. RT. LT) ☆	SP 5,740		M42 (R)	CK2 7,680	※circla kei シリーズ 製品補償18ヶ月3万km
34B17R (L) ☆	SP 6,270		M55 (R)	A2 8,940	
50D20R (L) ☆	SP 15,000		N65 (R)	A2 15,570	
115D31R (L) ☆	SP 17,320		Q90 (R)	A2 19,960	
SBシリーズ (通常車用) 製品補償 2年 4万Km			S100 A2 22,000		
40B19R (L)	SB 2,740		T110☆	A2 22,510	
55B24R (L)	SB 7,880		caos (ハイブリッド車用) 製品補償 3年距離制限なし		
75D23R (L)	SB 10,930		S42B20R	HV 13,370	プリウス・アクア等
85D26R (L)	SB 10,980		S55B24R	HV 20,610	プリウス・α・クラウン等
95D31R (L)	SB 13,730		S55B24L☆	HV 23,530	レクサスIS・RC等
caos WD (欧州車用) 製品補償 2年 4万Km			S55D23R☆ HV 23,650		
52-21H☆	WD 18,640		S65D26R (L) ☆	HV 24,750	
61-25L☆	WD 19,800		S55D23R (L) ☆	H2 24,500	
66-25H☆	WD 19,800		S65D26L☆	H2 26,010	
71-28L☆	WD 19,800		S75D31L☆	HV 27,830	
75-28H☆	WD 25,630		その他特殊バッテリー		
105-35H☆	WD 26,800	EN規格 51LN2☆ PA 39,440 /ア・ウ・クワター(ZWR80G)			
			55B24RS☆ E 18,030 ローバーミニ、ススキエスト		
			S46A24LS☆ AC 22,330 ユーノス ロードスター		

注文書は裏へ!

備考

- ①上記価格は送料込みとなっております。(税別表示です) ※B19のみ、その他合計2個以上での注文でお願い致します。
- ②在庫がある場合、16時までの注文到着分は翌日着となります。
- ③☆付きの部分に関しては基本的には取り寄せになるので、数日かかる場合があります。
- ④搭載バッテリーが分からない場合、お気軽にお問い合わせ下さい。

問合せ先: 株式会社アクト TEL:0790-62-8661 FAX:0790-62-6454

愛媛県

(株)アクト行き



平成 年 月 日
FAX(0790) 62-6454

パナソニックバッテリー 注文書



イメージ画像

高品質！低価格！

※送料込み！！

B19のみ、その他合計2個以上での注文をお願い致します。

(SBシリーズ)通常車用 補償:2年or4万km			
サイズ・型式	L・R	価格(税別)	数 量
40B19	L	¥2,740	個
	R		個
55B24	L	¥7,880	個
	R		個
75D23	L	¥10,930	個
	R		個
85D26	L	¥10,980	個
	R		個
95D31	L	¥13,730	個
	R		個

(PROシリーズ)業務車用 ※キャップ突出栓タイプ			
サイズ・型式	L・R	価格(税別)	数 量
75D23 ※補償2年or6万km	L	¥10,030	個
	R		個
85D26 ※補償2年or6万km	L	¥10,980	個
	R		個
95D31 ※補償2年or6万km	L	¥13,730	個
	R		個
130E41 ※補償2年or6万km	L	¥20,460	個
	R		個
130F51 ※補償 6ヵ月or1万km		¥13,560	個

(circlaシリーズ)充電制御対応 補償:3年or6万km			
サイズ・型式	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥5,010	個
	R		個
60B24	L	¥11,140	個
	R		個
80D23	L	¥14,220	個
	R		個
90D26	L	¥15,260	個
	R		個
105D31	L	¥15,980	個
	R		個

(caosシリーズ)充電制御対応 補償:3年距離制限なし			
サイズ・型式	L・R	価格(税別)	数 量
60B19	L	¥7,690	個
	R		個
80B24	L	¥15,220	個
	R		個
100D23	L	¥16,800	個
	R		個
125D26	L	¥18,910	個
	R		個
145D31	L	¥21,200	個
	R		個

ISS車対応			
サイズ・型式	なし・R	価格(税別)	数 量
M-42 ※補償18ヶ月3万km	R	¥7,680	個
N-65 ※補償2年距離制限なし	R	¥15,570	個
Q-90 ※補償2年距離制限なし	R	¥19,960	個
S-100 ※補償2年距離制限なし		¥22,000	個

(caosシリーズ)ハイブリッド対応 補償:3年距離制限なし			
サイズ・型式		価格(税別)	数 量
S42B20R		¥13,370	個
S55B24R		¥20,610	個
表中に無い型式は手書きでお願いします(別紙参照)			
サイズ・型式		価格(税別)	数 量
			個
			個

その他問合せ

納期返答			
【組合員名】	-	認証番号	
組合員名			
所在地			
T E L	F A X		
備 考			

※ 16時まで(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。

※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ

愛媛県自動車整備商工組合

TEL (089)956-7677

商品に関するお問い合わせ

株式会社アクト

TEL (0790)62-8661