

◆◆◆ 『聞こえてる？ 車のアラート マイカー点検』 ◆◆◆

目次

I. 特 報

☆愛媛県からお知らせ

- 「中小企業等グループ施設等復旧整備補助事業」の復興事業計画の公募開始 …… 1
- ☆西日本豪雨災害に伴う被災事業場に対する会費の免除について …… 30
- ☆平成30年7月豪雨により被災した自動車整備事業者の取扱いについて …… 32
- ☆被災により破損、汚損または流失した書類等の取り扱いについて …… 39
- ☆「点検・整備で当たるけん！キャンペーン2018」開催のお知らせ …… 41

II. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆平成30年度 整備主任者法令研修 …… 47
- ☆平成30年度 自動車検査員研修 …… 49
- ☆平成30年度後期自動車整備士講習会開催のご案内 …… 51
- ☆防災セミナー『その時に備える』～商工組合 人材養成講習～ …… 57
- ☆平成30年度整備主任者(技術)研修<二輪自動車編>開催のご案内 …… 58
- ☆スキャンツール活用事業場基本研修のご案内 …… 59
- ☆ATF & CVTF 講習会開催のご案内 …… 60



III. お知らせ

- ☆平成29年度「自動車整備作業中の事故防止」の取りまとめ結果 …… 61
- ☆地方版図柄入りナンバープレートのPR用ポスター及びチラシの配布について …… 70
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 …… 72

「再掲載」コーナー

- ☆スキャンツール認定制度のご案内 …… 78
- ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について …… 80
- ☆F A I N E S の紹介 …… 83

IV. 整備技術情報

- ☆F A S (福岡整振) 技術相談NEWS …… 84

V. 統計・資料関係

- ☆平成30年度検査台数(平成30年7月) …… 86
- ☆四国の保有台数7月 …… 87



VI. 商工組合だより

☆平成31年度版 車検予約用カレンダーのご注文を承ります	88
☆平成30年度オイルキャンペーンご協力をお願い	89
☆SUNOCO PRO WORKS ATF/CVTF 適合表 (国産車)	97
☆不要なドラム缶、引き取ります!	98
☆ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー	99
☆組合調達バッテリー FAX 注文書	101
☆リユースバッテリー注文書	102
☆オートバイ用バッテリー	103
☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】	104
☆オイルフィルター VIC 【日本製】	106
☆ブレーキパッド ルーカス 【日本製】	107
☆ETC 車載器注文書	109
☆二輪車 ETC 車載器注文書	110
☆自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ	111
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	112
☆〈お知らせ〉スキャンツール導入補助事業の公募について	113
☆株式会社日本ベンチャー補助金促進キャンペーン	114
☆緊急パンク修理キット	115
☆愛媛整商窓口在庫限り商品	116
☆エアコンガス	116
☆KYK 商品一覧	117
☆スマホとWiFi でつながる内視鏡	118
☆撥水シャンプー30	119
☆SOD-1Plus リニューアル新発売	120
☆ライト機能付き非常信号灯	122
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表	123
☆使用済みバッテリー適正処理協力店募集中	124
☆売掛未収金回収制度のご案内	125
☆ハッピーハロウィンセット/シーズンセレクト秋	126
☆Happy Halloween (トイレット・ティッシュ)	129
☆秋のおくりもの 四季ふみ	130
☆書籍販売 注文書	131
☆ミドリ安全の取扱い商品が簡単・お得にご購入いただけるようになりました	132



愛媛県からのお知らせ

平成30年7月豪雨で被災した中小企業等の施設・設備の復旧・整備を補助する「中小企業等グループ施設等復旧整備補助事業」の復興事業計画の公募が開始されましたのでお知らせいたします。

【事業概要】

「中小企業等グループ施設等復旧整備補助事業」は、被災地域の中小企業等のグループが復興事業計画を作成し、地域経済・雇用に重要な役割を果たすものとして、県から認定を受けた場合に、施設・設備の復旧・整備について補助を行う制度です。

【募集期間】

受付開始：平成30年9月3日（月）より

※詳細なスケジュールは、下記のホームページをご覧ください。

愛媛県

<https://www.pref.ehime.jp/keieishien/guru-puhozyo.html>

【お問い合わせ先】

愛媛県 経営支援課産業復興推進係（※下記3市以外）

☎：089-912-2486、2487

産業復興支援室 大洲オフィス ☎：0893-23-5230、5235

宇和島オフィス ☎：0895-52-3385

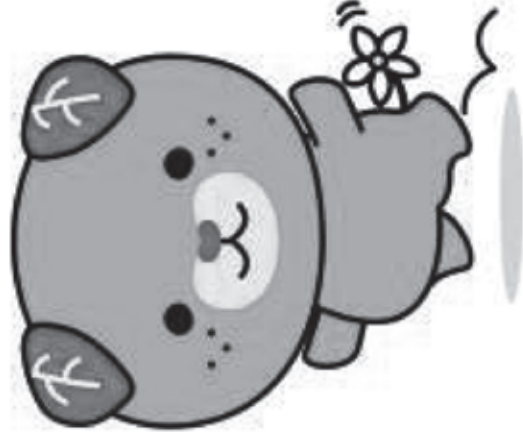
西予オフィス ☎：0894-72-1620

平成30年8月28日

中小企業等グループ施設等復旧整備 補助事業交付申請マニュアル

～グループ認定編～

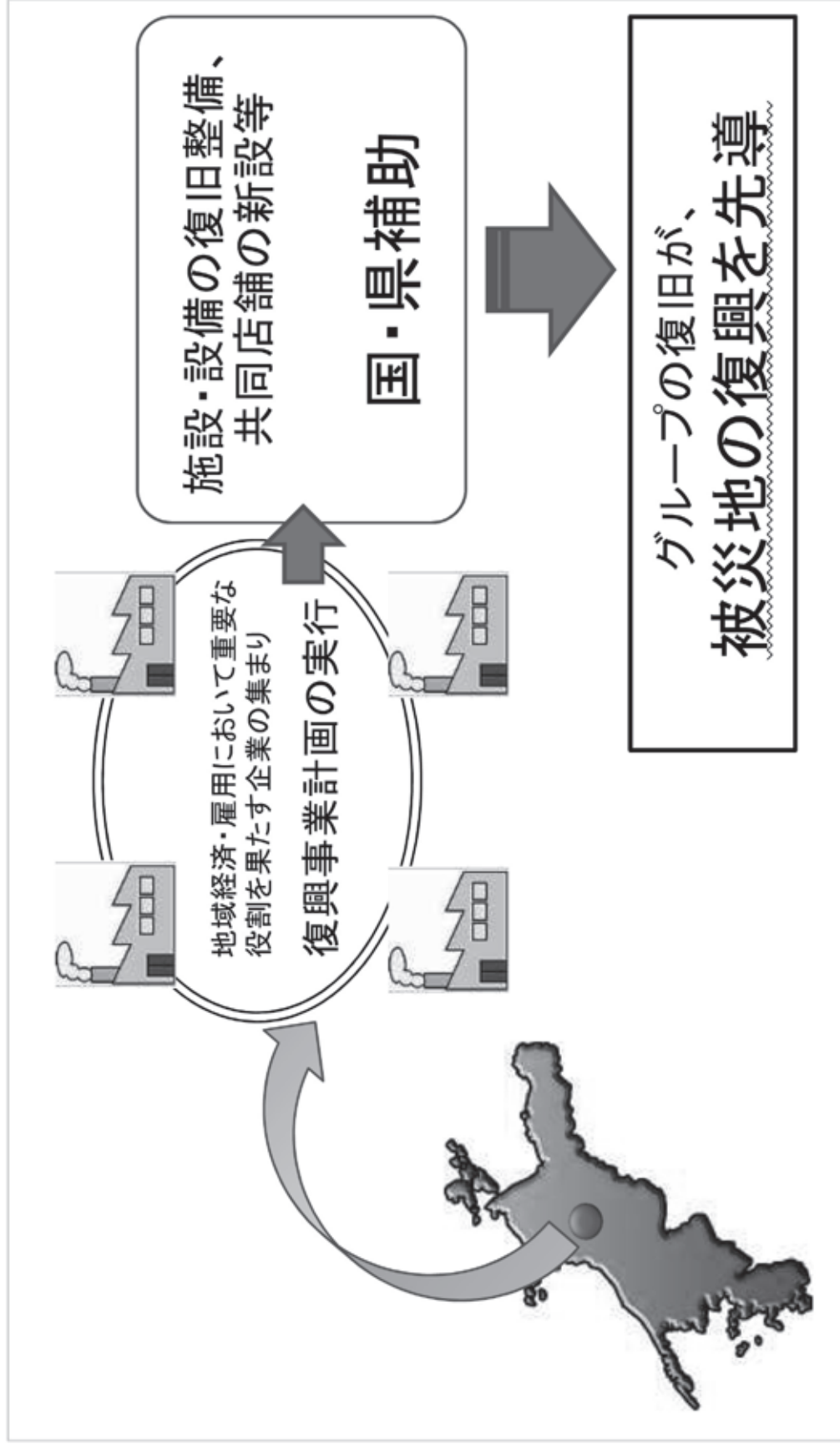
愛媛県経済労働部



1 事業の目的

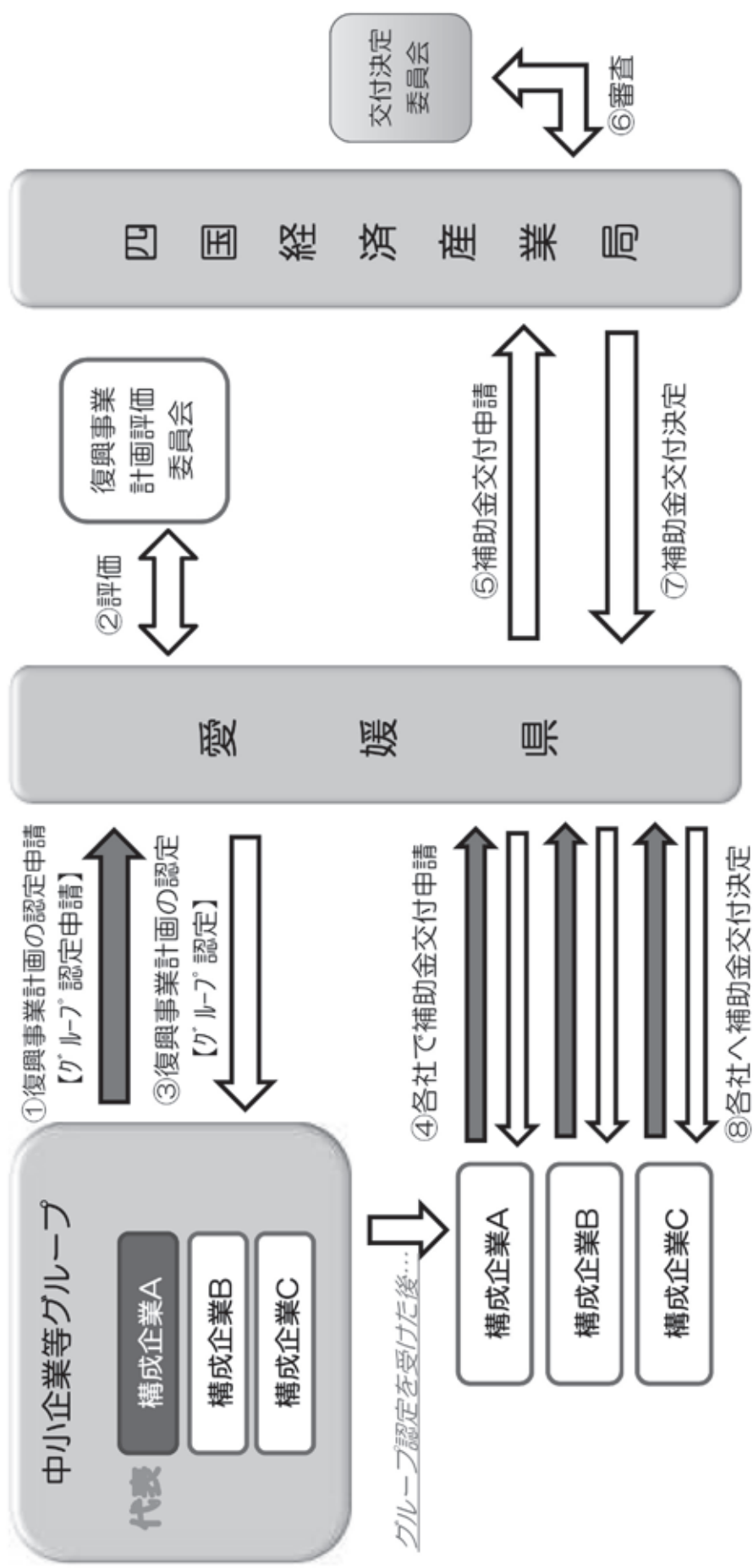
平成30年7月豪雨による災害により甚大な被害を受けた地域において、中小企業等グループによる復興事業計画が、「産業活力の復活」「被災地域の復興」「コミュニティの再生」「雇用の維持」等に重要な役割を果たすと見込まれる場合に、その事業に要する経費の一部を補助することにより、被災地域の復興及び復興を促進することを目的とする。

2 事業のイメージ



3 全体の流れ

●補助金の交付を受けるためには、事前に県のグループ認定を受けた後、グループを構成する各グループ構成員ごとに補助金交付申請を行う必要があります。



4 中小企業等グループの要件

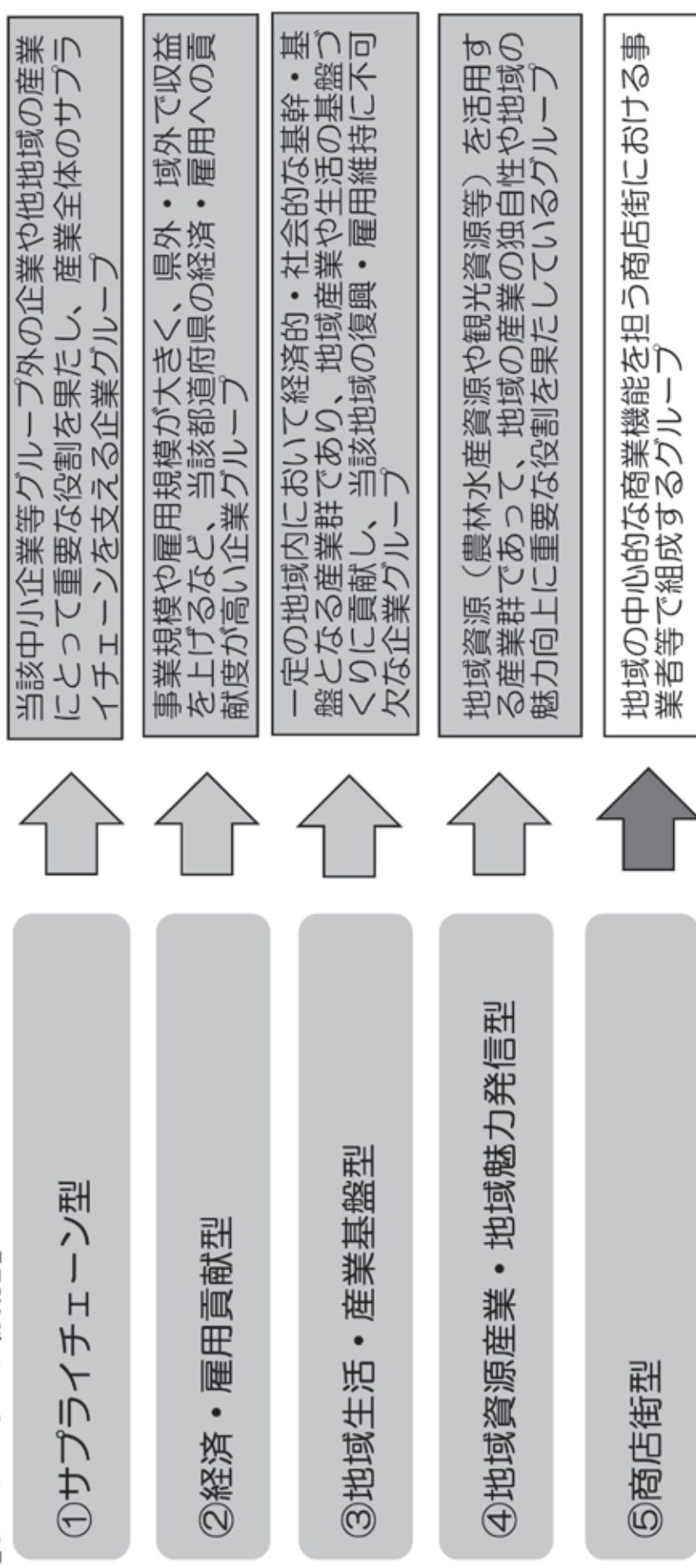
複数(2者以上)の中小企業者等から構成されるグループであること。

- ※1) グループの構成員が共同して被災地域の復興に取り組む復興事業計画を実施する必要があります。
- ※2) グループは2者以上の中小企業者等から構成されるものとし、補助金の交付申請を受けない者や県外の者も構成員とすることができます。
- ※3) いわゆる反社会的勢力に該当する方は、構成員とはなれません。
- ※4) 大企業(みなし大企業を含む)に対する補助金交付は原則行いませんので、ご留意ください。ただし、資本金又は出資金が10億円未満及び一部の大企業は補助の対象となる場合があります。

5-1 中小企業等グループ「機能」の要件

- グループ認定申請ができるグループは、複数の中小企業者等から構成される集団で、下記のいずれかの機能を有するグループとなります。（※被災要件あり）
また、グループの構成員が補助金を受けようとする場合には、その構成員の事業所等が愛媛県内に所在していることが要件となります。
なお、この中小企業等グループに中小企業以外の事業者も構成員として参加することは可能です。が、大企業など、補助金交付の対象外となる場合があります。

【グループの機能】

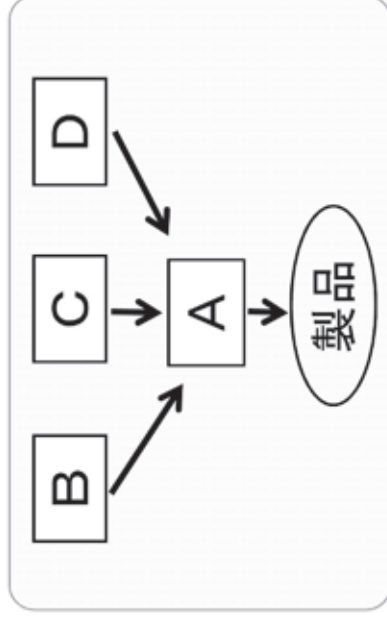


5-2 中小企業等グループ「機能」の要件

(1) サプライチェーン型

当該中小企業等グループ外の企業や他地域の産業にとって重要な役割を果たし、産業全体のサプライチェーンを支える企業グループ

(例) 生産者、卸・小売業者等

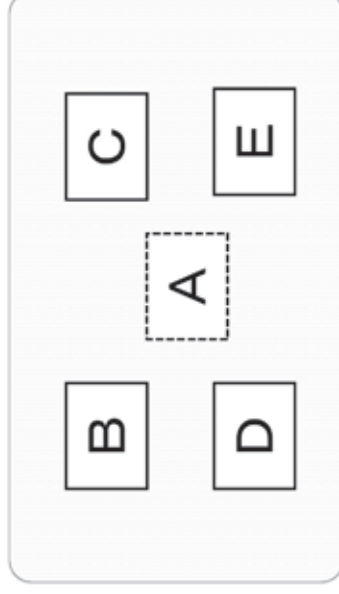


・中小企業A～D(補助対象)

(2) 経済・雇用貢献型

事業規模や雇用規模が大きく、県外・域外で収益を上げるなど、当該都道府県の経済・雇用への貢献度が高い企業グループ

(例) 製造メーカー・スーパーマーケット等



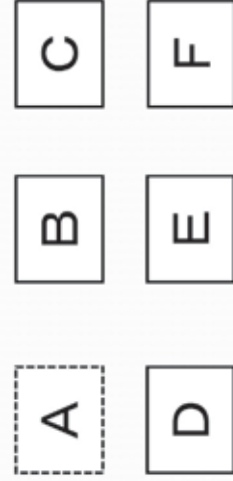
・大企業A(補助対象外)
・中小企業B～E(補助対象)

5-3 中小企業等グループ「機能」の要件

(3) 地域生活・産業基盤型

一定の地域内において経済的・社会的な基幹・基盤となる産業群であり、地域産業や生活の基盤づくりに貢献し、当該地域の復興・雇用維持に不可欠な企業グループ

(例) 商店、理容・美容、医療機関等

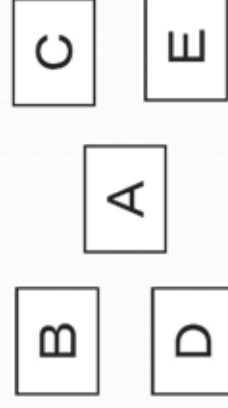


- ・中小企業(被害なし)A(補助対象外)
- ・中小企業B～F(補助対象)

(4) 地域資源産業・地域魅力発信型

地域資源(農林水産資源や観光資源)を活用する産業群であって、地域の産業の独自性や地域の魅力向上に重要な役割を果たしている企業グループ

(例) 農林水産業者、食品加工業者等



- ・みかん農家A～E(補助対象)

5-4 中小企業等グループ「機能」の要件

(5) 商店街型

下記の①②の両方を満たすグループであること。

- ① 商店街等が次のア～ウのいずれにも該当すると見込まれること。
 - ア 地域住民の生活利便や消費者の買い物の際の利便を向上させ、地域の人々の交流を促進する社会的機能を有するものであること。
 - イ 当該商店街等が属する商圏内における人口規模、商業量を勘案し、当該地域において中心的な商業機能を果たす可能性が高いと認められること。
 - ウ 今後の当該市町村におけるまちづくり施策において、商業集積を維持・管理する可能性が高いと認められること。
- ② 商店街等の構成員の全部又は一部の施設が甚大な被害を受け、又は継続して使用することが困難となり、事業の継続が困難になっていること。

5-5 中小企業等グループ「機能」の要件

被災要件

- 中小企業等グループの構成員の全部又は一部が、平成30年7月豪雨による災害により、次のいずれもの影響を受けていることにより、当該中小企業等グループの機能に重大な影響が生じていること。
- 平成30年7月豪雨による災害により、事業所の一部又は全部に甚大な被害が生じていること、又は継続して使用することが困難となっていること。
- 平成30年7月豪雨による災害の後であって、直前1月の売上が被災前の同期に比べて著しく低下していること、又は当該中小企業等グループ内で果たす機能に重大な損傷が生じていると認められること。

6-1 復興事業計画について

「復興事業計画」とは

復興事業計画とは、平成30年7月豪雨による災害で被災した中小企業等のグループが、「産業活力の復活」、「被災地域の復興」、「コミュニティの再生」、「雇用の維持」などの目的のためにグループ構成員が共同して行う事業を内容とするものです。

また、グループ構成員で補助金を希望される事業者は、事業者別復興事業計画書を作成する必要があります。この事業者別計画において、事業者別復興事業（復旧整備）を実施しますが、原則として平成30年度末までに完了する必要があります。

- ※ 共同事業の実施期間は特に制約はありません。
- ※ グループ構成員全員がいずれかの復興事業計画に参与している必要があります。
- ※ 復興事業計画は、従来からグループで連携、共同して実施しているものではなく、グループ形成を機に新たに取り組みを行うものとしてください。
- ※ 復興事業計画の内容については、次頁で解説しています。

6-2 復興事業計画について

復興事業計画の内容

作成者	様式	記載事項
グループ (代表者)	復興事業計画認定 申請書(様式第1号)	1 グループ名称 2 事業計画の目的 3 事業計画に要する経費 4 グループ参加企業数
	復興事業計画書 (別紙1)	1-1 グループの概要 1-2 グループの構成員 2-1 復興事業の内容 (グループ全体) 2-2 復興事業に対する構成 員の内容 2-3 復興事業の効果 3-1 施設・設備の復旧整備計画 の内容(グループ全体)
補助金を希望 する構成員	事業者別復興事業 計画書(別紙2)	1-1 事業者情報 2-1 被害状況(施設) 2-2 被害状況(設備) 2-3 被害状況(その他) 3-1 復興整備計画の内容 3-2 復旧整備の内容(施設) 3-3 復旧整備の内容(設備) 4-1 収支計画
	暴力団排除に関する 誓約書(別紙3)	※役員名簿も併せて提出

7-1 補助対象事業者

○中小企業者の定義【中小企業支援法及び同法施行令】

(1)会社及び個人

業種	従業員規模・資本金規模
製造業・その他の業種	300人以下 又は 3億円以下
ゴム製品製造業(自動車又は航空機用タイヤ及びチューブ製造業並びに工業用ベルト製造業を除く。)	900人以下 又は 3億円以下
卸売業	100人以下 又は 1億円以下
小売業	50人以下 又は 5,000万円以下
サービス業	100人以下 又は 5,000万円以下
ソフトウェア業又は情報処理サービス業	300人以下 又は 3億円以下
旅館業	200人以下 又は 5,000万円以下

(2)中小企業団体

事業協同組合、事業協同小組合、信用協同組合、協同組合連合会、企業組合、協業組合、商工組合、商工組合連合会

7-2 補助対象事業者

(3) その他の補助対象の事業者となる法人(法人格別)

士業法人(弁護士法人、監査法人、税理士法人、行政書士法人等)、農業法人、農業協同組合、漁業協同組合、農事組合法人、信用協同組合、医療法人、信用金庫、公益財団法人、一般財団法人、公益社団法人、一般社団法人、NPO法人、第3セクター、社会福祉法人、学校法人、共済組合、消費生活協同組合

※従業員等法人の規模等で補助対象外となる場合があります。

●「中堅企業」の定義

中小企業者以外の事業者で、資本金又は出資金が10億円未満の事業者

●「大企業」の定義

中小企業者以外の事業者で、資本金又は出資金が10億円以上の事業者

●「みなし大企業(みなし中堅企業)」の定義

- (1) 発行済み株式の総数又は出資価額の総額の2分の1以上を同一の大企業(中堅企業)が所有している中小企業者
- (2) 発行済み株式の総数又は出資価額の総額の3分の2以上を複数の大企業(中堅企業)が所有している中小企業者
- (3) 大企業(中堅企業)の役員又は職員を兼ねている者が役員総数の2分の1以上を占める中小企業者

7-3 補助対象事業者

区分	補助対象事業者	詳細
①	中小企業者	中小企業支援法第2条の定義に該当する事業者等 (みなし大企業・みなし中堅企業は除く)
②	中堅企業及びみなし中堅企業等	①以外で資本金又は出資金の価額が10億円未満の事業者等(みなし大企業は除く)
③	大企業及びみなし大企業	①～②が事業活動を行う上で必要な施設・設備を被災前に貸付けていた場合は対象

【参考】 補助対象事業者の区分ごとの補助率（イメージ図）

大企業	原則、補助対象外 ※例外：③の場合、補助率1/2
中堅企業	②補助率1/2
中小企業者	①補助率3/4
	みなし中堅
	みなし大企業

資本金 10億円

7-4 補助対象事業者

注意事項①

次に該当する者は補助対象外となります

- ・暴力団又は暴力団員等に該当する者
- ・県税を未納している者
- ・特定の風俗営業事業者

補助対象外となる風俗営業事業者の具体例

「風俗営業等の規制及び業務の適正化に関する法律」第2条において、次に掲げる営業を目的とした施設・設備の復旧を対象とする場合

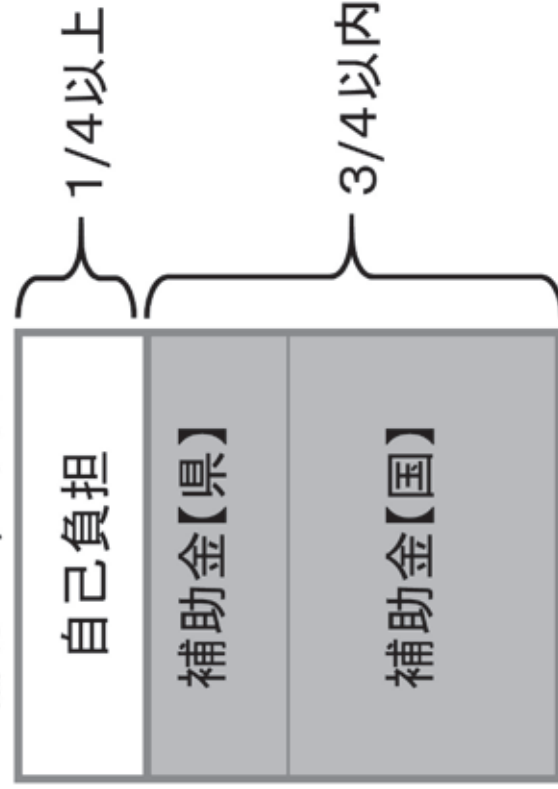
- 風俗営業(第1項)
(例)パチンコ、麻雀 等
- ※ただし、第2号の一部(料理店)及び第8号(ゲームセンター)は補助対象
- 性風俗関連特殊営業(第5項)
(例)ラブホテル、アダルトショップ 等

8-1 補助率等

復興事業計画の認定を受けた際に、交付申請をするのできる補助金の補助率上限は、次のとおりです。

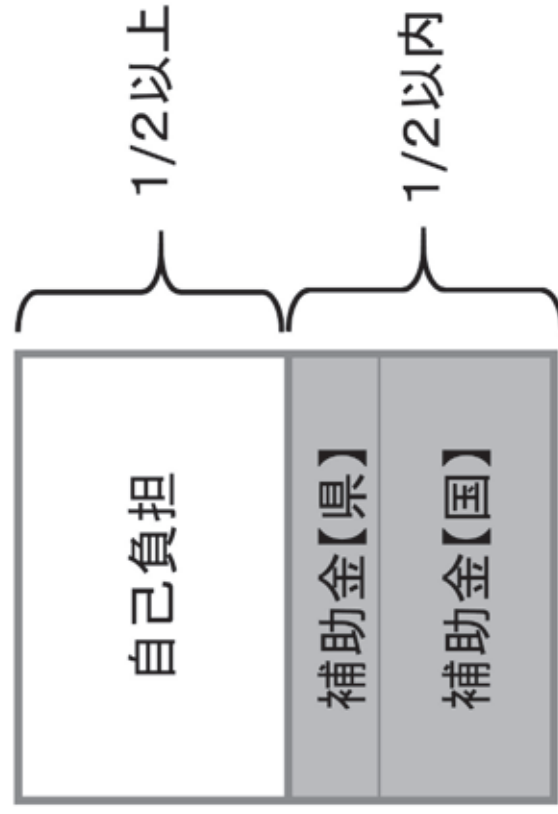
【中小企業者】

補助金3/4以内



【中小企業者以外】

補助金1/2以内



※自己負担部分については、別途、貸付事業の実施を予定しております。

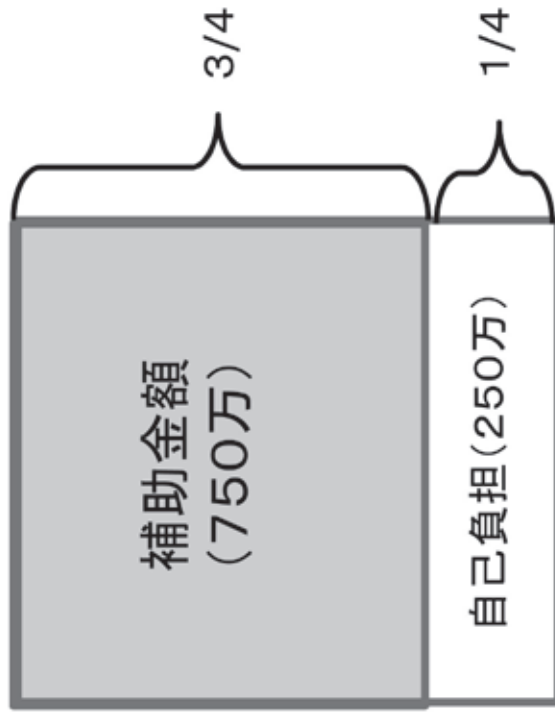
8-2 補助率等

保険の対象となっている施設・設備も補助対象となりますが、当該施設・設備の復旧に係る経費から、保険でカバーされる金額(受取保険金額)を控除した額が補助対象経費となります。

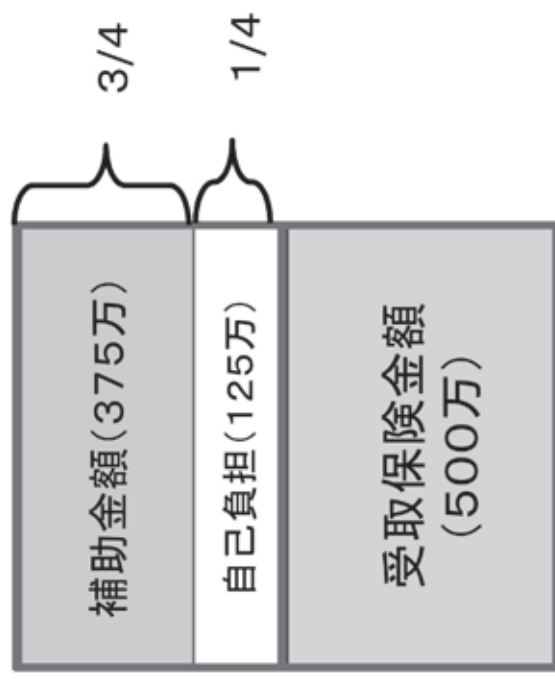
※ ただし、迅速な復旧を進めるため、支払保険金額が確定する前から補助金の手続きを受け付けることとしています。

例：1000万円の設備復旧を想定したケース

●ケース1：保険なし



●ケース2：保険金額500万円



9-1 補助対象経費

中小企業等グループ及びその各構成員の施設及び設備であって、平成30年7月豪雨による災害で被災し、継続して使用することが困難になったものうち、中小企業等グループが復興事業計画に基づき事業を行うのに不可欠な次の経費が対象となります。

なお、交付決定日前から実施している施設・設備の復旧についても補助対象として認められる場合があります（遡及適用）。

区分		内容
施設	施設	事務所、倉庫、生産施設、加工施設、販売施設、検査施設、共同作業場、原材料置場、その他「1事業の目的」の範囲内で復興事業計画の実施に不可欠と認められる施設 ※修繕が可能な場合は、原則修繕となります。建替・移転には、原則、全壊又は大規模半壊判定の罹災証明書が必要です。
設備	設備	復興事業に係る事業の用に供する設備であって、中小企業等グループ又は各構成員の資産として計上するもの。 ※修繕が可能な場合は、原則修繕となります。入替の場合は、入替設備が同等品であることを確認書等が必要です。
新分野事業の場合のみ	宿舎整備のための事業	宿舎及び備え付けの設備にかかる費用
商店街型	商業機能の復旧促進のための事業	共同店舗の設置費、共同店舗及び街区の再配置に付随して行うコミュニティスペース、駐車場、アーケード、街路灯、防犯カメラ、路面舗装の整備

※上記の「施設」及び「設備」の復旧又は整備並びに「商業機能の復旧促進のための事業」に要する経費には、資材・工事費、設備の調達や移転設置費、取り壊し・撤去費、整地・排土費を含みます。

9-2 補助対象経費

◎新分野事業について

従前の施設等への復旧では事業再開や継続、売上回復が困難な事業者が、新分野需要開拓等を見据えた新たな取組(いわゆる「新分野事業」)により被災前の売上を目指すことを促すため、従前の施設等への復旧に代えて、これらの実施に係る費用についても、補助対象とすることができます。

【新分野事業の例】

○新商品製造ラインへの転換 ○生産効率向上 ○従業員確保のための宿舍整備 等

申請条件	補助対象経費
<p>① グループ補助金の要件を満たしていること。</p> <p>② 従前の施設等への復旧では事業再開や被災前の売上まで回復することが困難であること。</p> <p>③ 新分野事業によりさらなる売上回復を目指していること。</p> <p>※ ②③について認定経営革新等支援機関による確認書が必要。</p>	<p>従前の施設・設備への復旧に要する経費に代えて、新分野事業に要する施設・設備の整備に要する経費。</p> <p>※7月豪雨災害前に所有していた施設・設備の原状回復に必要な経費に補助率を乗じた額を補助上限とする。</p>

9-3 補助対象経費

※次の経費は原則、補助対象外となります。

補助対象外経費(その1)

- 7月豪雨に起因する被害ではないもの
 - 例1) 7月豪雨前から使用不能であった施設・設備
 - 例2) 7月豪雨後に災害に起因せず損壊、滅失、継続して使用することが困難になった施設・設備
 - 例3) 7月豪雨前から事業用として使用されていなかった空き店舗、空き事業所等
- 参加グループの目的に合致しないもの
 - 例1) 商店街型での工場・機械設備
 - 例2) サプライチェーン型での商業機能復旧事業

9-4 補助対象経費

※次の経費は原則、補助対象外となります。

補助対象外経費(その2)

●制度上対象外のもの

例1) 各種税(印紙税、消費税等)

例2) 各種行政手続き費用(建築確認申請費、リサイクル料、各種登録手続きや申請代行費用)

例3) 各種保険料や保守費用

例4) 住居等、事業用途以外の施設・設備(店舗兼住居の場合は店舗部分のみが対象)

例5) 販売目的の機械設備、貯蔵品等及び、賃貸目的の施設(アパート、マンション等)や設備(レンタカー事業者のレンタル用車両等)

※中小企業者、中堅企業及びみなし中堅企業等が事業活動を行う上で必要な施設・設備を被災前に貸付けていた場合は対象となります。

例6) 自社復旧の際の人工費

例7) 在庫又は陳列されていた商品、原材料等

●償却資産として資産計上されていない設備

例1) 店舗備品(カウンター、テーブル、椅子等)

例2) 店舗什器(陳列棚、食器棚 等)

9-5 補助対象経費

※次の経費は原則、補助対象外となります。

補助対象外経費(その3)

- 他の目的に転用される可能性が高いもの
 - 例1) 福利厚生関係施設(寮、休憩所等)
 - 例2) 事務用品(机、いす、書庫等)
- 被害内容を立証する資料が提出されないもの

・資産計上されないような備品・什器は原則として補助対象外です。
・パソコンやルームエアコンのような電子機器などについては、被災前に所有していたこと及び業務用のみに用いていたことが証明できれば、補助対象となることがあります。
・車両については、被災前に所有していたこと、業務用のみに用いられていること及び車体に会社名が記載されているなど外形的に業務上用いられていることが明確なものの場合は、補助対象となります。

10-1 復興事業計画認定の評価ポイント

復興事業計画の認定は、皆様からご提出いただいた書類をもとに、評価委員会により審査し、予算の範囲内において認定します。前述の各種要件を満たした計画であっても、認定されない場合もありますので、ご了承願います。なお、この審査における評価のポイントは次のとおりです。

1 事業計画全体における評価のポイント

グループの特徴	県内におけるグループの役割や重要性等 (地域におけるグループの特徴、構成員の機能や役割等)
グループの各構成員	グループ内における県内中小企業等の役割や参画割合、県内中小企業等への効果等 (県内中小企業等の果たす役割や参画状況、本事業による中小企業等への効果等)
被害の状況	施設や設備の被害の程度等 (被災による施設や設備の被害状況、グループ機能に及ぼす影響等)
復興計画の内容	復興に向けた計画の発展可能性、必要な実施体制の構築状況等 (新事業・商品・技術開発、施設・設備の共同・相互利用、人材育成、雇用促進、グループとして共同で行う復興事業の内容、参画状況及び効果等)
新分野事業の内容 (新分野事業を実施する場合)	従前の施設・設備復旧では売上回復困難であること、新分野事業による売上回復の見込等
施設・設備の復旧整備並びに 商業機能の復旧促進事業の内容	計画に該当する施設や設備の復旧・整備の内容等 (グループの復興に必要なで合理的な復旧整備内容、必要な実施体制の構築等)
収支計画の内容	事業内容と収支計画の整合性等 (事業内容と収支計画の整合性、自己資金の調達の実現性等)

10-2 復興事業計画認定の評価ポイント

2 グループ機能ごとの評価のポイント

サプライチェーン型	<p>グループ外の企業や他地域の産業にとっての重要度等 (サプライチェーンにおけるグループの役割、グループがサプライチェーンの中で提供している特別な製品、技術、サービス内容等)</p> <p>県内の経済・雇用への貢献度等 (県内における経済波及効果や雇用への貢献度、企業数、売上高、雇用者数等)</p> <p>県内の一定の地域内における産業の集積度及び復興・雇用維持への貢献度等</p>
経済・雇用貢献型	<p>①地域における産業群の重要性、役割等、地域におけるグループの存在意義、必要性、役割、集積度合い等</p> <p>②グループの事業者数、売上高、雇用者数等</p>
地域生活・産業基盤型	<p>グループ外の企業や他地域の産業にとっての重要度及び復興・雇用維持への貢献度等</p> <p>①地域における産業群の重要性、役割等、地域におけるグループの存在意義、必要性、役割、集積度合い等</p> <p>②グループの事業者数、売上高、雇用者数等</p>
地域資源産業・地域魅力発信型	<p>グループ外の企業や他地域の産業にとっての重要度、将来の商業集積の可能性等 (地域において当該商店街等が担っている社会的な機能、地域において当該商店街等が有する商業拠点としての機能、市町村のまちづくり施策における当該商店街等の位置づけ等)</p>
商店街型	<p>グループ外の企業や他地域の産業にとっての重要度、将来の商業集積の可能性等 (地域において当該商店街等が担っている社会的な機能、地域において当該商店街等が有する商業拠点としての機能、市町村のまちづくり施策における当該商店街等の位置づけ等)</p>

11 復興事業計画の認定を受けるのに必要な提出書類

中小企業等グループの代表者が、以下の書類を提出。

提出書類		作成者	
1	中小企業等グループ施設等復旧整備事業復興事業計画認定申請書(様式第1号)	グループ代表者	
2	中小企業等グループ施設等復旧整備補助事業復興事業計画書(別紙1)		
3	暴力団排除に関する誓約書(別紙3)		
4	市町村の同意書 ※商店街型で「商業機能の復旧促進のための事業」がある場合		
5	事業者別復興事業計画書(別紙2)	補助金交付申請を予定しているグループ内の構成員	
6	暴力団排除に関する誓約書(別紙3) ※役員名簿も併せて提出		
7	【法人】現在事項証明書(商業登記) 【個人】住民票抄本		
8	【施設】現在事項証明書 【設備】固定資産課税台帳 ※施設の場合は固定(償却)資産台帳等を併せて提出 ※固定資産課税台帳に記載がない設備については、固定(償却)資産台帳等を提出		
9	罹災証明書の写し ※交付を受けていない場合は、施設・設備の被害状況が分かる写真や参考資料を提出		
10	被災状況が分かる写真(カラー)		
11	会社案内等のパンフレット等 ※ない場合は会社概要を記載した書類を提出		補助金交付申請を予定していないグループ内の構成員
12	新分野事業に関する総括表		新分野事業を活用する構成員
13	認定経営革新等支援機関による確認書		

12 今後のスケジュール(予定)

復興事業計画の認定

受付 平成30年9月3日(月)から

★ 募集開始 平成30年9月3日(月)

★ 申請書の受付 随時(原則、持参又は郵送してください)

【送付先】 愛媛県経済労働部 経営支援課 産業復興支援室

①大洲オフィス(旧大洲市立図書館2、4階)

〒795-0012 大洲市大洲678-1

②西予オフィス(西予市役所野村総合支所 野村林業センター3階 会議室1)

〒797-1292 西予市野村町野村12-619

③宇和島オフィス(宇和島市吉田公民館 第1、第2会議室)

〒799-3703 宇和島市吉田町東小路甲106番地



13 お問い合わせ先

お問い合わせ先

愛媛県経済労働部産業支援局経営支援課
グループ補助金等準備プロジェクトチーム

電話 089-912-2486
089-912-2487



西日本豪雨災害に伴う被災事業場に対する 会費の免除について

この度の西日本豪雨災害により甚大な被害を受けられた皆様、そのご家族の方々に対しまして心よりお見舞い申し上げます。一日も早い復旧復興をお祈り申し上げます。

当会では、西日本豪雨災害により、事業場が被災された会員に対して、少しでもお役に立てるよう平成30年度後期分会費（18,000円）を免除することといたしました。

会費免除を希望される会員におかれましては、お手数ではございますが下記の書類を平成30年10月15日までに事務局まで提出してください。

なお、申請以前に既に平成30年度後期分会費を納入済みの場合は、平成31年度前期分に繰り越させていただきます。

記

- ① 会費免除を希望する旨の申請書（別紙）
- ② 自治体が発行する罹災証明書のコピー

以上

※ご不明な点がございましたら、事務局総務課までご連絡ください。

☎ 089-956-2181

西日本豪雨災害に伴う会費免除申請書

平成30年 月 日

一般社団法人愛媛県自動車整備振興会

会 長 日 野 利 一 殿

この度の西日本豪雨災害により、被災したため、会費（平成30年度後期分）の免除を申請いたします。

認 証 番 号	
事 業 場 名	
代 表 者 名	
住 所	
電 話 番 号	
被災の状況	

※ 自治体発行の罹災証明書のコピー 1 通



媛運整第353号
平成30年8月15日

一般社団法人愛媛県自動車整備振興会会長 殿

四国運輸局愛媛運輸支局長



平成30年7月豪雨により被災した自動車整備事業者の取扱いについて

標記について、平成30年8月14日付け四運技整第169号により四国運輸局自動車技術安全部長から別添のとおり通知がありましたので了知されるとともに、貴傘下会員に対し周知をお願いします。

各運輸支局長 殿

自動車技術安全部長
(公印省略)

平成30年7月豪雨により被災した自動車整備事業者の取扱いについて

平成30年6月28日から発生した標記の豪雨により、整備工場が浸水、水没する等甚大な被害を受けた地域の自動車整備事業者は、今後、事業再開への取り組みが順次行われるものと思われませんが、様々な問題が山積し、早期の事業再開が難しい状況にあることが思慮されます。

しかし、被災した整備工場が事業を再開するまでに多大な時間を要することは、地域住民の主たる移動手段である自動車について、点検整備や車検整備の実施を通じた安全確保等が困難となる恐れがあるところです。

ついては、災害救助法の適用を受けた地域内に事業場を有する自動車分解整備事業者又は指定自動車整備事業者（以下「事業者」という。）から、標記の豪雨により事業場が被災し、認証基準又は指定基準（以下「基準」という。）に定める設備等の維持ができていない旨の申立があった場合には、事業場ごとに申立書の提出を受け、運輸支局において調査等により確認し、事業再建までに一定の期間が必要と判断したものについて、下記により個別の状況に応じ取扱うこととします。

なお、当該取扱措置については、関係団体を通じて被災事業者に対し周知をお願いします。

記

1. 実態把握及び措置適用の判断

- (1) 被災により基準に定める設備等の維持ができなくなった事業者は、申立書（様式1）を運輸支局に提出する。
- (2) 運輸支局において、申立内容を聞き取り調査等により確認し、取扱措置が必要と判断した場合は、取扱措置事業者台帳（様式2）を作成する。

2. 取扱措置期間

取扱措置の期間は、運輸支局が申立書を受理した日から原則として1年以内とするが、被災地域の復興状況等により、1年以内に事業再建が難しい場合等については、柔軟な対応を行うこととする。

3. 措置適用後の確認及び指導方法

運輸支局において、定期的に当該事業場への聞き取り、立ち入り等をおこなうことにより、整備等の実施状況及び基準に定める設備等の改善状況を確認するとともに、基準適合に向けた指導等を行い、その旨を取扱措置事業者台帳（様式2）に記載する。

平成 年 月 日

愛媛運輸支局長 殿

事業者の氏名又は名称

事業場の名称 (認証番号)

_____ (四運証第 70 - 号)

事業場の所在地 (仮設等により一時的に移転の場合はその所在地)

申 立 書

平成30年7月豪雨により被災し、下記のとおり道路運送車両法第80条に規定する認証基準を維持できなくなっておりますが、早期改善に努めますのでご配慮の程よろしく申し上げます。

記

1. 屋内作業場及び車両置場の不備状況 (天井の高さを含む)
2. 整備用作業機械等の不備状況
3. 従業員 (工員) の不備状況
4. 認証基準への適合予定日
平成 年 月 日

平成 年 月 日

愛媛運輸支局長 殿

事業者の氏名又は名称

事業場の名称（認証番号）

_____（四運証第70 - 号）

事業場の所在地（仮設等により一時的に移転の場合はその所在地）

申立書

平成30年7月豪雨により被災し、下記のとおり道路運送車両法第80条に規定する認証基準を維持できなくなっておりますが、早期改善に努めますのでご配慮の程よろしくお願ひします。

記

1. 屋内作業場及び車両置場の不備状況（天井の高さを含む）

事業場の設備の維持ができていない場合は、その状況を記載してください。

2. 整備用作業機械等の不備状況

作業用機械等の維持ができていない場合は、その状況を記載してください。

3. 従業員（工員）の不備状況

工員数の維持ができていない場合は、その状況を記載してください。

4. 認証基準への適合予定日

平成 年 月 日

可能な限り早い時期を記載してください。

平成 年 月 日

愛媛運輸支局長 殿

事業者の氏名又は名称

事業場の名称（指定番号）

_____（四運指第 号）

事業場の所在地（仮設等により一時的に移転の場合はその所在地）

申 立 書

平成30年7月豪雨により被災し、下記のとおり道路運送車両法第94条の2に規定する指定基準を維持できなくなっておりますが、早期改善に努めますのでご配慮の程よろしく申し上げます。

記

1. 屋内作業場及び車両置場の不備状況（天井の高さを含む）
2. 整備用作業機械等及び自動車検査用機械器具の不備状況
3. 従業員（工員等）の不備状況
4. 指定基準への適合予定日
平成 年 月 日

平成 年 月 日

愛媛運輸支局長 殿

事業者の氏名又は名称

事業場の名称（指定番号）

（四運指第 号）

事業場の所在地（仮設等により一時的に移転の場合はその所在地）

申 立 書

平成30年7月豪雨により被災し、下記のとおり道路運送車両法第94条の2に規定する指定基準を維持できなくなっておりますが、早期改善に努めますのでご配慮の程よろしく申し上げます。

記

1. 屋内作業場及び車両置場の不備状況（天井の高さを含む）

事業場の設備の維持ができていない場合は、その状況を記載してください。

2. 整備用作業機械等及び自動車検査用機械器具の不備状況

作業用機械等（検査機器を含む）の維持ができていない場合は、その状況を記載してください。

3. 従業員（工員等）の不備状況

工員数の維持ができていない場合は、その状況を記載してください。

4. 指定基準への適合予定日

平成 年 月 日

可能な限り早い時期を記載してください。

被災により破損、汚損または流失した書類等の取り扱いについて

平成30年7月豪雨に伴う暫定的な取り扱いとして、被災により破損、汚損または流失した書類等は、以下のように取り扱ってください。

1. 継続検査等の申請に係る車両が被災しておらず、継続検査等の申請が可能であるものの、被災により申請書類が汚損している場合の取り扱いについて

(登録車、軽自動車共通)

適合証及び検査証は、記載事項を判読可能のものは申請可能です。

記載事項の判読が困難な場合は、再交付をしてください。

お客様のご署名またはご捺印のあるOCRシートが汚損した場合は、運輸支局等にご相談ください。

捺印が必要な書類は、印影が判読できるかご確認ください。

(1) 適合証の再交付の方法について

適合証及び適合標章の有効期間が残存しているときに限り、次の要領で再交付をすることができます。

- ① 適合証（控え含む。）及び適合標章に「再交付」である旨を明記する。
- ② 交付年月日及び交付番号を除き、旧適合証等の記載事項と同一する。
- ③ 指定整備記録簿の適合証及び適合標章番号を新適合証交付番号に訂正する。

(2) 検査証の再交付について

検査証の再交付には、つぎの書面等が必要です。

(登録車)

紛失届（使用者の認印）

使用者の委任状（使用者の認印）

申請者（支局に来る人）の運転免許証等

検査登録手数料印紙300円

(軽自動車)

OCR3号シート（使用者の認印）

手数料300円

2. 継続検査等の申請に係る車両が被災しており、継続検査等の申請を行わない場合の書類の取り扱いについて

継続検査等の申請に使用しない適合証については、適合証（本通）を適合証（控え）と一緒に保存し、その余白部に「車両被災のため、申請せず。」と記録してください。

3. 被災により汚損または流失した適合証綴の取り扱いについて

汚損して使用できない適合証綴について、綴りの全てが未使用のものは、確実に廃棄をお願いします。なお、一部使用し、一部未使用部分がある綴りは、未使用部分のみの廃棄をお願いします。ただし、未使用部分のみの廃棄が困難な場合、不正使用防止のため、可能な対策をしていただき、5. に従い、その綴りの全ての保存をお願いします。

また、授受出納簿への記録について、汚損または流失した適合証綴の備考欄に『汚損』または『流失』の記載をしてください。なお、一部使用し、一部未使用部分がある綴りは、「交付番号●番～●番まで使用し、●枚被災により不使用」という記録をしてください。

4. 適合証の交付番号について

新しい適合証綴のご用意ができましたら、被災前に交付した適合証の交付番号から引き続き一連番号を記入してください。

（例） 使用中の適合証綴が100番まで交付し、その後被災した場合、交付番号101番から使用してください。

5. 被災し汚損した指定整備に係る書類の保存について

指定整備に係る書類について、その保存が義務づけられたものは、被災により汚損したとしても破棄せずに規定通りの書類保存をお願いします。

適合証綴、指定整備記録簿、分解整備記録簿：2年

点検整備記録簿：1年または2年

その他、ご不明な点がございましたら、愛媛運輸支局 検査整備保安部門または振興会指導課までお問い合わせください。

○ 愛媛運輸支局 検査整備保安部門（TEL：089-956-1561）

○ 愛媛県自動車整備振興会 指導課（TEL：089-956-2181）

「点検・整備で当たるけん！ キャンペーン2018」 開催のお知らせ



定期点検整備の促進及び会員事業場への入庫促進を図るために、平成30年度 懸賞付定期点検整備促進キャンペーンを、「点検・整備で当たるけん！キャンペーン2018」と題して実施いたします。

今回は、国土交通省が近年「自動車点検整備推進運動」の重点項目としております、『長期使用車両〔初度登録（検査）年から10年を超える車両〕のユーザーへの点検・整備の必要性の啓発』を念頭に、よりメンテナンス費用の掛かる長期使用車両をお持ちのお客様をメインターゲットに実施します。会員の皆様におかれましても主旨・目的をご理解のうえ、事業場でのポスターの掲示や、DMによるお客様へのご案内等、キャンペーンにご参加いただきますようお願い申し上げます。

見本

てんけんJr.の看板のあるお店で

初度登録(検査)年 平成19年以前の車両の定期点検整備を受けられた方
or
マイカーの定期点検整備を受けられた方
3,000円以上の部品・用品を交換もしくは購入された方

点検整備サービス券 1万円コース
or
点検整備サービス券 5千円コース

点検整備サービス券が抽選で毎月70名様に当たる!!

点検・整備で当たるけん！キャンペーン2018 (懸賞付自動車定期点検整備促進キャンペーン!)

応募期間 平成30年8月1日(水) ▶ 平成31年1月31日(木)

応募方法 期間中、てんけんJr.の看板のあるお店で、マイカーの定期点検を受けられた方または3,000円以上の部品・用品を交換もしくは購入された方は、お店に備え付けの応募用紙に必要事項をご記入の上、各お店にお申し込みください。抽選キャンペーンの内容はホームページでもご覧いただけます。

抽選 実施期間中、1か月ごとにまとめて抽選いたします。

当選発表 厳正な抽選の上、当選者には発送を待つてかえさせていただきます。

詳しくはこの看板の整備工場へ

定期点検忘れていませんか? EASPA JP

車の使用者には法律で定期点検整備が義務付けられています!

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会 <http://www.easpa.jp>
〒791-1113 松山市松崎1075-2 TEL.089-956-2181 FAX.089-956-2188 愛媛自動車整備 点検

2018年度 点検整備サービス券

発行日 平成30年8月1日
2018.8 No.000

¥10,000

上段 点検 割引致します。

※本券は右記の「てんけんJr.」の看板のある愛媛県自動車整備振興会加盟工場でのみご利用いただけます。
※本券は次回のご来店(点検・整備)の際に、必ずお持ち込みいただき、お申し込みください。
※本券の再発行はできません。

★ 本券期限 / 2020年2月末日迄 ★ (一社)愛媛県自動車整備振興会

2018年度 点検整備サービス券

発行日 平成30年8月1日
2018.8 No.000

¥5,000

上段 点検 割引致します。

※本券は「てんけんJr.」の看板のある愛媛県自動車整備振興会加盟工場でのみご利用いただけます。
※本券は次回のご来店(点検・整備)の際に、必ずお持ち込みいただき、お申し込みください。
※本券の再発行はできません。

★ 本券期限 / 2020年2月末日迄 ★ (一社)愛媛県自動車整備振興会

お客様へ	当分会員工場へ
<ul style="list-style-type: none"> ●「てんけんJr.」の看板のある当分会員工場を確認の上本券をご使用ください。 ●本券は現金との引換は致しません。 ●領金額以下のご利用はできませんのであらかじめご了承ください。 ●本券の盗難、紛失等につきはご責任を負いません。 ●お客様の住所、氏名、電話番号を必ずお記入ください。 	<ul style="list-style-type: none"> ●本券をご持参の方には、表示金額を、貴工場の売上費用などから差し引いてください。 ●下記の欄へご記入の上、本券を振興会へ持ち込みご請求ください。
国が認めた当店へ 詳細は この看板の 整備工場へ	発行日 平成30年8月1日 2018.8 No.000 月31日迄
ご住所 お名前 電話番号	支店名 振替名

【 実 施 要 領 】

1. 実施期間

2018(平成30)年8月1日(水)～2019(平成31)年1月31日(木)

2. 応募資格

1万円コース

(1) 会員事業場において基本点検料3,000円以上の定期点検整備を実施した、初度登録(検査)年平成19年以前の車両

○対象車種及び点検の内容(事業用自動車は除きます。)

自家用軽自動車	1年点検
自家用乗用車	
自家用小型二輪車(250cc超)	
自家用小型貨物車	6ヶ月点検

(注)定期点検整備実施によるご応募は、1台につき1回のみのご応募とします。

5千円コース

(2) 会員事業場において基本点検料3,000円以上の定期点検整備を実施した、(1)以外の車両

○対象車種及び点検の内容(事業用自動車は除きます。)

(1)に同じ

(3) 会員事業場において部品・用品の交換または購入された方

① 1回に3,000円以上ご利用の方

② 部品・用品の交換または購入による応募は、交換・購入ごとに1回応募することができます。ただし、1回の整備作業工程で修理部品交換が複数あった場合でも1回のご利用とみなします。

③ 一度応募しても、実施期間中に再度3,000円以上の部品・用品の交換・購入があれば、その都度応募することができます。

④ 実施期間中に、当選した『点検整備サービス券』のご利用があった場合、ご利用金額が3,000円以上であれば再応募できます。

3. 賞品

1万円コース

額面1万円の『点検整備サービス券』が毎月40名、
合計で240名様に当たります！

5千円コース

額面5千円の『点検整備サービス券』が毎月30名、
合計で180名様に当たります！

4. 応募方法（お客様が直接振興会に応募することはできません）

（1）専用応募用紙によるご応募

専用応募用紙は、情報誌の誌面やホームページに掲載してあるものを印刷してご利用ください。

必要事項を全て応募用紙に記入し、毎月1か月分をまとめて振興会事務局宛に郵送、FAXまたはお持込等でお届けください。

（2）振興会ホームページからのご応募

キャンペーン特設ページに応募フォームを掲載しますので、応募フォームよりご応募ください。

5. 応募締め切りおよび抽選

（1）応募締め切りは、翌月5日（振興会休業日の場合は、翌業務日）とします。

（2）1月及び2月（最終）の応募締め切りは、それぞれ8日とします。

（3）抽選は、応募を締め切った日の10日後を目途に行います。

6. 当選発表および賞品の進呈

毎月の抽選後、当選者の該当する事業場へ当選通知を送付し、数日後に、当選者に対し当選通知と共に『点検整備サービス券』を郵送します。

7. 告知方法

（1）テレビCMでの告知は実施しません。

（2）情報誌に掲載し、振興会ホームページに特設サイトを公開します。

（3）会員事業場にDM用ハガキを30枚ずつ無料でお送りしますので、お客様へのご案内をお願いします。DM用ハガキは、印刷用画像を振興会ホームページに公開しますので、追加で必要な場合は印刷してご利用ください。

8. 印刷画像のダウンロードおよび応募フォームのご利用

ホームページに公開した印刷画像をダウンロードする際または応募フォームをご利用になる際には、次のID、パスワードを入力してご利用ください。

ID : easpa パスワード : 9562181 （共に半角英数）

9. 『点検整備サービス券』の取り扱いについて

(1) お客様のご利用方法

- ① 『点検整備サービス券』は次回のご来店から使用できます。(車検・点検整備・一般整備・オイル交換・部品用品購入等)
- ② お客様のご利用期限は当キャンペーン終了から13か月間〔2020年2月29日(土)まで〕とします。(有効期限をサービス券の表面に表示します。)
- ③ 『点検整備サービス券』はどちらの会員事業場でもご利用可能です。

(2) 会員事業場の対応方法

- ① お客様から『点検整備サービス券』の提示があった場合は、額面金額を売上費用から差し引いてください。
- ② 『点検整備サービス券』のご利用があったときは、サービス券の裏面に必要事項をご記入のうえ、振興会にサービス券を持ち込み換金してください。
- ③ 上記換金の期限は2020年3月31日(火)までとします。(換金有効期限をサービス券の裏面に表示します。)
- ④ 『点検整備サービス券』は、会員事業場において現金と引き換えはできません。ただし、表示金額以下のご利用の場合の釣り銭の返金は、事業場の判断にお任せします。



点検・整備で
あたるけん!
キャンペーン2018

応募用紙

1万円
コース

初年登録
(検査)年
平成19年以前車
対象



※ご記入いただいた個人情報につきましては厳正に管理し、
個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として
適切に取り扱います。

お客様のお名前

ご住所 〒

登録(車両)番号

初度登録(検査)年

年

事業場名・認証番号

点検・整備で
あたるけん!
キャンペーン2018

応募用紙

1万円
コース

初年登録
(検査)年
平成19年以前車
対象



※ご記入いただいた個人情報につきましては厳正に管理し、
個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として
適切に取り扱います。

お客様のお名前

ご住所 〒

登録(車両)番号

初度登録(検査)年

年

事業場名・認証番号

点検・整備で
あたるけん!
キャンペーン2018

応募用紙

1万円
コース

初年登録
(検査)年
平成19年以前車
対象



※ご記入いただいた個人情報につきましては厳正に管理し、
個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として
適切に取り扱います。

お客様のお名前

ご住所 〒

登録(車両)番号

初度登録(検査)年

年

事業場名・認証番号

点検・整備で
あたるけん!
キャンペーン2018
応募用紙

5千円
ユース



※ご記入いただいた個人情報につきましては厳正に管理し、
個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として
適切に取り扱います。

お客様のお名前

ご住所 〒

1 登録番号(定期点検車両)

または

2 購入部品用品名

事業場名・認証番号

点検・整備で
あたるけん!
キャンペーン2018
応募用紙

5千円
ユース



※ご記入いただいた個人情報につきましては厳正に管理し、
個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として
適切に取り扱います。

お客様のお名前

ご住所 〒

1 登録番号(定期点検車両)

または

2 購入部品用品名

事業場名・認証番号

点検・整備で
あたるけん!
キャンペーン2018
応募用紙

5千円
ユース



※ご記入いただいた個人情報につきましては厳正に管理し、
個人情報保護法に定める個人情報取り扱い業者として
適切に取り扱います。

お客様のお名前

ご住所 〒

1 登録番号(定期点検車両)

または

2 購入部品用品名

事業場名・認証番号

Ⅱ. 試験・講習会・研修会等のご案内

平成30年度 整備主任者法令研修

平成30年度 整備主任者法令研修が次のとおり開催されますので、お知らせいたします。

注1. 川之江会場は、自動車検査員研修と会場が異なりますのでご注意ください。

注2. 自動車検査員を兼務している方は、平成30年度自動車検査員研修（49ページ）を受講してください。

注3. 自動車検査員教習を受講予定の方は、必ず受講してください。

1. 研修日時及び場所

日 時	対象地区（振興会ブロック）	場 所（会 場）
10月24日（水）13：30～	川之江、伊予三島、土居	川之江ふれあい交流センター
10月25日（木）14：00～	城西、33号線中央	愛媛県生涯学習センター（定員120名）
10月26日（金）13：30～	内山、長浜、大洲中央、三瓶	西予支部研修センター
10月30日（火）13：30～	宇和島東部、宇和島中部、南宇和	津島やすらぎの里
10月31日（水）14：00～	11号線	愛媛県生涯学習センター（定員120名）
11月1日（木）13：30～	新居浜ディーラー、新居浜南	東予自動車会館
11月2日（金）14：00～	城北、三津	愛媛県生涯学習センター（定員120名）
11月5日（月）13：30～	桜井、大西・菊間、大三島、伯方、大島	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
11月8日（木）13：30～	大洲東、大洲西、八幡浜	西予支部研修センター
11月9日（金）14：00～	城南、33号線南	愛媛県生涯学習センター（定員120名）
11月12日（月）13：30～	宇和島南部、吉田、鬼北、津島	津島やすらぎの里
11月13日（火）14：00～	北条、上浮穴、伊予市・伊予郡	愛媛県生涯学習センター（定員120名）
11月15日（木）14：00～	56号線	愛媛県生涯学習センター（定員120名）
11月16日（金）13：30～	今治西、今治南、朝倉	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
11月19日（月）13：30～	半島、宇和、野村	西予支部研修センター
11月22日（木）13：30～	西条、西条西	西条市丹原文化会館
11月26日（月）13：30～	新居浜東、新居浜西	東予自動車会館
11月27日（火）13：30～	今治東、今治北、今治中央	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
11月30日（金）14：00～	33号線北	愛媛県生涯学習センター（定員120名）

- 中予会場は、支局庁舎建替え工事の影響で、会場を『愛媛県生涯学習センター』としました。会場の定員が120名となっておりますので、対象地区を分けて研修を実施いたします。ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。
- 中予以外の会場に於いても、駐車場の都合上、対象地区を分けて研修を実施いたします。ご協力のほどよろしくをお願いいたします。
- 同一事業場に複数の整備主任者を選任している場合は、この限りではありません。

次のページに続く

2. 研修対象者 現在、整備主任者として選任している方
3. 研修内容 自動車整備事業に関する法令及び通達、その他整備主任者として必要な事項
4. 講師 愛媛運輸支局 検査整備保安部門 職員
軽自動車検査協会愛媛事務所 職員
5. 研修資料代及び研修会開催費（税込） ※資料についての詳細は、下記をご覧ください。
 - (1) 研修資料代 (2冊) 1,500円 (予定価格)
 - (2) 研修会開催費 (1名) 800円
6. その他
 - (1) 筆記用具をご持参ください。
 - (2) 出席名簿に認証番号の記入が必要になりますので、ご準備をお願いします。
 - (3) 正当な理由により出席できない場合は、事前に愛媛運輸支局 検査整備保安部門までご連絡ください。(TEL: 089-956-1561)
 - (4) 各会場共に駐車できる台数が限られています。公共交通機関のご利用や、お車の乗り合わせをお願いします。お車でお越しの際は、各会場のルールを守って駐車してください。

整備主任者（法令）研修で 使用する資料について

使用する資料は2種類あり、各会場の受付で販売します。

《内訳》

- 平成30年度 整備主任者研修資料（全国共通教材） 定価：800円（税込）
 - 平成30年度 整備主任者研修資料（地域教材） 予定価格：700円（税込）
- ※ 四国運輸局ホームページに掲載されているものを印刷し、ご持参いただいた場合は、研修資料代は不要です。印刷までの手順は以下のとおりです。

四国運輸局ホームページ → 組織別情報（自動車技術安全部） →

整備主任者・自動車検査員研修資料 → **整備主任者研修資料 地域教材（平成30年度）**
整備主任者研修資料 全国教材（平成30年度）

平成30年度 自動車検査員研修

平成30年度自動車検査員研修が下記のとおり開催されますので、お知らせいたします。

記

1. 研修日時及び場所

日 時	地区(振興会ブロック)	場 所(会 場)
9月20日(木) 13:30~16:30	西条、西条西	西条市丹原文化会館
9月21日(金) 14:00~17:00	城北、城南、三津、上浮穴	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
9月25日(火) 13:30~16:30	桜井、今治東、大三島、 伯方、大島	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
9月27日(木) 14:00~17:00	城西	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月1日(月) 13:30~16:30	川之江、伊予三島、土居	紙産業技術センター
10月2日(火) 14:00~17:00	11号線(1回目)	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月3日(水) 14:00~17:00	33号線北、33号線中央	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月4日(木) 13:30~16:30	新居浜南、東	東予自動車会館
10月5日(金) 14:00~17:00	33号線南、北条、伊予市・郡	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月9日(火) 13:30~16:30	新居浜ディーラー、西	東予自動車会館
10月11日(木) 13:30~16:30	宇和島東部、中部、鬼北、津島	津島やすらぎの里
10月12日(金) 14:00~17:00	56号線	愛媛県生涯学習センター(定員120名)
10月15日(月) 13:30~16:30	内山、大洲西、八幡浜、半島、 三瓶、野村	西予支部研修センター
10月17日(水) 13:30~16:30	宇和島南部、吉田、南宇和	津島やすらぎの里
10月19日(金) 13:30~16:30	長浜、大洲東、中央、宇和	西予支部研修センター
10月22日(月) 13:30~16:30	今治西、南、朝倉、今治北、 中央、大西・菊間	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
10月23日(火) 14:00~17:00	11号線(2回目)	愛媛県生涯学習センター(定員120名)

- 中予会場は、支局庁舎建替え工事の影響で、会場を『愛媛県生涯学習センター』としました。会場の定員が120名となっておりますので、対象地区を分けて研修を実施いたします。ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。
- 中予以外の会場に於いても、駐車場の都合上、対象地区を分けて研修を実施いたします。ご協力のほどよろしくお願いいたします。
- 同一事業場に複数の検査員を選任している場合は、この限りではありません。

2. 研修内容 指定自動車整備事業関係事務処理要領第11条第1項に定める事項及び自動車検査員として必要な事項

3. 講師 愛媛運輸支局 陸運技術専門官

4. 研修資料、資料代及び研修会開催費 ※資料についての詳細は、次ページ参照

- (1) 自動車検査員必携〔(四整連発行)現在の追録は第17号〕を必ずご持参ください。
- (2) 平成30年度自動車検査員研修資料：定価1,500円(税込)
- (3) 研修会開催費：1名 700円(税込)

5. その他

- (1) 自動車検査員と整備主任者を<兼務>している方が本研修を受講した場合は、今年度の整備主任者法令研修に出席したこととみなされます。
- (2) 筆記用具及び指定番号のメモをご持参ください。
- (3) 正当な理由により出席できない場合は、事前に愛媛運輸支局 検査・整備・保安部門（TEL：089-956-1561）までご連絡ください。
- (4) 各会場共に駐車できる台数が限られています。公共交通機関の利用や、お車の乗り合わせをお願いします。お車でお越しの場合は、各会場のルールを守って駐車してください。

自動車検査員研修で使用する資料について

使用する資料は、2種類あります。

1. 自動車検査員必携（教習・研修資料）〔(四整連発行) 現在の追録は第17号〕



『自動車検査員必携（教習・研修資料）四整連』です。
追録17号まで差し替え済みであることを
ご確認の上、ご持参ください。

2. 平成30年度自動車検査員研修資料 定価1,500円（税込）

※ 四国運輸局ホームページに掲載されているものを印刷し、ご持参いただいた場合は、研修資料代は不要です。印刷までの手順は次のとおりです。

四国運輸局ホームページ → 組織別情報（自動車技術安全部）

→ 整備主任者・自動車検査員研修資料 → **自動車検査員研修資料（平成30年度版）**

自動車整備士講習会開催のご案内

平成30年度後期の講習会を11月中旬開講(予定)致します。つきましては、受付を下記のとおり行いますので期日までに、申込書に必要事項を記入のうえ振興会教育課までお申込みください。

記

1. 受付種類	松山本教場 三級自動車ガソリン・二級ガソリン自動車のみ募集 新居浜・今治教場 全種類(1級は除く) 西予・南予教場 募集なし
2. 受付期間	平成30年9月10日(月)～9月21日(金)
3. 受付場所	振興会教育課
4. 申込みに必要な書類	① 受講申込書 ② 整備作業実務経験証明書 ③ 二級及び特殊整備士を受講する者は、既に取得している整備士合格証書(証明書)の写し ④ 実務経験の短縮等、学歴資格については、それを証する書面の写し
5. 受講料(会員)	二級 ¥63,000- 三級 ¥60,000- 上記以外の種類 ¥63,000- (組合員)
6. テキスト料(約)	二級 ¥6,000- 三級 ¥7,500- 上記以外の種類 ¥10,000- (組合員)
7. 講習場所	松山、新居浜、今治の各教場
8. 講習期間	平成30年11月中旬～平成31年3月中旬

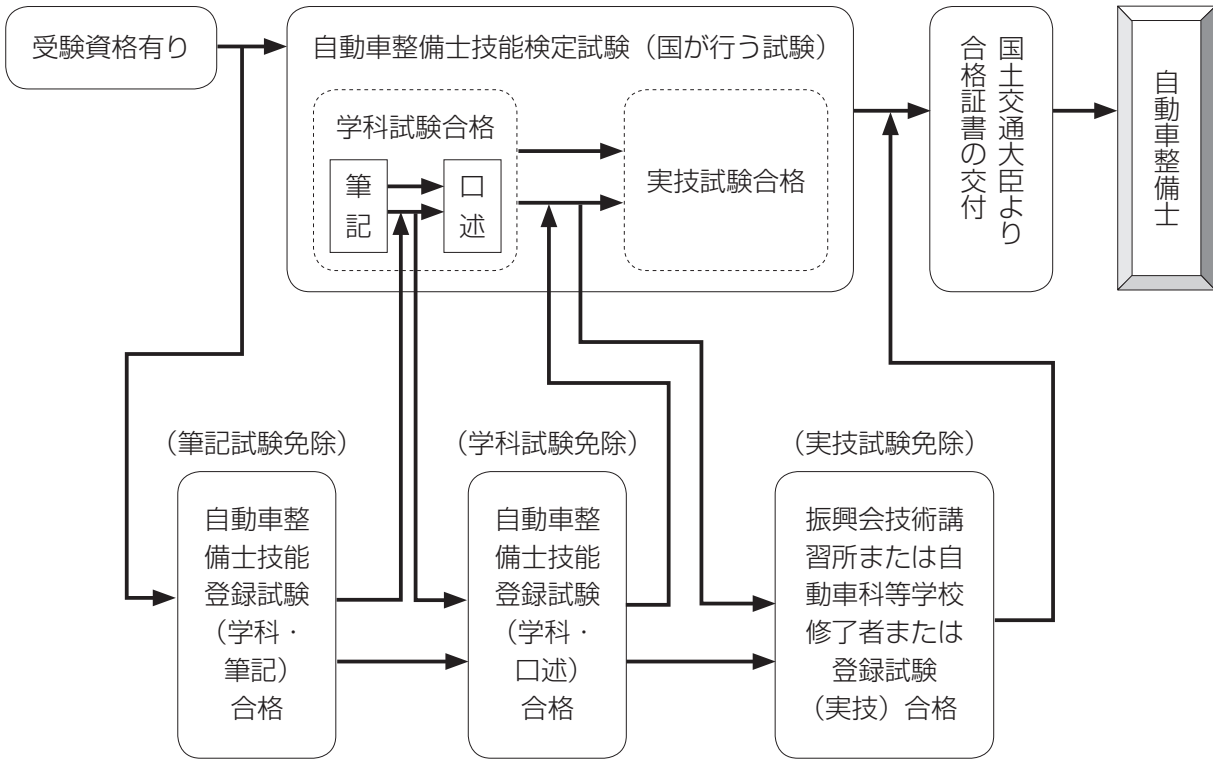
- ※ (1) 受講申込書及び整備作業実務経験証明書は、整備情報誌をコピーするか、振興会7番窓口(無料)又は、ホームページ(<http://www.easpa.jp>)から印刷してください。
- (2) 受講申込書の希望教場欄には、第三希望までご記入ください。
尚、第二、第三希望がない場合には、「なし」とご記入ください。
- (3) 申込者が少ない場合は、開講できない教場・種類がありますので、ご承知置きください。
- (4) 申込みされた方には、講習会の詳細が決まり次第ご連絡致します。(10月2日頃)
- (5) 受講料及びテキスト料は、(4)の案内以後納入してください。
- (6) 講習会受講資格は、講習修了までに検定受験資格を満たしていること。
- (7) 講習修了されると、修了日より2年間実技試験が免除されます。
- (8) 講習会申込みに関して、ご不明な点は教育課までお問い合わせください。

振興会教育課 TEL 089-956-2181

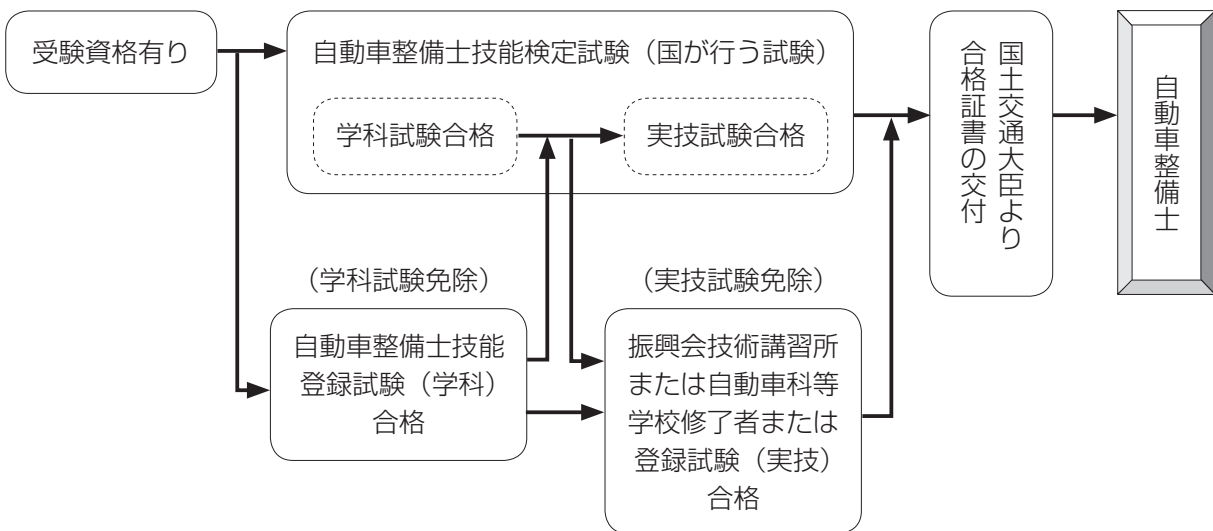
自動車整備士資格取得迄の流れ

◎自動車整備士資格取得の基本体系

☆一級の場合



☆二、三級及び特殊の場合

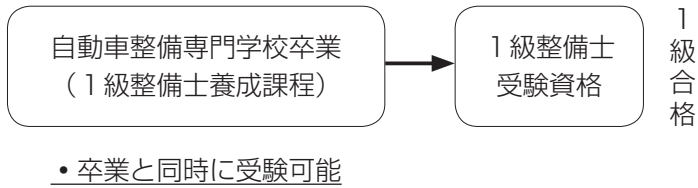
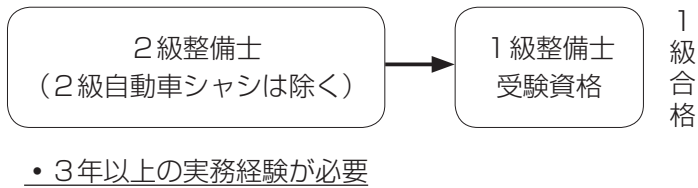


※試験合格者、講習修了者の免除期間は2年間です。

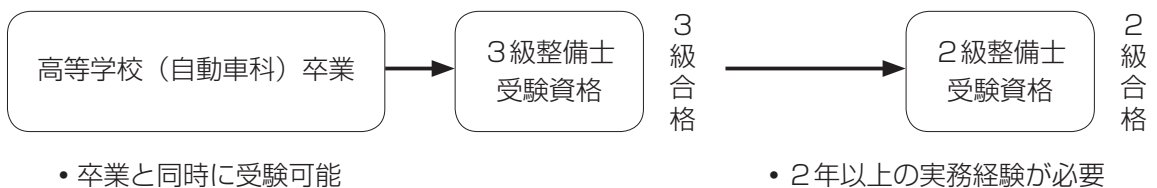
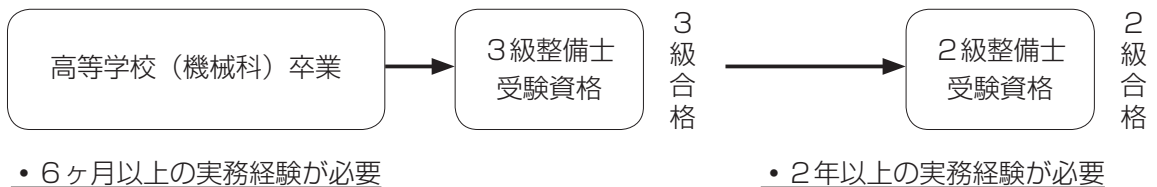
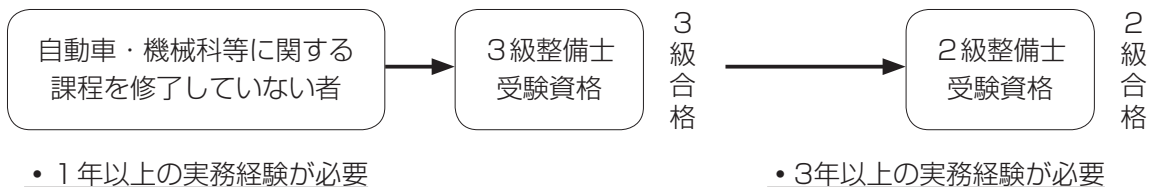
※学科試験及び講習終了の前後は問いません。

自動車整備士資格取得迄の受験(受講)資格

☆ 1級整備士受験資格 (例)



☆ 3級、2級整備士受験資格 (主な例)



※受験資格は試験日の前日までに満たせばよい。

※受講資格は講習修了までに満たせばよい。

※詳細は振興会教育課 (089-956-2181) まで、お問い合わせください。

国土交通大臣指定

愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿

下記により、

自動車整備技術講習を受講したい為、申込み致します。

この申請書の記入事項に虚偽のないことを自認します。

*この申請書に記載された個人情報は自動車整備振興会技術講習所の業務の範囲で、業務上必要な限りにおいて利用します。
また、法令に定める場合を除き、第三者に提供いたしません。

ふりがな		性別	
氏名		男	女
生年月日	昭和 平成	年	月 日生
現住所	〒 —		
	電話番号 ()		

受講種類	一級小型	二級ガソリン	二級ジーゼル	希望教場	第一希望 ()
	基礎	三級シャシ	三級ガソリン		第二希望 ()
	その他 ()				第三希望 ()
*初めて三級を受講する者は、基礎講習も同時に申込みが必要です。 *受講希望の種類に○印を記入してください。(同級のみ複数可)				教場名 (5教場)	松山本教場・新居浜教場・今治教場 西予教場(宇和町)・南予教場(吉田町)
二年以内に基礎講習を修了している方のみ記入	講習所名		修了年月日		修了番号
	県自動車整備振興会技術講習所		年 月 日		第 号
現在の勤務先	会社名				認証番号 70-
	所在地				電話番号 () FAX番号 ()
実務経験 *1	期間	年月数	事業所名	作業内容	
	年 月 日～	年			
	年 月 日まで	ヶ月			
	年 月 日～	年			
	年 月 日まで	ヶ月			
	年 月 日～	年			
	年 月 日まで	ヶ月			
	合計	年 ヶ月			
既に取得している整備士資格*2	種類		合格年月日	合格番号	
			年 月 日	第 号	
最終学歴 *3	学校名・専攻部科		卒業(修了)年月日	卒業(修了)証書番号	
			年 月 日		
受講する種類の学科試験について(どちらかに○を記入)			すでに合格している これから受験する		
誓約書					
私この度、貴講習所において受講するにあたり、貴講習所の定める諸規定を守り受講いたします。 もし講習所規定並びに実施細則に違反した場合、それぞれの規定により処分を受けても異議がないことを誓約致します。					
愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿				受講者氏名(本人署名)	
				(印)	

注意事項 *該当欄に楷書で丁寧に記入のこと。申込み内容に虚偽があった場合には、受講を取り消します。

*1 別途実務経験証明書に事業所印を捺印のこと。

*2 一級、二級及び特殊整備士を受講する者は、既に取得している整備士合格証明書の写しを添付すること。

*3 受講資格に係る実務経験の短縮等学歴資格については、それを証する書面の写しを添付すること。

【卒業(修了)証書、卒業証明書等】

(印)

振興会記入欄

会員・一般


受講番号

振興会に提出する日を記入してください。

愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿

ふりがな	せいび たろう	性別	男
氏名	整備 太郎		女
生年月日	昭和 平成 1 年 2 月 3 日生		
所	〒 791-1113 松山市森松町1075番地2		
	電話番号 (089-956-2181)		

3ヶ所捺印が必要です。(シャチハタNG)


受講種類	<input type="checkbox"/> 一級小型 <input checked="" type="checkbox"/> 二級ガソリン <input type="checkbox"/> 基礎 <input type="checkbox"/> 三級シャシ <input type="checkbox"/> 三級ジーゼル <input type="checkbox"/> 三級ガソリン <input type="checkbox"/> その他 ()	希望教場	第一希望 (松山本教場) 第二希望 (今治教場) 第三希望 ()
*初めて三級を受講する者は、基礎講習も同時に申込みが必要です。 *受講希望の種類に○印を記入してください。(同級のみ複数可)		教場名 (5教場)	松山本教場・新居浜教場・今治教場 西予教場(宇和町)・南予教場(吉田町)
二年以内に基礎講習を修了している方のみ記入	講習所名	修了年月日	修了番号
	県自動車整備振興会技術講習所	年 月 日	第 号
現在の勤務先	会社名 整備自動車 所在地 松山市森松町1075番地2	認定番号 70-9876 電話番号 (089-956-2181) FAX番号 (089-956-2188)	
実務経験 *1	期間 H22年4月1日～ H27年1月23日まで	年月数 4年 9ヶ月	事業所名 整備自動車 作業内容 自動車の点検・整備

実務経験の事業所印は別紙実務経験証明書に捺印し、申込書と共に提出してください。

一級・二級を希望の場合、取得済みの整備士合格証書の写し(コピー)も申込書と共に提出してください。(例の場合、三級自動車シャシ)

既に取得している整備士資格*2	種類	合格年月日	合格番号
	三級自動車シャシ	H23年10月9日	四国三第567号
最終学歴	学校名・専攻部科	卒業(修了)年月日	卒業(修了)証書番号

実務経験の短縮となる場合、卒業証書の写し(コピー)も申込書と共に提出してください。

受講する種類の学科試験について(どちらかに○を記入)	<input checked="" type="radio"/> すでに合格している <input type="radio"/> これから受験する
誓約書 私この度、貴講習所において受講するにあたり、貴講習所の定める諸規定を守り受講いたします。もし講習所規定並びに実施細則に違反した場合、それぞれの規定により処分を受けても異議がないことを誓約致します。	
愛媛県自動車整備振興会技術講習所 所長 殿	受講者氏名(本人署名) 

注意事項 * 該当欄に楷書で丁寧に記入のこと。申込み内容に虚偽があった場合には、受講を取り消します。
 * 1 別途実務経験証明書に事業所印を捺印のこと。
 * 2 一級、二級及び特殊整備士を受講する者は、既に取得している整備士合格証明書の写しを添付すること。
 * 3 受講資格に係る実務経験の短縮等学歴資格については、それを証する書面の写しを添付すること。
 振興会記入欄
 【卒業(修了)証書、卒業証明書等】

会員・一般	受講番号
-------	------

整備作業実務経験証明書

受験者(受講者)氏名	
生 年 月 日	年 月 日
在 職 期 間	年 月 日から 年 月 日まで (年 ヶ月)
事業場の職種	<input type="checkbox"/> 認証工場 【認証番号 70 - 】
	<input type="checkbox"/> 特定給油所 【承認番号 】
	<input type="checkbox"/> その他 ()
雇 用 形 態	
作 業 内 容	

上記の者は、当事業場に於いて上記の実務に従事して (いる・いた)

証明年月日 平成 年 月 日

事業場名

⑩

事業場所在地

証明者役職名

証明者氏名

⑩

防災セミナー『その時に備える』

～商工組合 人材養成講習～

平成30年7月豪雨による西予・南予地区の災害が記憶に新しいところですが、今後は、将来起こりうる南海トラフ大地震への備えも必要になります。皆さんの工場では、お住まいでは、十分な『備え』ができていますでしょうか？

今年度の商工組合人材養成講習では、ミドリ安全株式会社のご協力により、防災セミナーを開催いたします。まだ何も取り組んでいない方、取り組んではいるものの不安を感じる方、是非ご参加ください。

1. 開催日時及び場所

開催支部	日	時	会 場	定員
南予支部	平成30年10月3日(水)	15:30～16:30	南予支部技能研修センター	50名
西予支部	10月4日(木)	10:30～11:30	西予支部研修センター	50名
中予支部		15:30～16:30	愛媛県自動車整備振興会	50名
今治支部	10月5日(金)	10:30～11:30	今治市越智郡自動車整備事業協同組合	50名
東予支部		15:30～16:30	東予自動車会館	50名

2. 講 師 ミドリ安全株式会社
3. 受講対象者 商工組合 組合員
4. 講習会費 無料
5. 申込方法 下記の申込書にご記入のうえ、FAX等でお申込みください。
6. 申込締切 平成30年9月20日(木)

・・・ <人材養成講習 参加申込書(コピーしてご利用ください)> ・・・

商工組合 行き FAX: 089-914-8412

認 証 番 号 事 業 場 名	四運証第70- 号
参加者氏名	
希 望 会 場 (○印をしてください)	10/3 南予 10/4 西予 10/4 中予 10/5 今治 10/5 東予
防災に関する ご質問等あり ましたらご記 入ください。	

平成30年度整備主任者(技術)研修 ＜二輪自動車編＞開催のご案内

平成30年度＜二輪自動車編＞技術研修を、下記の通り実施いたします。

＜二輪自動車編＞を受講ご希望の方は、振興会／教育課まで申込みをお願いします。

※技術研修については、一工場最低1名の整備主任者の受講が自動車分解整備事業者の遵守事項(法律)により義務付けられています。

記

二輪自動車 編	
日 時	平成30年10月12日(金) 午前10時～午後5時(受付9時30分～) (30分以上の遅刻または途中退出は、出席扱いになりません)
場 所	愛媛県自動車整備技能センター (お車でお越しの方は支局構内へお停めください)
講 師	(株)スズキ二輪 四国営業所 坂東氏
受 講 料	1名 ¥5,000- (資料代含む)
定 員	15名(定員になり次第締め切ります) ※定員を超えた場合は、一事業場1名とさせていただきますのでご了承ください。
受講申込方法及び 締 切 日	下記内容を記入の上、平成30年10月5日までに 振興会・教育課までFAXをお願いいたします。
研 修 内 容	動力伝達装置及びブレーキ装置の構造・機能と点検・整備 スズキ クイックシフトシステム・SCAS

技術研修＜二輪自動車編＞申込書

認証番号	70-	事業場名	
受講者氏名			

FAX : 089-956-2188

スキャンツール活用事業場基本研修のご案内

平成30年度「スキャンツール活用事業場」認定制度※の基本研修を下記日程で開催いたします。

この制度は、スキャンツールを活用して整備作業、診断作業の効率化を図るとともに、自動車の電子制御装置の機能診断が実施できる整備事業場を認定することにより、ユーザーの信頼を獲得することを目的とした制度となっております。

この制度を生かして、お客様に対して自社の整備技術のアピールを行い、お客様に見える資料を提示することにより、自社の収益確保並びにお客様の信頼アップにつなげていただければと思います。

是非、たくさんの方のお申込みをお待ちしております。

1. 開催支部、開催日、場所

開催支部名	開催日時	場所
南予支部	10月24日（水）午前10時～午後5時	南予支部研修センター
西予支部	10月25日（木）午前10時～午後5時	西予支部研修センター
今治支部	10月26日（金）午前10時～午後5時	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
東予支部	10月29日（月）午前10時～午後5時	東予地区自動車整備協同組合
中予支部	10月30日（火）午前10時～午後5時	愛媛県自動車整備技能センター

2. 研修対象者 ※ 三級自動車整備士以上で、主にスキャンツールの未経験者

※（この研修は日整連に認定された機関で受講された方は免除にできる場合があります。

また、免除される場合を除き、本研修を修了しなければ応用研修を受講することができません。詳しくは振興会／教育課までお問い合わせください。）

3. 研修内容 スキャンツールの一般的な知識・技能の習得

4. 募集定員 各会場20名（各支部5名以下の場合は、隣の支部と合同開催します。）

5. 受講料及び資料代 無料

6. 講師 振興会職員

7. 受講申込方法及び締切日 **10月15日**までにこの「スキャンツール活用事業場基本研修のご案内」をプリントアウト（コピー）していただき **自動車整備士合格証書の写し**を添付のうえ申込みをお願いします。（FAX可）

スキャンツール活用基本研修 受講申込書		FAX089-956-2188	
認証番号	70-	事業場名	
受講支部名		整備士資格	
生年月日		ふりがな	
		受講者氏名	

・受講申込書記載内容に基づき、修了証を作成しますので、正確に記入してください。

*この申込書に関わる個人情報等につきましては、本業務以外には使用いたしません。

ATF & CVTF の交換に自信ありますか？

ATF & CVTF の役割 ATF & CVTF 交換の判断と レベルゲージ無し CVTF の交換方法

ATF & CVTF の交換は壊れるかもしれないと恐れていませんか？

無交換と書かれている CVTF 等は本当に無交換でいいのか？ ATF & CVTF の役割は何か？

このような疑問にお答えする為、下記の通り講習会を開催します。

エンジンオイルの交換だけでなく、ATF、CVTF の交換、SOD-1Plus を活用し、自動車の予防整備、そして収益アップを目指しませんか？多数の参加をお待ちしております。

記

1. 日 時 及 び 会 場

日 付	時 間	支 部	会 場
11月8日 (木)	9:30~12:00	西予	西予支部研修センター
	14:00~16:30	南予	南予支部技能研修センター
11月9日 (金)	9:30~12:00	今治	今治市越智郡自動車整備事業協同組合
	14:00~16:30	東予	東予自動車会館
	18:00~20:30	中予	愛媛県自動車整備技能センター

2. 講 習 内 容

①「ATF&CVTF の役割」

②「ATF&CVTF 交換の判断とレベルゲージ無し CVTF の交換方法、SOD-1Plus を投入することでの効果」

3. 講 師 ① 日本サン石油(株) 担当者 ② (有)D1ケミカル 担当者

4. 申 込 み 必要事項を記入の上、**平成30年10月26日 (金) まで**に振興会教育課まで申し込みをお願いします。

5. 受 講 料 1,080円 (税込)

6. 資 料 代 無料

7. 定 員 各会場25名 (定員になり次第締め切らせていただきます。)

※募集人員が5名に満たない場合は、隣の支部と合同開催又は中止となります。

受講申込書		申込日		年 月 日	
認証番号	70-	担当者		参加人数	人
事業場名					
TEL			FAX		
受講希望会場 ○で囲んでください	西 予 9:30~12:00	南 予 14:00~16:30	今 治 9:30~12:00	東 予 14:00~16:30	中 予 18:00~20:30
ATF レベルゲージレス車又は5万キロ以上無交換車 (フルードはご持参いただくか、有料にてプロワークス ATF/CVTF をパール缶で ご用意させていただきます。1缶 ATF¥9,396/CVTF¥12,204税込)				あり	なし

振興会教育課行き TEL: 089-956-2181 FAX: 089-956-2188

※日本サン石油(株): 開発から製造まで国内の自社工場で一貫生産している会社です。

(有)D1ケミカル: 万能添加剤 SOD-1Plus の販売、施工している会社です。

Ⅲ. お知らせコーナー

平成29年度 「自動車整備作業中の事故防止」の取りまとめ結果

厚生労働省ホームページ「職場のあんぜんサイト」に、全産業で発生した労働災害について労働災害統計・災害事例及び再発防止策が掲載されており、日整連では、自動車整備業に関して最近10年間の自動車整備事業の統計を抽出しまとめましたので、整備作業における事故防止対策の参考資料としてご活用ください。

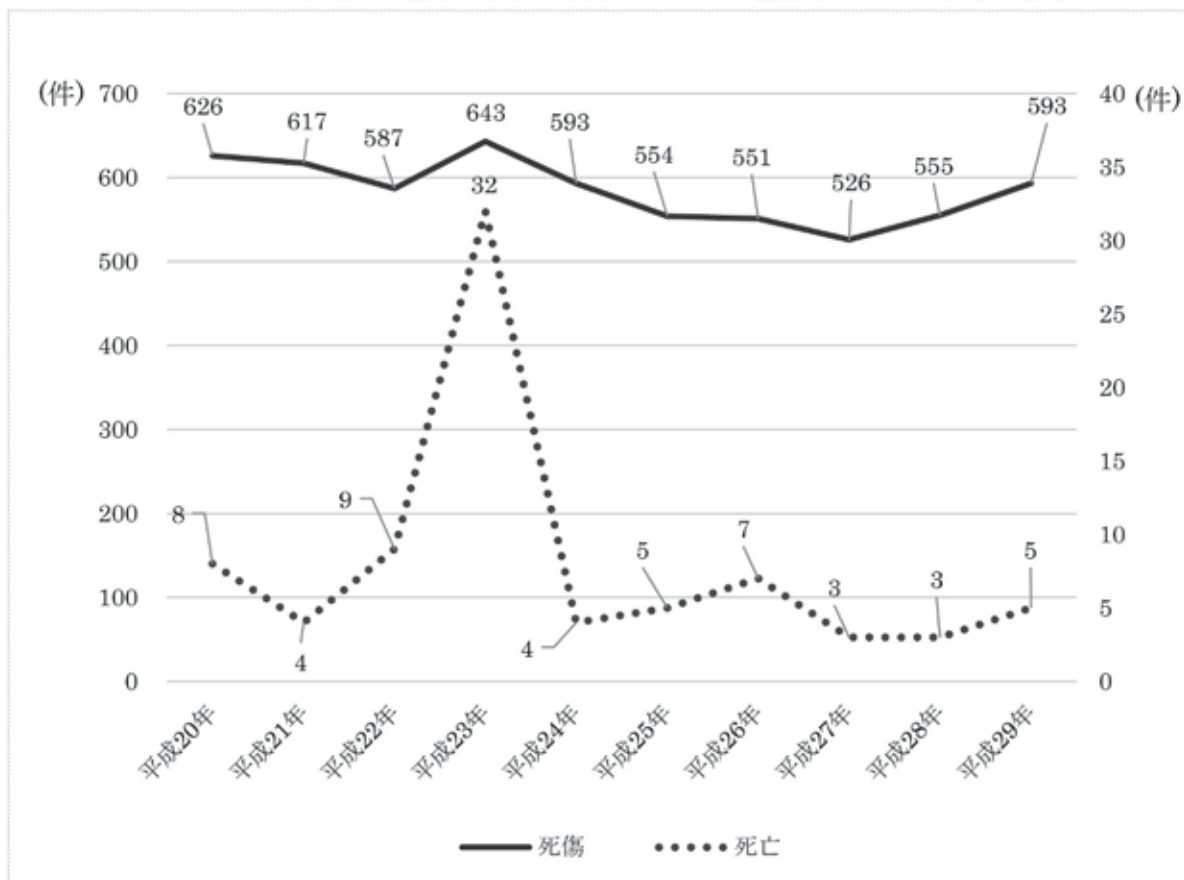
1. 自動車整備業の労働災害の状況

自動車整備業の最近10年間の労働災害事故の状況はグラフ1のとおりで、死傷件数の推移については、平成24年以降減少傾向を示しておりましたが、平成28年以降増加傾向にあり、平成29年は、前年よりも更に38件多い593件の死傷事故が発生している状況です。

また、死亡件数の推移については、平成26年に7件の死亡事故が発生して以降減少傾向にありましたが、平成29年の死亡件数は5件となり、前年に比べ2件増となっています。

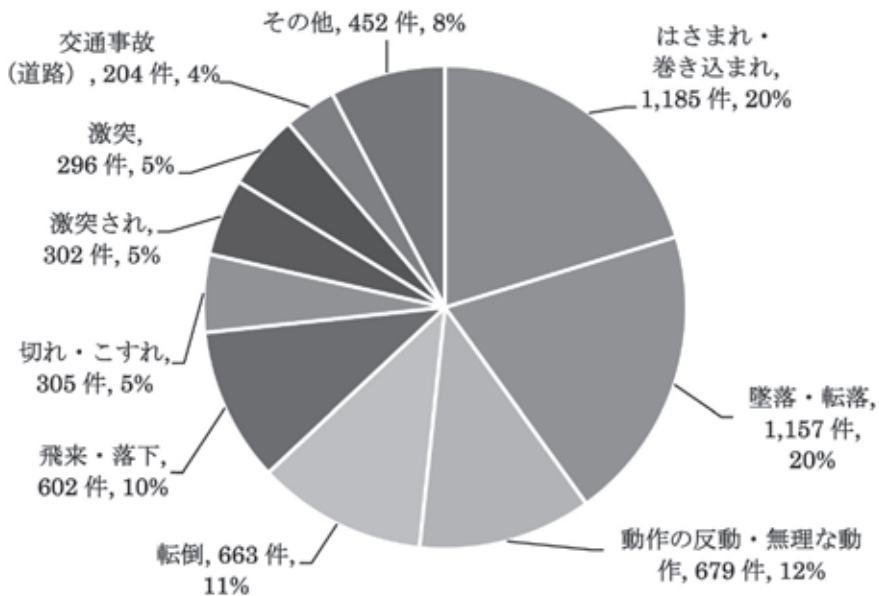
なお、平成23年の死傷件数及び死亡件数が多くなっていますが、これは平成23年3月11日に発生した東日本大震災により多数の死傷者が発生したためで、推移の傾向分析（グラフ4、5）からは除外しています。

グラフ1：自動車整備業の労働災害事故による死傷件数及び死亡件数の推移



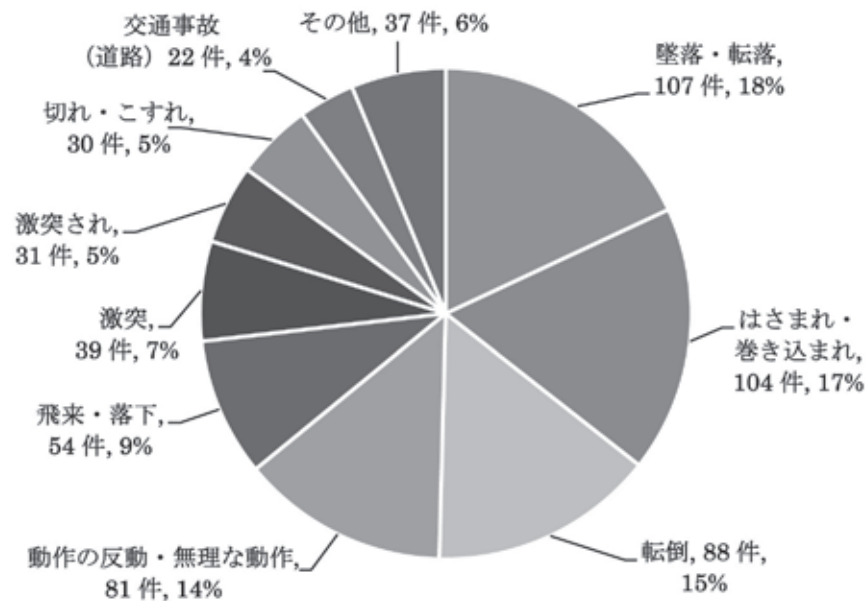
グラフ 2 は平成 20 年から 29 年における労働災害死傷事故を事故型別に表したものです。

グラフ 2 : 事故型別 死傷事故発生割合
(平成 20 年～29 年)



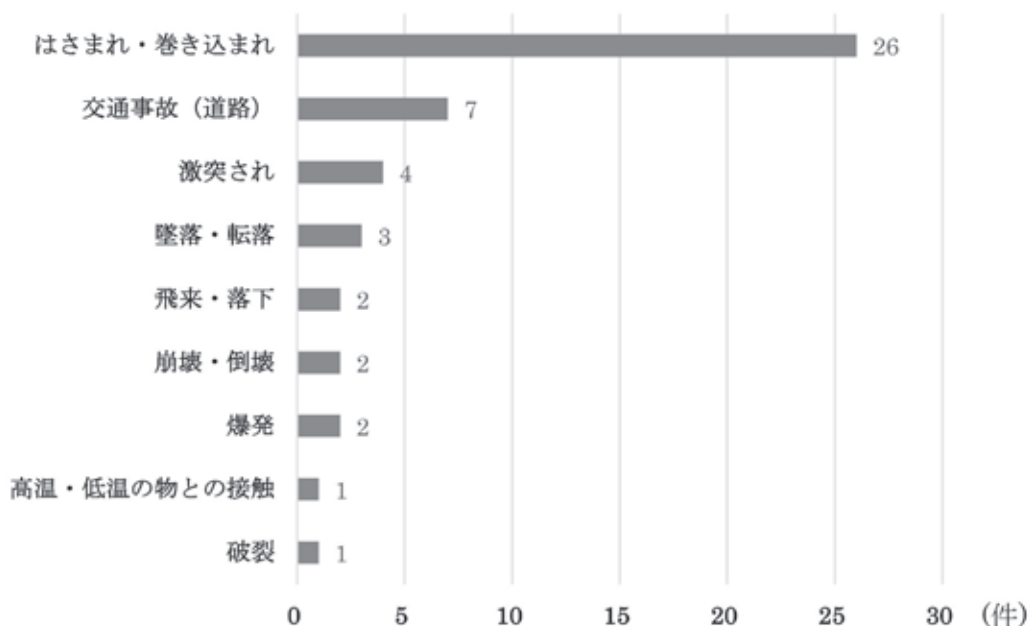
グラフ 3 は、平成 29 年の労働災害死傷事故をグラフ 2 と同様に事故型別に表したものです。
これらの結果より、グラフ 2、3 とも事故型別の割合はほぼ同じような状況であり、類似した状況において労働災害死傷事故が発生している傾向にあります。

グラフ 3 : 事故型別 死傷事故発生割合
(平成 29 年)



グラフ4は、平成20年～29年の死亡件数を事故型別に発生割合の多いものの順に棒グラフにしたもので、「はさまれ、巻き込まれ」の割合が一番多く、毎年複数の方が亡くなられています。

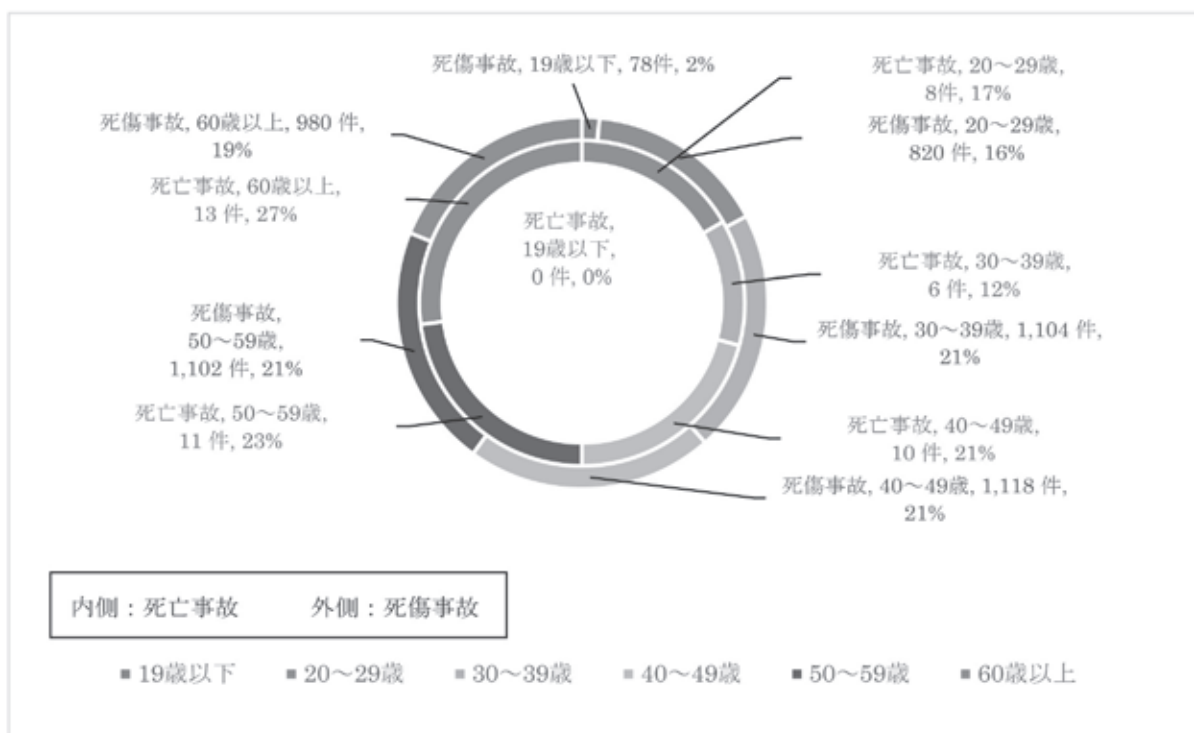
グラフ4：事故型別 死亡件数（平成20年～29年）※23年分は除く



グラフ5は、死傷及び死亡件数を年齢別に表したものです。

大きな違いとしては、死傷件数の割合は、19歳以下を除き、概ね各年代とも同じような割合で発生しているのに対し、死亡件数の割合は、死傷件数の割合と比較すると60歳以上が大きくなっています。

グラフ5：年代別 死傷件数・死亡件数割合（平成20年～29年） ※23年分は除く




2. 整備作業中における事故発生事例とその対策

日整連に報告のあった平成 29 年度中の事故発生事例についてまとめましたので、参考にしてください。


【事例】① 整備作業中にキャビンが下降し、負傷

	被害状況：重傷者 1 名【挟まれ】
	【事故状況】 大型トラックのキャビンを上げて整備作業を行っていたところ、キャビンのロックが外れ、下降してきたキャビンに挟まれ重症を負う。
	【防止対策】 <ul style="list-style-type: none">・キャビンを上げた際には、確実にロックを掛ける。・あて木等を入れる等、更なる安全策を行う。


【事例】② 運転席の作業員が誤って車両を後退させたため、車両後部で点検中の作業員が挟まれ、死亡

	被害状況：死亡者 1 名【挟まれ】
	【事故状況】 運転席の作業員が誤って車両を後退させたため、大型車両後部で灯火の点検していた作業員が、駐車中の大型車との間に頭部を挟まれ、死亡した。
	【防止対策】 <ul style="list-style-type: none">・2 名以上で作業する際は、声掛けし、相手の返事を確認してから操作等を行う。

【事例】③ 開閉補助具を使用せずに「重量あおり」のロックを外したため落下し、負傷

	被害状況：重傷者1名【挟まれ】
	【事故状況】 大型車のタイヤ取り替え作業依頼があり、荷台からタイヤを降ろそうと車両左側の「重量あおり（約1.5t）」を開けた際に、本来ならば「重量あおり」開閉補助具を使い開ける仕組みであるが、補助具を使用せず開けたため「重量あおり」が落下し、作業員があおりに押しつぶされ負傷した。（背骨骨折、右足複雑骨折、前歯4本折れる）
	【防止対策】 <ul style="list-style-type: none">・特殊な仕様の車両は、熟知した者が作業する。・社内教育に特殊車両仕様の取り扱いを行う。

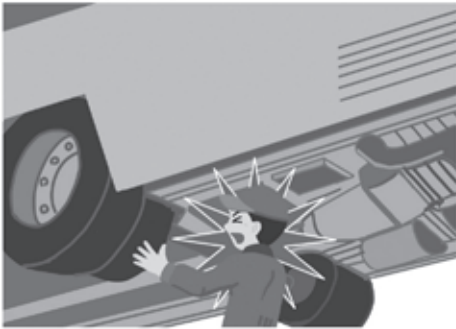
【事例】④ リフトダウン時、指を挟み負傷

	被害状況：重傷者1名【挟まれ】
	【事故状況】 助手席側の作業員がフロント付近において低姿勢での作業をしていたところ、別の作業員がリフトを下降させたため、左手の指先をリフトと床に挟み負傷した。（左手の指3本（中指・薬指・小指）開放骨折）
	【防止対策】 <ul style="list-style-type: none">・2名以上で作業する際にリフトを操作する者は声掛けし、相手の返事を確認してから操作等を行う。


【事例】⑤ 特殊車両のローターを回転させたまま洗車したため巻き込まれ、死亡

	被害状況：被害状況：死亡者1名【巻き込まれ】
	【事故状況】 特殊車両のローターを回転させたまま一人で洗車中、回転しているローターに洗車機のホースが絡まり巻き込まれて、胸を強く圧迫され死亡した。(肺挫傷)
	【防止対策】 ・ローターを回転させたままの洗車は行わない。


【事例】⑥ リフトアップして作業中、回転しているプロペラシャフトに巻き込まれ、死亡

	被害状況：死亡者1名【巻き込まれ】
	【事故状況】 大型車の「排気ブレーキ作動中にエア圧が下がる。」との点検依頼を受け、一柱リフトで車体後部を上げ、エンジンを掛け、ギアを入れて走行状態にし、エア漏れの点検を行ったところ、回転しているプロペラシャフトに上半身が巻き込まれ、死亡した。
	【防止対策】 ・排気ブレーキの点検は整備マニュアルに基づき実施する。


【事例】⑦ トラックの荷台床部の合板を切断中、誤って左手を負傷

	被害状況：重傷者1名【巻き込まれ】
	【事故状況】 トラック荷台の床部の修理を行うため、ラワン合板を切断する作業をディスクグラインダーで実施していたところ、右手に持っていたディスクグラインダーに誤って左手を接触させ、左手人差し指を切断した。
	【防止対策】 <ul style="list-style-type: none">・ラワン合板を切断する際は、作業に適した工具を使用する。・回転部位に手を近づけない。

【事例】⑧ 完成検査場において足を踏み外し、ピットに落下し負傷

	被害状況：重傷者1名【転倒】
	【事故状況】 乗用車の完成検査の際、完成検査場にて車台番号及びエンジン型式を確認の為、エンジンカバーを外し、エンジンカバーを作業台に置こうとしたところ、右足を踏み外しピットの縁に腰を強打した。(骨盤骨折)
	【防止対策】 <ul style="list-style-type: none">・ピットの外周にゼブラ（黄色と黒）マークを塗り注意喚起。・足元には充分気をつける。

【事例】⑨ 積載車へ車両を積み込み作業中に足を踏み外し、負傷

	被害状況：重傷者1名【落下】
	<p>【事故状況】</p> <p>事故車を積載車に積み込み作業中、事故車両が積載車の車止めの位置にあるにもかかわらずウインチを巻き続けたため、事故車両の牽引フックが車両から外れ、車両が後退した。</p> <p>後退を防ごうと慌てて事故車両に乗り込もうと運転席ドアを開けた際、転倒しステップに胸を強打した。(肋骨骨折及び擦り傷)</p>
	<p>【防止対策】</p> <ul style="list-style-type: none">・車両に取り付ける牽引フックはレンチ等により確実に取り付ける。・ウインチで巻き上げ作業を実施する際は、車止め位置にタイヤが当たった時点でウインチを停止させる。

【事例】⑩ 車両をリフトアップして作業していたところ、車両左側がリフトのアームから外れて落下し、死亡

	被害状況：死亡者1名【下敷き】
	<p>【事故状況】</p> <p>輸入乗用車を2柱リフトに載せて部品取付の作業中、車両左側がリフトのアームから外れ、車両左側を下に落下した。右前フェンダーがリフトアームに掛かり、完全落下はしなかったものの、その際、車両下部で作業中の作業員の腹部に車体あたり死亡した。</p>
	<p>【防止対策】</p> <ul style="list-style-type: none">・正しいリフトの使用方法和安全確実な車体のリフトアップにより作業を実施する。

整備作業中のちょっとした油断、不注意、判断ミス等が災害事故を起こす要因となりますので、災害防止のための基本対策等につきましては、「安全整備作業の手びき」をご活用し、職場の安全確保を図るようお願い致します。

「改訂版 安全整備作業の手びき」
(一社) 日本自動車整備振興会連合会・日本自動車整備商工組合連合会



- I 自動車整備業の労働災害の現況
- II 整備作業中における重大事故発生事例
- III 自動車検査場での事故発生事例
- IV 災害防止のための基本対策
- V 安全な整備作業のための留意点
- VI 主な機器の適切な取扱い
- VII 事故防止のための取組み事例
- VIII 不慮の災害に備えた保障制度

地方版図柄入りナンバープレートの PR用ポスター及びチラシの配布について

国土交通省は、10月1日から地域の風景や観光資源を図柄とした地方版図柄入りナンバープレートを交付することとなり、9月10日より事前申込の受付が始まります。受付開始に伴い、県民へのPRのため、ポスター、チラシを作成しており、振興会の会員さんへの配布依頼がありましたので、ご送付いたします。

1. 事前申込開始日 **平成30年9月10日（月）より**
(登録自動車及び軽自動車とも)

2. 申 込 場 所 ○登録自動車
愛媛県自動車整備振興会の希望番号窓口
○軽自動車
愛媛県軽自動車センターの希望番号窓口

※WEBからの申込み <http://www.graphic-number.jp>

3. 登録自動車の交付価格（前後2枚1組）

○**寄付金あり（1,000円）**の場合（フルカラー図柄入りナンバー）
(プレート代) (寄付金)

大板 **15,350円** (14,350円+1,000円)

中板 **9,500円** (8,500円+1,000円)

○寄付金なしの場合（モノトーン図柄入りナンバー）

大板 **14,350円**

中板 **8,500円**

4. 軽自動車の頒布価格（前後2枚1組）

○**寄付金あり（1,000円）**の場合（フルカラー図柄入りナンバー）
（プレート代）（**寄付金**）

中板 **10,180円**（9,180円+1,000円）

○寄付金なしの場合（モノトーン図柄入りナンバー）

中板 **9,180円**

※なお、登録自動車・軽自動車共に寄付金につきましては、1,000円以上
100円単位での寄付が可能となっております。

5. 予約受付及び交付開始日

予約受付：2018年9月10日から

交付開始日：2018年10月1日から

※10月以前に申込されても、交付は10月1日以降となりますのでご了承ください。

①9月10日から9月18日までの予約は、10月1日から交付開始（予定）

②9月19日から9月21日までの予約は、10月5日から交付開始（予定）

③9月25日から9月28日までの予約は、10月12日から交付開始（予定）

④10月1日以降の予約は、通常の10営業日目から交付

6. チラシは5枚程度お送りしますのでユーザーへの説明時の参考資料としてご利用ください。また、ポスターは1枚お送りしますのでユーザーへの見やすい場所への掲示をお願いいたします。

7. お問い合わせ先

一般社団法人愛媛県自動車整備振興会内

・登録自動車：希望番号予約センター

☎089-956-2181

・軽自動車：軽自動車希望番号予約センター

☎089-975-6366

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、12件を掲載いたします。

Case 1 とにかくいい加減な作業をする事業者だ
平成30年2月1日 兵庫県 男性
車名：輸入車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

先月購入した新車にセキュリティシステムを取り付けて貰った。そのシステムが故障し修理を依頼したが、預けた時の走行距離が5,000kmだったのに戻ってきたら4,900kmになっていた。また、オイル交換に持っていくと車に傷をつけられていた。傷は毎日降りる時に見る場所なので、傷のなかったことは毎日確認している。プラグの関係で問い合わせ（メール）をしても返信がない。理由を聞くと打つのが遅いから電話で説明したと言う。エンジンの音も大きい。ガソリンはハイオクを入れないといけないのにレギュラーを入れられた気がする。ディーラーで用品（用品名は不明）を取り付けたが、ガソリンが減って7kmも走行された。それもメールで問い合わせたが、返信してこない。いい加減な事業者だ。貴会は事業者の取り締まりをしていないのか。

【対応】

何を言っているのかさっぱりわからない。この希少輸入車を取り扱っている販売店は県内一箇所なので販売店名を確認したら、購入したのは隣の府県だった。当会から他府県事業者へ苦情内容を伝えることはできないので、事業所が所在（加入）している振興会に連絡して欲しいと言って、電話を切った。

Case 2 車検を依頼したら、任意保険証を見せろ
と言われた
平成30年2月6日 兵庫県 男性
車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

『友だち』の紹介で貴会会員事業場に車検を依頼することになったが、その際、「任意保険に入っていることを確認したいので入っていれば証券をコピーし、保存させて欲しい」と言われた。さらに「コピーの保存をさせて貰えないと車検は受けられない」とも。聞きたいのはその必要性和車検とのつながりだが、事業者のこの申し出は違法ではないのか？貴会、どう思うか？

【対応】

代車を貸すから「他車運転特約」に加入しているかどうかを確認するために任意保険証を見せて欲しい、という話ではないのか？と聞いたが、違うと言う。相談者の言を用いるなら、「保険証券のコピーは、保険の入れ替え（契約保険会社を変えさせる）を勧めるために行う整備工場の常套手段だ」との話だ。しかし、それならコピーを断ればいい。車検の依頼も済んでいないようなので、『友だち』に理由を説明して別の工場をお願いすればいいのではないかと聞きたが、違法性云々については聞いたことがない。ただ、そういったコピーを常とする工場なら、その工場からコピーしたものが流出した時は違法性が問われる（個人情報流出）可能性は高い。コピーはそのリスクを抱えることになるので、そのあたりがどうか？とまでの説明で、先方から電話を切った。

Case 3 車検半月後に高額整備が必要になった

平成30年2月8日 大阪府 男性

車名：ワンボックス 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

1月中旬頃にディーラーで車検をして貰った。2月7日の朝にエンジンを掛けたら異音がしておりディーラーに持って行って点検して貰った。パワステプレッシャーホースからのオイル漏れでオイル不足によりポンプから異音が出ていた。見積りがポンプリルト品とプレッシャーホースとギヤボックスリルト品の交換で14万円位の見積りを貰った。「なぜ車検の時に漏れがわからなかったのか？」とサービス担当に聞いたら、「車検時にはパワステポンプにわずかなニジミは確認していますしオイル量も確認していますが、漏れは有りませんでした」とのこと。車両で説明してくれたのである程度は納得できたが、公的な所からの説明でもっと納得したかったので振興会に電話した。

【対応】

振興会の立ち位置と公的な場所でないことを話し、構造的な説明とプレッシャーホース以外の部品交換の理由について説明したところ、「そう言えば、オイル不足でポンプが削れて粉が出ているとの説明を受けた」と言い、ディーラーと同じような説明だったので「良くわかりました。納得できました」とのこと、電話を終えた。

Case 4 グルマを購入する契約をしたが、キャンセルしたい

平成30年2月9日 兵庫県 女性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

3日前にディーラーから軽自動車を購入（新）する

契約を行った。しかし、都合によりキャンセルしなければならなくなり、本日、キャンセルの申し出を行ったが、ディーラーは応じてくれない。消費生活センターに連絡をしたところ、貴会を紹介された。キャンセルするにはどうすればいいか教えて欲しい。

【対応】

キャンセルできない理由は何か？と聞いたところ、「メーカーに発注をかけたあとなので、キャンセルできない」とディーラーに言われたらしい。しかし、この話を鵜呑みにはできないし、要領を得ない。基本的に、『登録』『納車』『架装』のいずれかが行われていなければキャンセルはできるはず。車庫証明をあげたとか、住民票を取っているというのなら実費は請求されるだろうが、今一度販売店と話をして欲しい。キャンセルできないようなら販売店協会に連絡・相談してみてもどうか？と伝えて、相談を終えた。

Case 5 取引先の従業員が隣県の工場で借りた代車を乗り逃げした

平成30年2月9日 兵庫県 事業者

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

当県と隣県に多くの営業所を持つ法人ユーザーA社の隣県の従業員が、A社の車を隣県のB修理工場に預け、そこで借りた代車を返さず当県で使用し続けている、という相談を受けた。弊社と隣県のB修理工場とは直接関係はないが、B修理工場がA社に「車を返して欲しい」と言った（車が当県で使用されている形跡がある）ところ「どうしようもない」と言われ、困って弊社に相談してきた。何か方法はないか？

【対応】

要は相談されたのは当会会員工場だが、車を貸した整備工場も借りて乗り逃げしているA社の従業員も、

この相談してきた工場とは何の関係もない。時々このような相談が舞い込む。当会は会員サービスで「整備相談」を受け付けている。本件は他府県で発生した他府県事業者のトラブルで、御社（相談工場）には何の関係もない。一応、車を貸した事実があり、「使用貸借契約」が成立していることから、人身事故を起こされた場合、「運行供用者責任」により、B修理工場が責任を免れない可能性が高いことを伝えてあげたらどうか？と伝え、貸出記録簿があるのならB修理工場から警察に届けるべきだと。いずれにせよ当会ではなく、警察か弁護士に相談した方がいいとアドバイスしてあげたら？と指摘して、相談を終えた。

Case 6 車検を依頼したら、追加整備で数百万円の見積りになった

平成30年2月12日 大阪府 男性

車名：輸入車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

平成29年12月中頃に整備工場に車検の依頼をした。入庫当日にガレージの出口付近に移動して出やすいようにしておいた。積載車で引き取りに来て整備の人が積み込んで持って帰った。通常なら1週間で完成して帰ってくるのに、半月ぐらい経過したので完成日を確認するため電話で問い合わせすると、「エンジンが掛からなくなることが有り、点検するのに時間がかかっていた。バッテリーを充電したが症状が直らないので、もう少し時間を下さい」とのことだった。1月の末頃に、「ABSが壊れているので部品の交換が必要です」と言ってきた。「ABSの不具合でエンジンが始動できなくなるか？」と言い返したら、「もう少し時間が欲しい」とのことので返事を待っていたら、3月9日に「原因がわかったので見積りを送ります」とのことので見積書が届いた。オルタネーター、エンジンECU、ABS、イモビライザー、メーターの液晶パネル等で数百万円の見積りだった。整備工場が持って行くまで普通にエンジンも掛かって走行もできていたのに、今

はエンジンも掛からなくなってしまうらしい。整備工場に苦情を入れても、「悪いものは悪いんだから交換しないとどうしようもない」と言っているが、私は点検で何かミスをしてショートでもさせたのではないかと思っている。友達に相談したら振興会のことを言われたので、電話した。

【対応】

振興会の立ち位置を説明し、事実確認の為に整備工場に電話することの承諾を頂いて、「良く話し合ってください」と言って、電話を終えた。整備工場に電話すると、フロントが対応してくれた。「お客様の言う通り、昨年12月中頃に車検の引き取り依頼があり、積載車で預かりに行きました。自走で積載車に乗せて会社に戻って車を降ろす時にエンジンが掛からなかった（セルモーターが全く回らず）のでバッテリーをチェックして充電したのですが、セルは回らなかった。その後、当該輸入車の本部に相談しながら点検していて、アース回路に問題があることがわかってきました。丁度その頃にお客様からの問い合わせが入ってきて、『ABSのコントロールユニット内のアース回路に不具合があることはわかったのですが、もう少し点検が必要なので時間を頂きたい』とお伝えし、時間を貰えました。点検の結果、GFA（電圧コントロールユニット）の不良によりオルタネーターが過充電し見積り内容の部品を壊してしまったことがわかりお客様にご連絡した次第です。お客様の手元にあった時は普通にエンジンが掛かり普通に走行できていたので、当社が持ち帰ってから起こった不具合を不信に思われています。昨日、振興会さんから電話を貰ったのでお客様に電話しましたが、当社の何かのミスでエンジンが掛からなくなったと怒っておられました。お車を当社に持ち帰った時にエンジンが掛からなかったのに、直ぐにお客様にそのことの報告と何か前兆がなかったかをお伺いするのに電話はしたのですが、自分の説明が悪かったのか、半月間預かりっぱなしで何の報告も無いと言われました。長く預かっていることもあるので明日にでもお詫びと現状のご説明に伺おうと、上司と

話していたところでした。振興会さんにはご迷惑をおかけしました」とのことだった。

Case 7 ディーラーから車を引き取って修理しても良いか

平成30年2月14日 兵庫県 事業者

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

昔、弊社の客だった（亡くなった父親と仲が良かったそうだ）と言うAさんが車検の依頼をしてきた。突然の来店なので少々胡散臭いが、弊社の内情には詳しい。車は奥さん（Bさん）名義だが、Bさん本人の了承もとれたので現金決済を条件に請け負うことにした。検査後の納車前に任意保険も契約して貰い、車検費用と保険費用（前金分）を受取った。納車後、数ヶ月して保険料が口座から引き落とされていないとの連絡があり、Bさんに電話をしてみると「保険料は支払っている」とのことだった。どうも夫婦間に問題があるようだが、事故を起こした時のことだけを伝え、それ以上の話はしなかった。さらに数ヶ月後、この車の取扱いディーラーから、「Bさんが事故をして当社に入庫しているが、御社（弊社）で保険に入っていると聞いたので連絡した」と。しかし、先の話にもあったがあれから保険料の引き落としができておらず、すでに失効していた。当然（過失割合云々はまた別の話）、保険での事故修理はできない。修理を受けつけたディーラーが弊社に車を持ちこみたいと言っている。弊社で入った保険が失効していることはユーザーの都合であり気の毒だとは思いますが、以前に弊社から連絡も入れている。この車、引き取って修理してもいいと思うか？

【対応】

回送の依頼がBさんからではなく、ディーラーからの依頼ならディーラーに請求して良いか聞いてみては

どうか？できなければ本人からの依頼でないことを理由に、ディーラーからの依頼は断る方がいいように思う。保険契約の状況が前述の通りなら、修理代金未払いも視野に入る。保険加入した御社にユーザーが何らかの責任を取らそうと考えているかもしれない。また、ディーラーの依頼も腑に落ちない。修理を御社が請け負うのならディーラーの出した概算見積りをAさんとBさんに提示し、支払いの術を先に確認し、確定（ローン用紙記入など）した方がいい。当初の胡散臭さが思わぬ形で露呈したが、当会としてはこれ以上のアドバイスはしにくい。現時点ではトラブルになっていないので御社が損をしないように立ち回って欲しいと言って、電話を切った。

Case 8 修理明細書を交付して貰いたい

平成30年2月15日 兵庫県 男性

車名：輸入車 登録年月：平成元年

走行距離：不明

【相談】

東北地方の消費生活センターに連絡をしたら、貴会を紹介された。地元で修理してくれそうな事業者を探したが、車が古く非常に高価であり、ネット検索で遠方（直線距離で650km）だが貴会会員工場に依頼した。貴会にお願いしたいのは貴会会員工場が行った修理の明細書の交付で、修理代金は240万円。そのうち車検費用は15万円ほど。メールで教えてくれた概算見積り金額は225万円で修理期間は3年半。主な内容はエンジンボアアップと載せ替え、MTミッション換装、強化ブレーキ交換等々。修理期間中は代車を貸してくれたが、途中で切れたので放置。金額は引取り納車と代車も含めたものだ。金額はいいが、下取りのことなどを考えると正確な情報を交付して貰いたい。

【対応】

結論から言うと、車検に関しては概算見積りの交付義務があり、一般修理に関しては特に取り決めがない。

それを踏まえて、契約がどうであったか。書面はなく、かなりの遠方。依頼された修理は完了し、金額も概算通り。作業に違法性はなく、車の調子も上々であるなら、あなたの要望は「見積書の交付」だけということになる。当会から車検についての見積書発行について、指導することはできる。また、何となく減額要請をおわせているが、それも当会の行動範疇の外である。事業者は会員工場だが、違法行為でなければ指導することもできない。内容で考えれば「お願い」になる。ネットでの取引での苦情は多いのにネットの情報検索だけで650km以上離れた工場に修理を依頼し、完成して取引が完了していることに驚いた。そんな時代であることを改めて認識した次第だ。

Case 9 売掛金に利息を乗せて請求したい

平成30年2月15日 兵庫県 事業者

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

売掛金（5万円程）の支払いを滞るユーザーがいる。この金額に利息をつけて請求したいと考えているが法的に問題ないか教えて欲しい。

【対応】

一般的に債権には支払期限がある。期限が過ぎると特段の約定がなくても「遅延損害金」は請求できるはず。遅延損害金の利率は、取り決めがなければ商法で「年6%」と定められていたようだが、当会は商法はじめ、貸金業法や利息制限法等金融関係に関する法律の詳しいことが分からないので本当に請求するなら会計士など、専門の職種の人に聞いて欲しい。当会からは確答しない。それより、現時点での支払い遅延が2ヶ月程度なら売掛金の遅延金を6%で利息計算すれば数百円。金額も差し迫ったものではないので、腹立ちはわかるが次回もお客さんとして来て貰えるよう、解決に向けてもう少し穏便に物事を進めたほうがいいのではないかと、電話を切った。

Case 10 車検後1ヶ月でエンジンが焼き付いた

平成30年2月16日 広島県 男性

車名：輸入車 登録年月：不明

走行距離：80,000km

【相談】

昨年12月に輸入車ディーラーで車検を受け、1月10日に走行中にエンジンが突然震えだし止まった。レッカー移動を行い、ディーラーに持込んで見て貰ったところ、ピストンの5本中2本が動かなくなり焼き付いている事がわかった。修理するには、エンジン交換で130万円かかる。ディーラーは、12月に自社で車検を受けて貰っている事もあり費用の50%をみるが、原因はエンジンオイルにあるのではないかと疑っている。確かにエンジンオイルは純正を使用せず、1月に用品量販店でオイルとエレメント交換を行っているし、以前もオイル交換を行っているが、同店でオイルメーカーを確認をして貰ったところ、適合しているので問題無いとの回答があった。更に現在、オイルの劣化を調べるため実車のオイルも検証して貰っている。

【対応】

ディーラーへ相談内容を伝えることはできるが、斡旋や仲裁はできないので、最終的には双方の話し合いで解決となる旨を説明した。また、ディーラー自身が今回のような事案で保証するケースは殆どないので、今回ディーラーが費用の50%を負担することは、最大限譲歩しているのではないかと伝え、相談を終えた。その後、連絡は無い。

Case 11 ブレーキが利かなくて危ない思いをした

平成30年2月21日 大阪府 男性

車名：トラック 登録年月：不明

走行距離：750,000km

【相談】

3週間前、走行中にフットブレーキが利かなくなり危うく追突しそうになった。車検をして貰ったC工場に入庫して見て貰うと、右後のブレーキホイールシリンダーがバラバラになってブレーキオイルが漏れ出していた。整備士が「こんな故障は見たことが無い。欠陥ではないか」と言ったので、購入先のディーラーN店の担当をC工場に呼び出し不具合のあった部品を持ち帰り調査するように依頼した。依頼して数日後、メーカーに部品を送って調査して貰う旨の話があったが、そこから2週間しても何も言っていない。今回50km/hぐらいしか速度は出ていなかったが、高速で同じことが起きていたらと思うとメーカーのほったらかしに腹が立ったので「リコールセンター(?)」に電話したら、振興会を紹介され電話したとのこと。

【対応】

振興会の立ち位置を説明し、ディーラーに事実確認と調査結果の連絡依頼をする為に電話することの承認を貰い電話した。ディーラーN店の工場長と店舗の責任者(部長?)が会議で不在だったので、担当セールスと電話で話した。「Kという会社でトラックを40台ほど使って仕事をされています。今回のことは車両担当に全て報告しています。メーカーに調査依頼することは今の時点では未定です。車検整備及び全てのメンテナンスをC工場ですべて定期的な清掃、交換をしていたら、75万km走行であっても今回のような故障はしていないと考えています。車両担当を介してC工場に整備歴の提示をお願いしており、現在返事待ちです。運転手の方が心配されているのなら後日、工場長から電話して貰うように依頼します。当社としましたら、車両担当から運転手に説明がされていると思っていました。振興会にはご迷惑をおかけしました」との説明があり、電話を終えた。

Case 12 何度修理しても直らない

平成30年2月21日 兵庫県 男性

車名：輸入車(二輪車) 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

輸入二輪車を購入店で修理して貰ったが、何度修理しても直らない。消費生活センターに電話をしたところ貴会を紹介された。以下がその概要。走行中に故障して預けた(預けた工場は、認証はあるが振興会会員外)が、2ヶ月後にも故障しエンジンが停止した。さらに2ヶ月後、クラッチが固くなった。何度も故障して一回で直せないのか。購入して2年しか経過していないので、修理も無償で対応するよう指導して欲しい。

【対応】

話の内容に不明な箇所が多々ある。話を聞いた限りで出せる結論としては「金銭的な話には介入しない」である。また、認証を取得している当該事業場だが会員外なので連絡はしてみるが当会の話聞いてくれない可能性もある。金銭以外で論点が決まらなければ話の持って行きようもない。一応、支局にも話はしておくが、その際も金銭的な話には絶対介入しない。基本的には販売時の条件を基に相談者が工場と良く話し合っただけで交渉するのがいいと言って電話を切り、事業場に連絡してみた。当該工場の責任者は、会員外ながら当方の話を最後まできちんと聞き、「消費生活センター、輸入元本部等々いろんなところから電話が入る。社としての対応が決まっているので、貴会(振興会)にも対応不要として欲しい」旨、返答された。この時点で当会のできることは特に何もなくなった。相談者には事業者の説明を伝え、「これ以上の対応はできない」と返事をして相談を終えた。

スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定〔コンピューター・システム診断認定店〕の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)
4,333円 (税抜)

認定要件 ①スキャンツール応用研修修了者

又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。

②スキャンツールを保有していること。

(J-OBD II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)

③FAINES 通常会員に加入していること。

④振興会会員であること。

⑤上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

申請に必要なもの

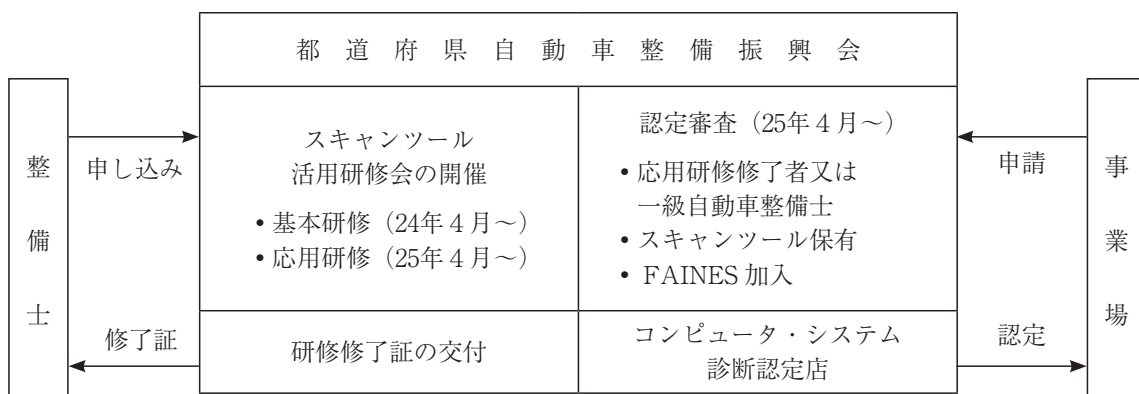
・申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。

・スキャンツールの写真

・応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）

* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



スキャンツール活用事業場認定申請書

【コンピューター・システム診断認定店】

平成 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

⑩ FAINES 会員番号

1. 応用研修修了者又は一級整備士【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

2. 保有スキャンツール【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

3. 認定ツール【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

* 振興会記入欄

振興会認定日 平成 年 月 日	備考
--------------------	----

愛媛県自動車整備振興会

技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成29年9月1日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

各ディーラー技術相談窓口の現状

・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広くなります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応ではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

厳守事項

FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

FAXが届かない場合は、相談に応じません。

* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけると嬉しいです！

必ず守ってください！

技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。**FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。**
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

整備技術相談依頼書

問い合わせ日	平成 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時 加速時	暖気途中 一定速時	暖機後 減速時	常時 他	時々 時々	警告灯の状態 (時々・常時) 点灯・点灯せず
症状：							

確認・点検実施内容

基本点検結果 ()
自己診断結果 ()
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

結果報告書

結果報告日	平成 年 月 日
結果報告内容	
.....	

(注) FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

インターネットを利用して自動車整備に必要な情報をゲット！！



FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c



入会金（初回のみ） 12,000円
基本料金（月額） 1,500円 （3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



IV. 整備技術 関係情報



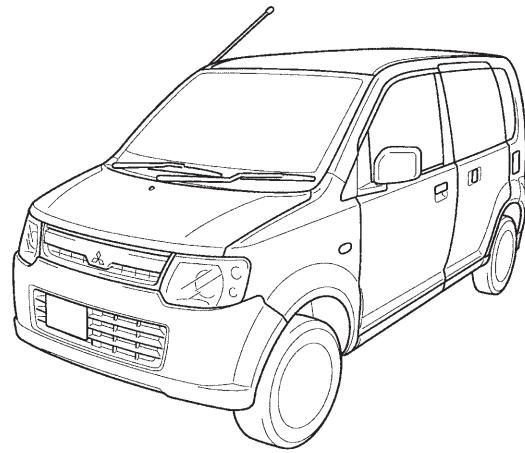
FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

「部品を取り外すことで不具合を発見」

平成20年式の三菱・ekワゴン（車両型式DBA-H82W、エンジン型式3G83、走行距離90,000km）でアイドリングの回転数が少し高いとの相談を受けた。

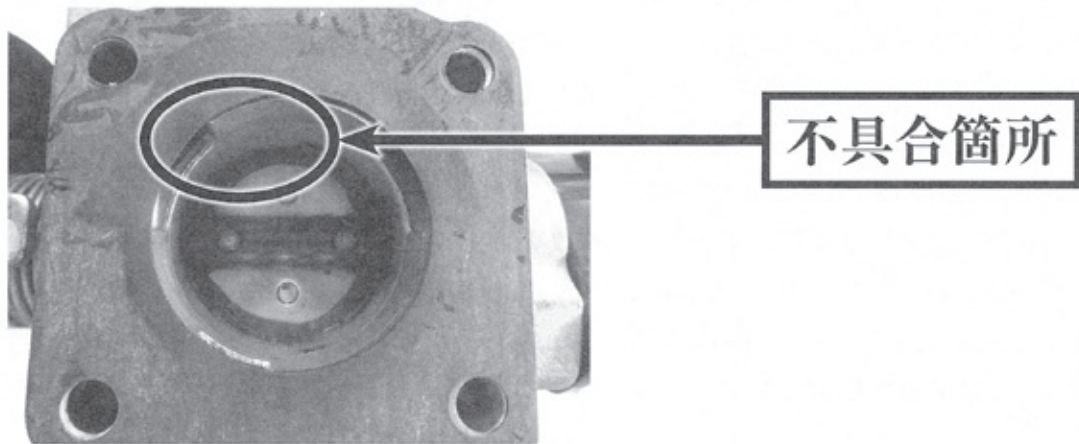
詳しく確認すると、エンジン暖気後のアイドリング回転数が 1270min^{-1} （基準値： $850 \pm 50\text{min}^{-1}$ ）と少し高く、エアコン作動時は 900min^{-1} （基準値：A/C低負荷時 $900 \pm 100\text{min}^{-1}$ 、高負荷時 $1120 \pm 100\text{min}^{-1}$ ）と正常になる。ハンチングや吹き上がり不良などの不具合はない。



まずは、外部診断機を用いて自己診断を実施してもらったが、異常コードは検出されなかった。エア吸いの可能性があるため、インテーク・マニホールドの取付け部やバキューム配管などにパーツクリーナを吹き付けてもらったが、エンジン回転数に変動は無く、異常は見当たらなかった。ISCV（アイドル・スピード・コントロール・バルブ）の固着なども考えられるため、アイドリング中にISCV入口側の通路を塞いでみると、エンジン回転数はグッと落ち込むがエンストしなかった。エンストするようであればISCVの開固着などの可能性もあるが、この車両はどこかでエア吸いをしているため、エンストしなかったと考えられる。配管などはすでに点検していたので、スロットル・バルブの閉じ具合を確認することにし、車両に取り付いている状態ではわからなかったが、車両から取り外すと全閉になっておらず、光を当てると光が漏れていたためアイドリング回転数が基準値よりも高くなっていると考えられる。スロットル・バルブ部にはモリブデンコートが施してあり、強めの洗浄剤などで清掃するとコートが剥がれ、わずかな隙間が発生する。スロットル・バルブが全閉にならないことが原因でアイドリング時のバイパス空気量が増加し、アイドリング回転数が高くなるという事例がある。スロットル・ボディの不良と判断し、スロットル・ボディ・アッセンブリを交換すると、エンジン回転数も基準値となり正常となった。

今回は、エンジンの不具合の中でも基本的なエア吸いに関する内容である。エア吸いが発生している場合、原因としてバキューム配管などのゴム系部品の劣化やインテーク・マニホールド・ガスケットの不良などが多いと思われる。今回の不具合は、車両に取り付けてある状態では確認が難しく時間を費やしたので、今後の参考としていただきたい。また、

ISCVの通路を塞ぐ際には、隙間なく塞いでおかないと、誤診につながる可能性もあるため、注意が必要です。



基準アイドル回転数の調整

caution	<ul style="list-style-type: none"> 基準アイドル回転数は、スピードアジャスティングスクリュー (SAS) によって工場で調整されており、通常の場合には調整する必要はない。 万一調整を狂わせた場合や、アイドル回転数が高過ぎたり、エンジンに A/C 等の負荷がかかったときにアイドル回転数の落ち込みが発生したりする場合には、以下の手順で調整を行う。 調整は、スパークプラグ、インジェクター、アイドルスピードコントロール (ISC) サーボ、圧縮圧力等が正常であることを確認した後に行う。
---------	---

1. 点検、調整前に車両を点検前条件にする。
2. ダイアグノシスコネクターに MUT-III を接続する。

note	MUT-III を接続すると、ダイアグノシスコントロール端子はアースされる。
------	--

3. エンジンを始動し、アイドル運転する。
4. MUT-III のアクチュエーターテスト“アイテム No.30”を選択する。

note	これにより、ISC サーボは基準アイドル回転数調整時の基準ステップに固定される。
------	--

5. 基準アイドル回転数を点検する。
基準アイドル回転数: 850 ± 50r/min

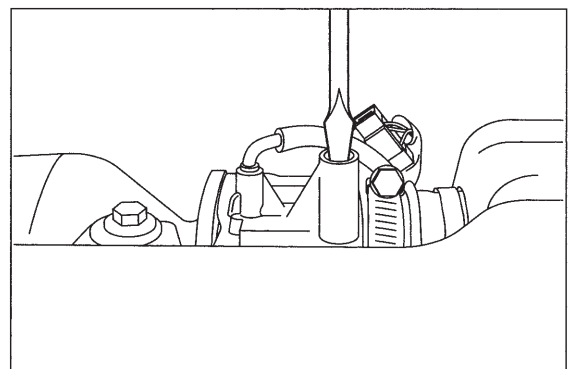
	<ul style="list-style-type: none"> 新車時 (走行約 500km 以下) はエンジン回転数が 20~100r/min 低い場合があるが調整は不要である。
--	--

note	<ul style="list-style-type: none"> 走行が十分 (約 500km 以上) であるのにエンジンがエンストするか又は回転数が低い場合はスロットルバルブ部にデポジットが付着していると考えられるので、スロットルバルブ部を点検すること。
------	---

6. 基準値を外れている場合は、スピードアジャスティングスクリュー (SAS) を回して調整する。
7. MUT-III のクリアキーを押し、アクチュエーターテストによる ISC サーボの固定を解除する。

note	解除しない場合、強制駆動は 27 分間継続する。
------	--------------------------

8. イグニッションスイッチを“LOCK” (OFF) 位置にする。
9. 再びエンジンを始動し、10 分間程度アイドル運転を行い良好なアイドル状態であることを確認する。





平成30年度 検査台数報告

(平成30年7月分)

登録自動車

平成30年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
7月	400	3,204	15,281	2,119	15,681	5,323	59,552	13,203
対前年同月比	96.2%	549.6%	89.5%	98.0%	89.6%	193.8%	89.8%	120.4%
前年同月	416	583	17,078	2,163	17,494	2,746	66,320	10,967

軽自動車

平成30年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
7月	533	304	13,170	2,859	13,703	3,163	54,109	12,683
対前年同月比	125.1%	138.8%	97.2%	98.7%	98.1%	101.5%	94.3%	96.1%
前年同月	426	219	13,548	2,898	13,974	3,117	57,401	13,192

登録車・軽

平成30年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
7月	933	3,508	28,451	4,978	29,384	8,486	113,661	25,886
対前年同月比	110.8%	437.4%	92.9%	98.4%	93.4%	144.7%	91.9%	107.1%
前年同月	842	802	30,626	5,061	31,468	5,863	123,721	24,159

平成30年7月の 四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

			徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計		
検 査 自 動 車	前年同月末車両数		315,425	402,686	491,135	254,096	1,463,342		
	前月末車両数		314,751	402,746	490,463	253,997	1,461,957		
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,408	2,179	2,514	1,249	7,350
				当 月	1,420	2,086	2,492	1,261	7,259
				前月比	100.9	95.7	99.1	101.0	98.8
		中 古	計	前 月	457	599	717	343	2,116
				当 月	463	614	686	301	2,064
				前月比	101.3	102.5	95.7	87.8	97.5
		計	前 月	1,865	2,778	3,231	1,592	9,466	
			当 月	1,883	2,700	3,178	1,562	9,323	
			前月比	101.0	97.2	98.4	98.1	98.5	
	抹消登録		1,527	2,081	2,608	1,177	7,393		
	管轄変更（入）		700	1,107	1,277	415	3,499		
	管轄変更（出）		821	1,456	1,499	725	4,501		
	小型二輪車増減		40	38	70	38	186		
	当月末車両数		315,026	403,054	490,881	254,110	1,463,071		
対前年同月比		99.9	100.1	99.9	100.0	100.0			
対前月比		100.1	100.1	100.1	100.0	100.1			
軽 自 動 車	前年同月末車両数		308,533	385,883	532,355	311,897	1,538,668		
	前月末車両数		308,815	387,125	533,439	311,892	1,541,271		
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	1,224	1,869	2,240	1,328	6,661
				当 月	1,194	1,889	2,254	1,302	6,639
				前月比	97.5	101.1	100.6	98.0	99.7
		中 古	計	前 月	454	549	715	481	2,199
				当 月	455	568	837	474	2,334
				前月比	100.2	103.5	117.1	98.5	106.1
		計	前 月	1,678	2,418	2,955	1,809	8,860	
			当 月	1,649	2,457	3,091	1,776	8,973	
			前月比	98.3	101.6	104.6	98.2	101.3	
	検査証返納		1,160	1,699	2,366	1,241	6,466		
	転入・転出		-8	-160	250	-166	-84		
	軽二輪車増減		39	65	74	30	208		
	当月末車両数		309,335	387,788	534,488	312,291	1,543,902		
	対前年同月比		100.3	100.5	100.4	100.1	100.3		
対前月比		100.2	100.2	100.2	100.1	100.2			
総 合 計	前年同月末車両数		623,958	788,569	1,023,490	565,993	3,002,010		
	前月末車両数		623,566	789,871	1,023,902	565,889	3,003,228		
	当月末車両数		624,361	790,842	1,025,369	566,401	3,006,973		
	対前年同月比		100.06	100.29	100.18	100.07	100.17		
	対前月比		100.13	100.12	100.14	100.09	100.12		

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

VI. 商工組合だより

平成31年版 車検予約用カレンダーのご注文を承ります

日頃は、商工組合事業にご支援ご協力頂き感謝申し上げます。

「車検予約用カレンダー」は例年通り**ご希望の組合員さん**に無料で配布することにいたしました。ご希望の方は、お手数ではございますが以下の注文書に必要事項をご記入の上、**10月31日(水)**までに商工組合までお申し込みください。

本年も**希望者のみ**の配布とさせていただきます。お申し込みのない方への配布は行いませんのでご注意ください。

……平成31年版 車検予約用カレンダー注文書……

FAX：089-914-8412

に✓印をしてください。

事業場単独注文

認証番号		ブロック名	
事業場名			
所在地			
T E L			

ブロック一括注文

ブロック名		件 数	件
ブロック長 事業場名・氏名			
T E L			

平成30年度オイルキャンペーンご協力のお願い

平成30年9月吉日

組合員 各位

愛媛県自動車整備商工組合
理事長 日野 利一

拝啓 初秋の候、時下ますますご清祥の段、お慶び申し上げます。

平素は当組合事業にご尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、標題のオイルキャンペーンは、組合員の皆様の多大なご協力により昨年度も目標を達成することができました。

このオイルキャンペーンの目標を達成することによって、組合の運営をより良くすることができることから、今年度も各ブロック別に目標数量を設定させていただき、**10月～11月**の2ヶ月間販売を行うこととなりました。

昨年度は、媛整商オイル・J Sオアシスオイル(SN 5W-30)・コスモディーゼル快星(DH-2 10W-30)等が好評でございました。今年度は、整商連より、**BP・J Sオアシスは5円/ℓ、ガルフについては、10円/ℓ**の協賛を頂いた価格となっております。是非ともご検討をお願いいたします。

組合員皆様のご理解ご協力をいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

敬具

追伸 振興会ブロック長さんよりご案内がございましたら、一層のご協力を賜りますよう重ねてお願い申し上げます。

☆次ページ以降の掲載内容

- ブロック別目標数量
- キャンペーン用注文書
- メーカー別価格表
 - i. J Sオアシス (整商連)
 - ii. 媛整商オイル
 - iii. コスモ石油
 - iv. 大手元売りオイル
 - v. BP
 - vi. ガルフ
 - vii. 日本サン石油 (SUNOCO)

平成30年度オイルキャンペーン		(10月～11月)		【二輪認証 除く】	
(ブロック別)目標数量一覧表				ドラム換算	
ブロック別	組合員数	目標本数	ブロック別	組合員数	目標本数
川之江	28	6.4	33号線南	29	6.7
伊予三島	21	4.8	56号線	52	12
土居	22	5.1	三津	16	3.7
新居浜南	28	6.4	北条	13	3
新居浜東	33	7.6	上浮穴	15	3.5
新居浜西	17	3.9	伊予市・伊予郡	47	10.8
西条	48	11	中予支部計	323	74.5
西条西	54	12.4	内山	22	5.1
東予支部計	251	57.6	長浜	10	2.3
桜井	10	2.3	大洲東	9	2.1
今治東	18	4.1	大洲西	10	2.3
今治西	24	5.5	大洲中央	13	3
今治南	16	3.7	八幡浜	17	3.9
朝倉	12	2.8	半島	14	3.2
今治北	19	4.4	三瓶	5	1.2
今治中央	7	1.6	宇和	24	5.5
大西・菊間	8	1.8	野村	12	2.8
大三島	12	2.8	西予支部計	136	31.4
伯方	12	2.8	宇和島東部	19	4.4
大島	8	1.8	宇和島中部	12	2.8
今治支部計	146	33.6	宇和島南部	14	3.2
城北	24	5.6	吉田	7	1.6
城南	11	2.5	鬼北	18	4.2
城西	20	4.6	津島	7	1.6
11号線	49	11.3	南宇和	22	5.1
33号線北	21	4.8	南予支部計	99	22.9
33号線中央	26	6	合計	955	220

商工組合 FAX番号  089-914-8412

注 文 書

注文日 年 月 日

ブロック名	事業場名
	TEL() FAX()

必ずドラム・ペールの区別を記入してください。

※請求書は注文主にお送りします。また、納品先と請求先が異なる場合は、納入先を備考欄へ記入してください。

認証番号	注文主	商品名	粘度	荷姿	個数	備考 (定休日・納品先等)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)
						(定休日 曜日)

◎同一メーカーのペール缶を1個又は2個ご注文の際には、メーカーごとに送料が発生することをご了承の上、右欄に「✓」を記入してください

確認欄	
-----	--

(例)媛整商、BP、Gulfのペール缶を合わせて3缶注文しても、それぞれに送料(432円:税込)がかかります。

記入例

規格は記入不要です

認証番号	注文主	商品名	粘度	荷姿	個数	備考 (定休日・納品先等)
****	〇〇モータース	JS-オアシスオイルR	5W-30	1D	1	(定休日 水 曜日)
△△△△	×××自動車整備工場	プロテクノ	10W-30	20ℓ	3	商品は 〇〇モータースへ
××××	△△自動車	BP スーパーVプラス	5W-40	20ℓ	2	

上記記入例では、商品は〇〇モータースへ送り、請求書は3ヶ所の注文主へ送ります。

昨年度キャンペーン人気商品ベスト3

ドラム ★★ ★

- 1.JS-オアシスR SN/GF-5 5W-30 (JSオイル)
- 2.モーターオイル5 DH-2 10W-30 (媛整商オイル)
- 3.JS-オアシスH SN/GF-5 0W-20 (JSオイル)

ペール ★★ ★

- 1.JS-オアシスR SN/GF-5 5W-30 (JSオイル)
- 2.JS-オアシスH SN/GF-5 0W-20 (JSオイル)
- 3.3Xディーゼル快車 DH-2 10W-30 (コスモオイル)

主な用途別適合につきましては価格表をご覧ください。

価格表と適合表

価格は平成30年9月1日現在のものです。

■ JSオアシスオイル						ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン							
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	小型・普通車	ターボ	省燃費エンジン	小型・普通車	大型車	小型・普通車ターボ	ローアッシュ規格				
												DH-2	DL-1			
JS-オアシスオイル H	全合成油	SN GF-5	0W-20	7,300 (7,884)	50,700 (54,756)	低粘度指定車専用オイル			×	×	×	×	×			
JS-オアシスオイル R		SN GF-5	5W-30	6,800 (7,344)	52,400 (56,592)				◎	○	◎	×	×	×	×	×
JS-オアシスオイル S		SN GF-5	10W-30	—	52,400 (56,592)				○	◎	○	×	×	×	×	×
JS-オアシスオイル FD	鉱物油	DH-2 CF4	10W-30	—	54,600 (58,968)	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×			
JS-オアシスオイル FD			15W-40	—	56,800 (61,344)	×	×	×	○	◎	○	◎	×			

価格は平成30年9月1日現在のものです。

■ 媛整商オイル						ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	ターボ	簡内噴射	小型・普通車	大型車	小型・普通車ターボ	ローアッシュ規格		
											DH-2	DL-1	
モーターオイル1	全合成油	SN GF-5相当	0W-20	7,600 (8,208)	51,600 (55,728)	低粘度指定車専用オイル			×	×	×	×	×
モーターオイル2		SN GF-5相当	5W-30	7,100 (7,668)	52,400 (56,592)				◎	○	◎	×	×
モーターオイル3	部分合成油	SN/CF相当	10W-30	7,200 (7,776)	49,700 (53,676)	○	◎	○	○	○	○	×	×
モーターオイル4	鉱物油	SL/CF相当	10W-30	—	41,200 (44,496)	○	○	○	○	○	○	×	×
モーターオイル5		DH-2 CF-4相当	10W-30	9,200 (9,936)	41,200 (44,496)	×	×	×	○	○	○	◎	×
モーターオイル6			15W-40	9,500 (10,260)	41,200 (44,496)	×	×	×	○	○	○	◎	×
GSP	部分合成油	DL-1	5W-30	9,700 (10,476)	81,100 (87,588)	×	×	×	×	×	×	×	◎
						ミッション			ディファレンシャル				
GSP・ギヤオイル	部分合成油	GL-5	80W-90	10,100 (10,908)	61,900 (66,852)	○	○	◎	○	×	○	/	
			75W-90	13,200 (14,256)	—	×	×	○	◎	×	◎		
GSP・作動油	鉱物油	ISO3448 VG32	ISO VG32	7,100 (7,668)	48,300 (52,164)								
		ISO3448 VG46	ISO VG46	7,100 (7,668)	48,300 (52,164)								

・ペール缶は「GSP」でのお届けとなります。
 注意)「GSP・作動油」は、高圧・高速で使用する油圧機器ではご使用になれませんのでご注意ください。

【送料について】
 ★BP、Gulf、JSのペール缶は、2缶までは432円(税込)、3缶以上は無料です。
 ★媛整商のペール缶は、1缶では432円(税込)、2缶以上は無料です。
 ★SUNOCOのペール缶は、1缶では864円(税込)、2缶以上は無料です。
ただし異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。
 ★キャンペーン中は、納品にお時間をいただきますことをご了承ください。また、期間中はたいへん込み合いますのでお早めにご注文ください。

価格は平成30年9月1日現在のものです。

■コスモ石油オイル

商品名	成分	規格	粘度	べール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
						ターボ	省燃費 エンジン	小型・ 普通車	大型車	小型・ 普通車 ターボ	ローアッシュ規格		
											DH-2	DL-1	
コスモ モーターオイル	鉱 物 油	SM	5W-30	—	50,200 (54,216)	○	○	◎	×	×	×	×	×
コスモ モーターオイル		SL(GF-3)	10W-30	10,300 (11,124)	50,200 (54,216)	○	○	○	×	×	×	×	×
コスモ リオディーゼル		DL-1	5W-30	10,300 (11,124)	91,000 (98,280)	×	×	×	○	×	○	×	◎
コスモ ディーゼル快星		DH-2	10W-30	9,100 (9,828)	56,200 (60,696)	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
			15W-40	9,700 (10,476)	56,200 (60,696)	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
コスモ ディーゼル		DH-2	10W-30	—	43,000 (46,440)	×	×	×	○	○	○	○	×
			15W-40	—	43,000 (46,440)	×	×	×	○	○	○	○	×
コスモ ディーゼルCF	CF	30	—	43,000 (46,440)	×	×	×	○	○	○	×	×	
						ミッション			ディファレンシャル				
商品名	成分	規格	粘度	べール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	FF	FR	大型車	乗用車	乗用車 LSD	大型車		
コスモ 耐熱マルチギヤー	鉱物油	GL-5	80W-90	10,900 (11,772)	73,000 (78,840)	◎	◎	◎	◎	×	◎		
コスモギヤー		GL-5	80W-90	9,700 (10,476)	64,600 (69,768)	○	○	◎	○	×	○		
			90	—	62,200 (67,176)	×	×	○	◎	×	◎		

価格は平成30年9月から10月末までとなります。

■大手元売りオイル

商品名	成分	規格	粘度	べール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
						ターボ	省燃費 エンジン	小型・ 普通車	大型車	小型・ 普通車 ターボ	ローアッシュ規格		
											DH-2	DL-1	
大手元売り ガソリン・ディーゼル エンジン兼用油	鉱 物 油	SL/CF	10W-30	7,900 (8,532)	41,800 (45,144)	○	○	△	○	×	○	×	×
大手元売り ディーゼルエンジン用油		DH-2/CF4	10W-30	7,900 (8,532)	41,800 (45,144)	×	×	×	○	○	○	○	×
			15W-40	7,900 (8,532)	41,800 (45,144)	×	×	×	○	○	○	○	×



価格は平成30年9月1日現在のものです。

■BPオイル

商品名	成分	規格	粘度	べール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
						ターボ	簡内 噴射	小型・ 普通車	大型車	小型・ 普通車 ターボ	ローアッシュ規格		
											DH-2	DL-1	
カストロール マグナテック プロフェッショナル	全 合 成 油	SN GF-5	0W-20	17,000 (18,360)	—	低粘度指定車 専用オイル			×	×	×	×	×
BP ハービス フル シンセティック		SN GF-5	0W-20	荷姿 4ℓ×6缶 27,280 (29,462)	低粘度指定車 専用オイル			×	×	×	×	×	
BPスーパーVプラス		SN/※ GF-5	5W-30	10,500 (11,340)	95,800 (103,464)	◎	○	◎	○	×	○	×	×
		SN/※ ACEA A3/B4	5W-40	11,000 (11,880)	100,200 (108,216)	◎	◎	○	○	×	◎	×	×
BPスーパーV		部分合成油	SM/※	5W-30	8,800 (9,504)	81,900 (88,452)	◎	○	◎	○	×	○	×

※API CF規格認証が終了しましたが、「CF相当」の性能を有しています。

★BPスーパーVプラス 5W-40は、欧州自動車工業会(ACEA)規格(A3, B4)に合格し、ダイムラー(メルセデス ベンツ)、BMW、VWの3社のエンジンオイル規格に認定を受けております。

★ポンプアップは行っておりません。

★DL-1指定車は車種メーカーが必ずJASO DL-1を使用するよう指示していますので、ご注意ください。DL-1以外のオイルを使用しますとDPF装置の性能が低下する恐れがあります。

★適合表は代表的な例です。詳しくは各車のサービスマニュアル等でご確認ください。

■ガルフオイル		Gulf			ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
商品名	基油規格	粘度	ペール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	NA	ターボ	二輪車	小型・普通車	大型車	小型・普通車ターボ	DPF装着車	
											DH-2	DL-1
プロテクノ ディーゼル DH-2	鉱物油 JASO:DH-2 CF-4	10W-30	7,400 (7,992)	62,900 (67,932)	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
		15W-40	7,400 (7,992)	62,900 (67,932)	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
プロテクノ ディーゼル DL-1	部分合成油 JASO:DL-1	5W-30	9,300 (10,044)	77,900 (84,132)	×	×	×	○	×	○	×	◎
プロテクノ プレミアム エコ	全合成油 SN	0W-16	荷姿 4ℓ×3缶	8,880 (9,590)	0W-16、0W-8(相当)のエンジンオイル指定車専用 0W-20以上の指定車にはご使用になれません。							
	全合成油 SN GF-5	0W-20	8,400 (9,072)	72,100 (77,868)	低粘度 指定車 専用オイル	×	×	×	×	×	×	
		5W-20	8,100 (8,748)	68,000 (73,440)			×	×	×	×	×	
プロテクノ プレミアム	全合成油 SN GF-5	5W-30	8,000 (8,640)	69,100 (74,628)	◎	○	×	○	×	×	×	×
	全合成油 SN	5W-40	8,200 (8,856)	70,500 (76,140)	◎	◎	×	○	×	○	×	×
フォーミュラ GVX	全合成油 ACEA:C3	5W-30	16,800 (18,144)	-	◎	○	VW504.00.VW507.00 MB:229.51 BMW Longlife-04 Porsche:C30					
フォーミュラ ULE	全合成油 ACEA:A3/B4/C3 SM/CF	5W-40	10,600 (11,448)	60ℓ31,100 (33,588) 93,900 (101,412)	◎	◎	×	○	×	○	ACEA C3 指定車 使用可	
		5W-30	10,600 (11,448)	-								
プロテクノ	部分合成油 SN GF-5	5W-30	7,300 (7,884)	62,500 (67,500)	◎	○	×	○	×	×	×	×
		10W-30	7,200 (7,776)	62,300 (67,284)	◎	◎	×	○	×	○	×	×
		部分合成油 SN	15W-40	7,200 (7,776)	62,300 (67,284)	◎	◎	×	○	×	○	×
プロテクノ GP	鉱物油 SJ/CF JASO:MA 二輪車・高粘度 を要求される低年 式四輪車に	10W-40	7,000 (7,560)	59,200 (63,936)	○	◎	◎	○	×	○	×	×
		15W-50	7,000 (7,560)	59,200 (63,936)	○	◎	◎	○	×	○	×	×

※省燃費規格SNに適合するオイルは、2輪車の湿式クラッチを滑らせる可能性があります。その為、2輪車への使用はお勧めできません。プロテクノGPをご使用ください。

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

■ガルフギヤオイル		Gulf			ミッション			ディファレンシャル		
商品名	基油規格	粘度	ペール価格 (税込)円	ドラム価格 (税込)円	F F	F R	大型車	乗用車	乗用車 LSD	大型
80W-90	7,500 (8,100)	65,700 (70,956)	○	○	◎	◎	×	○		
90	7,800 (8,424)	70,400 (76,032)	使用は出来ますが、 寒冷時にミッションの 入りが悪くなる可能 性があります。		○	◎	×	◎		
プロテクノ ギヤー LSD		85W-90	8,800 (9,504)	73,500 (79,380)	○	◎	◎	◎	◎	
プロテクノ ATF	部分合成油 JASO:01A / DEXRON-III(G)		9,700 (10,476)	78,100 (84,348)	1995年以降の一部欧州車を除く、全ての車種に最適 パワステフルードとしても使用可能(ギヤ式ポンプ車を除く)					
プロテクノ LV-ATF	部分合成油 JASO:01A		10,300 (11,124)	-	プロテクノATF対象+低粘度AT用 トヨタフルードWS、日産フルードS、ホンダフルードATFDW-1					
プロテクノ LV-CVTF	部分合成油		11,800 (12,744)	-	エクストロイドCVT、ホンダマルチマチックを除く金属ベルト式CVTに最適					

※送料について:ペール缶(18L・20L)、ポリ段及びケース物は合計2ヶ口までは432円(税込)、3ヶ口以上は、無料です。



スノコ オイル 組合員価格表・適合表

価格は平成30年9月1日現在のものです。

エンジンオイル				価格(税込)円		ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン			
商品名	基油	粘度	規格	ペール価格	ドラム価格	HV	NA	ターボ	NA	ターボ	DPF装着車	
											DH-2	DL-1
エアベシック	部分合成	0W-20	SN GF-5	—	53,900 (58,212)	○	○	△	×	×	×	×
レギュラー	鉱物油	10W-30	SN CF-4相当	—	51,800 (55,944)	△	○	△	○	△	×	×
ライト	部分合成	5W-30	SN GF-5	—	51,800 (55,944)	△	○	○	×	×	×	×
スーパーD	鉱物油	10W-30	DH-2 CF-4相当	—	54,700 (59,076)	×	△	△	○	△	○	×

※HV=ハイブリッド

エンジンオイル				価格(税込)円		ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン			
商品名	基油規格	粘度	規格	ペール価格	ドラム価格	HV	NA	ターボ	NA	ターボ	DPF装着車	
											DH-2	DL-1
プレミア	全合成	0W-20	SN GF-5	9,700 (10,476)	82,500 (89,100)	◎	◎	×	×	×	×	×
		5W-30	(9/20~SN PLUS)	9,200 (9,936)	81,600 (88,128)	○	◎	○	△	△	×	×
		5W-40	SN/CF相当 ACEA:A3/B4	9,700 (10,476)	82,500 (89,100)	△	○	◎	○	○	×	×
エコロジー	部分合成	0W-20	SN GF-5	8,400 (9,072)	69,300 (74,844)	◎	○	×	×	×	×	×
		5W-20	SN GF-5	8,300 (8,964)	68,200 (73,656)	◎	○	×	×	×	×	×
スーパーA	部分合成	5W-30	SN GF-5 CF 4相当	7,700 (8,316)	68,200 (73,656)	○	◎	△	△	△	×	×
		10W-30	SN GF-5 CF 4相当	7,500 (8,100)	65,600 (70,848)	○	○	○	○	○	×	×
		10W-40	SN CF-4相当	7,500 (8,100)	65,600 (70,848)	△	○	◎	○	○	×	×
ディーゼル スペシャル	部分合成	10W-30	DH-2 SH相当	8,000 (8,640)	69,300 (74,844)	×	△	△	◎	○	◎	×
	鉱物油	15W-40	DH-2 SH相当	7,900 (8,532)	68,200 (73,656)	×	△	△	○	○	◎	×
	部分合成	5W-30	DL-1 SH相当	8,800 (9,504)	77,000 (83,160)	×	△	△	◎	△	×	◎

ギヤオイル				価格(税込)円		ミッション			ディファレンシャル		
商品名	基油規格	粘度	規格	ペール価格	ドラム価格	F F	F R	大型車	乗用車	乗用車 LSD	大型
プロワックス ATF	部分合成		JASO M135-1A04	8,700 (9,396)	80,300 (86,724)	季節を問わず安定した送油を実現し多くの車種に対応。					
プロワックス CVTF	部分合成		—	11,300 (12,204)	—	低粘度タイプのCVTに対応しつつ、さらに従来のCVTにも使用可能					

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

◎:最適 ○:良い △:使用可能ですが、サービスマニュアルで粘度、規格が推奨されている車種のみ使用可。 ×:使用できません

※送料について:ペール缶は、1缶では864円(税込)、2缶以上は無料です。

※一部離島は別途実費を頂きます。

潤滑油に関する技術的なお問い合わせは、スノコ テクニカル コールセンターまでご連絡ください。
 コールセンター電話番号: 0120-12-4130 (10時~20時)、年中無休(1/1、会社の創立記念日は除く)



【四輪用】エンジンオイル



SVELT EURO C3 5W-30

API:SN	ACEA:C3	■MB-Approval : 229.51
全合成	エステル配合	■BMW : LL04
		■VW : 504/507

荷姿	組合員価格
1ケース (1L×10缶)	¥14,580
1ケース (4L×4缶)	¥18,036
20Lペール	¥19,980

ヨーロッパのクリーンディーゼル車規格(ACEA C3)に適合！国産車にも使用可能です。



SVELT EURO 5W-40

API:SN	ACEA:A3/B4	■MB-Approval : 229.5
全合成油	エステル配合	■BMW : LL01
		■VW : 502/505

荷姿	組合員価格
1ケース (1L×10缶)	¥13,176
1ケース (4L×4缶)	¥16,632
20Lペール	¥17,820

輸入車から国産車まで幅広く対応し、ターボ車にも最適です。



SVELT EURO 5W-50

SN	ACEA:A3/B4	■MB : 229.5
全合成油	エステル配合	■BMW : LL01
		■VW : 502/505

荷姿	組合員価格
1ケース (1L×10缶)	¥14,580
1ケース (4L×4缶)	¥18,036
20Lペール	¥19,980

高粘度指定が多い輸入車にベストマッチ。ターボ車や高速走行の多い車両にもオススメ。

【二輪用】エンジンオイル



サーキット走行にも耐え得るハイスpekオイル。
ブレンド可能で自分好みの硬さのオイルが作れます!!

全合成油
エステルベース

粘度	1ケース (1L×10缶)	20Lペール
0W-30	¥16,524	¥30,240
10W-40		
15W-50		

0W-30 & 10W-40		
0W-30比率	10W-40比率	混合後粘度グレード
100%	-	0W-30
80%	20%	2.5W-30
60%	40%	5W-35
40%	60%	7.5W-35
20%	80%	10W-40
-	100%	10W-40

◆0W-30 & 15W-50◆		
0W-30比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	-	0W-30
80%	20%	2.5W-30
60%	40%	7.5W-35
40%	60%	12.5W-40
20%	80%	15W-45
-	100%	15W-50

◆0W-40 & 15W-50◆		
10W-40比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	-	10W-40
80%	20%	12.5W-45
60%	40%	15W-45
40%	60%	15W-50
20%	80%	15W-50
-	100%	15W-50



街乗りは勿論、ツーリングでも性能を十分に発揮する
エステル配合の贅沢な部分合成オイルです。

部分合成油
エステル配合

粘度	1ケース (1L×10缶)	20Lペール
10W-40	¥9,504	¥14,040
15W-50		

※本体価格は税込です。 ※送料について：SUNOCO製品は1ペール(1ケース)までは¥864(税込)、2ペール(2ケース)以上は無料です。

【SUNOCO PRO WORKS ATF/CVTF 適合表(国産車)】
SUNOCO TECHNICAL SERVICE DATA SHEET



2018年3月改訂

無断転載禁止

メーカー	純正ATF名		SUNOCO PRO WORKS ATF	SUNOCO PRO WORKS CVT	メーカー	純正ATF名		SUNOCO PRO WORKS ATF	SUNOCO PRO WORKS CVT
		色					色		
TOYOTA	オートマド D-II	赤	◎	×	MAZDA	マツダ D2	赤	◎	×
	タイプ T		◎	×		マツダ D3	赤	◎	×
	タイプ T-II	赤	◎	×		マツダ ATF S1	赤	◎	×
	タイプ T-III	赤	◎	×		マツダ ATF M-III	赤	◎	×
	タイプ T-IV	赤	◎	×		マツダ ATF F-1		◎	×
	NS	赤	◎	×		マツダ ATF M-V	赤	◎	×
	CVTフルード TC	赤	×	◎		マツダ ATF JWS3317	赤	◎	×
	CVTフルード FE	赤	×	◎		マツダ ATF-FZ	青	◎	×
NISSAN	マチックフルードフルード C	赤	◎	×	ISUZU	Mobil CVTF 3320	赤	×	◎
	マチックフルードフルード D	赤	◎	×※1		DEXRON-II	赤	◎	×
	マチックフルードフルード J	赤	◎	×		ATF-SP	赤	◎	×
	マチックフルードフルード S	赤	◎	×		ATF-II	赤	◎	×
	マチックスベシヤルN4		◎	×	ATF-III	赤	◎	×	
	CVTフルード NS-1	赤	×	◎	DAIHATSU	アミックス D II	赤	◎	×
	CVTフルード NS-2	緑	×	◎		アミックス D III	赤	◎	×
	CVTフルード NS-3	青緑	×	◎		アミックス D III SP	赤	◎	×
	CVTフルード KTF-1	青	×	×		アミックス CVTフルード DC	赤	×	◎
	AT-Fスベシヤル		◎	×		アミックス CVTフルード DFE	赤	×	◎
				乾式CVT		褐色	×	×	
HONDA	ウルトラ ATF	赤	◎	×	SUZUKI	DEXRON-II	赤	◎	×
	ウルトラ ATF II	赤	◎	×		スズキATオイル 5006	赤	◎	×
	ウルトラ ATF-Z1(AT)	赤	○	×		スズキATオイル 2384K	赤	◎	×
	ウルトラ ATF-Z1(CVT)	赤	○※2	○※2		スズキATオイル 3314	赤	◎	×
	ウルトラ HMMF	オレンジ	○※2	○※2		スズキATオイル 3317	赤	◎	×
	ウルトラATF DW-1	赤	◎	×		スズキATオイル 3317	赤	◎	×
	ウルトラHCF-2	黄	×	◎		JWS3309	赤	◎	×
MITSUBISHI	ダイヤクイン ATF-II	赤	◎	×		スズキS-CVTオイル	赤		◎
	ダイヤクイン SP	赤	◎	×		乾式CVT		×	×
	ダイヤクイン SP-II	赤	◎	×		CVTフルード グリーン1	緑	×	◎
	ダイヤクイン SP-II M	赤	◎	×		CVTフルード グリーン1(1V)	緑	×	◎
	ダイヤクイン SP-III	赤	◎	×※3		CVTフルード グリーン2	青緑	×	◎
	ダイヤクイン ATF-AW		◎	×		CVTF3320	赤	×	◎
	ダイヤクイン ATF-PA		△	×	SUBARU	DEXRON-II	赤	◎	×
	ダイヤクイン ATFフルード J2	赤	◎	×		VIVIO専用油		◎	×
	ダイヤクイン ATFフルード J3	赤	◎	×		スバルATF	赤	◎	×
	ダイヤクイン CVTフルード J1	緑	×	◎		スバルATF(5A/T)		◎	×
	ダイヤクイン CVTフルード J4	緑	×	◎		ECVTフルード	赤	○	◎
	ダイヤクイン CVTフルード J4+	緑	×	◎		iCVTフルード	赤	○	◎
	ダイヤクイン SS TF-1		×	×		i-CVT FG	緑	×	◎
	ダイヤクイン ATF SK	赤	◎	×		CVTフルード(リニアロニック用)	青	×	◎
	純正パワステフルード		○	×		CVTフルード(リニアロニックII用)	緑	×	◎
						リニアロニックCVTフルード(リニアロニック用)	オレンジ	×	◎
					日野	ブルリボン ATF		◎	×
				ふそう		ふそう ATF		◎	×
					ふそう ATF-A4		◎	×	

◎ : 優れている ○ : 良い △ : 使用可能ですが、最適ではありません × : 使用できません

【注意事項】

- ※1 マチックフルードDを純正油とするCVT車には使用可能です(◎)
- ※2 交換によるトラブルが純正油でも報告されておりますので、使用可能ですが交換はお勧めしておりません。
- ※3 ダイヤクインSP-IIIを純正油とするCVT車には使用可能です(◎)

※ 初回ATF交換で50,000kmを越える車両は、交換に際しご注意願います。
※ 日産純正「KTF-1」はエクストロイドCVT用(青色)ですので交換不可です。

不要なドラム缶、引き取ります！

◆組合員を対象に、不要なドラム缶の回収をします。

- 委託回収業者までご連絡いただきますと、ご指定の場所へトラックにてお伺いします。
(初回のみ商工組合への申込が必要です)
- 回収にお伺いするのは、連絡翌日～1カ月程度かかる場合があります。

<注意事項>

経費はかかりませんが、一部回収不能な場合がございます。

★回収不能なケース（一例）

- ①橋、船を使って移動する島しょ部の組合員（数量によっては相談可）
- ②距離・時間による都合で、一部遠方エリアの組合員（数量によっては相談可）
- ③残ったオイル、廃油、ゴミ等の内容物で重たいドラム缶等
- ④蓋を切っているもの、加工したドラム缶等
- ⑤プラスチック、ポリ素材を含む金属以外のドラム缶等

※注意事項は一例であり、ご不明な点やご質問等お気軽にお問合せください。

委託回収業者（直接お伺いする業者になります。）

◆幸和産業 株式会社 松山営業所
担 当：新丸(シンマル)・宮植(ミヤウエ)
T E L：089-965-1533
F A X：089-965-1550

初回申し込み先

愛媛県自動車整備商工組合
TEL：089-956-7677
FAX：089-914-8412

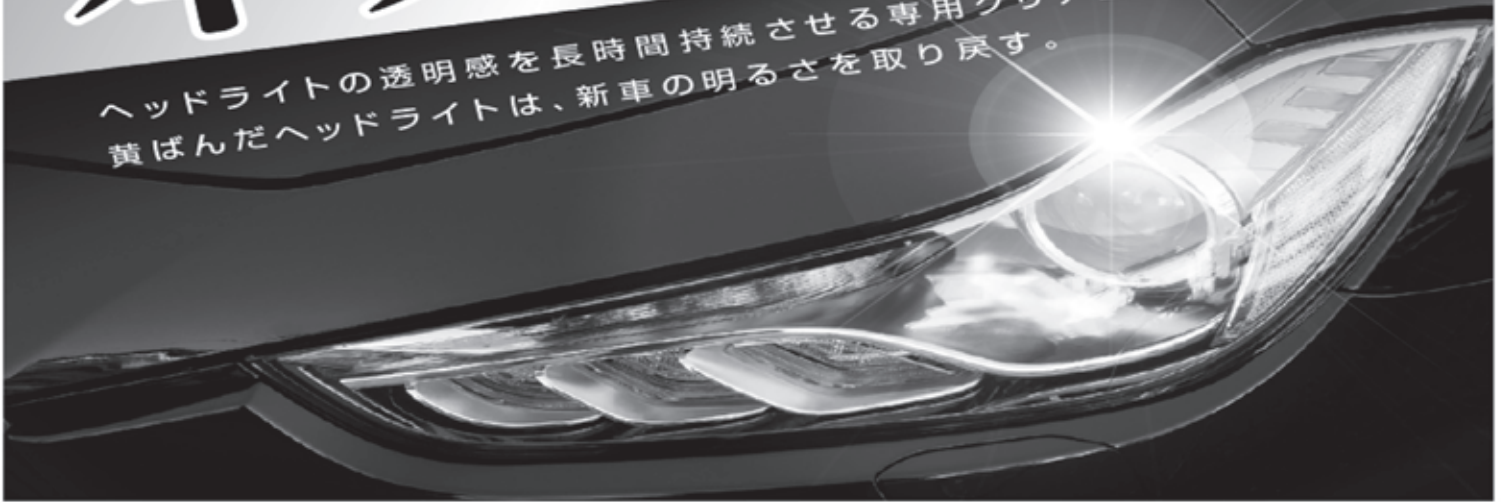
不要ドラム缶引き取り申込書

認証番号	70-	申込日	年	月	日
事業所名					
住 所	〒 愛媛県				
T E L		F A X			
担 当 者		定休日	曜日		

事務局確認欄

ヘッドライトを 本気にさせる!

ヘッドライトの透明感を長時間持続させる専用クリア塗料で
黄ばんだヘッドライトは、新車の明るさを取り戻す。



持続期間	約2年以上
膜厚	30~50 μ
施工時間	約1時間 (作業時間 30分)
指触乾燥	15分
完全乾燥	最大72時間
成分	2液硬化型エマル塗料
研磨手段	サントペーパー
参考販売価格	12,000円~15,000円

商品名	組合員価格	注文数
ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー 1台分セット※	¥4,800	セット
※リフィニッシャー1本/5枚組サンドペーパー1袋/マスキングテープ/施工車両用養生ビニールカバー		
ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー 単品	¥3,200	本
ホルツ シリコンリムーバー 単品	¥880	本

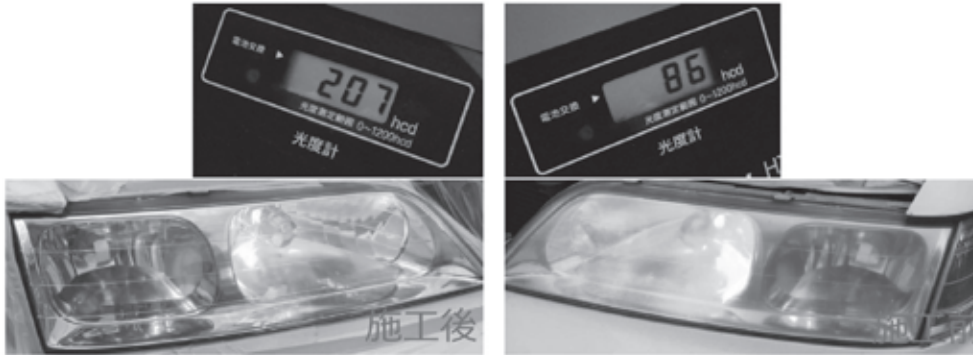
送料について：合計 ¥3,600 (税別) 以下の場合は送料 ¥500 (税別) ががかかります。 価格は全て税別です

発注者 (お届け先)			
認証番号	ご担当者様		
事業場名			
所在地			
電話番号			
FAX番号			

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

愛媛県自動車整備商工組合 宛 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

《施工効果》



ヘッドライトリ
フィニッシャー施
工後、光度計によ
り計測しました。
光度が約2.5倍に
アップしました！

《他社比較》

	一般的なヘッドライトコーティング	Holtsヘッドライトリフィニッシャー
研磨手段	アルカリ溶剤、コンパウンド	サンドペーパー
黄変塗膜 除去方法	ポリッシャーなどで 透明に近い状態にまで仕上げる	サンドペーパーで削り落とす 最終仕上げはP2000まで
成分	ガラス系コーティング剤	2液硬化型エナメル塗料
塗装方法	手塗りの為、ムラが出やすい	スプレーの為、均一な塗装が可能
膜厚	1~5μ程度	30~50μ程度 (メーカー出荷時と同等)
耐久性	定着力が弱く、剥がれが発生しやすい 再黄変の発生が高い確率で早期に発生	密着力が非常に高い膜厚で保護 長期間に渡り高い透明度を維持 コンパウンドでの表面研磨も可能

《施工手順》

下処理	<ol style="list-style-type: none"> ① P400 ペーパーでレンズ全体を研磨し、旧塗膜を完全に除去する。 ② 全体をP600 → P800 → P1000 → P1200 → P1500 の順に サンドペーパーの番手を上げながら研磨傷を消していく。 ※Holts MH963使用の場合にはP400⇒P800⇒P1500の研磨で終了 ③ レンズ全体を洗浄し、シリコンリムーバーなどでしっかり脱脂する。
塗装作業	<ol style="list-style-type: none"> ④ ヘッドライト専用クリアを塗装する。 <ul style="list-style-type: none"> ・ 塗装回数 2 ~ 3 回塗り ・ 塗装物との距離 15 ~ 20cm ・ 運行スピード 20 ~ 30 cm/秒
セッティング	<ol style="list-style-type: none"> ⑤ 塗装後は約10分程度、セッティング時間をとる。
(塗装後の修正)	<ul style="list-style-type: none"> ・ ブツ等が付着したら、P1500 → P2000 で研磨し、 バフレックス等でペーパー目を消す。 ・ 塗装面全体をポリッシャーにてコンパウンド研磨する。 (細目→極細目とペーパー傷が完全に消えるまで研磨する。)

【組合調達バッテリーFAX注文書】

有名メーカー商品です。
詳しくはお問合せください。

愛媛県自動車整備商工組合 宛て

FAX : 089-914-8412 / TEL:089-956-7677

(表示価格は税別)

商品名	注文数	組合員価格	参考定価	製品保証	製品特長
組合調達 充電制御対応					
40B19 L	個	¥3,200	¥10,300	2年 又は 5万km	メンテナンスフリー
40B19 R	個				
55B24 L	個	¥7,600	¥20,000		
55B24 R	個				
75D23 L	個	¥10,700	¥28,800		
75D23 R	個				
85D26 L	個	¥11,200	¥30,000		
85D26 R	個				
95D31 L	個	¥12,200	¥32,500		
95D31 R	個				
組合調達 アイドリングストップ車・充電制御対応					
K-42/60B19L	個	¥6,100	¥18,800	18ヶ月 又は 3万km	①燃費排ガスを低減させる充電制御システム ②高性能ファインメッシュハイテイングリッド(極板格子)採用 ③グリッドを強固にするために、ティン(スズ)を増量
K-42/60B19R	個				
M-42/60B20L	個	¥6,100	¥20,900		
M-42R/60B20R	個				
N-55/80B24L	個	¥10,700	¥37,400		
N-55R/80B24R	個				
Q-85/115D23L	個	¥13,000	¥49,000		
Q-85R/115D23R	個				
S-95/130D26L	個	¥14,600	¥52,800		
S-95R/130D26R	個				
T-110/145D31L	個	¥18,500	¥56,100		
T-110R/145D31R	個				
組合調達 ハイブリット車補機専用AGMバッテリー					
HV-S40B20R	個	¥13,700	¥24,900	3年又は 8万km	純正品番 : S34B20R
HV-S50B24R	個	¥19,400	¥35,200		純正品番 : S46B24R
◎ご注文頂いた商品は、1個より直送(送料無料)いたします。 ※但し、40B19L/R・K-42/R・M-42/Rはアソート2個以上で直送いたします。 ◎平日13:00迄受付分は当日出荷いたします。(土・日・祝除く)					出荷OK
◎ご注文日 平成 年 月 日					社内振替
事業所名 :				認証番号	
所在地 :				70-	
TEL :				ご担当者 :	
FAX :					



リユース (復元) バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

高容量リユースバッテリー (アイリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: 同容量がない場合、同サイズの
互換性商品の発送となります。

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答	
------	--

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、J Sバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。
(型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。
※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせていただきます、その他付随に関しては補償対応に含まれません。
※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件
になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【組合員名】		認証番号	
組合員名			
所在地	〒		
T E L	F A X		
備 考			担当者名

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させていただきます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。
 ※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

オートバイ用バッテリー



☆ゲルタイプバッテリー

- ・電解液を特殊ゲル状にすることで自己放電を抑えます。
- ・充電済みなので液入れや初期充電の手間がいりません。
- ・最新ACOS技術の製法により電極版を改良して業界最高の大容量化を実現しました。(一部機種を除く)



電圧	コード	形式	組合員価格	メーカー小売 希望価格	発注数
12V	101728	BGZ4A-BS (BG4A-BS)☆	¥2,700	¥12,900	※
	101729	BGZ4B-BS (BG4B-BS)☆	¥2,700	¥12,900	※
	101730	BG4L-BS☆	¥2,600	¥12,500	※
	101731	BG5L-BS	¥3,100	¥15,500	※
	101732	BG7L-BS	¥4,000	¥16,900	※
	101733	BG7A-BS	¥3,900	¥16,900	※
	101912	BG7B-4	¥4,400	¥20,000	※
	101734	BG9-BS	¥4,300	¥17,700	※
	101913	BG9B-4	¥6,800	¥21,000	
	101739	BG10L-A2	¥7,300	¥15,800	
	101735	BG12-BS	¥6,500	¥20,700	
	101740	BG14L-A2	¥7,000	¥17,000	
	101742	BG16-B	¥9,600	¥19,300	
	101741	BG16CL-B	¥8,900	¥21,500	
	101736	BG20L-BS	¥11,000	¥32,500	
	101737	BG7ZS	¥5,800	¥18,400	
	101820	BG10ZS	¥6,300	¥21,600	
	101738	BG12ZS	¥8,300	¥22,900	
	101821	BG14ZS	¥9,300	¥24,500	
	101170	BG12B-4	¥7,700	¥23,500	
101171	BG16AL-A2	¥9,600	¥19,400		

●※の商品は1個注文の場合、別途送料として500円(税別)がかかります。 ●価格は全て税抜です。

●☆の商品は、商工組合窓口にて販売中です。

適合表はこちら → <http://www.k-broad.co.jp/bikefirst.html>

発注者(お届け先)		ご注文日: 年 月 日	
認証番号:	事業場名:		
所在地: 〒			
電話番号:	FAX番号:		



愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

HIGH TECHNOLOGY
CC 365.
 Graphite wiper

CC 365. グラファイトワイパーは、高品質天然ゴムを採用。
 ゴム先端は高精度のカット工法により、水滴を逃がさず拭き取ります。
 そして、ゴム表面には、グラファイトをコーティング。
 グラファイトは、別名、黒鉛と呼ばれる炭素微粒子で、
 この粒子をゴム表面にコーティングすることで、
 ガラス面との摩擦抵抗を低減し、不快な音、ビビリのない
 スムーズな動きを実現します。

PIAA

グラファイトコーティングにより、
 スムーズな拭きで視界スツキリ!!

ガラスに撥水コーティングを
 施工してある車にも、してい
 ない車にも静粛性のあるワイ
 パー動作を発揮します。

ゴム断面図
 (*イメージ)








グラファイト粒子

ワイパーが
 スムーズに動く

ガラス

替えゴムUシリーズ (U-1 ~ U-15)
10本パック新発売

CC 365. グラファイトワイパーブレード・替えゴム商品一覧

ワイパーブレード			ワイパー用替えゴム				ユニブレード専用替えゴム				樹脂製ワイパーブレード専用替えゴム			
パッケージ	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ	パッケージ	断面形状	品番	長さ
	NO-1	300mm			U-1	300mm			Y-3	350mm			K-1	305mm
	NO-2	330mm			U-2	330mm			Y-5	400mm			K-3	350mm
	NO-3	350mm			U-3	350mm			Y-6	425mm			K-4	375mm
	NO-4	380mm			U-4	380mm			Y-7	450mm			K-5	400mm
	NO-5	400mm			U-5	400mm			Y-8	475mm			K-6	425mm
	NO-6	430mm			U-6	430mm			Y-9	500mm			K-7	450mm
	NO-7	450mm			U-7	450mm			Y-11	550mm			K-8	475mm
	NO-8	475mm			U-8	475mm			Y-12	600mm			K-9	500mm
	NO-9	500mm			U-9	500mm			Y-13	650mm			K-10	525mm
	NO-10	525mm			U-10	525mm			Y-15	700mm				
	NO-11	550mm			U-11	550mm			Y-16	750mm				
	NO-12	600mm			U-12	600mm								
	NO-13	650mm			U-13	650mm								
		U-14	550mm											
		U-15	700mm											

U-PRO: 切れる金属レール付 ワイパー用替えゴム 20本入
 適用寸法(mm) 430/450/475/500/525/550

※ユニブレード専用替えゴムには、金属レールは付属して
 ありません。真正の金属レールをご使用ください。

☆これらの商品はすべて信頼ある PIAA 製品です。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

PIAA製 CC365. グラファイトワイパー 注文書

替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
K-1	305mm	ダブル ストッパー	本	420円	1本
K-3	350mm		本		
K-4	375mm	本			
K-5	400mm	本			
K-6	425mm	6mm	本		
K-7	450mm		本		
K-8	475mm	7mm	本		
K-9	500mm		本		
K-10	525mm		本		

ワイパーブレード

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
No.1	300mm	6mm	本	560円	1本
No.2	330mm		本		
No.3	350mm		本		
No.4	380mm		本		
No.5	400mm		本		
No.6	430mm		本		
No.7	450mm		本		
No.8	475mm		本		
No.9	500mm		本		
No.10	525mm		本		
No.11	550mm	8mm	本	720円	
No.12	600mm		本	840円	
No.13	650mm		本		

替えゴム (8.6mm幅ユニブレッド用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
Y-3	350mm	8.6mm	本	560円	1本	
Y-5	400mm		本			
Y-6	425mm		本			
Y-7	450mm		本			
Y-8	475mm		本			
Y-9	500mm		本			
Y-11	550mm		7mm	本		630円
Y-12	600mm			本		
Y-13	650mm			本		
Y-15	700mm		本	850円		
Y-16	750mm	本				

替えゴム (ユニバーサルタイプ)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
U-1	300mm	6mm	本	280円	1本	
U-2	330mm		本			
U-3	350mm		本			
U-4	380mm		本			
U-5	400mm		本			
U-6	430mm		本			
U-7	450mm		本			
U-8	475mm		本			
U-9	500mm		7mm	本		290円
U-10	525mm			本		
U-11	550mm			本		
U-12	600mm		8mm	本		320円
U-13	650mm			本		
U-14	550mm			本		
U-15	700mm		7mm	本		340円
U-PRO	カットタイプ20本入 (8mm幅) 430~550mm		セット	5,600円	20本	

替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数	
U-1	300mm	6mm	パック	2,600円	10本	
U-2	330mm		パック			
U-3	350mm		パック			
U-4	380mm		パック			
U-5	400mm		パック			
U-6	430mm		パック			
U-7	450mm		パック			
U-8	475mm		パック			
U-9	500mm		パック			
U-10	525mm		パック			
U-11	550mm		パック			
U-12	600mm		パック			
U-13	650mm		パック			
U-14	550mm		7mm	パック		2,700円
U-15	700mm		7mm	パック		3,000円
				3,200円		

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、**送料無料**で直送 致します。
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [不要・必要]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089

FAX: 089

商工組合人気商品



オイルフィルター

日本製・品質保証付き
(静岡県御前崎市)



C-932

ダイハツ : 15601-87703
ダイハツ : 15601-87204
スズキ : 16510-81403

4,100 円

/ケース (10個入)

C-901

三菱 : MD134953
スバル : 15208-AA080
スバル : 15208-KA010
マツダ : B6Y1-14-302

4,220 円

/ケース (10個入)

C-110

トヨタ : 90915-10003

4,310 円

/ケース (10個入)

C-809

ホンダ : 15400-PLC-004
ホンダ : 15400-RTA-004

4,920 円

/ケース (10個入)

全て消費税別です

その他種類揃えています。適合車種等ご不明な点はお気軽にお問合せください。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412



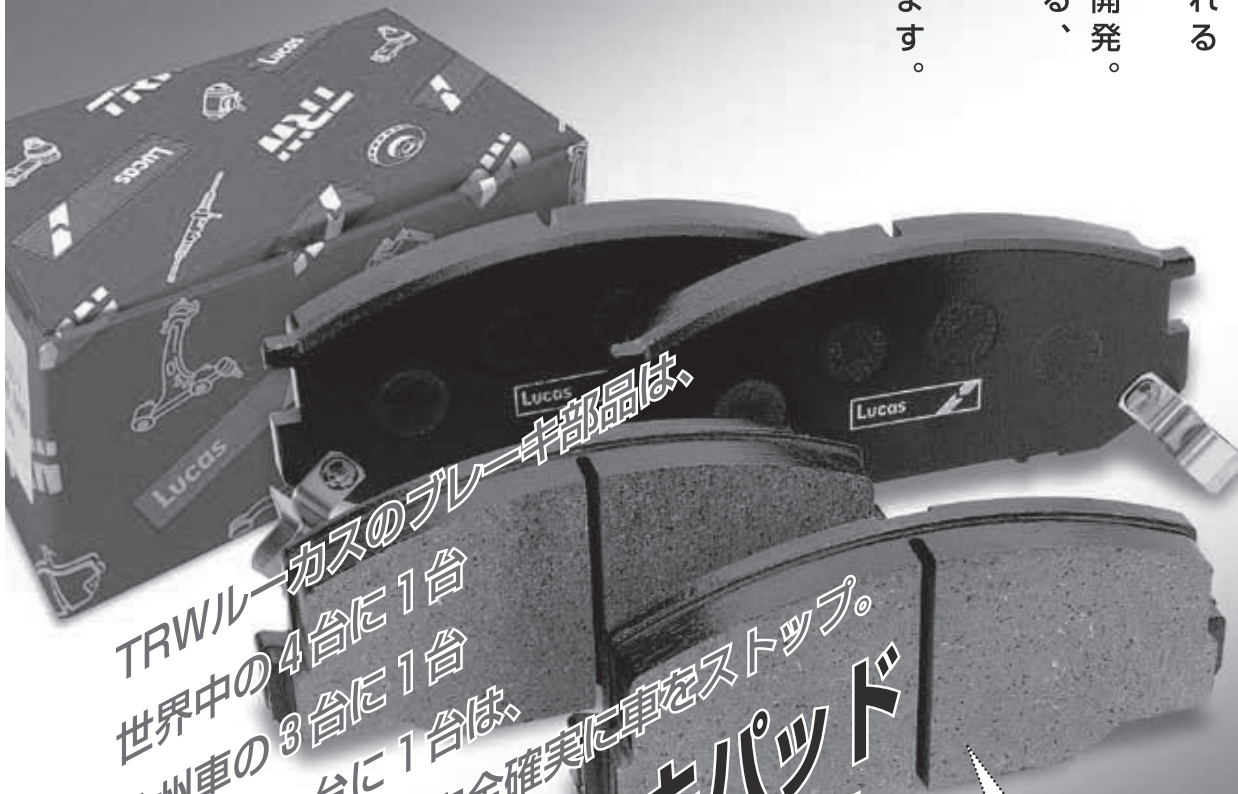
Lucas



ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に
成功したメーカーです。1958年のトリアンプTR3に生産車と
しては初めてディスクブレーキが採用されました。



TRWルーカスのブレーキ部品は、
世界中の4台に1台
欧州車の3台に1台
日本車の2台に1台は、
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

2トン車用ブレーキパッド
“8アイテム追加発売！”
(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は
使用しておりません。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」
過酷な条件下で幾度となく繰り返し返される
ブレーキテスト。
徹底した品質管理と、継続した素材開発。
総合ブレーキメーカーだから成し得る、
性能とフイリングを重視した設計。
1世紀以上の実績と信頼により、
世界のカーメーカーに採用されています。

日本車に適應する300種類以上の品揃え。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。

商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)
ルーカス

ブレーキパッド

定価の
60%OFF

・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**

・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**

・ムーヴ・タント・
ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

メーカー名	車名	初年度登録(検査) 年月	車台番号	フロント	リア	自動車型式指定番号	類別区分番号

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

*上記の商品以外も取扱いがございます。
運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

認証番号		ご担当者様	
事業所名			
TEL		FAX	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412

ETC車載器注文書

ご注文日 平成 年 月 日

認証番号: 70 -	事業場名:
電話番号:	FAX番号:

◎表の注文個数欄に注文個数を記入してください。

作成日 平成30年6月25日

●ETC車載器

メーカー名	商品型式	アンテナ	音声	定価	組合員価格	注文個数	
				税別(円)			
古野電気 (3年保証)	FNK-M11T ブラック	分離型	○	オープン	5,900	台	
					20台セット		105,600
	FNK-M10T ブラック	分離型	ブザー	オープン	5,500	台	
					20台セット		99,000
デンソー	DIU-9401	ブラック (DC12V専用)	分離型	○	オープン	7,700	台

●ETC2.0車載器

メーカー名	商品型式	アンテナ	台数	定価	組合員価格	注文個数
				税別(円)		
三菱電機	EP-E216SB	分離型	1台	オープン	23,400	台
	EP-E216SBG		1台		23,700	台
古野電気 (3年保証)	FNK-M100	分離型	1台	オープン	18,200	台
			20台		352,000	台
	FNK-M100BV	分離型	1台	オープン	18,200	台
			20台		352,000	台
	FNK-M100RS1	分離型	1台	オープン	18,200	台
			20台		352,000	台
デンソー	DIU-A011	分離型	1台	オープン	23,980	台
	DIU-A010	分離型	1台	オープン	23,980	台

●送料無料

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

二輪車ETC車載器注文書

注 意

- ① 二輪車車載器は、二輪車セットアップ店以外にはお渡しすることができません。
取付けはメーカー等指定の通り、取付けなければなりません。
- ③ 日本無線製(JRM)とミツバサンコーワ製(MSC-BE)の抱き合せ注文も可能です。

作成日 平成30年3月13日

○表の注文個数欄に個数を記入してください。

※価格はすべて税別です。

商品型式			定価 (円)	組員価格 (円)	注文個数
JRM-21 [ETC2.0]	二輪車車載器ETC2.0(型名:JRM-21) コード:5863	1台	23,800	21,900	
		2台以上	23,800	20,700	
MSC-BE700E [ETC2.0]	二輪車車載器ETC2.0(型名:MSC-BE700E) コード:5876	1台	23,500	22,100	
		2台以上	23,500	20,900	
MSC-BE51W	二輪車車載器(型名:MSC-BE51W) コード:5875	1台	18,500	15,600	
		2台以上	18,500	14,400	
MSC-BE51	二輪車車載器(型名:MSC-BE51) コード:5874	1台	16,800	14,100	
		2台以上	16,800	12,900	

●送料無料

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

ご注文日 平成 年 月 日

認証場号	70-	事業場名
電話番号	FAX番号	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

ご注文はFAXでお願いします。

指定工場の皆さんへ

自動車検査員必携 追録第17号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第17号（平成29年10月1日現在）
が発行されましたので、お知らせいたします。**追録第16
号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5
番窓口**でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格 1,080円（税込）

(株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.16 (1.16～2.35)	1.16 (1.16～2.25)	8月10日
小規模事業者 経営改善資金	1.11	1.11	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

お知らせ

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会

スキャンツール導入補助事業の公募について

公募期間：平成30年7月24日(火)～10月31日(水)

時下、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、今年度もスキャンツール導入補助事業について、国土交通省から公表されましたので、お知らせ致します。

尚、公募要領については、**パシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページ**に公開されておりますのでご覧ください。

『トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金』

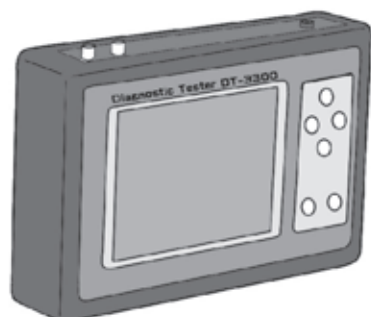


『ハイブリッド車等の点検整備の高度化による省エネ推進事業（スキャンツールを活用した省エネ推進事業）』

パシフィックコンサルタンツ株式会社 補助金ページ

<http://www.pacific-hojo.jp/30scan/>


補助金促進キャンペーン




補助金とキャンペーン利用
で DT-3300 を
格安で導入いただけます。

補助金促進キャンペーンを是非ご利用ください！

 ●キャンペーン対象商品 通常価格 キャンペーン価格
DT-3300-OSI-ALL 398,000 円 10 万円引き **298,000** 円(税別)

 ●日本ベンチャーの補助金促進キャンペーン期間
平成 30 年 12 月末日 ご注文分までが対象です
※補助金ご利用の場合は、補助金交付決定通知日以降のご注文が対象です。

 ●補助金とキャンペーンの両方ご利用いただきますと、こんなにお得です
(下記は、DT-3300-OSI-ALL を補助金促進キャンペーン利用で 298,000 円(税別)で補助金申請した場合の事例)
①DT-3300 を 298,000 円(税別)で交付申請し、審査の結果で交付決定が届いた場合。
②販売店に DT-3300 を注文。納品後、販売店様に 298,000 円(税別)と消費税を支払い。
③20 台の車輛を診断し、実績データをメール等で提出。
④補助金の請求を事務局に郵送。
⑤平成 31 年 3 月(予定)に補助金 99,000 円がお客様に振り込まれます。
(購入額) (補助金) (実質負担額) ※消費税額は計算に入れていません。
298,000 円(税別) - 99,000 円 = 199,000 円(税別)

なお、この「補助金促進キャンペーン」はスキャンツール普及のために㈱日本ベンチャーが独自に取り組むキャンペーンですので、「スキャンツール補助事業の公募期間」とは別ですのでご注意お願いいたします。

《お問合せ先》

株式会社日本ベンチャー

本社 茨城県水戸市笠原町 1532-9
TEL 029-305-8667

大阪営業所 大阪府東大阪市菱屋西 1-9-10
TEL 06-4306-3455

《販売店》

愛媛県自動車整備商工組合

〒791-1113

愛媛県松山市森松町 1075-2

TEL 089-956-7677

緊急パンク修理キット

スマートリペア



- ・アメリカ製
- ・タイヤを外すことなくパンク修理可能
- ・全世界 (36 カ国) のタイヤショップやホームセンターでの販売実績あり
- ・HONDA、GM、フィアット、フェラーリ、マセラッティに純正で採用されています。
(約 250 万台の車両にOEM採用実績)



・ **slime は簡単に水洗い可能** です。流した溶剤は無公害。

従来のスプレータイプのパンク修理剤は、一旦パンク修理に使用すると白濁したゴムがタイヤ内部に張り付き、容易に液剤を落とすことが出来ませんが、slime は簡単に水洗い可能です。
<http://www.cores.jp/slime/spec/> ←動画あります ※価格は全て税別です。

<p>slime パンク修理キット (エア・コンプレッサー付き)</p>	<p>slime タイヤシーラント 473ml (別にエア・コンプレッサーが必要です。標準搭載されている物でも大丈夫です)</p>
	
<p>組合員価格</p>	<p>組合員価格</p>
<p>19,200円 / ケース (6セット入り)</p>	<p>21,000円 / ケース (15本入り)</p>
<p>3,200円 / 個 (単品)</p>	<p>1,460円 / 個 (単品)</p>
<p>参考販売価格 4,743円 / 個</p>	<p>参考販売価格 2,362円 / 個</p>
<p>注文数 (単位に○を記入してください)</p>	<p>注文数 (単位に○を記入してください)</p>
<p>／ ケース・個</p>	<p>／ ケース・個</p>
<p>※直送を希望で合計金額が37,000円に満たない場合は送料(800円)が発生します。</p>	

発注者(お届け先)			
認証番号	70-	ご担当者様	
事業場名			
住所			
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

愛媛整商窓口在庫限り商品

GPS搭載 高性能ドライブレコーダー

ZDR-015

録画 200万画素
Full HD

- 駐車監視機能(オプション)
- 安全運転支援機能 **NEW!**
- HDR/WDRで夜間映像が綺麗!
- 高画質でナンバーまでくっきり!
- 全国のLED信号機に対応

速度も記録できる!
GPS 搭載

前後**2**カメラ
フルHD200万画素
×
エンジンONで**高速**録画!



前後2カメラフルHD200万画素
エンジンONで高速録画!

ZDR-015

GPS搭載 高性能ドライブレコーダー
安全運転支援機能
6つの機能で安全で快適なドライブをサポート!

- 駐車監視機能(オプション)
- 安全運転支援機能
- WDR/HDR搭載で白飛びなし
- 高画質でナンバーまでくっきり!
- ノイズ対策済み
- 全国のLED信号機に対応

録画 200万画素
Full HD

前後**2**カメラ
フロントカメラ
200万画素

リアカメラ
200万画素



商品名【型番】	組員価格(税別)
GPS搭載前後2カメラドライブレコーダー【ZDR-015】	22,600 円
配線コード【HDROP-09】	2,050 円

★ エアコンガス

商品名	荷姿	組員価格(税別)
KLEA メキシケムジャパン製(国産) A/Cガス HFC-134a	200g × 30缶	9,300 円/ケース
トヨタ A/Cオイル(134a用)	30g × 1缶	460 円/1缶

※メキシケムジャパンは日本国内唯一のHFC-134aの生産工場です。(国内生産)

※価格は全て税別です。




※HFC-134aエアコンガスはケース販売のみとなります。コンプレッサーオイルは1缶から出荷可能ですが、合計金額が4,600円(税別)に満たない場合は送料500円(税別)が発生します。




**※窓口でご購入持ち帰りされますと、8,400円/ケース(税別)
(280円/1缶)でご提供させていただきます。(組合在庫限り)**

KYK ブレーキフルード BF-3 KYK ブレーキフルード BF-4

			
荷姿 (BF-3)	組合員価格	荷姿 (BF-4)	組合員価格
18L	7,200 円+税	18L	8,300 円+税
1L×20 缶	10,900 円+税	1L×20 缶	12,700 円+税
500ml×20 缶	8,600 円+税	500ml×20 缶	9,500 円+税

●日本工業規格(JIS K2233・3種 BF-3、4種 BF-4)及び米国自動車安全基準(FMVSS No.116DOT-3、DOT-4)に適合する製品です。
 ●BF-3：ドライ沸点 250℃以上・ウェット沸点 150℃以上
 BF-4：ドライ沸点 260℃以上・ウェット沸点 160℃以上

KYK プロタイプ カーシャンプー		KYK 撥水シャンプー30		KYK ウィンドウォッシャー液	
					
荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格
20L	4,000 円+税	18L	8,900 円+税	20L	2,900 円+税
コーティング施行車対応、全塗装色対応 20~25倍希釈タイプ		強力撥水効果が長時間持続、 全塗装色対応 30倍濃縮タイプ		原液使用で-22℃まで凍結しない 3倍まで希釈可能タイプ	

KYK プロタイプ タイヤワックス		KYK プロタイプ 虫取り剤		KYK 環境対応型フロアクリーナー	
					
荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格	荷姿	組合員価格
20L	7,800 円+税	10L	3,700 円+税	18L	4,800 円+税
水系エマルジョンなのでタイヤに影響が無く、強力なシリコン被膜がタイヤを保護します。		新配合の特殊タンパク質分散剤が、車のボディ・フロントガラスなどに付着した頑固な虫汚れや、こびりついた鳥のフンをスピード分解し、強力に除去します。		コンクリート・モルタル塩ビタイル等に適した強力床面洗浄剤 原液~40倍希釈まで対応	

※上記商品は全て送料込

お求めは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 までお願いします。

スマホとWiFiでつながる内視鏡



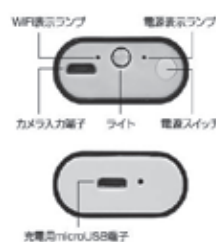
組合員価格

¥4,644 (税込)

※商工組合窓口にて販売中



各部名称



内視鏡映像をスマホで確認!



WiFi機能搭載のスマートフォン・タブレットに専用の表示・録画アプリをインストールし、本体と無線接続すると内視鏡モニターに早変わり! 車の整備や空調・排水口の点検など様々な用途に使えます。撮影した画像はスマートフォン・タブレットに保存されます。

IP67防水機能



LEDライト搭載 高性能カメラ

先端のカメラ径は8mmと細く先端には6灯のLEDライトを搭載。またスイッチ部のダイヤルで明るさの調節が可能です。



パソコンでも使用できる

※パソコンでの使用には対応のソフトをダウンロードする必要があります。



microUSB→USB
変換ケーブル

内視鏡ケーブル



内視鏡ケーブルとmicroUSB→USB変換ケーブルを接続すれば、WiFiモジュールを使用することなくWindowsパソコンでも使用することができます。

販売店

愛媛県自動車整備商工組合

TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

撥水シャンプー30

強力撥水効果が長期間持続!コストパフォーマンスに優れた30倍濃縮タイプ、全色対応品

特長

- 新配合のマイクロエマルジョンと撥水レジンにより、強力撥水&艶だし効果を発揮し、長期間効果が持続します。
- 原液を水で30倍に希釈して使う濃縮タイプ。4ℓサイズで普通車、約40台分・18ℓサイズで普通車、約180台分の洗車が可能です。
- 泡切れ・水切れが良いので洗車が短時間で行え、排水に流れても泡が残りません。
- 中性、ノーコンパウンドで塗装面を傷めません。



施工手順と撥水効果



①原液を水で30倍に希釈する



②スポンジに希釈液を十分に含ませて洗車する



商品名	荷姿	組合員価格(税別)	注文数
撥水シャンプー30	18L×1	¥8,900	
	4L×3	¥8,300	
	4L×1	¥2,900	

※合計金額が7,800円に満たない場合は送料1,000円(税別)が発生します。●4L×1は商工組合窓口にて購入いただけます。

KYK 古河薬品工業株式会社

URL <http://www.kykk.co.jp/>

■本社工場 埼玉県加須市柏戸740
TEL:0280(62)1011 FAX:0280(62)0650

■西日本支店 奈良県奈良市中登美ヶ丘4-1-7-301
TEL:0742(41)3702 FAX:0742(41)3792

発注者(お届け先)	ご注文日	年	月	日
認証番号 70-	ご担当者:			
事業場名				
所在地				
TEL・FAX				

お求めは愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

多種多様な箇所に使える
万能オイル添加剤『SOD-1Plus』がさらに高性能を実現して
エスオーディーワンプラス

リニューアル新発売

1 大幅な低粘度化で 使い易くなりました

低粘度化と油膜厚さの増加は相反することが一般的ですが、新製品は特殊合成油の配合により、安定した油膜厚さを維持できます。低粘度オイルにも安心してお使い下さい。

2 摩耗防止性能を強化

高品位合成エステルの強固な吸着膜と特殊合成油による油膜保持力の強化により油膜切れを防ぎます。また、特殊極圧剤が耐荷重強化被膜を形成し、従来品より高い摩耗防止性能を発揮します。



3 ミクロン粒子が 潤滑性を強化

ミクロン粒子が高荷重下で起きる金属同士の直接接触を防ぎ、高馬力を得意とするスポーツカー用途でも安心して使用できます。また、オイルしみにも効果を発揮します。

4 洗浄性能を強化

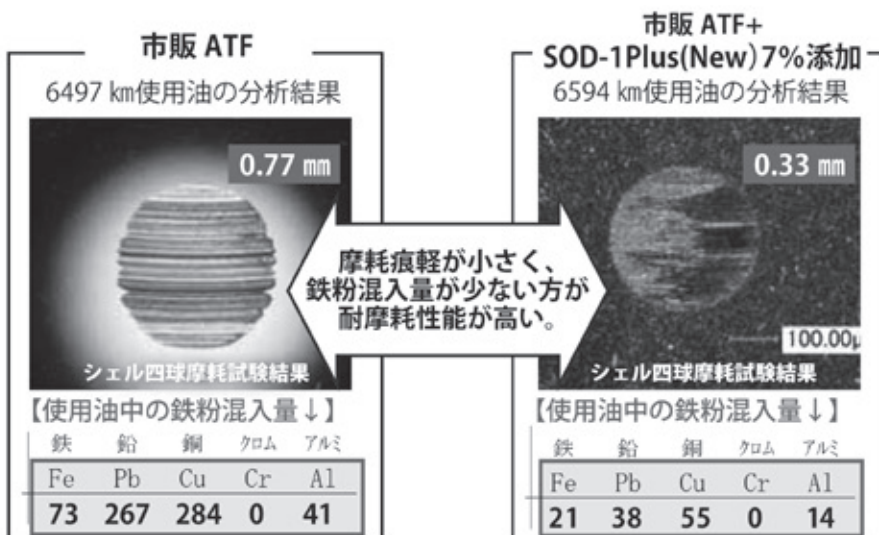
燃料の燃焼やオイル劣化により生成する酸化物質スラッジ等を速やかに分解し新車時に近づけます。

実車でも『SOD-1Plus』NEWの効果を検証済み!

SOD-1Plus を添加した使用油の方が、シェル四球摩耗痕径（耐荷重能を評価する試験）が小さく、更に摩耗によって発生する鉄粉の混入が少ないため、市販 ATF 単体の使用油より耐摩耗性能が高いという結果ができました。

【試験について】

右下写真試験車両のオートマチックミッションで使用した、市販 ATF 単体の使用油と同 ATF に SOD-1Plus(New) 7% を添加した使用油（どちらも約 6500 km 走行した使用油）の性能を比較しました。



試験車両

— AT・CVT に対する主な特徴 —

強力な洗浄作用

- ATF・CVTF の劣化によるスラッジ等の汚れを分解洗浄
- 継続使用によりAT・CVT内部を常にクリーンに保つ

高温・高圧に強い油膜（コーティング効果）

- 回転抵抗の軽減とギヤ耐久性確保

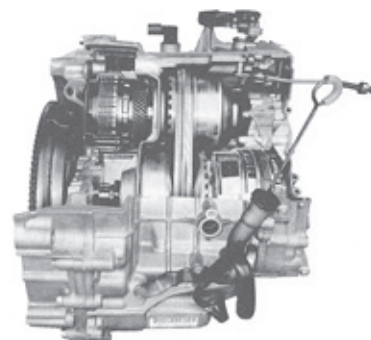
ゴム・シール材をやわらかくする（膨潤作用）

- オイルしみ、僅かなオイル漏れの改善、予防
- ゴム製のパッキン・シール材の硬化・劣化防止

改善効果

変速ショック 軽いすべり ジャダー など

※SOD-1Plusで改善できない場合は、部品の損傷・摩耗が考えられますので交換をおすすめします。



ジャダーの改善・予防



走行を続けているとクラッチにスラッジが付着しジャダー（車体振動）が起こります。クラッチに付着したスラッジを取り除きジャダーの発生を未然に防ぎます。クラッチの摩耗も防止します。

摩耗焼き付き防止



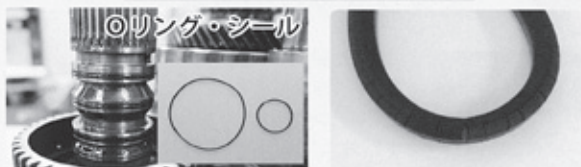
金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高い。

変速ショックの改善



バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がります。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。

変速ショックの改善



「Oリング」はバルブボディやトルクコンバーター内など油圧を受ける各所に付いており油圧の制御に重要な役割を担っています。「Oリング」の硬化・劣化は変速ショック、さらにはクラッチの摩耗を促進します。硬化しかけている「Oリング」を柔らかくすることで油圧を回復し伝達能力を改善します。

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル TEL：092-292-4439

SOD-1Plus 注文書

愛媛県自動車整備商工組合 宛

FAX 番号 089-914-8412

TEL番号 089-956-7677

注文日 年 月 日

車種名	
年式	
車両型式	
エンジン型式	
グレード	

組合員価格（税別）		
荷姿	価格	注文数
40缶（送料込）	26,300円	
10缶（送料込）	8,400円	

認証番号	70-
事業所名	
住所	愛媛県
電話番号	089 - -

発炎筒の代替品 または補助品として好評です!

便利な
ライト機能付き

強力マグネットで
クルマのボディに
ピタリと固定

非常信号灯

LED
9灯使用
+ライト
1灯使用

発炎筒の代替品または、
補助装備品として最適



ライト機能付きモデル
KS-100L3

国土交通省
保安基準適合品
自動車用車検対応

2018年
保安基準改定
内部突起
(UN-021)
適合品



【車検対応】電子の光で夜間の大きな安全性を追求

- 9個の高輝度発光ダイオードの強力な光が、あなたのクルマの存在を示します。
- 長時間点滅20時間以上(新品アルカリ乾電池使用時)。発炎筒に比べて圧倒的な長時間発光で大きな安全性を保持。
- 底部マグネットにより、車両ボディなど(鉄部)にピタリと取付OK。
- 車種ごとに異なる発炎筒ホルダーに対応。(一部、非対応車あり)
- 発炎筒のように筒を気にすることもなく、簡単、確実操作。
- 単四乾電池2個使用。
- 製品出荷時、本体にはパッケージされたテスト用乾電池が挿入されています。ご使用前に必ず乾電池を取り出しパッケージを剥がして+をお確かめの上、ご利用ください。
- 同梱の乾電池はモニターバッテリーですので、作動テストをしていただき、もし電池容量不足の場合は交換して下さい。
- メインスイッチをOFFからONの方向に回転すると点滅します。

■非常信号灯と発炎筒の性能比較表

	非常信号灯	発炎筒
機能性	○ 煙が出ないのでトンネル内等の使用も可能 底部の磁石により車両側面等への固定も可能	△ 煙により障害物を越えて注意喚起が可能
操作性	○ スイッチONのみで点灯 混乱時に誰でも安易に操作可能	× 点灯までの手番が必要 年配者/混乱時の地味な作業に不安
効力持続性	○ 著しい電池消費が無い限り数時間に渡り発光。 (使用電球はLEDの為、電池消費は極めて微量)	△ 一般的に約5分間
有効期限	○ 電池消費を除けば、ほぼ永久 ↓ 車検時等における交換不要	× 製造後4年
光度	1cd	160カンデラ以上
サイズ	視：発炎筒同等サイズ	φ27~33mm L130~150mm
取扱い	○ 全く問題なし	× 火薬類取締法対象品 貯蔵は300本(25kg)までと制限有り

3-WAYボディ構造 車両によって異なる形状の発炎筒収納ホルダーにもスッキリ収まる3-WAYボディ構造。



32mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場合、透明アダプタと、メインスイッチアダプタを外さずに出荷状態そのままご利用いただけます。



27mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場合、上記写真のように、メインスイッチアダプタ(A)と透明アダプタ(B)を取り外してご利用ください。



本製品ボディの凹凸や出っ張り等により、ピタッと収まらない車両があります。この場合は2-WAYの状態から、本体を「右」に回すと、レンズカバー部分が真心に回転し、ボディに平らな部分ができ、ホルダーの形状に合わせてご利用いただけます。

商品名	荷姿	組員価格 (税別)	注文数	
ライト機能付き非常信号灯	1本	¥580	/本	※商工組合窓口で1本~お買い求めいただけます。 ※直送をご希望の場合で50本以下の場合送料¥500(税別)が発生します。
認証番号	ご担当者	事業場名・所在地		
		TEL:	FAX:	

お問合せ・ご購入は 愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

対象車種		点検区分等	主な車種等	定期点検の間隔							車検証の有効期間		使用記録簿(車検)	
				3別	3別	6別	1別	1別	初	2	認	指		
				か月	か月	か月	年	年	回	回目以降	証	定		
運送事業用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○						1年		1	8	
		軽	軽福祉タクシー	○						2年		1	8	
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)	○						1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○					1年		2	9	
		車両総重量8t未満								2年	1年	1	8	
		車両総重量8t未満(トレーラ)			○					2年	1年	2	9	
	軽(旅客を除く)					●			2年		6	11		
	二輪						●		3年	2年	7	12		
霊柩	通常タイプ	霊柩車	○						2年		1	8		
	定員11名以上	霊柩車バス形状	○						1年		1	8		
自家用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○						1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○					1年		2	9	
		車両総重量8t未満				○				2年	1年	3	10	
		車両総重量8t未満(トレーラ)				○				2年	1年	3	10	
		軽					●			2年		6	11	
		定員11名以上	バス、マイクロバス	○						1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)			○				1年		3	10	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)					●		3年	2年	5	11	
		軽					●		3年	2年	6	11		
		三輪				○				2年		3	10	
二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)						●	3年	2年	7	12		
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)						●	なし		7			
特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	8以上○		○				2年		1又は3	8又は10	
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車	○	トレーラ○					1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満				○			2年	1年	3	10		
		軽					●			2年		6	11	
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○						2年		1	8	
		車両総重量8t未満	フォークリフト			○				2年		3	10	
		車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○					1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満				○			2年	1年	3	10		
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車			○				なし		3			
レンタカー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○	トレーラ○					1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○					2年	1年	1又は2	8又は9	
		軽				○				2年		3	10	
		定員11名以上	マイクロバス	○						1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車	○						1年		1	8	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)			○				2年	1年	3	10	
		軽				○			2年		3	10		
		三輪		○					2年	1年	1	8		
	二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)			○				2年	1年	3	10	
		検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)			○				なし		3		
	特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	○					2年	1年	1	8	
			車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9	
			車両総重量8t未満			○	トレーラ○			2年	1年	1又は2	8又は9	
			軽				○			2年		3	10	
大型特殊	貨物	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○					2年	1年	1	8		
		車両総重量8t未満	フォークリフト	○					2年	1年	1	8		
		車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9		
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車	○					なし		1				

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

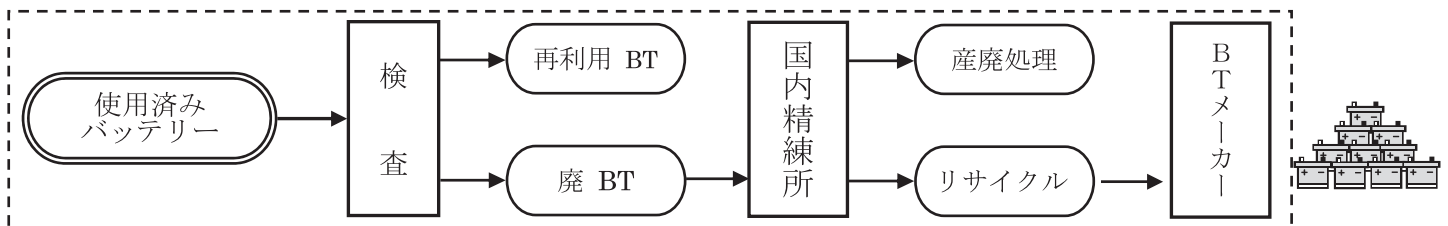
※別表3 事業用等
 別表4 被牽引自動車
 別表5 自家用貨物等
 別表6 自家用乗用等
 別表7 小型二輪等

使用済みバッテリー 適正処理協力店募集中

愛媛県自動車整備商工組合が提案する使用済みバッテリー回収事業は

- ◆安心（遵法）：回収されたバッテリーは適正処理されます。
- ◆安定回収：鉛相場により、買取価格は変動しますが、必ず回収致します。
- ◆資源循環：回収された物はリサイクル・リユースされ、国内資源循環に活用されます。

《 使用済みバッテリーリサイクルフロー 》



指定回収事業者：株式会社アクト●古物商許可 第63168800001号

委託回収業者（直接お問い合わせの業者になります。）

◆株式会社アリュース（香川県所在）

担当：松佐 章

TEL:087-895-2368 FAX:087-895-2369

- ・資源循環にご協力をお願い致します。
- ・本システムは資源循環技術・システム表彰受賞の流れであり、多大な評価を受けております。

◆回収・買取システム

- ①協力店申込書のFAX（組合員→商工組合）
- ②引き取り（アリュース→組合員）
 ※ご依頼後、約1ヶ月以内にお伺い致します。
- ③代金支払い（アリュース→組合員）
 ※引き取り時にお支払い致します。

※初回の回収以後、約1ヶ月に1度ご連絡させていただきます、定期買取致します。

使用済みバッテリー適正処理協力店申込書

認証番号	70-	申込日	年	月	日
事業所名					
住所	〒 愛媛県				
TEL		FAX			
担当者		定休日	曜日		

お問い合わせ先：愛媛県自動車整備商工組合
 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

事務局確認欄

債権回収、お困りではありませんか？

売掛未収金回収制度のご案内



お客様が修理代や車検代を払ってくれない…
電話や郵送で何度も請求するのが大変…

新しくなった『売掛未収金回収制度』は、回収専門の弁護士事務所に回収業務を委託し、あなたの事業場を力強く支援します。

おすすめポイント

回収できるまでは、費用ゼロ！

完全成功報酬制なので事前の費用負担なし。

回収できた場合のみ、回収額のうち業務委託手数料として30%をお支払いいただきます。（法律事務所委託手数料25%、商工組合制度運用経費5%）

本来の業務に集中できる！

未収金回収の対応は全て法律事務所が行います。

法律事務所の弁護士があなたに代わって電話や督促状で繰り返し請求します。

金額、内容に制限無し！昔の未収金でもOK！

少額の債権や、途中まで支払われた債権も承ります。

内容は車検・点検整備・車の代金等、業務に関わるあらゆるものが対象です。

償却（貸し倒れ）手続きをしたものでも依頼できます。

※時効を主張されているものや業務などに紛争を提起されているもの、債務者が自己破産している場合等、対象外となりお引き受けできないものもあります。

2018. 3月度の状況		
業務対象総額	入金累計額	実質回収率
14,944,866円	5,576,506円	37.3%

お問い合わせ・お申込みは 愛媛県自動車整備商工組合
TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

2018年8月発売

HAPPY HALLOWEEN

ハッピー
ハロウィンセット

お手軽お家ハロウィンはお任せ!
インテリアにパーティーに!
家族みんなで楽しもう



セット内容

- | | |
|----------------------|-----|
| ハロウィントイレット 1 R27.5mW | ×7個 |
| ハロウィンティッシュ120W | ×2個 |
| ハロウィンキャンディーロール | ×2個 |

ケースサイズ：
290×260×230mm
重さ：約1.6kg



箱を開けるとハロウィンの
ガーランドが!
ビックリの後はインテリア
としても大活躍!

愛媛県自動車整備商工組合

TEL **089-956-7677** FAX **089-914-8412**

製造元 イトマン株式会社

愛媛県四国中央市金生町下分681

2018年8月発売

Season Select 秋

シーズンセレクト

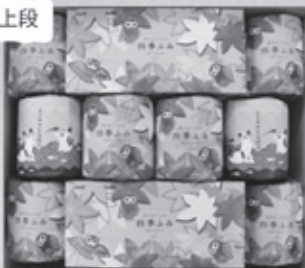


紅葉とフクロウが特徴的な
「四季ふみ-秋-」と
新しくなった
「ささやかな気持ち」が
秋を呼ぶギフトセット。
深まる秋を
ほっと穏やかに楽しんで



ギフトセット内容

上段



下段



不織布に包まれています

セット内容

四季ふみ-秋- 1 R27.5mW ×12個
 四季ふみ-秋-ティッシュ120W ×4個
 ささやかな気持ち 1 R27.5mW ×6個
 ささやかな気持ち120W ×2個



専用ケースでお届け

ケースサイズ：
430×364×215mm
重さ：約3.3kg



愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

製造元 イトマン株式会社 愛媛県四国中央市金生町下分681



2018年

9月30日までの数量限定!!

商品名	組合員価格	ご注文数
ハッピーハロウィンセット	2,200 円	箱
シーズンセレクトセット 秋	3,240 円	箱

※早期終了の場合もございますので、お早めのご注文をお待ちしております。 ※価格は税込です。
 四国4県は送料無料、県外にも発送できます。(送料についてはお問い合わせください)

発注者(ご請求先)		ご注文日		年	月	日
認証番号	70-	ご担当者様				
事業場名						
住所						
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -			

お届け先	
○を付けてください	<input type="checkbox"/> 同上 <input type="checkbox"/> その他 <small>ご記入ください!!</small>
名前	
住所	〒 -
電話番号	089 - -

請求書は後日、商工組合からお送りします。



気になる商品がございましたら、お気軽に商工組合へお問い合わせください。



愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

7月2日発売

Happy Halloween

ご主人様の帰宅を前に、クロネコたちがハロウィンパーティーの準備をしています。上品でスタイリッシュなハロウィンに。



ハロウィントイレット 1 R27.5mW

- ・27.5mW ミシン目入り・ケース入数 :60 個
 - ・エンボス加工有り 再生紙 100%
 - ・オレンジ地に紫のハロウィンプリント
 - ・単品サイズ:100×100×107mm 約 102g
 - ・ケースサイズ :499×307×450mm 約 6.8kg
- 【JAN】 4970570222125 【ITF】 14970570222122



ハロウィンティッシュ 120W

- ・240枚 (120組)・ケース入数 :60 個
 - ・再生紙 100%
 - ・白地にオレンジ色のハロウィンプリント
 - ・単品サイズ:240×115×50mm 約 150g
 - ・ケースサイズ :590×318×490mm 約 9.8kg
- 【JAN】 4970570124481 【ITF】 14970570124488

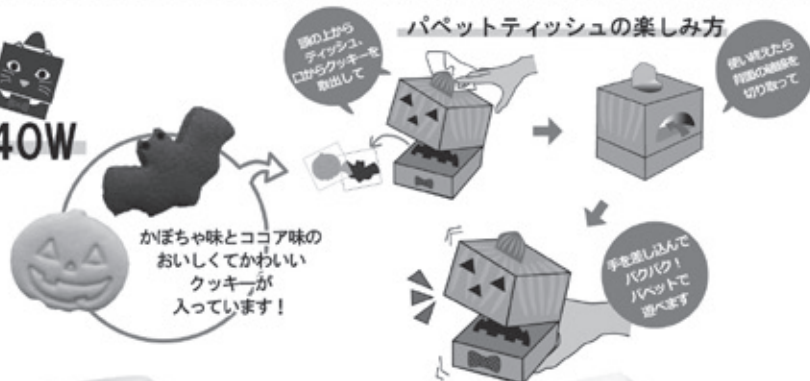
8月1日発売



PAPET COOKIE TISSUE

パペットクッキーティッシュ 40W

食べておいしい、使って楽しい！
おもしろティッシュが登場！！
食べて使ったあとは「パペット」として遊ぶことができます。



パペットクッキーティッシュ 40W パンプキン

- ・80枚 (40組)・ケース入数 :24 個
 - ・再生紙 100%
 - ・クッキー 2 枚入 (かぼちゃ・コウモリ)
 - ・単品サイズ:110×110×110mm 約 96g
 - ・ケースサイズ :455×345×236mm 約 2.8kg
- 【JAN】 4970570124498 【ITF】 14970570124495

パペットクッキーティッシュ 40W フランケン

- ・80枚 (40組)・ケース入数 :24 個
 - ・再生紙 100%
 - ・クッキー 2 枚入 (かぼちゃ・コウモリ)
 - ・単品サイズ:110×110×110mm 約 96g
 - ・ケースサイズ :455×345×236mm 約 2.8kg
- 【JAN】 4970570124504 【ITF】 14970570124501

パペットクッキーティッシュ 40W クロネコ

- ・80枚 (40組)・ケース入数 :24 個
 - ・再生紙 100%
 - ・クッキー 2 枚入 (かぼちゃ・コウモリ)
 - ・単品サイズ:110×110×110mm 約 96g
 - ・ケースサイズ :455×345×236mm 約 2.8kg
- 【JAN】 4970570124511 【ITF】 14970570124518

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

製造元 イトマン株式会社

愛媛県四国中央市金生町下分681

7月2日発売



秋のおくりもの

四季ふみ

絵手紙のように、季節の訪れを
知らせるペーパーギフト。

切り絵風の紅葉やフクロウが
モダンで大胆なデザインです。



四季ふみ - 秋のおくりもの - 1R 27.5mW

- ・ 27.5mW ミシン目入り エンボス加工有り 再生紙100%
- ・ 白地に赤1色の紅葉柄プリント
- ・ 入数：60ロール
- ・ 単品サイズ：100×100×107mm 約102g
- ・ ケースサイズ：499×307×450mm 約6.8kg
- 【JAN】4970570222118 【ITF】14970570222115

紅葉柄のプリント



四季ふみ - 秋のおくりもの - ティッシュ 120W

- ・ 240枚(120組) 再生紙100%
- ・ 白地に赤1色の紅葉柄プリント
- ・ 入数：60個
- ・ 単品サイズ：240×115×50mm 約150g
- ・ ケースサイズ：590×318×490mm 約9.8kg
- 【JAN】4970570124474 【ITF】14970570124471

贈り物にピッタリ！
縁起物フクロウ

「福来郎」・「不苦勞」・「不苦老」と当て字がある通り
苦勞知らず・福を招く象徴とされるフクロウ。

また、森の賢者・目先の利く鳥といわれ、
学業成就や商売繁盛にご利益があるとされています。

縁起物として好まれるモチーフは
「敬老の日」の贈り物やイベントの景品に最適です！

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

製造元 イトマン株式会社

愛媛県四国中央市金生町下分681

書籍販売 注文書

二輪自動車 検査 ハンドブック

平成30年版
(2018・19年)

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

二輪自動車検査 ハンドブック 平成30年版

二輪自動車の継続検査に必要な保安基準&審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。

3,000 円 _____ 冊

オイルテーク ハンドブック 乗用車編

2018年3月

オイルデータハンドブック 2018乗用車編

国産車(乗用車、バン、マイクロバス)10年分(平成20年1月~30年3月/2018.1~2018.3)の合計 606モデル

3,000 円 _____ 冊



図解 自動車の用途区分と 特種用途自動車の構造要件

自動車の用途区分及び特種用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたものです。

3,000 円 _____ 冊



DPF 装着トラックの メンテナンスガイドブック

DPF&尿素 SCR 装着トラックの正しいメンテナンスを解説した1冊です。

4,800 円 _____ 冊



ボデーマニュアル 車体寸法図集平成30年版

車体修復作業必携の「ボディ寸法図」「測定値」「測定ポイント」を収録。平成29年1月~平成29年12月までの車両、全26モデル収録

7,800 円 _____ 冊



バッテリーマイナス端子取り外し 後の初期化設定マニュアル②

車両に搭載された12Vバッテリー、ハイブリッド車及び電気自動車の補機バッテリーのマイナス端子脱着後に必要となる、各種初期化設定の作業方法を車種別にまとめたマニュアルです。

2,800 円 _____ 冊

■価格は税込表示です。

■表記内の商品は一例です。

他書籍も多数揃えておりますので、お気軽にお問い合わせください。

■ご予約注文となりますので、入荷次第ご連絡いたします。

認証番号	事業場名	注文数
70-	TEL(089) FAX(089)	冊

ミドリ安全の取扱い商品が 簡単・お得にご購入いただけるようになりました

通常価格よりお得な組合員様価格にてご購入いただけます。

[安全靴の送料]

商工組合入りは1足から送料無料!

3足未満の直送扱いをご希望の場合は、送料がかかります。

※安全靴以外の商品の送料は、商工組合までお問合せください。

(TEL 089-956-7677)

[お支払い]

納品書および請求書は、後日商工組合から送付いたします。現金または銀行振込にてお支払いください。

組合員様専用購入ページへ <http://midori-anzen.com/ecm>

愛媛県自動車整備商工組合 組合員様向け
安全衛生保護具購入 特設サイト

お客様ID
パスワード

ログイン ▶

販売商品の確認について	インターネットでのご注文
上記ID・パスワード入力欄にそれぞれ「eas001」を入力しログイン後「単価契約品一覧」からご確認ください。 ご注文については本サイトにある「FAX注文書」をご利用頂きますが、そのままインターネットでのご注文を希望されるお客様は右記の「インターネットでのご注文」をご覧ください。	下記の「専用ID・PWを作成 ユーザー登録シート」より登録フォーマットがダウンロードできます。 ご登録後、専用のID・パスワードが利用いただけます。

最新カタログ 無料でお届け!!
▶ お申込みはこちら

専用ID・PWを作成 ユーザー登録シート
ダウンロード

特別価格でご提供 見積依頼シート
ダウンロード

オフラインで注文 発注書
ダウンロード

繰り返し購入したい

ユーザー登録してWEB注文

お客様専用のID・パスワードを発行します。

<http://midori-anzen.com/ecm> にアクセスします。
ログインページの「専用ID・PWを作成」より登録シートをダウンロードして記入し、商工組合まで送信してください。
(FAX 089-914-8412)

お客様専用のID・パスワードが発行されましたら、上記ページよりログインしていただき、「単価契約品一覧」からご購入いただけます。

商品を専用ページで確認して、そのまま注文!
購入履歴をご確認いただけます!
気になる商品をお気に入り登録できます!
繰り返し購入が簡単です!

今すぐ購入したい

登録不要でFAX注文

専用FAXオーダーシートでご注文いただけます。

<http://midori-anzen.com/ecm> にアクセスし、お客様ID・パスワード共に「eas001」を入力してログインします。
マイページの「単価契約品一覧」にて商品をご確認ください。
ログインページの「オフラインで注文」よりオーダーシートをダウンロードして記入し、商工組合まで送信してください。
(FAX 089-914-8412)

こちらのご注文方法は、FAXのみとなります。
今すぐ購入したい時は、こちらが便利です。

お問い合わせ

登録に関するお問い合わせ・FAX送信先

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

操作方法に関するお問い合わせ

ミドリ安全.comコールセンター

TEL ☎ 0120-310-355 (平日9時～17時)

ミドリ安全.com 組合員様専用ページ ユーザー登録シート

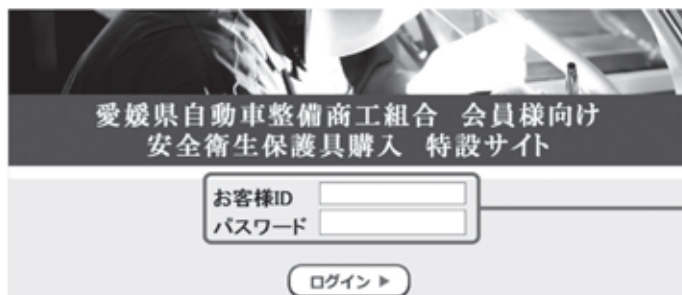
申込日 月 日

所属組合	愛媛県自動車整備商工組合		認 証 番 号	70 -	
会社名	カナ				
部署名	カナ	ご担当者氏名	カナ		
所在地	カナ				
	〒	-	都 道 府 県		
	カナ				
	○階○号室まで詳しくご記入ください。 (ビル名)				
メールアドレス					
お電話番号	-	-	FAX番号	-	-

ご登録方法について

1. このユーザー登録シートに必要な事項をすべてご記入ください。
2. ご記入後、下記番号までFAXしてください。
3. ご記入いただきましたメールアドレスにお客様ID・パスワードを発行いたします。通常3～4日程度のお時間をいただきます。
4. お手元に届きましたお客様ID・パスワードでログイン後ご利用ください。

<http://midori-anzen.com/ecm> へアクセス



お客様IDとパスワードを入力して
ログインしてください。

お支払いについて

従来通り、愛媛県自動車整備商工組合より発行される請求書に従いお支払いください。

お問い合わせは、愛媛県自動車整備商工組合 TEL: 089-956-7677

FAX 送信先: 089-914-8412

HI-MAX

4in1 リバーシブル ラチェットレンチ

ドイツDIN規格適合品

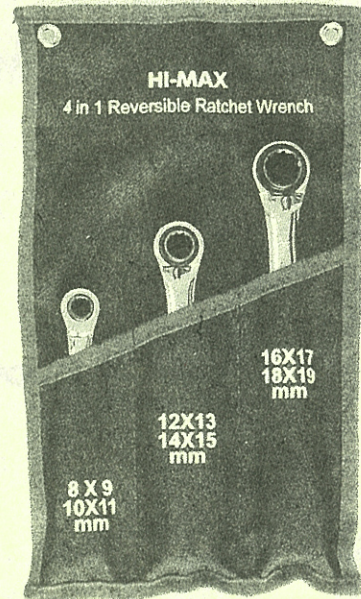
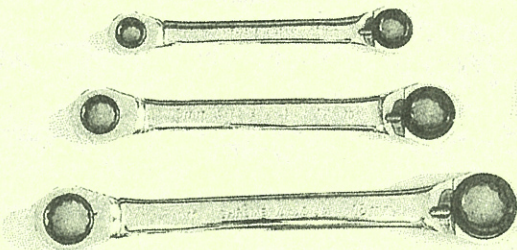
4in1 Reversible Ratchet Wrench

1本で4サイズのボルト・ナットに対応

ドイツ特許取得品
アメリカ特許取得品

これは便利！

1. 出張時の必需品
2. 3本セットで12サイズ対応
3. ぜひ、あなたの愛用のツールに
くわえて下さい！



セット内容	適合サイズ	数	質量 (g)	寸法(mm)						
				長さ	幅(最小)	幅(最大)	本体厚さ(最小)	本体厚さ(最大)	突起含む(最小)	突起含む(最大)
ST-0811	8×9×10×11	1	80	14.4	21.3	23.4	7.9	8.9	13.7	14.6
ST-1215	12×13×14×15	1	150	18.0	27.7	30.0	9.0	10.7	16.5	19.3
ST-1619	16×17×18×19	1	230	22.3	32.2	34.7	10.7	11	19.1	21.2

品番	定価 (税別)	組合員価格(税別)	ご注文数
ST-001S 4in1 ラチェットレンチ	16,000 円	6,600 円	

商工組合
窓口にて
販売中

- 製品の仕様・外観は予告なしに変更することがあります ●パイプなどを巻き足して使用しないでください
- ハンマーなどで叩いて衝撃をあたえないで下さい ●左右の切替は完全にしてください

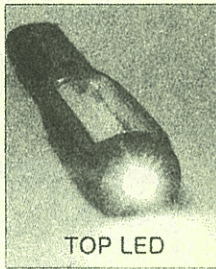
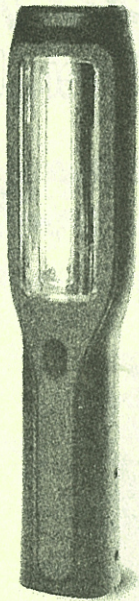
発注日	認証番号.....	事業場名.....
No	所在地	TEL

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

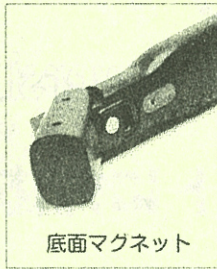
高品質

低価格

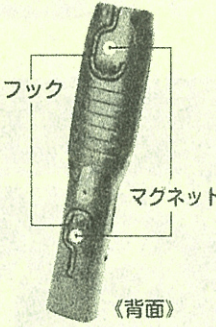
LED WORK LIGHT 作業灯



TOP LED



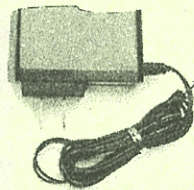
底面マグネット



フック

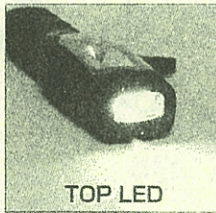
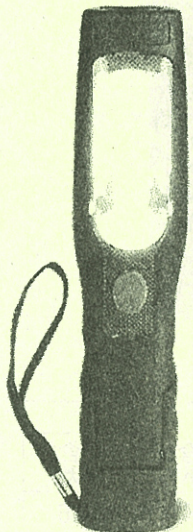
マグネット

《背面》



ACアダプター

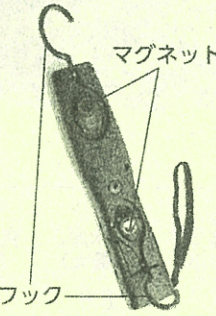
非常に明るい	本体は前後90°曲げることが可能	フック付	《少ない消費電力》 サイド3W トップ1W
ショックに強い	COBが1.6倍	カラー レッド&ブラック	充電式 コードレス
《明るさ》 サイド230Lm トップ80Lm 白色LED	油汚れに強い	IC制御	
マグネット付	《連続点灯時間》 約3時間	屋内用 軽量	
品番 HT-003	入力電圧 ACアダプター 100~240V 50/60Hz	基準 CE, ROHS	サイズ 28H 6W 4D(cm)
充電時間 約4~5時間	光源 トップLED80Lm サイドCOB230Lm	出力電圧 ACアダプター 9V 1A	摘要 専用ACアダプター付
素材 ABS.PC	色温度 6000K	点灯時間 約3時間	
重さ(質量) 300g	保護等級 IP20	使用電池 リチウム電池 3.7V 2000mAh	
窓口販売中	定価 OPEN	組合員価格 6,300円 (税別)	発注数



TOP LED

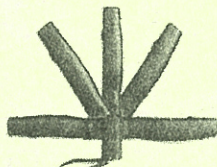


底面マグネット



マグネット

フック

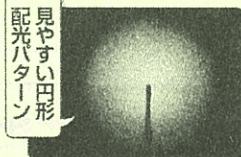


前後90°

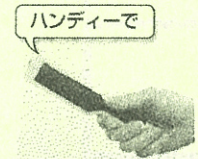
屋内用 軽量	《明るさ》 サイド220Lm トップ70Lm 白色LED	《連続点灯時間》 約6時間	
《少ない消費電力》 サイド3W トップ5PCS LED	マグネット付	フック付	
充電式コードレス	本体は前後90°曲げることが可能	カラーブラック	
品番 HT-005	光源 トップ5LED70Lm サイドCOB220Lm	点灯時間 約6時間	
充電時間 約6時間	色温度 6000K	使用電池 リチウム電池 3.7V 2400mAh	
素材 ABS.PC ラバーコーティング	保護等級 IP20	サイズ 25H 5.7W 4.4D(cm)	
重さ(質量) 260g	基準 CE, ROHS	摘要 専用ACアダプター付 DC12Vカーブプラグ付	
入力電圧 ACアダプターの場合100~240V 50/60Hz	出力電圧 DC6V 300mA		
窓口販売中	定価 OPEN	組合員価格 4,800円 (税別)	発注数



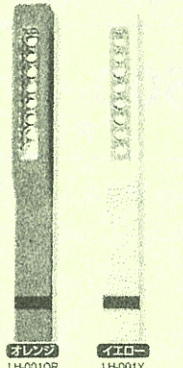
強力マグネットで



見やすい円形
配光パターン



ポケットに



オレンジ LH-001OR
イエロー LH-001Y

特長	① 180°回転フック	⑦ 衝撃をやわらげるラバーコーティング	
	② 軽い 35g	⑧ 明るい 150Lm	
	③ スタイリッシュなデザイン	⑨ 連続点灯約8時間	
	④ 明るいLED8個使用	⑩ 工場の内外で活躍	
	⑤ コンパクトで使いやすい	⑪ スリムなので狭い所も大丈夫	
	⑥ 胸ポケット差し込みで両手を空けて作業ができます		
品番 LH-001Y イエロー LH-003OR オレンジ	光源 砲弾型LED8個	点灯時間 約8時間	
光束 約150Lm	色温度 6000K	電池 単4電池×3(AAA×3) 【別売】	
材質 ABS	保護等級 IP33	サイズ H158 D31 W15(mm)	
重さ(質量) 約35g(電池含まず) 約69g(電池含む)	基準 CE,Rohs,Reach	電池別売	
窓口販売中	定価 OPEN	組合員価格 1,100円 (税別)	発注数 二オレンジ 数 二イエロー 数

発注日

認証番号

事業場名

所在地

TEL

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

オイル交換の強〜い味方!

平成30年
7月発刊!

2018 オイルデータ ハンドブック

乗用車編

POINT. ① … 606モデルの豊富なデータ量!!

国産乗用車(10年分)のエンジンオイル & ミッション量を始め

★A/Cの冷媒量 & コンプレッサオイル量 & 指定油脂を収録!

★E/Gオイルの **ドレン締め付けトルク** & 粘度★ATF指定油脂

<収録車種>

平成20年1月~平成30年3月間で
生産されている現行車両。

オイルドレン締めすぎによる
オイルパン・エンジン破損トラブル多発中!
オイル交換トラブルゼロに!!

2018
オイルデータ
ハンドブック

乗用車編

エンジン
トランスミッション
エアコン冷媒

公論出版

POINT. ② … 今すぐ必要な情報満載!!

オイル交換時に必要なメンテナンスデータを収録!

★ハイブリッド車の整備モード移行と解除操作(イラスト解説)

★DPF付きディーゼル車のチェック方法(オイル交換時期)とその種類

★外見では難しい、AT/CVT車の見分け方(シフトパターン判別)

◎定価: 3,000円
(税込)

◎送料: 400円
(税込)

◎体裁: A6

◎頁数: 420頁

POINT. ③ … オイル交換時のリセット作業!!

オイル/フルード交換後に必要なメンテナンス手順を収録!

★日産 NV350キャラバン

★ホンダ N ONE/N WGN//N BOX系/S660/ジェイド/ゼスト/ライフ
シビックタイプR/ライフ/ハイブリッド車(メンテナンスリマインダシステム付)

★マツダ CX-3/CX-5/CX-8/アテンザ/デミオ/ボンゴ

推奨量	車両型式	年式	エンジン型式	API分類 SAE粘度	オイル量 + フィルタ量
例: 日産 キャラバン					
例: マツダ ボンゴ系					
ハイブリッドシステム 異常警告灯が点灯					
プリウス(初代) エスティマ(初代) プリウス(W20)					
エスティマ(後期) マルチセンターディスプレイ					
アルファード(初代) レクサス GS450h クラウン(現行)					
シフトパターンの ■部分が判別の目安となります。 :ホンダ車以外のL部はAT車が混在するものがあります。 ダイハツ以外のD-M、D-S部はAT車が混在するものがあります。					
トヨタ ■ D M D S ●シフトパターンでの判別					
ダイハツ ■ D B S					
日産、三菱 ■ L D M					
スズキ ■ L D M S					
ホンダ ■ L D S D M S					
マツダ ■ D M L S D S					
スバル ■ L S D M D S					

二輪自動車検査ハンドブック 平成30年版 (2018・19年)

巻頭カラーページで

1. ナンバーの表示位置
 2. シーケンシャルウインカー
 3. 排気管の開口方向
 4. LED光源の灯火
- を解説!

図解○×集も45事例収録!

二輪自動車の継続検査に必要な保安基準&審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。

- 収録
- 巻頭解説カラーページ
- 保安基準第1条～第55条
- 審査事務規程(抜粋)
- 関係法令
- 技術情報

■ 図解○×集

二輪自動車検査ハンドブック

平成30年版
(2018・19年)

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

定価 3,000 円 / 送料 300 円 / 平成30年7月発行

図解 自動車の用途区分と特種自動車の構造要件 (平成30年5月発行)

平成30年5月

図解

自動車の用途区分と特種自動車の構造要件

公論出版



図解 8ナンバー車の継続検査に必須!!

自動車整備士や自動車検査員の方を対象に、自動車の用途区分及び特種用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたものです。また、「乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例」及び「登録されているキャンピング車の判定例」を収録しています。

●収録

○自動車の用途等の区分について (依命通達)

■「自動車の用途等の区分について (依命通達)」の細部取扱いについて

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたもの

○乗用自動車から貨物用自動車へ構造等変更検査を行った実例

○登録されているキャンピング車の判定例

定価 3,000 円 / 送料 300 円 / 平成30年5月発行

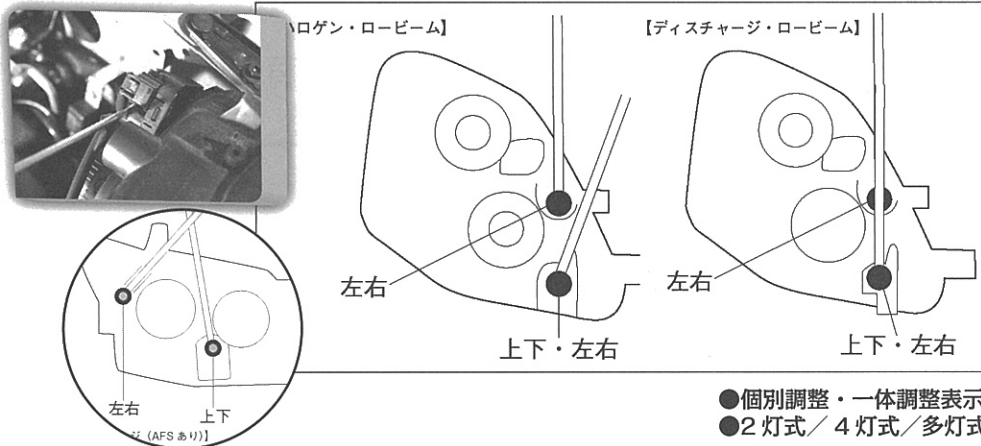
光軸調整マニュアル No.3 (平成30年4月発行)

●光軸箇所が「素早く」、「的確」に分かる1冊!

定価: 3,000 円 送料: 200 円 (共に税込) A5判 196 頁

<本書の特長>

- ★従来のA4判からA5判サイズへ変更で**利便性が大幅に向上!**
- ★A5判サイズでも**イラストサイズはそのままで見やすい!**
- ★自動車メカ資料を参考に**イラストを作図だから鮮明!**
- ★車種データと**灯火種類(ハロゲン・キセノン・LED)を収録!**

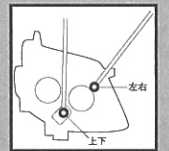


- 個別調整・一体調整表示
- 2灯式/4灯式/多灯式

[平成30年4月]

光軸調整マニュアル No.3

- <収録内容>
- 国産乗用車190モデル収録
 - 個別調整&一体調整
 - 2灯式/4灯式/多灯式
 - ハロゲン/ディスチャージ/LED



公論出版

<収録車種について>

- 国産乗用車190モデル
- 既刊No.1 & No.2未収録の新型車が中心。(平成27年3月～平成30年3月までの車)
- 既刊書籍で光軸調整部に追加がある車。(ライト形状や調整箇所)(灯火種類が追加等)

※上記の内容により本書は車種のタブリが数台ありますが、データは全て更新のものとります。

お求めは...

発行元 **公論出版**
株式会社 (旧自動車公論社)

TEL:03-3837-5731 (編集)
5745 (販売)

〒110-0005 東京都台東区上野3-1-8 佐藤ビル4F

FAX:03-3837-5740