

◆◆◆ 『新しい 気持ちで出発 マイカー点検』 ◆◆◆

目次

I. お知らせ

- ☆改元による検査・登録関係業務の取扱いについて 1
- ☆「環境に優しい自動車関係事業場表彰」
平成31年度 愛媛運輸支局長表彰 及び 四国運輸局長表彰 募集のお知らせ 7
- ☆新元号に対応した点検整備済ステッカーを7月から販売 16
- ☆騒音計の巡回検定のお知らせ 17
- ☆認証・指定の変更届をお忘れではないですか? 18
- ☆平成30年度(全国)版
「自動車整備白書」、「図で見る自動車整備白書」が完成しました 21
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 22
- ☆四国自動車企業年金基金からのお知らせ 28

「再掲載」コーナー

- | |
|----------------------------------|
| ☆スキャンツール認定制度のご案内 36 |
| ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について 39 |
| ☆FAINESの紹介 42 |



II. 整備技術情報

- ☆FAS（福岡整振）技術相談NEWS 43

III. 事務局報告

- ☆街頭検査実施報告（H31.4.16 砥部） 47

IV. 統計・資料関係

- ☆平成30年度検査台数（平成31年3月） 48
- ☆四国の保有台数3月 49



V. 商工組合だより

☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	50
☆愛媛県自動車整備商工組合員募集中	51
☆自動車検査員必携 追録第18号発行のお知らせ	51
☆ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー	52
☆日立ポータブルパワースーツ	53
☆ブレーキフルード	54
☆在庫限り!! エアコンガス販売中	55
☆パートナー10 おすすめ商品	55
☆エリエール【プロワイプ】(ペーパーウエス) 注文書	56
☆大人気!! 前後2カメラレコ	57
☆オートマチックコンパクトバッテリー充電器 BOSCH バッテリーチャージャー発注書	59
☆LED マルチタイプ作業灯	60
☆組合調達 BOSCH バッテリー FAX 注文書	61
☆オートバイ用バッテリー	62
☆リユースバッテリー注文書	63
☆ブレーキパッドルーカス【日本製】	64
☆SOD-1Plus 注文書	65
☆DPF 装置の詰まりでお困りではありませんか?	66
☆MaxiFlex ULTIMATE	67
☆PRO WORKS シリーズ	68
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表	69
☆Car Channel B to B	70
☆パソコン・タブレット・スマートフォンで簡単“クレジットカード決済”	71
☆書籍販売 注文書	73
☆ミズノワーキングシューズ	74
☆高機能安全靴のご案内	75
☆ミドリ安全の取扱い商品が簡単・お得にご購入いただけるようになりました	77
☆ツナギ服 FAX 注文書	78



I. お知らせコーナー

改元による検査・登録関係業務の 取扱いについて

国土交通省から、改元に伴う検査・登録関係業務の取扱いについて、発表されました。以下に概要を記載しますが、詳しくは別紙をご確認ください。

(((主な取扱いの概要)))

1. 既に交付済みの自動車検査証、検査標章、回送運行許可証、臨時運行許可証等は、以下のように「平成」を「令和」に読み替えます。

従って、元号の変更を理由とした自動車検査証等の再交付は、行われません。

平成31年 → 令和元年

平成32年 → 令和2年

平成33年 → 令和3年

2. 5月1日以後に交付又は返付する自動車検査証等は、全て「令和」で印刷されます。

3. 「平成」と印刷されている帳票類の取扱いについて

以下に記載した帳票類で「平成」と印刷されているものは、「平成」を「令和」と訂正して使用してください。この場合、**訂正印の捺印が無くても差し支えありません。**

検査登録手数料納付用紙

重量税納付書

回送運行許可申請書等のOCRシート以外の申請書類

(自動車整備士技能検定申請書、優良自動車整備事業認定申請書、運行管理者資格者証交付申請書等)

委任状

保安基準適合証、限定保安基準適合証及び保安基準適合標章

完成検査終了証、排出ガス検査終了証、出荷検査証等の添付書類

点検整備記録簿、分解整備記録簿及び指定整備記録簿

4. OCRシートの取扱いについて

元号が入力事項となっている様式については、5月1日以後は、年月日の欄の冒頭に**1**を記入すれば、「昭和」が入力され、**2**を記入すれば、「平成」が入力され、**無記入の場合は、「令和」**が入力されることとなりますので、ご注意ください。

国自安第231号
国自環第198号
国自技第272号
国自情第310号
国自審第2101号
国自整第313号
平成31年4月1日

各地方運輸局自動車技術安全部長 殿
沖縄総合事務局運輸部長 殿

自動車局安全政策課長
環境政策課長
技術政策課長
自動車情報課長
審査・リコール課長
整備課長

元号が改められることに伴う自動車検査登録・整備等関係業務の取扱いについて

皇室典範特例法（平成29年法律第63号）及び天皇の退位等に関する皇室典範特例法の施行期日を定める政令（平成29年政令第302号）により、平成31年4月30日に天皇陛下が御退位され、翌5月1日に皇太子殿下が御即位されることになる。

皇位の継承に伴い、本日、元号法（昭和54年法律第43号）第1項の規定に基づき、元号を改める政令が公布され、新しい元号が5月1日から用いられることとなった。

従って、5月1日以後、元号は、「令和」を用いることとなったが、これに伴う自動車検査登録・整備等関係業務の取扱いについては、下記によることとしたので、貴管下運輸支局等に対する周知方よろしく願いたい。

なお、別紙の関係団体に対してもこの旨周知したので申し添える。

記

1. 既に交付済みの自動車検査証等の取扱い

(1) 4月30日以前に交付された自動車検査証、検査標章、回送運行許可証、臨時

運行許可証その他の書類に記された年月中5月1日以後の日付については、「平成31年」とあるのは「令和元年」と、「平成32年」とあるのは「令和2年」と、「平成33年」とあるのは「令和3年」と、「平成34年」とあるのは「令和4年」と、それぞれ読み替えられるものとし、平成35年以後の年についても同様に読み替えられるものとする。

従って、元号の変更を理由とした自動車検査証等の再交付は、行わないものとする。

2. 5月1日以後に交付又は返付する自動車検査証等の取扱い

(1) 端末機出力帳票の取扱い

自動車登録検査業務電子情報処理システムの端末機で出力される書類については、全て新元号「令和」で印刷される。

(2) 検査標章等の取扱い

イ. 自動車登録検査業務電子情報処理システムの端末機で出力される検査標章については、「令和元年」を「1」として右下に、「令和2年」を「2」として左下に、「令和3年」を「3」として左上に、「令和4年」を「4」として右上に表示し、以降順次これを繰り返すものとする。

ロ. 保安基準適合標章については、「平成」を「令和」に訂正のうえ使用するものとする。なお、この場合においては、訂正印は、必要ないものとする。

ハ. 回送運行許可証等、その他交付する書類については、全て新元号「令和」で印刷する。但し、既に「平成」で印刷済みの書類がある場合には、「平成」を「令和」に訂正のうえ使用するものとし、この場合においては、訂正印は、必要ないものとする。

(3) 出張検査・登録等の際の取扱い

出張検査・登録又はシステムの不具合発生時等の際に既に交付済みの自動車検査証の有効期間を更新する場合においては、新たに記入する有効期間の欄中「平成」を二本線で抹消の上、「令和」に訂正し返付するものとする。

なお、この場合においては、訂正印は必要ないものとする。

3. 申請書の取扱い

(1) OCR シートについて

イ. 元号が入力事項となっている1号、2号、3号様式の2、5号、6号、7号、21号、22号シートについては、5月1日以後は、年月日の欄の冒頭に1を記入すれば、「昭和」が入力され、2を記入すれば、「平成」が入力され、無記入の場合は、「令和」が入力されることとなるので、この点留意されたい。

ロ. 申請年月日等元号が入力事項でないものについては、申請者が「平成」を「令和」に訂正して用いた場合であって、訂正印の捺印がない場合であっても、受理して差し支えないものとし、また、申請者が「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずして用いて差し支えないものとする。

(2) その他の申請書類及び添付書類の取扱い

検査登録手数料納付用紙、重量税納付印紙、回送運行許可申請書等の OCR シート以外の申請書類（自動車整備士技能検定申請書、優良自動車整備事業認定申請書、運行管理者資格者証交付申請書等）及び委任状、保安基準適合証、限定保安基準適合証、完成検査終了証、排出ガス検査終了証、出荷検査証等の添付書類については、申請者又は該当書類の作成者が「平成」を「令和」に訂正し、訂正印の捺印がない場合であっても、受理して差し支えないものとし、また、当該書類が「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いて差し支えないものとする。

4. 整備命令書・点検等の勧告書の取扱い

(1) 既に交付済のもの

確認期限年月日の日付が5月1日以降のもので、「平成31年」とあるのは「令和元年」と読み替えられるものとする。

(2) 5月1日以降に交付するもの

様式等に既に印刷済みの「平成」を二本線で抹消し「令和」に訂正のうえ使用するものとする。なお、この場合においては、訂正印は、必要ないものとする。

また、「整備命令書」・「点検等の勧告書」等は、速やかに新様式のものに変更するものとする。

(3) 整備命令・点検等の勧告を行った旨の自動車検査証への記載

新元号のゴム印等ができるまでの間は、現在使用しているゴム印の「平成」の部分を取り取り使用すること。このとき押印した後、手書き等により、「令和」と記入するものとする。

5. 点検整備記録簿等の取扱い

点検整備記録簿、分解整備記録簿及び指定整備記録簿等の年月日欄に不動文字で「平成」と印刷されているものについては、「平成」を「令和」に訂正し、訂正印の押印がない場合であっても差し支えないものとし、また、「平成」を訂正せずに用いても差し支えないものとする。

6. 点検整備済ステッカーの取扱い

点検整備済ステッカーについては、(一社)日本自動車整備振興会連合会において、別紙の通り取り扱うこととしている。

以上

元号改元に伴う保安基準適合証等の運用例について【改訂版】（1）

参考

元号改元に伴う自動車検査登録・整備等業務の取り扱いについて、平成31年4月1日に国土交通省より各運輸支局等へ通知された。

その中で、保安基準適合証等の運用については、以下のとおりとされた。

国土交通省から各運輸支局等への通知内容（抜粋）

○保安基準適合証、限定保安基準適合証については、申請者又は該当書類の作成者が「平成」を「令和」に訂正し、訂正印の捺印がない場合であっても（受理して）差し支えない。また、当該書類が「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いても差し支えないものとする。

○保安基準適合標章については、「平成」を「令和」に訂正のうえ使用するものとする。なお、この場合においては、訂正印は、必要ないものとする。

※裏面の取扱い：適合標章の裏面については、当該標章を表示する際、内側に折り畳み表示しているものであり、裏面を自動車の前面に表示するものでもないことから、「平成」を「令和」に訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いて差し支えない。（平成31年4月26日）

元号改元に伴う保安基準適合証等の運用例について【改訂版】（2）

○保安基準適合証、限定保安基準適合証の運用例

令和元年5月1日以降に保適証の交付を行う場合で、従前の保適証を使用する場合

記載例）平成表記を二重線等で訂正し、上部等に令和を記入し、令和に即した年月日を記入する。

保 保安基準適合証(控) 限 限定保安基準適合証(控)		番号 令和 平成 01年 05月 01日交付		前定番号
指定自動車整備 事業者の氏名又 は名称 事業場の名称及 び所在地	「平成」を訂正し、「令和」を記載してください。 なお、「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いても差し支えない。			
保 此の自動車 次自動車の整備に係る部分 検査の年月日 自動車検査員の氏名	最終の検査申請日 年 月 日	注1. 保安基準適合証の有効期間は、検査の日から3年以内とする。 2. 限定保安基準適合証は、有効		
自動車登録番号 又は車両番号 車台番号 使用 者 氏名又は名称 住所 乗車定員 人 最大積載量 kg 用途 車両総重量 kg 保険期間 平成 29年 05月 10日 から 令和 平成 03年 05月 10日まで	証明書番号 保険会社 保険契約者名 走行距離計表示値 00 km mile	保険期間は基本的には自賠責証書の通り記載してください。 なお、「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いても差し支えない。		

訂正する際に訂正印の押印は必要ありません。

元号改元に伴う保安基準適合証等の運用例について【改訂版】 (3)

○保安基準適合標章（紙・電子）の運用例

令和元年5月1日以降に保適証の交付を行う場合で、従前の保適証を使用する場合
記載例）平成表記を二重線等で訂正し、上部等に令和を記入し、令和に即した年月日を記入する。

(表)



適合標章(表)に印字されている「平成」表記は必ず訂正のうえ、「令和」を記入してください。
※電子の場合であっても当該項目については手書き修正も可。

なお、裏面については、「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いても差し支えない。

交通安全を旨とし、安全な交通を確保し、交通事故の発生を防止し、交通安全の向上を図ることを目的とする。【取組事項】

(取組事項を記載する欄)

(裏)

番号	平成 01年 05月 01日交付	
指定自動車整備事業者の氏名又は名称	印	
事業場の名称及び所在地		
次の自動車が道路運送車両の保安基準に適合していることを証明する。		
検査の年月日	平成 01年 05月 01日	
自動車検査員の氏名	印	
自動車登録番号又は車両番号		
車台番号		
使用人名又は名称		
住所		
乗車定員	人	kg
用途	車両総重量	kg
保険期間	平成 29年 05月 10日から平成 03年 05月 10日まで	

保険期間は基本的には自賠責証書の通り記載してください。
なお、「平成」を訂正しないで用いた場合であっても、特段の訂正をせずに用いても差し支えない。

適合標章の裏面（保安基準適合証の3枚目）については、「平成」を「令和」に訂正しないで用いた場合であっても差し支えない。

訂正する際に訂正印の押印は必要ありません。

「環境に優しい自動車関係事業場表彰」

平成31年度 愛媛運輸支局長表彰 及び 四国運輸局長表彰 募集のお知らせ

1. 愛媛運輸支局長表彰について

環境保全・資源循環型社会の形成に向けて、「愛媛県使用済自動車等適正処理推進協議会」の推薦基準により、CO₂排出量削減の取組み、使用済自動車の適正処理、産業廃棄物の適正処理、リサイクル部品の活用促進などの環境対策に積極的に取組み特に優良な事業場を、平成31年度「環境に優しい自動車関係事業場 愛媛運輸支局長表彰」に推薦いたします（表彰式は、9月上旬開催予定）。環境対策への取組みをPRすることは、事業場のイメージ向上と顧客誘致にも繋がると考えられます。当表彰の推薦を希望する方は、下記の要領でお申し込みください。

注1） 審査基準に「年間のCO₂排出量の把握」の項目があり、申請事業場は、平成30年4月1日～平成31年3月31日までの1年間のCO₂排出量の把握が必要です。把握の方法としては、日整連「環境家計簿システム」を利用して「電気・都市ガス・LPガス・灯油・ガソリン・軽油・重油」の使用量を入力すると、自動的にCO₂排出量を算出することができます。なお、「環境家計簿システム」には1年分をまとめて入力することも可能です。

注2） 申告書の各項目の実施基準等については、別紙1「環境対策優良事業場審査基準」（本誌10～12ページ）をご参照ください。実施基準全項目をクリアしなければ、この表彰を受けることができないことを申し添えます。

注3） 関係法令等の遵守状況が良好であることが必要です。

- (1) 表彰日までの過去3年間、運輸局長の文書警告以上の処分または表彰日までの過去2年間、運輸支局長の文書警告以上の処分を受けていないこと。
- (2) 環境問題、公害問題に関し苦情がないこと。
- (3) その他、事業に関する法令違反がないこと。

2. 四国運輸局長表彰について

愛媛運輸支局長表彰（旧基準、新基準を問わず）を受賞した事業場は、四国運輸局長表彰の対象になります。

四国運輸局長表彰は、表彰審査対象年度におけるCO₂排出量が愛媛運輸支局長表彰審査対象年

度または運輸局長表彰審査対象年度の前年度と比較して、**削減されていることが条件**となっています。(削減されていない場合、経過理由書が必要です。)

四国運輸局長表彰を希望する方は、振興会・指導課までお問い合わせください。

3. 募集要領について

① 申込方法（提出書面）及び提出先

(イ) **別紙2**「環境対策への取り組み等実施状況申告書」(本誌13～14ページ)

(ロ) 「第2号様式 事業等概要書」(本誌15ページ)

※ (イ)、(ロ) は、コピーしてご利用ください。

(ハ) CO₂排出量がわかる書面（環境家計簿のページのコピー等）

※上記 (イ) (ロ) (ハ) を下記のうち所属している団体までご提出ください。所属団体が重複している場合は、事業者の希望によりいずれか一団体へご提出ください。

愛媛県使用済自動車等適正処理推協議会構成団体

(一社) 愛媛県自動車整備振興会
(一社) 日本自動車販売協会連合会 愛媛県支部
愛媛県軽自動車協会
愛媛県中古自動車販売商工組合
愛媛県自動車車体整備協同組合
四国自動車電装品整備商工組合 愛媛支部

② 申込締切日

令和元年6月7日(金)まで

③ 審査及び現地調査

書面審査後、協議会検討委員による現地審査が行われます。

問合せ・連絡先 振興会／指導課
TEL 089-956-2181

～日整連「環境家計簿システム」のご利用方法～

① 「環境家計簿」のバナーをクリック!



② 「環境家計簿説明書」をご一読の上・・・、
③ 『環境家計簿』をご利用ください。

環境対策優良事業場審査基準

区分	項目	基準
総則	環境問題等に積極的に取り組み、循環型社会の形成に寄与している	(1) 環境問題、公害問題に積極的に取り組んでいる。 (2) 環境統括責任者及び担当部署を決めている。
把握 CO ₂ 排出量の	環境家計簿等の活用ができています	(1) 環境家計簿等を活用し、過去1年間のCO ₂ の排出量を把握している。 (2) 電気、ガス、(都市ガス、LPガス)、ガソリン、灯油、軽油、重油、入庫台数(整備のための入庫車両数)等エネルギー使用料等を把握している。
CO ₂ 排出量の削減に繋がる取組	1 エアコンプレッサの圧縮エア漏れの防止対策ができています	配管、リール、ホース、カプラなど定期的なエア漏れの点検実施と適切な処理をしている。
	2 洗車時の節水の実行体制ができています	(1) 定期的な水漏れの点検実施と適切な処理をしている。 (2) こまめな止水と効率的な洗車をしている。
	3 温水洗車機の灯油の使用量の削減体制ができています	(1) 不要な温水停止と必要に応じた温度の調節をしている。 (2) 効率的な洗車をしている。
	4 適切な室温の設定・管理体制ができています	(1) 室温を夏28℃、冬は20℃に設定している。 (2) 空調の運転時間の見直しをしている。
	5 照明電力の削減の実施体制ができています	間引き照明をしている。
	6 省エネ機器の活用体制ができています	買い換えるときは、エネルギー効率の良い機器を選択している。(エアコンプレッサ、洗車機、給湯器、エアコン、照明機器、リフト、自動販売機などの省エネ機器)
	7 不要な電源オフの実行体制ができています	昼休みなど電源OFFをしている。
	8 待機電力の削減体制ができています	コピー機やパソコンの省エネ機能を活用している。
広報	1 CO ₂ 削減に効果のある点検整備について	ポスター、チラシ、口頭等の広報をしている。
使用済自動車の処理	①電子マニフェストを利用し、適正な報告をしている	1. 引取業者として、地方自治体等に登録をしている。 2. 自動車リサイクルシステムに登録をし、電子マニフェストにより引取報告(引き取った日から5日以内)、引渡報告(引取報告日から30日以内、引き渡した日から5日以内)を適正に行っている。
	②引取業者としての具体的な実務ができています	1. カーエアコン、エアバッグ類の装備の有無について実車を見て確認している。 2. 自動車リサイクルシステムにアクセスした後、車検証などを参照に、引取車両の装備状況の確認並びにリサイクル料金の預託状況を確認している。 3. リサイクル券〔B券〕に必要な事項を記入し、最終所有者に引取証明書を交付している。 4. フロン類回収業者への引渡しが行われている。

車の使用済自動車の処理	③自動車リサイクル法への対応ができています	フロン類の回収を行う場合はフロン回収機を備え、地方自治体等にフロン類回収業の登録をしていること。同様に部品取りを行う場合は解体業（県等）の許可を受ける等、自動車リサイクル法を遵守し業務を適切に行っている。
産業廃棄物等の処理	①収集運搬業者、中間処理業者と契約している	1. 産業廃棄物処理法に基づき収集運搬処理業者、中間処理業者との委託契約ができています。 2. 行政の許可証の内容（廃棄物の種類、事業区分、処理能力、許可条件、有効期間）
	②マニフェストを交付し、適正に処理している	1. 金属類、廃プラスチック、廃ガラス、LLC、燃料、廃バッテリー等の処理を上記契約業者に委託し、処理の際にマニフェストを適正に交付している。
	③産業廃棄物を分別し、保管している	1. 産業廃棄物を種類ごとに分別し、保管している。 2. 保管場所は次の要件を備えていること ・周囲に囲いがあり、コンクリート等により地下浸透防止対策を施している。 ・屋根等を取り付け、雨水対策をしている。 ・保管場所には廃棄物等の置き場である旨を表示し、且つ、保管責任者及び産業廃棄物の種類を表示している。
	④廃タイヤを適正回収ルートで処理している	タイヤ販売店などで構成する適正回収ルートで処理している。又はマニフェストを使用し適正に処理している。
	⑤廃バッテリーを適正回収ルートで処理している	自動車電装品販売店で構成する適正回収ルートで処理している。又はマニフェストを使用し適正に処理している。
	⑥廃塗料を適正回収ルートで処理している	1. マニフェストを使用し適正に処理している。 2. 塗料からシンナーを取り除く装置を保有している。
環境保全の向上	①自動洗車機の設置届出をしている	1. 自動洗車機を設置している場合、県又は中核市（高松市・松山市・高知市）に届出をしている。 2. 公共下水道に排水する場合は、公共下水道管理者に届出をしている。
	②コンプレッサー等の届出をしている	騒音規制法、振動規制法等県の条例に従い届出をしている。（コンプレッサーの定格出力が7.5KW以上のものに限る。）
	③塗装ブースの設置届出をしている	1. 労働安全衛生法に従い、有機溶剤設備設置届出をしている。 2. 集塵装置等が設置されている。
	④作業場や駐車場にオイルやLLCなどがこぼれていない	作業場や駐車場等に、土壌汚染の原因となるオイルやLLCなどがこぼれていない。
	⑤ゴミ箱や廃棄物置場は廃棄物があふれていない	1. ゴミ箱や廃棄物置場には、水質汚濁や土壌汚染の原因となる廃棄物等があふれていない。 2. 廃棄物は定期的に処分し、大量に保管していない。
	⑥フロンの適正な回収に取り組んでいる。	1. カーエアコンなどの修理を行う際は、フロン回収機を備えフロンの回収を行っている。 2. 使用者に、フロンの適正処理に関する情報を提供している。
	⑦敷地内（作業場、ショールーム、事務所）の整理整頓、雑草の除去を定期的に行っている。	1. 作業場、ショールーム、事務所の整理整頓、雑草の除去を定期的に行い環境美化に努めている。 2. 敷地内の廃棄物（廃車、廃タイヤなど）は所定の場所に保管している。

環境保全の向上	⑧浄化槽（油水分離槽を含む）の清掃を定期的に行っている。	<ol style="list-style-type: none"> 年に数回程度浄化槽等の清掃を定期的に行い、オイルの流出防止に努めている。 オイルの流出がない。
	⑨汚泥処理の際は、マニフェストを交付している	<ol style="list-style-type: none"> 産業廃棄物処理法に基づき、収集運搬処理業者と個別に契約をしている。 行政の許可証の内容（廃棄物の種類、事業区分、処理能力、許可条件、有効期間）
	⑩一般廃棄物を適正に処理している。	事務所から出るゴミを分別して排出している。
	⑪廃棄物を焼却していない	ダイオキシン発生の原因となる廃棄物を焼却していない
リサイクル部品の活用	①リサイクル部品の情報提供をお客様に行っている	整備の依頼を受けたときに、リサイクル部品の使用も可能な旨の情報をお客様に提供している。
	②リサイクル部品取扱い工場の案内表示を行っている	<ol style="list-style-type: none"> フロント等にリサイクル部品取扱いが可能な旨の掲示をしている。 リサイクル部品（現物・カタログ等）の例示をしている。
	③リサイクル部品入手先の確保をしている	<ol style="list-style-type: none"> リサイクル部品の入手が可能な部品販売店を確保している。 リサイクル部品の入手先を掲示している。
	④リサイクル部品の保証期間を明示している	<ol style="list-style-type: none"> リビルト部品には保証期間を明示している。（請求書等に） リユース部品の場合は、部品の保証について何らかの説明をしている。
	⑤リサイクル部品の使用状況について	ユーザーからのリサイクル部品の使用依頼に積極的に応じている。

団体名	振興会・自販連・軽協会・中販・車体整備・電装品組合
事業場名	
所在地	

環境対策への取り組み等実施状況申告書

区分	項目	実施状況		
		している	していない	対象外
総則	① 環境問題、公害問題に積極的に取り組み循環型社会の形成に寄与している。	している	していない	
	② 環境統括責任者及び担当部署を決めている。	決めている	決めていない	
CO ₂ 排出量の把握	① 環境家計簿等を活用し、過去1年間のCO ₂ の排出量を把握している。	している	していない	
CO ₂ 排出量の削減に繋がる取組	① エアコンプレッサの圧縮エア漏れの防止体制ができています。	できている	できていない	
	② 洗車時の節水の実行体制ができています。	できている	できていない	
	③ 温水洗車機の灯油の使用量の削減体制ができています。	できている	できていない	対象外
	④ 適切な室温の設定・管理体制ができています。	できている	できていない	
	⑤ 照明電力の削減体制ができています。	できている	できていない	
	⑥ 省エネ機器の活用体制ができています。	できている	できていない	
	⑦ 不要な電源オフの実行体制ができています。	できている	できていない	
	⑧ 待機電力の削減体制ができています。	できている	できていない	
広報	① CO ₂ 削減に効果のある点検整備について広報をしている。	している	していない	
使用済自動車の処理	① 電子マニフェストを利用し、適正な報告をしている。	している	していない	
	② 引取業者としての具体的な実務ができています。	できている	できていない	
	③ 自動車リサイクル法への対応ができています。	できている	できていない	
廃棄部品等の処理	① 収集運搬業者、中間処理業者と契約している。	契約有	契約無	
	② マニフェストを交付し適正に処理している。	交付	未交付	
	③ 産業廃棄物を分別し保管している。	している	していない	
	④ 廃タイヤを適正回収ルート等で処理している。	している	していない	対象外
	⑤ 廃バッテリーを適正回収ルート等で処理している。	している	していない	対象外
	⑥ 廃塗料を適正回収ルート等で処理している。	している	していない	対象外
	⑦ 廃塗料からシンナーを取り除く装置を保有している。	している	していない	対象外

環境統括責任者名	
----------	--

実施状況年月日	年 月 日 から 年 月 日
---------	----------------

区分	項目	実施状況		
		設置有	設置無	届出有
環境保全の向上	① 自動洗車機を設置している場合に届出している。	設置有	設置無	届出有
	② コンプレッサー等の届出をしている。	設置有	設置無	届出有
	③ 塗装ブースを設置している場合に届出している。	設置有	設置無	届出有
	④ 集塵装置を設置している。	設置有	設置無	対象外
	⑤ 作業場や駐車場にオイルやLLCなどがこぼれていない。	こぼれていない		こぼれている
	⑥ ごみ箱や廃棄物置場は廃棄物が溢れていない。	溢れていない		溢れている
	⑦ フロンの適正な回収に取り組んでいる。	取り組んでいる		取り組んでいない
	⑧ 敷地内の整理整頓、雑草の除去を定期的に行っている。	定期的		不定期
	⑨ 廃棄物(廃車等)は所定の場所に保管している。	している		していない
	⑩ 浄化槽(油水分離槽を含む)の清掃を定期的を実施している。	定期的		不定期
	⑪ 汚泥処理の際は、マニフェストを交付している。	交付		未交付
	⑫ 一般廃棄物を適正に処理している。	している		していない
	⑬ 廃棄物を焼却していない。	していない		している
リサイクル部品の活用	① リサイクル部品の情報提供をお客様に行っている。(口頭でも可)	行っている		行っていない
	② リサイクル部品取扱工場の案内表示を行っている。	行っている		行っていない
	③ リサイクル部品の入手先を確保している。	している		していない
	④ リサイクル部品の保証期間を明示している。	している		していない
	⑤ リサイクル部品の使用状況を把握している。	している		していない

申告書のとおり実施しています。

年 月 日

代表者

印

事業等概要書

年 月 日 現在

会社名 (団体名)	
設立年月日	
資本金 (出資金)	
役員構成	
従業員数	
事業概要	
備考	

注：備考欄には、事業種ごとの特記事項及び参考となる事項（詳しい事業内容等）について記述してください。

新元号に対応した点検整備済ステッカーを7月から販売

政府は2017年12月8日の閣議で、天皇陛下の退位の日にあたる特例法の施行日を今年4月30日とし、皇太子殿下が翌5月1日に即位されるという日程を正式に決定しました。それに伴い、即位と同じ5月1日に元号を改める改元が行われます。

日整連では、この度の改元に伴い、新元号に対応する点検整備済ステッカーについて元年（表記は1年）用と2年用の2種類を作成（下記イメージ図参照）した上で、本年7月1日より各整備振興会・商工組合の窓口において販売を開始します。

点検整備済ステッカーとは、自動車点検整備推進運動の一環として実施されている「定期点検整備促進運動」で使用されているもので、定期点検整備実施済車に点検整備実施事業場名等を表示した点検整備済ステッカーを発行及び貼付することにより、実施責任を明らかにするものです。また、自動車使用者に対し、次回の点検時期を知らせることによって自動車使用者の保守管理意識の高揚を図るとともに、定期点検整備の実施の励行を促進することを目的としています。

なお、現在販売中の31年及び32年の点検整備済ステッカーについては、7月1日以降も使用することができますが、7月1日より新元号に対応する点検整備済ステッカーが販売開始となることを考慮していただき、在庫には留意しご購入頂きますようお願い申し上げます。

○仕様及び表記

	新元号元（1）年ステッカー	新元号2年ステッカー
ステッカーの地色	青色	赤色
表面中央表記	1	2
裏面下部表記	新元号2年1月31日を過ぎて貼付していると保安基準違反になります。	新元号3年1月31日を過ぎて貼付していると保安基準違反になります。
イメージ図※		

※2019年3月時点のイメージ図のため、実際の商品では仕様が若干変更となる可能性があります。

※改元後（2019年5月1日以降）も、“平成”表記を修正することなく使用しても差し支えありません。

また、既に自動車の前面ガラスに貼付されている同ステッカー（“平成”表記）についても、“平成”表記を修正することなく、貼付期限まで貼付していても差し支えありません。

指定工場の皆さん必見！！

【騒音計の巡回検定のお知らせ】



自動車用普通騒音計の検定（校正）は5年毎の受検が義務付けられておりますが、今年度も一般財団法人日本品質保証機構（以下、JQAといいます。）による移動検定が下記のとおり実施されます。受検対象となる事業場には、5月中旬頃にJQAから検定のご案内が届きますので、必ず受検していただきますようお願い申し上げます。

なお、今年度の受検対象となる事業場は、『検定有効期間の満了する日』が平成31年6月～平成32年5月までの騒音計をお持ちの事業場となります。この検定を受検しないで検定の有効期間が満了した場合は指定扱いができなくなるとともに、JQAに騒音計を送って受検していただく必要がありますので、ご注意ください。

（予定）

実施日：令和元年6月5日（水）

場所：振興会・技能センター

検定料：18,300円

《騒音計の検定に関するお問い合わせ》

JQA 関西試験センター 計器検定課

TEL 072-966-7200

一般社団法人 愛媛県自動車整備振興会／指導課

TEL 089-956-2181



機械に張り付けられたラベルをご確認ください。

上の段が検査を受けた年月、下の段が検査が切れる年月です。

お忘れではないですか？

認証・指定の変更届を…。

認証・指定に関する所定の事項について変更があった場合には、四国運輸局長または愛媛運輸支局長に対し、**30日または15日以内**に届出が必要です。

以下の例を参考に、事業に変更があった場合には必要な手続きをお願いいたします。

【主な例】

整備主任者、自動車検査員（指定）の選任、変更、解職・・・・・・・・15日以内

事業者の氏名、名称、住所

事業場の名称、所在地

法人の役員

屋内作業場の面積

検査機器の名称、型式、数（指定）

・・・・・・・・・・・・・・・・・・30日以内

なお、詳細は次ページ以降の手続き一覧表をご覧ください。

ご注意ください！！



これまでに、事業者様ご自身で手続きを行っていない変更届が、運輸支局に提出されていなかった事例がありました。届出の控え等をご確認いただき、ご不明な点がございましたら振興会・指導課までお問い合わせください。(TEL 089-956-2181)

自動車分解整備事業の認証に関する手続き一覧表

申請等の内容 必要な書類等	申請等の内容	申請（届出）者																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
提出期限(変更の日から以内)	様式																	
	自動車分解整備事業認証申請書(変更部)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動車分解整備事業廃止届	3																
	認証書再交付申請書	5																
	自動車分解整備事業の業務範囲の限定解除(変更)申請書	6																
	整備主任者届	2	○															
	法人の役員変更届	4																
	機械・計器・工具一覧表	7	○								※							
	申告書	8	○								○	○	○	○	○	○	○	○
	作業場平面図	注1	○															
添付資料等	届出等の職務者であることがわかる書面	★																
	商業登記簿謄本等	★	△	△	○													
	戸籍謄本	★																
	住民票等住所の確認できるもの	★	○															
	事業場の住所が確認できるもの		○															
1部	土地・建物借用書の写し等		※															
	自動車整備士技能検定試験合格証書の写し等		○															
	認証書の返付																	○

○：提出を必要とするもの
 △：法人の場合のみ必要なもの
 ※：場合によっては必要なもの

注1 (1) 日本工業規格A列4番又は折りたたんだ状態でA列4番とする
 (2) 屋内作業場及び車両面面積の寸法(10cm未満切捨)を記入すること。
 (3) 指定工場の場合は、指定工場レイアウトを記載した図面も同時に添付すること。

注2 第1号様式中、事業の譲渡：譲渡人欄には事業の譲渡にあつては譲渡人、事業の分割にあつては分割前の法人を記入、押印(実印)することとする。

注3 平成7年7月1日以降において、小型自動車(対象とする自動車に小輪以上の小型自動車が含まれるもの)の認証を同年6月30日まで(対象とする自動車がその他のもの)の認証を申請する場合は、自動車分解整備事業認証申請書及び認証書の返付に足りるものとする。

注4 必要に応じて、分割により事業を継承したことが確認できるもの。

注5 「4 事業者の住所を変更した時」、「7 屋内作業場の面積間口異行を変更した時」及び「16 法人の役員に変更があつた時」の場合は、1部よよい。

注6 「★」印の書類は、原本提示又は一部本通とする。

注7 機械・計器・工具、作業場の面積等に変更がない場合は、必要に応じて添付書類を省略できる。

指定自動車整備事業の指定に関する手続き一覧表

(別表)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
指定自動車整備事業の指定申請	事業場の変更を伴わない事業者変更	事業場の退場	対象自動車の一部退場	業務範囲の限定	業務範囲の限定	業務者の氏名又は名称の変更	事業者の住所の変更	事業者の名称の変更	事業場の移転	事業場の放棄の変更	検査場の閉口・通行設備の変更	検査場の名称・形状・形式・数の変更	検査場の面積の変更	検査員の選任・変更	検査員の解職	検査員が自ら運転する車両(普通自動車)と大型特殊車両との混合	指定の廃止	共同設置の共同退出の廃止	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	共同設置の共同退出(一部廃止)	指定書の再交付
届出先 様式 番号	局 事前	局 事前	局 事前	局 事前	局 事前	局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	支局 事前	
1	○	○	○	○	○	○																							
2	○	○	○																										
3	○	○																											
4	○																												
5	7	○	○		△				△																				
6	1/200	○		△																									
7		△		△																									
8	1/200	○																											
9	1/100	○																											
10	3	○																											
11		○																											
12	1/200	△																											
13	6	△																											
14	5	△																											
15	15 又は 16/72	△																											
16		△																											
17		△																											
18		△																											
19	4	○																											
20	4/72	△																											
21		○																											
22	11	○																											
23	12・13	○																											
24		○																											
25		○																											
26	22	△																											
27	23	○																											
28	24	○																											
29	27	○																											
30	28																												
31	30																												
32	31																												
33																													
34		○																											
35		○																											

(注) 1. ○は必要とするものに必要
 2. △は自動車検査用機械器具に変更あるいは追加がある場合に、その自動車検査用機械器具についてのみ必要
 3. △は自動車検査用機械器具の所有者が指定工場であり、共同使用しよとする自動車検査用機械器具について所定の手続きを伴っている
 4. △は共同退出を伴った場合のみ必要
 5. 対象自動車の追加の場合であっても、既存の対象とする自動車の種類より小さい自動車を追加する(軽自動車の追加を除く)場合は、指定自動車整備事業変更及び指定書のみよい。

※ 届出先が「支局」の場合は1部、「支局」の場合は2部提出してください。

平成30年度(全国)版 「自動車整備白書」、「図で見る自動車整備白書」が 完成しました

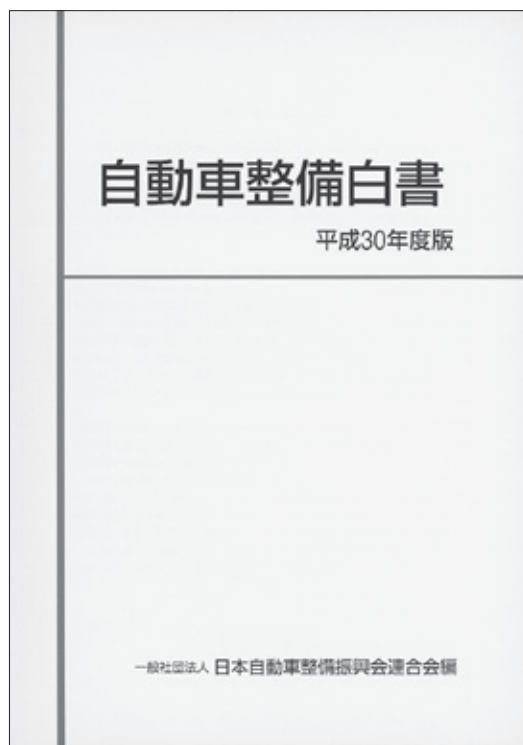
日整連が編集作成しました「自動車整備白書」、「図で見る自動車整備白書」が完成しましたので、お知らせいたします。

『自動車整備白書』

平成30年6月末時点における実態調査の結果に基づき、自動車分解整備業の現状について分析・解説しております。

A4判、87頁

定価：2,500円（税別）



『図で見る自動車整備白書』

「自動車整備白書」の要点を、図・表・グラフ中心に簡潔にまとめたカラー版ですので、事業者様にとって読みやすい内容となっております。

A5判、42頁

定価：200円（税別）



ご注文は、振興会⑥番窓口までお申し付けください。

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、12件を掲載いたします。

Case 1 エンジン下回りにウエスが挟まっていた

平成30年11月14日 茨城県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

当会会員の指定工場（専業）で車検を実施。オイル漏れの疑いがあるとのことで、新車検証を渡す時にもう一度下回りを確認すると言われた。その後、車検証を取りに行った際、忙しいとのことで対応して貰えなかったため不安を覚えディーラーで見て貰ったところ、エンジンの下回りにウエスが挟まったままで、最悪火災の恐れがあったと言われた。当該工場に苦情を申し立てると、担当者が不在とのことで取り合ってもらえない。その後連絡もない。連絡するように言って欲しい。

【対応】

相談者に了解を取り、当該整備工場の店長に連絡し相談者の要望を伝えると、昨日は定休日だったので連絡ができなかったとのこと。対応は本社に任せてあるとのことなので、至急相談者に連絡して貰うようお願いした。その後、当該工場の担当者から連絡があり、相談者と円満解決したとの報告があった。

Case 2 希望通り作業が実施されていない

平成30年11月21日 佐賀県 男性

車名：軽自動車 登録年月：平成19年12月

走行距離：140,000km

【相談】

A整備工場（会員）に車検整備を依頼した。納車後にボンネットを開けてエンジンルームを確認したらフロントグリル上部の塗装が3ヶ所剥離しているのに気付いた。車検時のブレーキフルードの交換作業時にフルードが付着して、後処理を怠ったために塗装が剥離したのではないかと整備作業に不信感を抱いた。また、タイヤ・ローテーション（前後を入れ替える）を依頼していたが、希望通りに実施されておらずアルミホイールに傷も入っていた。

【対応】

相談者が車両を持って来たので、現車を確認した。塗装の剥離とホイールの傷は確認できるが、今回の作業との因果関係は当会では判断できない旨説明した。翌日、相談者がA整備工場に電話で作業内容を確認したところ、「塗装の剥離については作業上の不備はないが、タッチペンでの補修でよければ対応する。タイヤ・ローテーションについては無償で組み直しを行う」との回答があったと、報告が入った。数日後に相談者から、「車両を入庫しタッチペンでの補修とタイヤ・ローテーションを実施して貰い、今回の件は納得した」と連絡が入り、相談を終えた。

Case 3 板金修理中にエンジンが焼き付いた

平成30年11月29日 大阪府 女性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

ボディー全体のキズ修理のため、車両保険を使用し

て板金塗装工場に修理を依頼した。1ヶ月ぐらい預けた頃「11月20日くらいに完成します。全てをチェックして納車します」と連絡があった。納車当日に、「納車に行こうとしたらエンジンが焼き付いたので納車できません。エンジンを載せ替えないといけないので30万円かかりますが、預かり中なので25万円にしときます」と電話があった。自動車修理をしている友達に相談したら、「預かり中なら何か作業ミスをしているはず。オイルランプも点いたはずだから、詳しく聞いてみたら」とのアドバイスを貰ったので板金工場に電話した。「引き取って帰る時も作業中もオイルランプは点いていなかった。納車するのにエンジンを掛けたらいきなりランプが点灯したのでエンジンを直ぐに止めたが、エンジンが焼き付いた。当社はエンジンを触っていないので責任はない」と言われた。私は7ヶ月前にエンジンオイルの交換をガソリンスタンドに勧められてしている。オイルを交換しているのにエンジンは焼き付くのか、オイルランプが点いたら直ぐに焼き付くものなのかを教えて欲しいとの相談。

【対応】

振興会の立ち位置を説明し、次いで「板金塗装工場とよく話し合ってください」と伝えてから、エンジンオイルの役割、エレメントも定期的な交換が必要なこと、オイルランプが点灯する仕組みと役割を説明した。新車から乗っていると聞いたので、「何kmごとに交換していましたか？7ヶ月前にオイル交換した時の走行距離と今現在の距離を教えてください」と質問したが、全く答えることができなかった。スタンド等で勧められないとオイル交換したことがないこと、エレメントを交換した記憶もないことなどを聞き出せたので、その為にエンジンが受けるダメージを説明したところ納得した様子。「整備士の友達と相談して、板金塗装工場とよく話をして、エンジン修理のことを考えたいと思います」と言って、相談を終えた。

Case 4 車検費用込みで購入したが、車検時に費用を請求された

平成30年11月29日 鹿児島県 男性

車名：ミニバン 登録年月：平成16年

走行距離：不明

【相談】

1年前に中古にて購入した際、次回車検の費用込みの販売価格だったにも関わらず、いざ車検に出したら費用を請求された（しかも車種に対して結構な金額）。今後どのような対応をとればいいのかという相談。

【対応】

まず、車を販売したのは会員外の中古車販売店（未認証）だったことから、こちらは介入できないことを前置きした上で、そもそも車両販売時の“車検費用込み”に対して販売店が「そのようなことは謳っていない」としらばっくれているような状況なので、県の消費生活センターを紹介した。

Case 5 ブレーキパッド交換での作業ミス

平成30年12月4日 千葉県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

- ・ガソリンスタンドでブレーキパッド交換をした。
- ・引き取った直後からブレーキより異音発生。ガソリンスタンドに引き返して確認したところ、キャリパーのボルトを締め忘れていた。
- ・研修で来日している外国人が作業し、整備主任者は作業時不在で確認していなかった。
- ・事故になっていたらどうするんだ。

【対応】

ガソリンスタンドの所長に連絡したところ、下記事項を聴取。

- ・当該車両はキャリパーのボルトは緩めなくてもパッ

ド交換できる車種。分解整備にならないため整備主任者は不在でも作業した。

- キャリパーを緩めたため分解整備に発展していたが、気付かなかった。

分解整備になっていたため整備主任者が確認しなくてはならないのに怠っていることについて問題であること、キャリパーが脱落して事故になっていたら大変な問題だと伝えた。今日の夕方、相談者に再度会う予定があるとのことなので、再発防止も含めしっかりとした対応をするように伝えた

Case 6 ロアアームの取付ボルトが弛んでいた

平成30年12月10日 埼玉県 男性

車名：ミニバン 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

2年前、O店より2年間の車検付で車両を購入した。今回車検がきたので、自分で車検を取ろうと思って点検したところ、左フロントのロアアームの取付ボルトが、はっきりと弛んでいた。この状態で家族を乗せて長期間走っていたことを考えると「ゾッ」とする。不具合箇所は自分で締め直したが、このような車を引き渡されたことが腹立たしく、文句を言いたい。また、左前のタイヤだけが片減りすることもあった。1年ほど前にN店（N店とO店は同じ会社、N店：整備部門、O店：販売部門）で左前のショックアブソーバー（ストラット式サスペンション）を交換しているらしい…。この時ロアアームを締めているかどうかは不明だが、もしかすると締め忘れた可能性もあるだろうとの見解であった。

整備を担当したN店の工場長に電話したところ、「上司と相談して連絡する」と回答されたが、いまだに連絡がない為に仲介して欲しいとの依頼である。

【対応】

N店に連絡したところ、「確かにその電話はお客様

より頂いています。販売部門のO店の店長に連絡するように頼んだが、連絡していないようだ」との内容であった。店長と相談して再度相談者に連絡していただくようお願いし、その旨を相談者に連絡した。10日後、相談者より再度連絡が有り「まだ連絡が来ない」とのことであった。N店に連絡したところ、販売部門のO店の店長と考え方の相違で折り合いがつかないとのこと理由で電話ができなかったらしい。いずれにしても、苦情内容が整備不良なので会社として調整のうえ、N店からでいいので一旦相談者に電話を入れるよう再度お願いし電話を切った。その後、相談者からの連絡はない。

Case 7 修理代に5万円掛かったのに直っていない

平成30年12月12日 大阪府 女性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

数ヶ月前から走行中に下からの突き上げる音がしていたので、主人の友達が経営している自動車修理工場に入庫した。オートマチックミッションの不具合らしく「コンピューターも怪しいが、先に配線を取り替えないと分からない」と言われ、5万円ほどで配線を交換して貰った。納車から1週間経った頃、また同じ現象が出だして直っていないことが分かった。主人はもう一度友達に頼んだけいと考えているが、自分としたらこの先同じような事が何度か続いて最終的に高額になる事は避けたい。この車を新車で買ったディーラーに頼んだら高いだろうし、車の故障は今回のように何かを交換しないと次の悪いところが分からないというように1回で直らないものなのか？この先どこに修理に出せばいいのか？との相談だった。

【対応】

まず、振興会の立ち位置を説明した。次いで、以下の3つの対応をアドバイスした。

①友達の修理工場で引き続き見て貰う。これは、他の工場で一から見て貰うよりは先に進んでいると思う。夫婦で意見を合わせて友達に相談してはどうか？「5万円かけたけど直ってない」ことを強調して友達の指示に従ってはどうか？

②ディーラーで無料の範囲で見積りを出して貰ってはどうか？

③セカンドオピニオンみたいに全く別の修理工場に見て貰ってはどうか？

相談者は、「主人とよく話をしてみます」と言って、相談を終えた。

Case 8 車検後に右ボールジョイントが脱落し、走行不能になった

平成30年12月13日 滋賀県 男性

車名：乗用車 登録年月：平成21年7月

走行距離：92,000km

【相談】

平成30年7月上旬にA社（会員指定工場）にて、相談者の奥様が立ち合いの下、低価格の短時間車検を実施した。走行距離は8万7,900km。10月下旬に奥様が運転中、右ボールジョイントが脱落し、走行不能となった。走行距離は9万1,700km。一旦、約3ヶ月前に車検を実施したA社に再入庫したが、事の真相を究明するため、ディーラーのB社（会員指定工場）へ回送し、故障の状態を確認して貰った。B社では担当者から、「車検後約3ヶ月の3,800kmの走行で、ボールジョイントが破損することは考えにくい」と言われた。そのままB社にて故障の修理を実施することとなり、約12万円の費用がかかった（ボールジョイント以外の悪い部分も修理をした）。そもそもA社が車検時にボールジョイントの異常を見逃していたために起こった不具合ではないか？とA社に言ったが、「車検の時には異常はなく、お客様（奥様）の立ち合いの下で車両を見て貰いながら点検車検を実施しているため保証も対象外である」とのこと。つまりA社では車検時に異常はなかつ

たと言われ、B社では車検後に破損することは考えにくいと言われたことになるが、どちらが正しいのか解らない。真相を究明するため、管轄の運輸支局へ通報し、A社に監査を実施して貰った。数日後に監査の結果、「A社の違法性は確認できなかった」と運輸支局から回答があったが、納得できない。次に管轄の運輸局へ通報したところ、「支局からは報告を受けている。局へ通報をしてこられても既に支局として回答している結果が変わることはない。整備相談であれば一度管轄の整備振興会へ相談しては？」と言われたため、この度当会へ電話があった。当会への要望としては、故障についての責任の所在は①車検を実施したA社なのか、②故障した自動車を製造したメーカーなのか、どちらであるか？と言うもの。

【対応】

支局及び局が既に結論を出している。整備相談所としてできることは何もないが、今後裁判等に発展し、①もしくは②の責任を証明するには、先ず使用者の走行状態や使用頻度において、故障するはずがないことを証明する必要がある旨を説明した。更に、車検前と車検後で、使用者の走行状態や使用頻度に変化があったのか、また、これまで法定点検は実施しているのか等、使用者の責任についての質問を重ねていくと声のトーンが下がっていった。以上、故障については使用形態に起因するものが強いことを示唆し、整備相談所での助言には限界がある旨を伝え、整備相談を打ち切ることの了解を得て終了した。

Case 9 車検整備後に後部座席が浮いている事に気が付いた

平成30年12月18日 大阪府 男性

車名：乗用車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

先月11月の中頃にディーラーで車検整備をして貰った。先程、荷物を右後部座席の上に載せて出かけよう

として座席が浮いていることに気が付いた。座席の根本の金属部分が固定されていないように思う。このまま走行しても安全なのか、車体の強度（剛性）に問題がないのかを聞きたくて、振興会に電話した。

【対応】

振興会の立ち位置を説明した後。話が分かりにくかったので質問した。「車検整備の時に別の不具合などの作業の追加をされませんでしたか。通常車検後にシートが浮いたと言うのなら作業をしたディーラーにまず電話をするものだと思いますが、第一に振興会に電話をされたのには訳がありますか？」と言うと、「バックモニターが曇るのでカメラの交換をしてくれました。それといつもお世話になっていたお店が無くなって、一番近いお店に担当変更されました。なじみの人もいないし、やたらとセールスが乗り換えを言ってくるので私としたら行きたくないお店です」と言われた。「バックカメラからナビゲーションまで配線がつながっているので、カメラを交換するのに後部座席を外した可能性があります。お客様がすごく安全性を気にされているのはよく伝わってきました。でも、お話を聞きただけで安全かどうかと言われると、『固定されていない』とお聞きしたので安全とは言えません。行きたくないでしょうがお店に電話して、今からでも見せに行かれることをお勧めします」と伝えて、相談を終えた。

Case 10 代車で自損事故を起こした

平成30年12月20日 香川県 女性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

消費生活センターからの問い合わせ。相談者が車検時に貸し出された代車（レンタカー）で自損事故（左前輪を側溝に脱輪）を起こし、代車のサイドステップに傷を付けてしまった。整備工場に連絡するとサイド

ステップの交換が必要と言われたため、ネットでサイドステップのおおよその金額を検索すると約10万円だった。自身が加入している保険会社に相談すると保険対象外と言われたが、アジャスター曰く、通常この程度の傷は板金塗装で対応するらしい。相談者が言うには、「そもそも、代車で事故した際の説明もなかったたので、支払い義務があるのでしょうか。また、代車の保険は使えないのでしょうか」という問い合わせ。

【対応】

会員工場かどうかは教えて貰えなかったが、人から物を借りて壊してしまったら、直すか新しいものを買って返すのが当たり前の話。「代車が車両保険に加入しているか否かは分かりませんが、もし、代車の保険を使用した場合、等級に影響するため整備工場が了承するのは難しいのでは。しかしながら、代車で事故した時にどちらの保険を使うかの説明がなかったことや板金塗装で修理できないかなど、交渉の余地はあるかもしれないので、双方で話し合って貰うしかないのでは」と説明した。

Case 11 輸入車を車検に出したらノーマルなのに不適合車両と言われた

平成30年12月21日 兵庫県 男性

車名：輸入車 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

民間車検工場で輸入車の車検の見積りをして貰ったが、ヘッドライトの照射の設定が左右逆のままなので車検には通らない不適合の物だと言われた。この車には新車から乗っている。自分は改造もしていないのに車検に通らないはずがない、事業者の対応に納得がいかない、という問い合わせ。

【対応】

まずは振興会の立ち位置や成り立ちを説明し、できないことを理解していただき、詳細を聞く

ことから始めた。相談者は当会から事業者へ指導をして欲しいと言うが、とにかく話を聞いてからアドバイスをすることとした。相談者に最初に聞いたことは、購入した店舗と並行輸入車かどうかについてだった。そして、初回の車検であるということも聞くことができた。この車両を購入した店舗は整備工場を持たない店舗で、正規ディーラーで取扱いのない輸入車を専門で取り扱うリーズナブルな価格設定の販売店であった。相談者の話を信用すると、その販売店が現状のまままで納車したことになる。以前から、並行輸入販売業者のモラルに関しては会員事業者からも保安基準関係で相談がある。北米からの並行輸入車に本国仕様のヘッドライトを装着したままの入庫が事業者の悩みの種になっている件であるが、もちろん改善しなくては保安基準不適合となる。その内容をそのままぶつけては相談者や販売店ともトラブルになりかねないので、言葉を選びながら説明し、購入した販売店への問い合わせをお勧めしたが、すでにその販売店は閉店したとのことであった。現状としては、見積りをした民間車検工場が間違えていなければ、何らかの対処をしなければ車検には通らない、と念押しして電話を終えた。後日、相談者から連絡が有り、見積りをした民間車検工場に相談をしたところ、とても丁寧に説明もしてくれて、車検に通るようにヘッドライトを加工していただけたとのことであった。

Case 12 点検すべき項目を実際にはチェックしていなかった

平成30年12月25日 福岡県 男性

車名：軽トラック 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

<経緯>

12月25日、軽貨物車の6ヶ月点検で工場に現車を持ち込んだ。

<内容>

ショールームからガラス越しに作業場を見ていたが、ボンネットを開けた形跡が見られず、ファンベルトなどのゆるみやバッテリー点検をしていないにも関わらず、記録簿の該当項目にチェックマークがついていた。上記内容は以前にもあったようで、今回注視して確認していたところ、記録簿に沿って点検していないことに気付いた。今回の件は点検していない箇所の問題があった場合、大変なことになるので、重々指導して欲しいとのこと。また、実際に立ち入り指導して、制裁できる権限を持つ機関を紹介して欲しいとのこと。

【対応】

工場長に確認したところ、上記の内容に間違いはないとのこと。相談者が支局に報告したいとの話もあったので、相談者から支局に報告がいくより、自社から支局へ報告した方がいい旨の忠告をした。相談者には今後このようなことがないように工場長に注意したことの報告と、運輸支局の整備部門を紹介して相談は終わった。

優秀な人材確保に向けて福利厚生制度の充実を！

四国自動車企業年金基金が

新	しい	企業	年金	制度				
	を	ご	提案	いた	しま	す		

Point

1 四国自動車企業年金基金の特徴について

- ▶ 当基金は現在、四国内の自動車整備・販売会社が参加する年金制度で、スケールメリットのある制度を目指しています。
- ▶ 当基金の制度は、退職金制度の一部として活用できます。又、外部積立により退職金財源をしっかりと確保し、各事業所様の福利厚生制度の充実が図れます。
- ▶ 掛金は全額損金算入できます。

Point

2 制度内容について

- ▶ 掛金は事業所毎に、「標準報酬月額 2% 」又は「全員一律の定額」から選べます。
- ▶ 加入者個人への給付額は、掛金支払額+利息という解りやすい制度です。
- ▶ 給付は、個人のライフプランに応じて、年金又は一時金を選べます。
- ▶ 厚生年金保険の被保険者は原則として全員加入、事業主もご加入頂きます。

Point

3 給付の安全性について

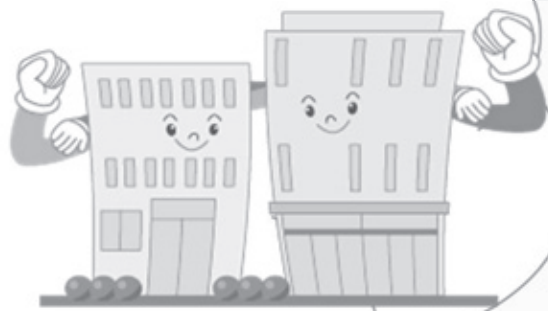
- ▶ 運用は、保証利率（年 1.25% ）がある生保一般勘定で行います。運用実績に応じてプラスアルファの上乗せ配当が期待できます。

日本-年-201705-170-0100-C

四国自動車企業年金基金の特徴について

1

当基金は、前身である愛媛県自動車厚生年金基金の加入事業所が中心となって、平成29年6月1日に設立いたしました。新たな制度は四国全域の自動車整備及び販売会社等が広く加入できる制度です。多くの事業所にご加入いただくことで、事業所ごとに制度を運営するより、**スケールメリットが得られ、諸コストの削減が図れます。**



2

当基金は、退職及び死亡時に年金や一時金をお支払します。年金制度は、退職金制度の一部としても活用でき、**退職金原資の平準的・安定的な積立が可能となります。**また、**外部積立により退職金の原資を保全**できる効果も得られます。



3

福利厚生制度の充実が図れることで、後継者や優秀人材の確保及び定着化がはかれるものと期待しています。



加入者は、65歳未満の厚生年金保険の被保険者全員。

- ① 加入者の範囲は、原則として厚生年金保険の被保険者全員（事業主も含む）となります。
- ② 加入者資格の取得日は、次のとおりです。
 - ◆ 加入事業所が四国自動車企業年金基金に参加された日
 - ◆ 新規加入者の入社日
- ③ 加入者資格の喪失日は、次のとおりです。
 - ◆ 加入事業所からの退職日
 - ◆ 加入者の65歳の誕生日の前日
 - ◆ 加入者の死亡日



掛金は、標準報酬月額 2% （給与比例）又は、事業所毎に一律の定額（毎月・加入者一人あたり5千円～15千円で千円刻み）をご選択いただけます。従業員の負担はありません。掛金全額を損金算入することができます。

- ① 給与比例をご採用でも、標準報酬月額は、厚生年金保険の定時改定と同じく4月～6月の平均額を10月～翌年9月まで適用します。（随時改定は行わず、これにより事務負担は軽減されます。）
- ② 掛金の全額を積立てることで、退職時には元本（掛金合計）以上の金額を、お支払いいたします。
- ③ 掛金は事務費掛金（給与比例の場合 0.25% 。定額では790円）も含めて、全額損金算入することができます。



利息は、 $0\% \sim 3\%$ の範囲で毎年の運用実績に連動して付加されます。

- ① 利息は、運用実績から事務・運用委託会社への手数料を控除した運用利回りを、 $0\% \sim 3\%$ の範囲内で付加します。
- ② 運用は、利率保証がある生保一般勘定を採用することで、積立不足が生じにくく、将来にわたり掛金は基本的に変わりません。（現在の保証利率は年 1.25% ）



掛金と積立金に対する利息の累計額を、毎年積立てて、退職時にお支払いしますので、個々人の持ち分が明確で解りやすい制度です。

- 掛金と利息の累計額を退職時にお支払いいたします。
- 積立金の合計額は毎年、各事業主の方にご提供します。
(個人別仮想勘定残高)
- 加入3年以上で一時金。同10年以上で年金の受給資格を満たします。
加入3年未満で脱退の方には一時金等お支払できません。



加入期間3年以上で一時金の受給資格を満たします。

- 加入期間3年以上で退職された場合、脱退一時金をお支払いいたします。
- 加入期間3年以上で死亡された場合、遺族一時金をご遺族にお支払いいたします。
- 遺族一時金は、年金の繰下げ期間中に死亡された場合及び年金受給中に死亡された場合※にもお支払いします。
※年金受給中に死亡された場合のお受取り額は、未受取り分の相当額となります。



加入期間10年以上で年金の受給資格を満たします。

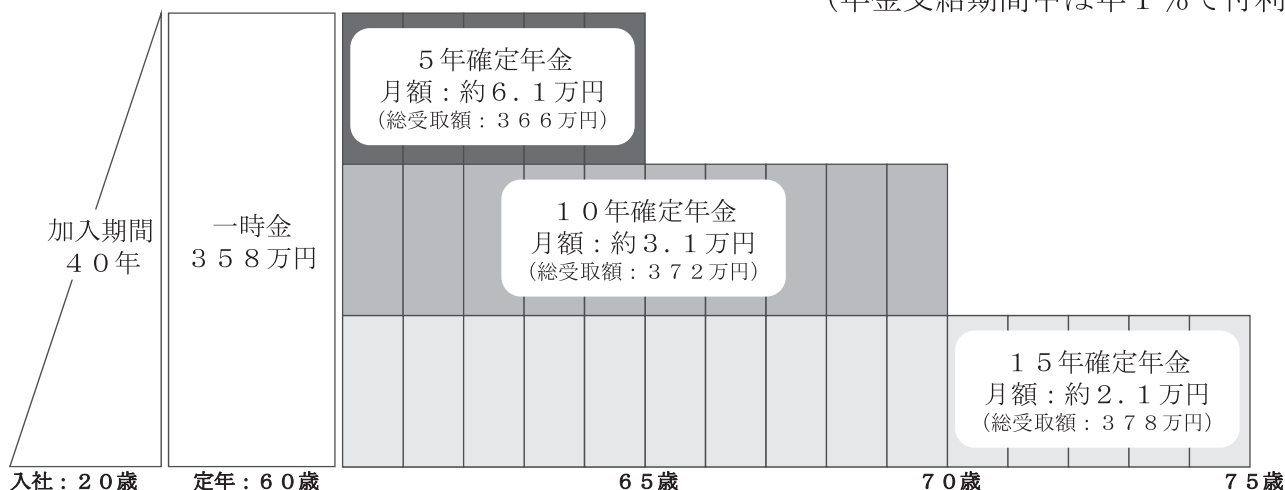
- 加入期間10年以上で退職された場合、年金又は一時金のどちらでもお受取りができます。
- 年金での受取りを希望された場合、退職時の年齢により支給開始時期が異なります。
 - ◆ 50歳未満の場合、65歳まで支給を繰下げ65歳より支払開始
 - ◆ 50歳以上の場合、50歳～65歳の任意の時期から支給開始
- 年金の支給期間は、5年・10年・15年より選択いただけます。(各々の期間で年金額は変わります。)



年金・一時金の給付額について

(1) 年金・一時金の選択と概算

- 掛金（標準報酬月額：29万円×2%・月額：5,800円）及び利息（1.25%）で40年間加入した場合、退職時の一時金は358万円となります。
 - 年金での受取りを選択した場合、5年確定年金ならば月額6.1万円、10年確定年金ならば月額3.1万円、15年確定年金ならば月額2.1万円を受取ることができます。
- （年金支給期間中は年1%で付利）



(2) 受取額の試算

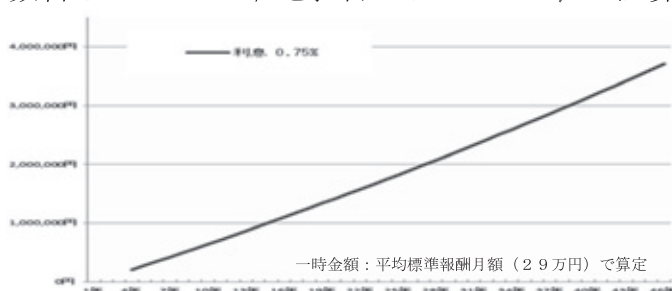
- 一時金は、掛金及び利息の累積額となります。利息は、0%～3%の範囲内で運用実績に応じて変動するため、2ケースの場合を想定して試算いたしました。
- 年金は、一時金を基にして年1%（固定利率）で付利いたします。

ケース① 利息（運用利回り）0.75%の場合

- ◆ 運用利回りは、保証利率の1.25%から手数料として0.5%を控除した0.75%で試算

加入期間	一時金※1	年金(月額)※2
5年	353,259円	---
10年	719,966円	4,309円
15年	1,100,632円	6,588円
20年	1,495,789円	8,953円
30年	2,331,802円	13,957円
40年	3,232,675円	19,349円

※1一時金額は、平均標準報酬月額29万円で算定
 ※2年金額は、15年確定年金（給付利率：1%）で算出

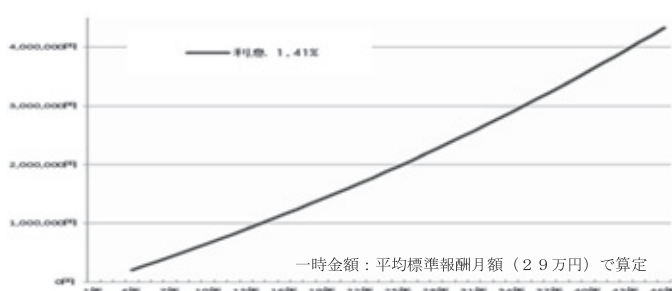


ケース② 利息（運用利回り）1.41%の場合

- ◆ 運用利回りは、保証利率+配当の1.91%から手数料として0.5%を控除した1.41%で試算

加入期間	一時金※1	年金(月額)※2
5年	357,953円	---
10年	741,863円	4,440円
15年	1,153,613円	6,905円
20年	1,595,222円	9,548円
30年	2,576,834円	15,423円
40年	3,705,973円	22,181円

※1一時金額は、平均標準報酬月額29万円で算定
 ※2年金額は、15年確定年金（給付利率：1%）で算出



上記試算は、一定の前提に基づくシミュレーションであり、将来のお受取り額をお約束するものではありません。

資産運用について

➤ 生保一般勘定で運用します

- 生保一般勘定の運用実績は、過去10年平均（年率）で1.76%と、安定した実績となっています。
- 積立金に付利する利息は、生保一般勘定（保証利率1.25%）の運用実績から、手数料（制度管理手数料及び運用手数料：年率0.4%～0.5%程度を想定）を控除した運用利回りで0～3%の範囲となります。

生保一般勘定は年1.25%の利率保証のある運用商品です。

- 保証利率：1.25%の付いた生保一般勘定による運用のため、手数料を控除しても運用利回りがマイナスとなることが少なく、**不足金が発生しづらい制度**です。
- 利息は、運用実績に応じて0%～3%の範囲内で付利いたしますので、加入者への積立金はマイナス運用とはなりません。

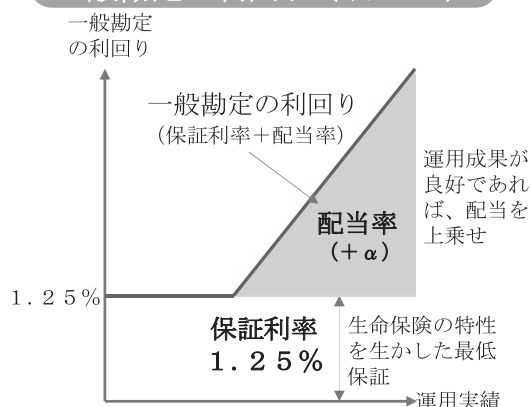
(1) 生保一般勘定の特徴

保証利率 (1.25%)	● 生命保険の特性を生かした最低保証（保証利率：1.25%）があり、市場動向に関わらず、安定した収益が期待できます。※1
配当 (+α)	● 運用成果が良好で剰余金が発生した場合、保証利率：1.25%に配当（+α）を、上乗せいたします。※2

※1 普通保険約款の規定に基づき、金利水準の低下その他の著しい経済変動など、契約締結の際、予見し得ない事情の変更等により特に必要と認められた場合には、予定利率（保証利率）の水準を変更することがあります。

※2 配当は年度末決算時に団体年金区分の剰余がある場合にその範囲内で配当を実施、かつ、総代会で決定されます。

一般勘定の利回り（イメージ）



一般勘定の利回り推移（日本生命）

	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
一般勘定の利回り (配当率)	2.52 (1.27)	2.10 (0.85)	1.38 (0.13)	1.70 (0.45)	1.67 (0.42)	1.37 (0.12)	1.69 (0.44)	2.04 (0.79)	2.54 (1.29)

	2015年度	2016年度	2017年度	3年平均 2015年度～ 2017年度	5年平均 2013年度～ 2017年度	7年平均 2011年度～ 2017年度	10年平均 2008年度～ 2017年度
一般勘定の利回り (配当率)	2.09 (0.84)	1.58 (0.33)	1.53 (0.28)	1.73 (0.48)	1.96 (0.71)	1.83 (0.58)	1.76 (0.51)

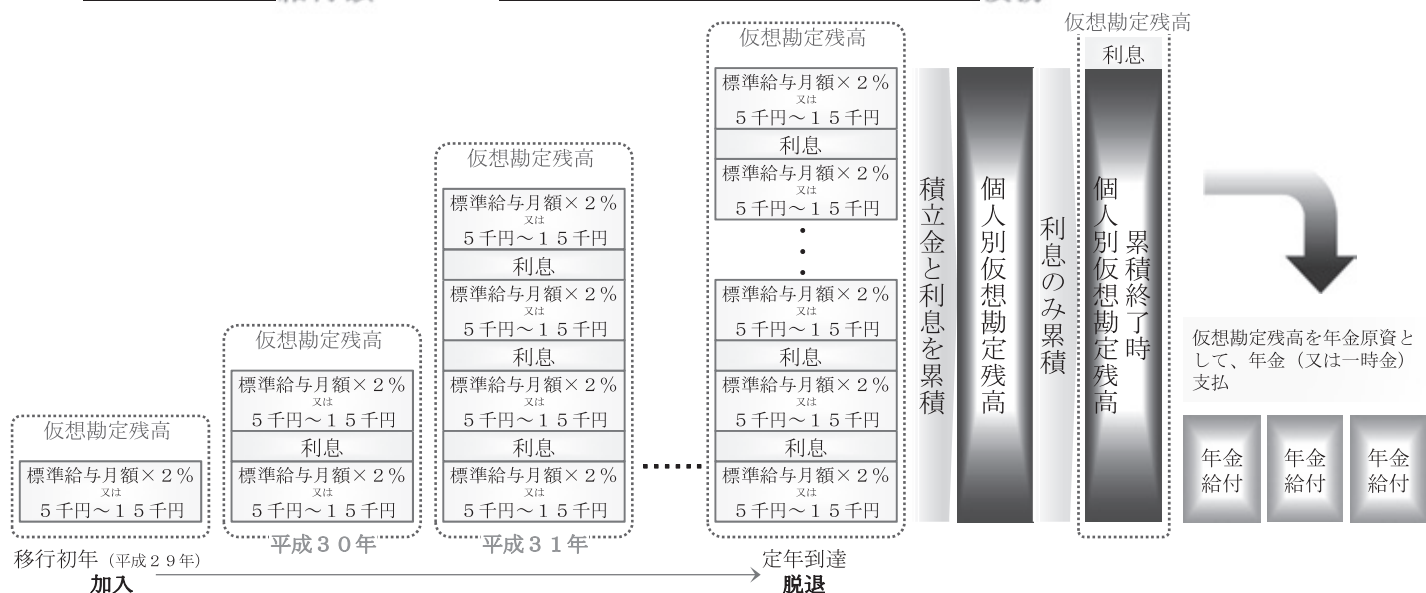
※上記の一般勘定の利回りは過去の実績値であり、将来の利回りをお約束するものではありません。

(2) 利息は9月末残高をもとに付利いたします。

- 運用利回り（保証利率1.25%+配当-制度管理手数料-運用手数料）は、生保決算結果にもとづき決定し10月から翌年9月まで適用します。
- 利息は、毎年9月末の個人別仮想勘定残高に運用利回りを乗じて計算します。
なお、制度設立当初は運用実績がないため利息は付与されず、平成30年10月より利息付与を開始します。また、期途中は月割り（運用実績÷12）の利息を付与いたします。

(1) 元利合計給付制度（キャッシュバランスプラン）とは

- ▶ **元利合計給付制度（キャッシュバランスプラン）**とは、**掛金**（標準報酬月額×2%・5千円～15千円）と**利息**（運用利回りに連動）を積立て、退職時にその累積額を一時金（又は年金）でお支払いする制度です。
- ▶ 元利合計を管理するため仮想的に個人勘定（**仮想勘定残高**）を設定します。個々人の仮想勘定残高が個々人の給付額となり、仮想勘定残高の合計が基金全体の債務となります。



加入者期間中
 <再評価率：運用利回り>

受給待期中
 <繰下利率：運用利回り>

受給中
 <給付利率：1%固定>

加入者期間中は、積立額及び利息（0%～3%）を、個人別仮想勘定に累積します。

退職日から支給開始年齢までの期間については、繰下利率（0%～3%）を付与します。

年金額を一定とするため、給付利率を1%（固定）とします。

(2) 事務費掛金は基金掛金とは別に事業主にご負担いただきます。

- ▶ **事務費掛金**は、給与比例ならば「標準報酬月額×0.25%」、定額ならば一律790円で計算し、全額事業主のご負担となります。
 事務費掛金：事業を管理・運営するために必要とする費用を賄うための掛金であり、事務局の役職員の給与や諸手当、旅費、事務所経費、代議員会・理事会開催のための会議費などにあてられます。
- ▶ 事業主のご負担は、給与比例ならば基金掛金2%と事務費0.25%の合計2.25%となります。なお、ご負担頂いた掛金は、全額**損金算入**することができます。

項目	給与比例	定額
基金掛金	2%	5,000～15,000円
標準掛金	2%	5,000～15,000円
特別掛金	---	---
基金事務費	0.25%	790円
合計	2.25%	5,790～15,790円

※5年ごとの掛金の見直し（再計算）により、変更される場合があります。



当基金からのお願い（同意書の提出をお願いいたします）

企業年金基金への加入には、事業主及び加入員の皆様の『同意』が必要であり、当基金宛に**同意書**のご提出をお願い申し上げます。

- ① 労働組合又は被用者年金被保険者等の過半数を代表する者の同意が必要です。
被用者年金被保険者等の過半数で組織する労働組合がある場合は、当該労働組合の同意。
過半数で組織する労働組合が無い場合は被用者年金（厚生年金等）被保険者の過半数を代表する者の同意（事業所ごとに同意を取得する必要があります。）が必要です。
- ② 「労働組合の状況」又は「加入員の過半数を代表する者」の証明は事業主が行います。

お気軽に
お問い合わせ
ください。



お問い合わせ先

四国自動車企業年金基金

〒791-1113

愛媛県松山市森松町1075番地2

電話 089-909-3750

FAX 089-909-3751

スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定〔コンピュータ・システム診断認定店〕の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)
2,857円 (税抜)



看板 (W600mm×H498mm)
4,333円 (税抜)

認定要件 ①スキャンツール応用研修修了者

又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。

②スキャンツールを保有していること。

(J-OBD II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)

③FAINES 通常会員に加入していること。

④振興会会員であること。

⑤上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

申請に必要なもの

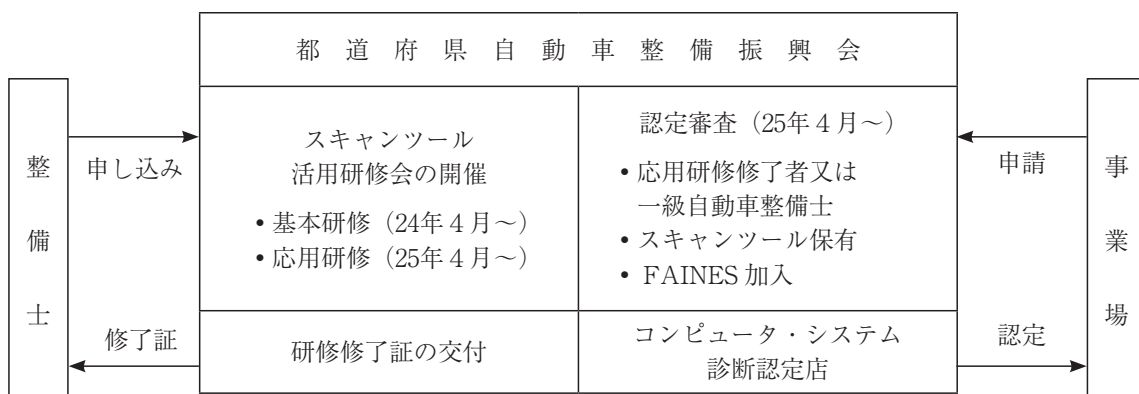
・申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。

・スキャンツールの写真

・応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）

* 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



スキャンツール活用事業場認定申請書

【コンピューター・システム診断認定店】

令和 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

⑩ FAINES 会員番号

1. 応用研修修了者又は一級整備士 【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

2. 保有スキャンツール 【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

3. 認定ツール 【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

* 振興会記入欄

振興会認定日	備考
令和 年 月 日	

愛媛県自動車整備振興会

技術相談窓口名簿 平成30年7月作成分 担当者変更のお知らせ

毎年お配りしております、技術相談窓口名簿の担当者様の変更の連絡がありました。つきましては、下記担当者様のお名前を変更いただき、今までどおり相談ルールを厳守のうえ、ご相談いただくようお願い申し上げます。

UDトラックス

変更前

ディーラー名	UDトラックス 株式会社 愛媛工場	担当者名	<u>安岡 一彦</u>
電話番号	089-978-1314	FAX番号	089-978-4044
扱い車種	日産ディーゼル全車種		
定休日	日曜日、祝祭日		



変更後

ディーラー名	UDトラックス 株式会社 愛媛工場	担当者名	<u>越智 健太郎</u>
電話番号	089-978-1314	FAX番号	089-978-4044
扱い車種	日産ディーゼル全車種		
定休日	日曜日、祝祭日		

技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成29年9月1日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

各ディーラー技術相談窓口の現状

・ F A X なしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

・ 現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

・ 相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

・ 問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応だけではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

厳守事項

F A X前に担当者に F A X を送る事を電話で伝え、F A X を送る。

F A X が届かない場合は、相談に応じません。

* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけるでしょう！

必ず守ってください！

技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。**FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。**
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）を漏れなく記入し、相談窓口担当者にF A Xしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、**F A I N E S**にご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、F A Xすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のF A Xをしてください。

様

整備技術相談依頼書

問い合わせ日	令和 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時	暖気途中	暖機後	常時	時々	_____警告灯の状態 (時々・常時)点灯・点灯せず
症状：							

確認・点検実施内容

基本点検結果（	）
自己診断結果（	）
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

結果報告書

結果報告日	令和 年 月 日
結果報告内容	
.....	

（注）FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成

インターネットを利用して自動車整備に必要な情報をゲット！！



FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c



入会金（初回のみ） 12,000円
基本料金（月額） 1,500円 （3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



II. 整備技術 関係情報



F A S 技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

「季節の変わり目にはご用心」

平成28年式、ニッサン・スカイライン
(車両型式DBA-YV37、エンジン型式274
A)で、タイヤ空気圧警告灯が消灯しな
いという相談を受けた。

症状を詳しく聞くと、冬季に装着して
いたスタッドレス・タイヤ(社外ホイー
ルに取付け)から純正のタイヤ・ホイールへの交換を行い、タイヤ空気圧警告灯のシステム・リセットを実施したが警告灯が消灯しないとのことだった。



FAINESで整備マニュアルを確認すると、この車両にはランフラット・タイヤが装着されておりドライバーがパンクに気付きにくくなることを考慮し、タイヤ空気圧警報システムを採用していた。

また、「タイヤ空気圧警報システムに関する注意」に、タイヤ空気圧センサの交換またはBCM交換、タイヤ・ローテーションを実施した場合、タイヤ空気圧センサのID登録を行う必要があるとの記載があった。工場に確認すると、取り付け作業の際タイヤ・ローテーションを実施したとのことだった。今回はタイヤ・ホイールを元の取り付け位置へ戻し、システム・リセットを実施して警告灯の消灯を確認しました。ID登録を実施するにはスキャンツールの他に、専用SSTを使用し各車輪に取付けられているセンサが車両のどの位置にあるかを認識させる必要があるため、タイヤ・ローテーションは次の機会に行うこととし作業を終えました。

今回、純正タイヤ・ホイールを取り付ける際に実施したタイヤ・ローテーションが原因で、タイヤ空気圧警告灯が点灯しシステム・リセットを実施しても消灯しない状況となっ
てしまいました。

このタイヤ空気圧警報システムはランフラット・タイヤを装着している車両であれば他
メーカーでも採用されており、タイヤ・ローテーションや空気圧センサ交換の際は、シ
ステム・リセットやセンサのID登録などの付帯作業が必要となってきます。リセットや登録
方法についてはメーカーによって専用SSTが必要、スキャンツールのみで可能などの違い
がありますので、FAINESを活用し確実な作業に繋げて頂きたい。

タイヤ空気圧警報システムに関する注意

- 下記の作業を実施した際、必ずタイヤ空気圧センサの起動作業を行う。
 - タイヤ空気圧センサ交換
- 下記の作業を実施した際、必ずタイヤ空気圧センサのID登録を行う。
 - タイヤ空気圧センサ交換
 - BCM交換
 - タイヤ交換、又はタイヤローテーション



参考:

ホイールからタイヤのみ組み換えた時のようなタイヤ空気圧センサに位置等の変更がない場合は不要である。

- タイヤを交換する場合、タイヤ空気圧センサのグロメットシール、バルブコア、及びバルブキャップを交換する。
- タイヤ空気圧センサは日本の電波法の認証に適合しているため、下記内容を遵守する。
 - 日本国内のみで使用する。
 - 指定した使用方法以外で使用しない。
 - 分解や改造をしない。

タイヤ空気圧リセット

下記作業を行った場合はタイヤ空気圧のリセットが必要となる。

- タイヤ空気圧調整時
- タイヤ、もしくはホイールの交換時

システムリセット (タイヤ空気圧リセット) ディスプレイ集中スイッチ操作

1. "MENU"ボタンを押し、下画面に表示された"設定"、"メーター設定"の順に選択する。
2. "タイヤ空気圧警報システム設定"を選択する。
3. "システムリセット"を選択する。
4. システムリセットを"はい"、"いいえ"で選択し実行する。

ハザードランプ作動条件

BCMがハザードランプを点滅させる条件は下記となる。

- タイヤ空気圧センサID登録作業完了時

ブザー作動条件

タイヤ空気圧警報システムはBCMにブザーの作動信号の要求をする。その信号を基に、BCMはコンビネーションメータにブザーの作動信号を送信する。

BCMがブザーを作動させる条件は下記となる。

- タイヤ空気圧センサ起動作業完了時
- タイヤパンク時

作業サポート

項目	内容
ID登録	タイヤ空気圧センサのID登録時に使用する。概要を参照する。
タイヤ空気圧警報システム On/Off 切替	タイヤ空気圧警報システムのON/OFF（作動／非作動）を切り替えることができる。

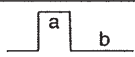
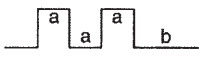
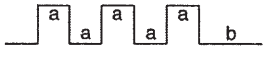
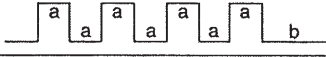
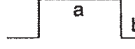
1. タイヤ空気圧センサ起動作業

- キースイッチをONにする。

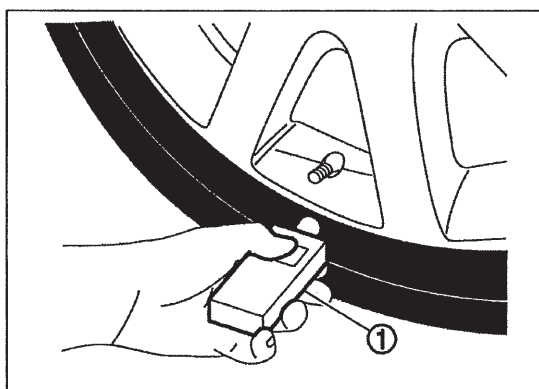
注意:
エンジンは始動させないこと。

参考:

- 起動されていないタイヤ空気圧センサの位置は、タイヤ空気圧警告灯の点滅タイミングにより確認することができる。
- タイヤ空気圧警告灯は1分後に点灯する。

タイヤ空気圧警告灯点滅タイミング		車輪位置
点灯 消灯	 a : 0.3 秒 b : 1.0 秒	前輪左側
点灯 消灯	 a : 0.3 秒 b : 1.0 秒	前輪右側
点灯 消灯	 a : 0.3 秒 b : 1.0 秒	後輪右側
点灯 消灯	 a : 0.3 秒 b : 1.0 秒	後輪左側
点灯 消灯	 a : 2 秒 b : 0.2 秒	全車輪

- タイヤ側面のタイヤ空気圧センサに一番近い位置にタイヤプレッシャセンサアクティベーションツール (KV48105502) ①を押し当てる。



- タイヤプレッシャセンサアクティベーションツールを押し当てたまま、ツールのボタンを押し、約5秒間待機する。

注意:
タイヤ空気圧センサ起動作業は前輪左側、前輪右側、後輪右側、後輪左側の順に行うこと。

- すべてのタイヤ空気圧センサのID起動作業が完了し、タイヤ空気圧警告灯が消灯していることが確認する。

正常にタイヤ空気圧センサ起動作業が完了したか？


YES>>

タイヤ空気圧センサID登録作業を実施する。

NO>>

故障診断手順を参照する。

1. タイヤ空気圧センサID登録作業

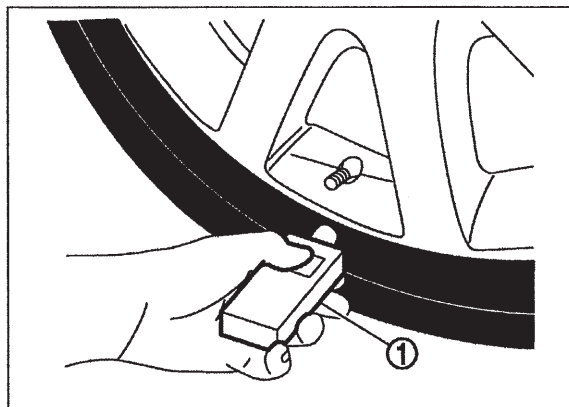
 CONSULTを使用する

注意:

ID登録を実施する際は、下記項目に注意し作業すること。

- 電波を妨害する場所（電波塔など）で作業しないこと。
- タイヤ空気圧警報システムが設定されている他車の近くで作業しないこと。

1. “作業サポート”を表示し、“ID登録”を選択する。
2. キースイッチをONにする。
3. “ID登録”画面で“スタート”を選択する。
4. タイヤ側面のタイヤ空気圧センサに一番近い位置にタイヤプレッシャセンサアクティベーションツール (KV48105502) ①を押し当てる。



5. タイヤプレッシャセンサアクティベーションツールを押し当てたまま、ツールの登録ボタンを押し、ハザードランプが2回点滅するまで待機する。

注意:

タイヤ空気圧センサID登録作業は前輪左側、前輪右側、後輪右側、後輪左側の順に行うこと。

6. タイヤ空気圧センサのID登録完了時、各車輪ごとに以下のパターンであるか確認する。

順序	タイヤ空気圧センサID登録位置	ハザードランプ	CONSULT
1	前輪左側	2回点滅	“赤”
2	前輪右側		↓
3	後輪右側		“緑”
4	後輪左側		

7. 全車輪のタイヤ空気圧センサID登録が完了していることを確認し、“終了”を押してID登録を終了する。

正常にタイヤ空気圧センサID登録が完了したか？

YES>>

タイヤ空気圧センサID登録完了

NO>>

故障診断手順を参照する。

街頭検査実施結果のお知らせ

愛媛運輸支局、警察、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会及び振興会支部会員の皆様方のご協力により街頭検査を実施し、整備不良車、違法改造車の排除と「自動車の保守管理責任の啓蒙と点検整備の重要性、必要性等」の指導を行いましたので、下記の通りご報告いたします。

・ ・ お疲れ様でした ・ ・

実施日時 平成31年4月16日（火） 14時00分～16時00分
実施場所 伊予郡砥部町川井10 国道33号 砥部検問所
協力支部 中予支部（11号線・伊予市伊予郡ブロック）
出勤人数 国土交通省2名、警察5名、振興会会員6名、
振興会事務局1名

合計出勤人数 14名

検査車両数 74台
不良車両数 1台

……………不良車両数の割合1.4%

整備命令交付車両数 1台

検査証有効期間切れ車両数 0台

定期点検整備未実施件数 26件……………未実施車両数の割合35.1%
特種車両警告書件数 0件
整備不良車両関係（口頭警告件数） 0件 車両法第54条
整備不良車両関係（命令交付件数） 1件 車両法第54条
不正改造車両関係（口頭警告件数） 0件 車両法第54条の2
不正改造車両関係（命令交付件数） 0件 車両法第54条の2

装置別の保安基準不適合箇所数内容

・ 走行装置 1件

※合計不良箇所件数 1件



平成30年度 検査台数報告

(平成31年 3月分)

登録自動車

平成31年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	555	687	20,855	2,874	21,410	3,561	190,487	35,288
対前年同月比	101.6%	91.6%	103.5%	107.8%	103.5%	104.2%	97.1%	111.1%
前年同月	546	750	20,146	2,666	20,692	3,416	196,209	31,774

軽自動車

平成31年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	522	247	19,807	3,949	20,329	4,196	174,653	37,883
対前年同月比	102.6%	100.0%	97.0%	94.4%	97.2%	94.7%	98.7%	99.8%
前年同月	509	247	20,410	4,184	20,919	4,431	176,912	37,963

登録車・軽

平成31年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
3月	1,077	934	40,662	6,823	41,739	7,757	365,140	73,171
対前年同月比	102.1%	93.7%	100.3%	99.6%	100.3%	98.9%	97.9%	104.9%
前年同月	1,055	997	40,556	6,850	41,611	7,847	373,121	69,737

平成31年3月の 四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

		徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計			
検 査 自 動 車	前年同月末車両数	314,405	401,966	489,731	253,542	1,459,644			
	前月末車両数	315,673	403,868	491,461	254,542	1,465,544			
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,748	2,333	2,661	1,553	8,295
				当 月	2,335	3,136	3,510	2,011	10,992
				前月比	133.6	134.4	131.9	129.5	132.5
		中 古	前 月	458	673	686	354	2,171	
			当 月	607	848	864	415	2,734	
			前月比	132.5	126.0	125.9	117.2	125.9	
		計	前 月	2,206	3,006	3,347	1,907	10,466	
			当 月	2,942	3,984	4,374	2,426	13,726	
			前月比	133.4	132.5	130.7	127.2	131.1	
	抹消登録	4,225	5,561	6,416	3,300	19,502			
	管轄変更（入）	973	1,781	1,835	615	5,204			
	管轄変更（出）	1,283	2,022	2,197	1,122	6,624			
	小型二輪車増減	-168	-155	-243	-158	-724			
当月末車両数	313,912	401,895	488,814	253,003	1,457,624				
対前年同月比	99.8	100.0	99.8	99.8	99.9				
対前月比	99.4	99.5	99.5	99.4	99.5				
軽 自 動 車	前年同月末車両数	306,205	384,126	529,448	309,154	1,528,933			
	前月末車両数	310,581	390,557	537,711	313,542	1,552,391			
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	1,461	2,380	2,488	1,597	7,926
				当 月	1,693	2,494	3,175	1,828	9,190
				前月比	115.9	104.8	127.6	114.5	115.9
		中 古	前 月	448	498	673	455	2,074	
			当 月	450	635	769	539	2,393	
			前月比	100.4	127.5	114.3	118.5	115.4	
		計	前 月	1,909	2,878	3,161	2,052	10,000	
			当 月	2,143	3,129	3,944	2,367	11,583	
			前月比	112.3	108.7	124.8	115.4	115.8	
	検査証返納	5,256	6,179	8,947	5,508	25,890			
	転入・転出	-39	-248	236	-311	-362			
	軽二輪車増減	-140	-110	-180	-179	-609			
	当月末車両数	307,289	387,149	532,764	309,911	1,537,113			
対前年同月比	100.4	100.8	100.6	100.2	100.5				
対前月比	98.9	99.1	99.1	98.8	99.0				
総 合 計	前年同月末車両数	620,610	786,092	1,019,179	562,696	2,988,577			
	前月末車両数	626,254	794,425	1,029,172	568,084	3,017,935			
	当月末車両数	621,201	789,044	1,021,578	562,914	2,994,737			
	対前年同月比	100.10	100.38	100.24	100.04	100.21			
	対前月比	99.19	99.32	99.26	99.09	99.23			

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

V. 商工組合だより

(株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.11 (1.16～2.15)	1.11 (1.16～2.15)	4月1日
小規模事業者 経営改善資金	1.21	1.11	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

愛媛県自動車整備商工組合員募集中

☆商工組合員のメリット

- ・リサイクル部品検索システム
- ・レンタカーによる代車サービスシステム
- ・自社での ETC・ETC2.0車載器【四輪・二輪】のセットアップ（法人のみ）
- ・売掛未収金回収制度 などが、利用できます。

☆商工組合員の加入条件

（事業者様の加入となる為、事業場毎の加入は必要ありません）

- ・愛媛県内において自動車分解整備事業を営む者
- ・愛媛県内において自動車分解整備の役務を提供する事業を行う、協同組合、協業組合、企業組合

☆加入方法

- ・年会費等はありません。
- ・加入の際に出資金 一口：10,000円（但し、出資額は一口以上何口でも可能です）

☆出資金の返金

- ・事業を廃止する等で組合を脱退する場合は、出資金を返金いたします。（現在は、出資額を返金しています）

○詳細や、ご不明な点等ございましたら、お気軽に愛媛県自動車整備商工組合

TEL：089-956-7677 までお問い合わせください。お待ちしております。○

指定工場の皆さんへ

自動車検査員必携 追録第18号発行のお知らせ

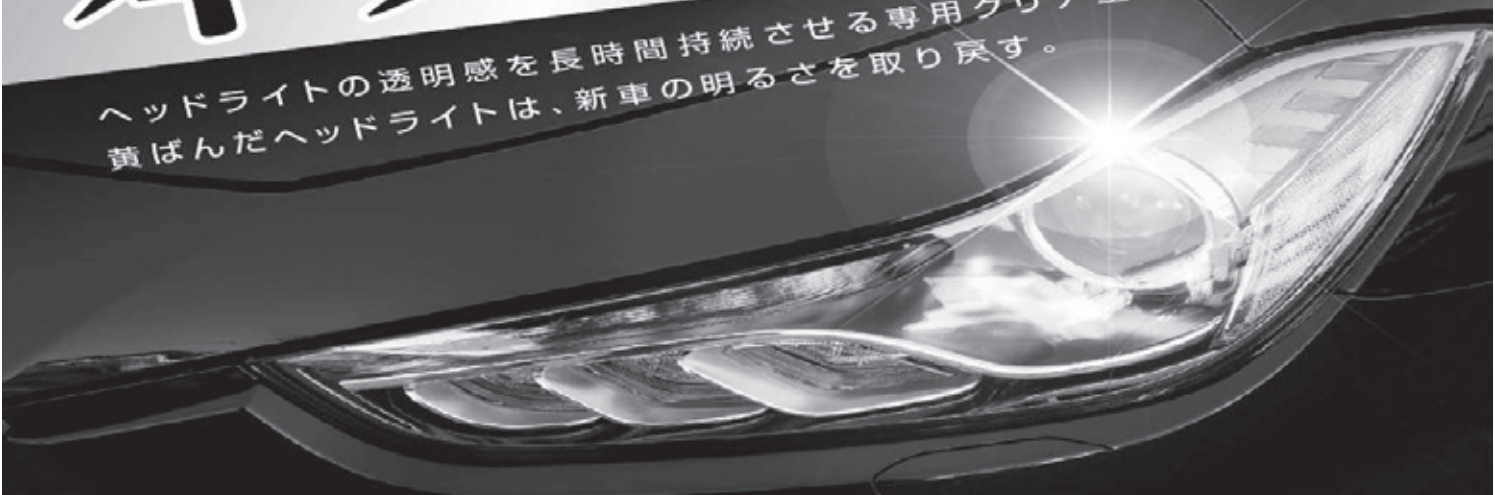
自動車検査員必携・追録第18号（平成30年10月1日現在）が発行されましたので、お知らせいたします。追録第17号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格：540円（税込）

ヘッドライトを 本気にさせる!

ヘッドライトの透明感を長時間持続させる専用クリア塗料で
黄ばんだヘッドライトは、新車の明るさを取り戻す。



持続期間	約2年以上
膜厚	30~50 μ
施工時間	約1時間 (作業時間 30分)
指触乾燥	15分
完全乾燥	最大72時間
成分	2液硬化型エポキシ塗料
研磨手段	サトウペーパー
参考販売価格	12,000円~15,000円

商品名	組合員価格	注文数
ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー 1台分セット※ ※リフィニッシャー1本/5枚組サンドスポンジ1袋/マスキングテープ/施工車両用養生ビニールカバー	¥4,800	セット
ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー 単品 ★	¥3,200	本
ホルツ シリコンリムーバー 単品	¥880	本
ホルツ サンドスポンジ (5枚組) 単品 ★	¥500	セット

送料について：合計¥3,600（税別）以下の場合は送料¥500（税別）がかかります。 価格は全て税別です

★商工組合窓口に置いてあります。

発注者（お届け先）			
認証番号	ご担当者様		
事業場名			
所在地			
電話番号			
FAX番号			

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

日立ポータブルパワースource
PS-16000RP 12V車専用

HITACHI
Inspire the Next

始動能力
ガソリン車
4,000cc
ディーゼル車
3,000cc



Li-ion
安全性が高い
リン酸鉄
リチウムイオン電池
16,000mAh

サイクル寿命
約 2,000 回

耐塵防雨形
JIS:IP63 対応

9つの保護機能を搭載
短絡/逆接続/過放電/過電流/逆電流/
低電圧/高電圧/温度/過充電
サージプロテクト機能付き

日常でも使える1台5役

ジャンプスターター	バックアップ電源	直流機器のサブ電源	携帯端末の充電	高輝度LEDライト

■製品構成



- ① パワースource本体 1台
- ② ジャンプスターターケーブル 1本
- ③ OBDIIケーブル 1本
- ④ シガーソケット 1本
- ⑤ シガー充電器 1本
- ⑥ AC充電器 1本
- ⑦ キャリングケース 1個
- ⑧ 取扱説明書(保証書付) 1冊

●シガーバックアップケーブル(別売)
OBDIIコネクターが無い車両や、OBDIIコネクターから電源を供給できない車両には、別売のシガーバックアップケーブル(型式: PS64CBU)をご用意しました。

■本体仕様

型 式	PS-16000RP	ジャンプスターター対応車	4,000cc以下の12V車(ガソリン) 3,000cc以下の12V車(ディーゼル)	サイクル寿命*	約2,000回
バッテリータイプ	リン酸鉄リチウムイオン電池	充電時期	約8時間	使用温度	置換: -10~45℃ / 本体: 0~45℃
バッテリー容量	16,000mAh(3.2V)	保護回路	ジャンプスターター: 短絡/逆接続/過放電/ 過電流/逆電流/低電圧/高電圧/温度	充電時温度	0~40℃
最大電流	ジャンプスターター出力: 600A(peak) USB出力: 2A × 2系統 DC12V出力: 10A	サージプロテクト	その他の出力: 過電流/過放電	保存時温度	-10~45℃ 70%rh 以下 (ただし結露のないこと)
充電入力	DC15V/1A	本体入力: 過充電		防塵防滴性能	IP63
ジャンプスター電流	300A			寸 法	224mm(H) × 94mm(W) × 42mm(D)
				質 量	約930g

*サイクル寿命に関して: 使用方法や保存環境によって大きく変化します。充電サイクル回数を保証するものではありません。

商品名	組合員価格	注文数
日立ポータブルパワースource PS-16000RP	¥30,800+税	台
事業場名:		ご注文日
所在地:		
TEL:		ご担当者
FAX:		

ご注文お問合せ先: 愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX: 089-914-8412

期間限定！！お買い得！！

ブレーキフルード



期間：2019年4月1日～

メーカー：古河薬品工業㈱

2019年5月31日ご注文分まで

 	<h2>ブレーキフルード BF-3</h2>	JIS3種 (DOT-3 相当) ドライ沸点：250℃以上 ウェット沸点：150℃以上
	1 ㍓缶 (20本) 10,200 円	18 ㍓缶 6,600 円

 	<h2>ブレーキフルード BF-4</h2>	JIS4種 (DOT-4 相当) ドライ沸点：260℃以上 ウェット沸点：160℃以上
	1 ㍓缶 (20本) 12,100 円	18 ㍓缶 7,900 円

●送料込。価格は全て税別です。

古河薬品工業㈱：昭和38年創業の自動車用ケミカル製品を基本とした高品質なケミカル（化学）製品を一貫製造する総合メーカー

発注者（お届け先）		注文数	
事業場名／所在地	ブレーキフルード BF-3	1 ㍓缶(20本)	ケース
		18 ㍓缶	缶
	ブレーキフルード BF-4	1 ㍓缶(20本)	ケース
		18 ㍓缶	缶
TEL	FAX		

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX: 089-914-8412

在庫限り!! エアコンガス販売中

	商品名	基本荷姿	組合員価格	ご注文数
	KLEA 株式会社製 (国産) A/Cガス HFC-134a	200g × 30缶	7,950 円	ケース
	トヨ A/Cオイル(134a用)	30g × 1缶	460 円	缶

※メキシケムジャパンは日本国内唯一の HFC-134a 生産工場です。

※価格は全て税別です。商工組合在庫限りです。

※R134a エアコンガスはケース販売のみとなります。

直送をご希望の場合は1ヶ口につき送料 600 円 (税別) かかります。

発注者	ご注文日: 月 日	直送・商工組合入り <small>どちらかに○印をご記入ください</small>	
認証番号	70-	ご担当者様	
事業場名			
所在地			
電話番号	089	FAX番号	089



愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412



パートナー10 おすすめ商品

自動車注文書 D-1 ●A4(310×215mm) ●3枚複写×30組 ¥1,400 (+消費税)	(登録票番号1134643) 代車車両借用証 D-25 ●B5(185×260mm) ●2枚複写×30組 ¥900 (+消費税)	A4納品見積請求書 D-7 ●A4(310×210mm) ●3枚複写×30組 ¥1,200 (+消費税)	組合員価格 (消費税別) D-1 ¥1,120 D-3-A ¥480 D-7 ¥960 D-11 ¥560 D-25 ¥720 OS-TK2 ¥800
一般整備納品請求書 D-11 ●190×135mm ●3枚複写×30組 ¥700 (+消費税)	領収証 D-3-A ●186×135mm ●2枚複写×30組 ¥600 (+消費税)	★てんけんくんオイルステッカー OS-TK2 (200枚入り) ¥1,000 (+消費税)	

※天のり
1枚目 売上元帳 (作業指示書)
2枚目 納品書
3枚目 請求書

・テロンフィルム 60×30mm

エリエール【プロワイプ】(ペーパーウエス) 注文書

リサイクルタオル



ソフトタオルホワイト



ソフトハイタオル



商品名	シート寸法	荷姿	組員価格(税別)	注文数
リサイクルタオル 【703149】 帯どめ4枚重ね50枚	405×315 mm	50枚×24パック	¥5,900	箱
ソフトタオルホワイト 【703145】 ポリパック50枚	405×315 mm	50枚×18パック	¥5,700	箱
ソフトハイタオル 【703137】 未晒帯どめ4枚重ね50枚	405×280 mm	50枚×18パック	¥5,200	箱

・送料込 ・価格は全て税別です。

発注者(お届け先)			ご注文日: 月 日	
認証番号	70-	ご担当者様		
事業場名				
所在地				
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -	

大人気!!前後 2 カメラ ドラレコ

Yupiteru
[ドライブレコーダー部門]
三冠獲得
JNR No.1
ミニバンもSUVも対応
9mロングケーブル採用

バックシーメーシ

前後200万画素FULL HDのハイスペックモデル

2カメラで前後記録
Twin Camera Drive Recorder
DRY-TW8500d

フロントカメラユニット
リアカメラユニット

駐車中も記録

200万画素 FULL HD GPS 6 16GB

交通事故時
ドライブレコーダー
買替補償金制度

費用負担 無し
買替補償金 4万円

このシーンが撮られた製品が対象です。
事故時補償制度
対象製品

ドライブレコーダー買替時に補償金ができます!

フロントカメラユニット
最大125°
視野角 最大153°
リアカメラユニット

商品名【型番】	組合員価格(税別)
GPS 搭載前後 2カメラ ドライブレコーダー【DRY-8500 d】	¥ 20,600

前後2カメラ MADE IN JAPAN
ドライブレコーダー

3年保証 Full HD 16GB microSDHC カード

安全運転支援機能搭載

安全運転支援機能搭載

オプションで最大9mまで延長が可能!
5m標準カメラケーブル付属

前後2カメラドライブレコーダー
MADE IN JAPAN

駐車中も常時録画(最大12時間)
駐車監視機能搭載

駐車中でも撮影を停止し、駐車直後の録画を再開します。

4つの機能で安全で快適なドライブをサポート!

安全運転支援機能搭載

・先制車接近お知らせ機能 ・ドライブサポート機能
・車線逸脱お知らせ機能 ・車速アラーム機能

オプションで最大9mまで延長が可能!

5m標準カメラケーブル付属

長さ5m +3m

駐車監視機能
安全運転支援機能
全額LED照明に対応
HCR/WOR機能で白熱LEDなし
ノイズ対策済み

商品名【型番】	組合員価格(税別)
GPS 搭載前後 2カメラ ドライブレコーダー【DC-DR651】	¥ 28,700
DC-DR651 用カメラ延長ケーブル(3m)【261781-0500】	¥ 3,300

前後2カメラドライブレコーダー 注文書

商品名	組合員価格	注文数
COMTEC DC-DR651	28,700円 (税抜)	
DC-651用カメラ延長ケーブル 【261781-0500】	3,300円 (税抜)	
Yupiteru DRY-8500d	20,600円 (税抜)	
COMTEC ZDR-015 (納期2~3ヶ月)	22,600円 (税抜)	
その他ご希望の型番等、自由にご記入ください。 COMTEC・Yupiteru・CellStar・KENWOOD・その他	円 (税抜)	

※1カメラのドライブレコーダーも取り扱っていますので、お気軽に商工組合までお問合せください。

ご注文日: _____

認証番号: _____

**送料込み
直送いたします！**

事業場名 所在地 TEL FAX	
---------------------------	--

愛媛県自動車整備商工組合 FAX:089-914-8412 TEL:089-956-7677

オートマチックコンパクトバッテリー充電器 BOSCHバッテリーチャージャー発注書

あらゆるバッテリーに対応！！

あらゆるタイプの鉛硫酸式のバッテリーに使用することができます。液式（液栓・フラット）、ジェル、AGMに、HV補機、充電制御、アイドリングストップ用のバッテリーにも安心して使用できます。

BAT-C3

▼セット内容



- ▶BAT-C3 本体
- ▶充電ケーブル
- ▶クランプセット
- ▶ハンガーフック
- ▶取扱説明書兼保証書

▼製品仕様

- ・定格入力 (AC) : 100V/50/60Hz 60W [PSE]
- ・定格出力 (DC) : 6V/12V
- ・充電電圧 : 14.7V(±0.25V)/
14.4V(±0.25V)/7.2V(±0.25V)
- ・充電電流 : 3.5A(±10%)/0.8A(±10%)
- ・ヒューズ (内臓) : 2.5A
- ・寸法 : (L)185×(W)81×(H)55mm
- ・保証期間 : 購入日から1年間

簡単！ 安心！ 安全！

- 持ち運びに便利で扱いやすい、
軽量・コンパクト設計
- 自動制御モニタリング充電
- ワンボタンによる簡単操作
- 過充電・オーバーヒート防止機能付き

BAT-C7

▼セット内容



- ▶BAT-C7 本体
- ▶充電ケーブル
- ▶クランプセット
- ▶壁掛け用フック
- ▶取扱説明書兼保証書

▼製品仕様

- ・定格入力 (AC) : 100V/50/60Hz 120W [PSE]
- ・定格出力 (DC) : 12V/24V
- ・充電電圧 : 28.8V/29.4V(±0.6V)/
14.4V/14.7V(±0.25V)
13.6V/16.5V(±0.25V)
- ・充電電流 : 6A(±10%)/5A(±10%)
3A(±10%)/1.5A(±500mA)
- ・ヒューズ (内臓) : 3.15A
- ・寸法 : (L)197×(W)108×(H)65mm
- ・保証期間 : 購入日から1年間

ワンボタンで簡単 操作が可能！！

操作はいたって簡単です。本体中央にあるモード選択ボタンを押すだけで、充電を開始することができます。

商品名	出力	組合員価格	ご注文数
BOSCH バッテリーチャージャー BAT-C3	6V/12V	¥9,600	個
BOSCH バッテリーチャージャー BAT-C7	12V/24V	¥14,400	個

愛媛県自動車整備商工組合 宛

(全て税別・送料込)

FAX : 089-914-8412 TEL : 089-956-7677

発注者		お届け先	
事業所名/住所	TEL	FAX	ご担当者名
	商品出荷日： 月 日 ⇒ 到着予定日： 月 日		

LED

作業がはかどる!!
狭い所も明るく照らす!

マルチタイプ作業灯

定 格	DC&AC 3.7V 2.2Ah
最大電力	5W
ルーメン数	393lm
全 長	390mm
重 量	235g
連続使用時間	2.5時間(強) ~8時間(弱)
充電時間	3.5~4.0時間
製品保証	1年間



1 光の焦点が調整できる!

回転式焦点調整ダイヤル

調整の様子を動画でチェック!

2 フレキシブルパイプ!

狭い場所も場所をとらずラクラク照射! 使用用途が広がります!

3 ラクラク明るさ調整!

回転式スイッチ(無段階調整)

調整の様子を動画でチェック!

4 ピタッ! とついてピンポイント照射!

強力マグネットがあらゆる場所にピタッと固定! 狭い場所を明るく照らし、作業もはかどります!

5 継ぎ足し充電OK!

● 充電中
● 充電完了

- ☑ 充電中も使用OK! (USB/ACアダプター充電OK!)
- ☑ リチウムイオン電池使用
- ☑ 補修部品として電池交換も可能!

5 安心1年保証!

安心 1年間 保証付き

商品名	容量	組員価格	注文数
LEDマルチタイプ作業灯	1個	¥8,500	個

・商工組合窓口に展示及び在庫を置いています。 (税別・送料込)

愛媛県自動車整備商工組合 宛 注文日： 年 月 日
FAX : 089-914-8412 TEL : 089-956-7677

事業所名/住所	事業店ゴム印	【認証番号 - 】	ご担当者	ありがとうございました	
	TEL/	FAX/		出荷OK!	社内振替

【組合調達 BOSCH バッテリーFAX注文書】

愛媛県自動車整備商工組合 宛て

2019.2への価格表

FAX : 089-914-8412 / TEL:089-956-7677

(表示価格は税別)

商品名	注文数	組合員価格	参考定価	製品保証	製品特長
組合調達 充電制御対応					
40B19 L	個	¥3,200	¥11,400	2年 又は 5万km	メンテナンスフリー
40B19 R	個				
55B24 L	個	¥7,600	¥22,000		
55B24 R	個				
75D23 L	個	¥10,700	¥31,700		
75D23 R	個				
85D26 L	個	¥11,200	¥33,000		
85D26 R	個				
95D31 L	個	¥12,200	¥35,800		
95D31 R	個				
組合調達 アイドリングストップ車・充電制御対応					
K-42/60B19L	個	¥6,100	¥21,400	18ヶ月 又は 3万km	①燃費排ガスを低減させる充電制御システム ②高性能ファインメッシュハイテイングリッド(極板格子)採用 ③グリッドを強固にするために、テイン(スズ)を増量
K-42/60B19R	個				
M-42/60B20L	個	¥6,100	¥24,000		
M-42R/60B20R	個				
N-55/80B24L	個	¥11,200	¥45,300		
N-55R/80B24R	個				
Q-85/115D23L	個	¥14,100	¥56,700		
Q-85R/115D23R	個				
S-95/130D26L	個	¥15,700	¥61,300		
S-95R/130D26R	個				
T-110/145D31L	個	¥18,500	¥64,000		
T-110R/145D31R	個				
組合調達 ハイブリット車補機専用AGMバッテリー					
HV-S40B20R	個	¥13,700	¥31,500	3年又は 8万km	純正品番 : S34B20R
HV-S50B24R	個	¥19,400	¥43,900		純正品番 : S46B24R
※通常車とは、アイドリングストップ車、充電制御車、ハイブリッド車、電気自動車、商用車、特殊車両等を除く一般乗用車です。					
◎ご注文頂いた商品は、1個より直送(送料無料)いたします。					
※但し、40B19L/R・K-42/R・M-42/Rは合計2個以上で直送いたします。					
◎平日13:00時迄受付分は当日出荷いたします。(土・日・祝除く)					
ご注文日				出荷OK	社内振替
年 月 日					
事業所名 :				認証番号	
所在地 :				70-	
TEL :				ご担当者 :	
FAX :					

オートバイ用バッテリー



☆ゲルタイプバッテリー

2018.11.1～の価格です。



- ・電解液を特殊ゲル状にすることで、液漏れ防止、自己放電を抑えます。
- ・充電済みなので液入れや初期充電の手間がいりません。
- ・最新ACOS技術の製法により電極版を改良して業界最高の大容量化を実現しました。(一部機種を除く)

電圧	コード	形式	組合員価格	メーカー小売 希望価格	発注数
12V	101728	BGZ4A-BS (BG4A-BS) ☆	¥2,800	¥12,900	※
	101729	BGZ4B-BS (BG4B-BS) ☆	¥2,800	¥12,900	※
	101730	BG4L-BS ☆	¥2,800	¥12,500	※
	101731	BG5L-BS	¥3,300	¥15,500	※
	101732	BG7L-BS	¥4,300	¥16,900	※
	101733	BG7A-BS	¥4,200	¥16,900	※
	101912	BG7B-4	¥4,700	¥20,000	※
	101734	BG9-BS	¥4,600	¥17,700	※
	101913	BG9B-4	¥7,300	¥21,000	
	101739	BG10L-A2	¥7,900	¥15,800	
	101735	BG12-BS	¥6,900	¥20,700	
	101740	BG14L-A2	¥7,500	¥17,000	
	101742	BG16-B	¥10,300	¥19,300	
	101741	BG16CL-B	¥9,500	¥21,500	
	101736	BG20L-BS	¥11,700	¥32,500	
	101737	BG7ZS	¥6,200	¥18,400	
	101820	BG10ZS	¥6,700	¥21,600	
	101738	BG12ZS	¥8,900	¥22,900	
	101821	BG14ZS	¥9,900	¥24,500	
	101170	BG12B-4	¥8,200	¥23,500	
101171	BG16AL-A2	¥10,300	¥19,400		

●※の商品は1個注文の場合、別途送料として500円かかります。 ●価格は全て税抜です。

●☆の商品は、商工組合窓口にて販売中です。

適合表はこちら → <http://www.k-broad.co.jp/bikefirst.html>

発注者(お届け先)		ご注文日: 年 月 日	
認証番号:	事業場名:		
所在地: 〒			
電話番号:	FAX番号:		



愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412



リユース(復元)バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

備考: 同容量がない場合、同サイズの互換性商品の発送となります。

高容量リユースバッテリー (アイリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答	
------	--

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。
 (型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。
 ※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせていただきます、その他付随に関しては補償対応に含まれません。
 ※事業用(緑ナンバー)例: 運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【組合員名】

認証番号

組合員名			
所在地	〒		
T E L		F A X	
備 考			担当者名

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させていただきます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。
 ※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)
ルーカス

ブレーキパッド

定価の
60%OFF

・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**

・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**

・ムーヴ・タント・
ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

メーカー名	車名	初年度登録(検査) 年月	車台番号	フロント	リア	自動車型式指定番号	類別区分番号

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

*上記の商品以外も取扱いがございます。

運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

認証番号		ご担当者様	
事業所名			
T E L		F A X	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412

SOD-1 Plus 注文書



S O D - 1 P l u s の 効 果

★エンジン【添加量・総油量の10%】

- ・還元洗浄・圧縮圧力改善・ドライスタート予防
- ・摩耗防止・排気ガス低下・白煙・黒煙減少
- ・オイル消費改善・摩擦低減・異音低減
- ・オイル漏れ・しみ予防・改善・燃費改善

★MT ミッション・デフ【添加量・総油量の10%】

- ・ミッション・デフ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・シフト、ギヤ入り改善・軽微な異音低減又は解消
- ・摩耗防止とオイル酸化抑制・オイルの潤滑効率向上

★AT・CVT【添加量・総油量の7%】

- ・AT 機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・発進時のジャダー（車体振動）改善
- ・軽度な変速ショック、すべり低減・摩耗防止
- ・走行に伴う、うなり音、異音低減
- ・オイル漏れ・しみ予防・改善
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

★パワーステアリング【添加量・総油量の10%】

- ・パワステ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・パワステポンプ、ステアリングラックからのオイルしみ改善・予防
- ・パワーステアリング異音低減（シュー、シャー、うなり音低減）
- ・摩耗防止とオイル酸化抑制・オイルの潤滑効率向上

商品概要問合わせ先：(有)D1 ケミカル 会社:092-292-4439 携帯:090-8836-7784



注文日 年 月 日

荷姿	組合員価格 (税別)	注文数
4ℓ缶	¥26,300	缶
1ℓ缶	¥8,400	缶

送り先
(どちらかに○印)

直 送 ・ 商工組合入り

認証番号	70-		
事業所名			
所在地	愛媛県		
電話番号	089	-	-
FAX 番号	089	-	-

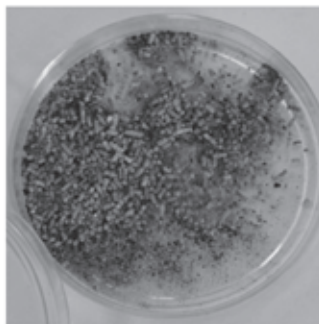
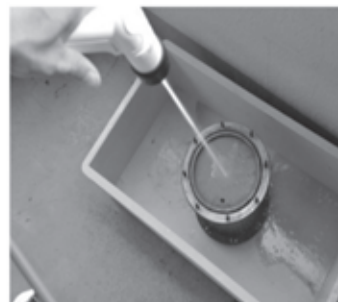
ご注文は、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412 まで
 お願いします。

DPF装置の詰まりでお困りではありませんか？

「水洗いだけでは落ちないカーボン・アッシュ(灰)を特殊洗浄剤を流し込み、分解させます!」

PAC デバイス / DPFインテグレート

DPF「分解洗浄」



【施工工程】

- ①No.1 Ash & PMクリーナー 300ml
↓
(DPFに注入)
 - ②No.2 Ash & PM クリーナー300ml
↓
(DPFに注入)
 - ③No.3 リンス 900ml
↓
(DPFに注入)
 - ④No.4 キープクリーン 500ml
↓
(燃料タンクに注入) *インジェクター洗浄
- 完了

⇒アッシュ(灰)がこんなに取れました!!

DPF「非分解洗浄」

「専用スプレーガンを使えばDPFを車体から外して分解することなく、簡単に洗浄する事も出来ます!!」



*この施工には、洗浄剤セット+専用ガン(DPFI-G)をお買い求め下さい。

DPFクリーニング & メンテナンスシステム 「DPFインテグレート」	組員価格(税別)	ユーザー 施工料込参考価格
DPFI-1 DPFインテグレートセット No.1-No.4(1回分)※1	¥17,000	¥38,000/台
DPFI-G DPFインテグレート専用ガン単品価格	¥60,000	
DPFI-No.4 DPFインテグレート No.4 キープクリーン 500ml 1本 ※2 (インジェクタークリーナー、DPF燃焼促進)※3	¥3,800	

※1: 7t超は2セットご使用ください。

※2: 1本～お買い求めいただけますが、15本以下のご注文で、直送の場合は送料1,000円(税別)が必要です。

※3: 燃料50ℓ～100ℓに対し1本、100ℓ～200ℓに対し2本注入してください。 愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX:089-914-8412

一度使うとやめられない! ?

マキシフレックス アルティメイト

MaxiFlex[®] ULTIMATE[™]



あらゆる場面に対応する
ATG[®] のニトリルコート
作業手袋シリーズ!

特徴

- 手のひらに耐摩耗、耐油性の高いニトリルゴム滑り止めコーティングしたメカニックグローブ
 - マイクロカップ仕上げによるホールド力と、作業性の高いグリップ
 - エアテックによる 360 度、全周囲の通気性
- ・ 42-874 は、AD-APT テクノロジーにより、手の温度上昇を抑え、手にひんやり感を与えます。

MaxiFlex ULTIMATE (作業用手袋) 【42-874】【34-874】共通

サイズ範囲	サイズ 7(S)	サイズ 8(M)	サイズ 9(L)	サイズ 10(XL)	組員価格 (税別)
製品全長	205	215	220	225	¥450
手首部長さ(mm)	65	65	70	70	
手首周囲長 (mm)	65	70	75	75	
手のひら部幅	82	87	94	97	
オーバーロック色	レッド	オレンジ	ホワイト	イエロー	

※商工組合窓口にて **展示、販売中** です。42-874 は、映画「OVERDRIVE」で使用された作業用手袋です。是非一度お試しください。

品番	サイズ	注文数	品番	サイズ	注文数
42-874		双	34-874		双
		双			双

認証番号	ご担当者	事業場名・所在地			
70-					
注文日	年	月	日	TEL:	FAX:



PRO WORKSシリーズ

低粘度・従来タイプ兼用

ATF

部分合成油

■荷姿：20Lペール、200Lドラム



CVT Fluid

部分合成油

■荷姿：20Lペール 色：赤色

日本自動車工業会（JASO）最新規格「JASO M315-1A04」に適合したマルチ ATF。部分合成油ですので季節を問わず安定した送油を実現し、あらゆる回転域の摩擦特性を最新メカニズムにマッチさせることでスリップロスを最小限に抑えます。

最新の低粘度タイプの CVT 車に対応し、さらに従来の CVT 車にも対応。摩擦係数を向上させ、金属ベルトの摩耗を防止し、耐久性、耐熱性、省燃費性能を重視した CVT フルードです。

PRO WORKS ATF	組合員価格(税別)	
	20L ペール	200L ドラム
	¥8,700	¥80,300

PRO WORKS CVT Fluid	組合員価格(税別)	
	20L ペール	200L ドラム
	¥11,300	

この2つがあれば、多くの車種に対応できるため、メーカー毎に異なる商品を揃える必要が無く、油種の在庫削減に大変有効です!!

Premiere

プレミア

ガソリンエンジン用

100%化学合成油

■荷姿：20Lペール、200Lドラム

■API 最新規格「SN PLUS」認証取得

■LSPI 対応

■推奨：ダウンサイジングターボ車・直噴ターボ車・低粘度車



PRO WORKS Premiere	組合員価格(税別)	
	粘度	20L ペール
0W-20	¥9,700	¥82,500
5W-30	¥9,200	¥81,600

SUNOCOの特長

- テクニカル・コールセンターを常設し、油量・適合の不安を解消。
- SUNOCO の独自ブレンド製法「ドライエア方式」で非常に高品質。
- SUNOCO は開発から製造まで自社工場で一貫生産。

送料について

SUNOCO(日本サン石油)の20Lペール缶は、1缶まで800円(税別)、2缶以上は無料です。異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。

愛媛県自動車整備商工組合



日本サン石油株式会社
JAPAN SUN OIL COMPANY, LTD.

自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

対象車種		点検区分等	主な車種等	定期点検の間隔							車検証の有効期間		使用記録簿(車検)	
				3別	3別	6別	1別	1別	初	2	認	指		
				か表	か表	か表	か表	か表	回	回目以降	証	定		
運送事業用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○						1年		1	8	
		軽	軽福祉タクシー	○						2年		1	8	
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)	○						1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○					1年		2	9	
		車両総重量8t未満		○						2年	1年	1	8	
		車両総重量8t未満(トレーラ)			○					2年	1年	2	9	
軽(旅客を除く)					●			2年		6	11			
二輪						●		3年	2年	7	12			
霊柩	通常タイプ	霊柩車	○						2年		1	8		
	定員11名以上	霊柩車バス形状	○						1年		1	8		
自家用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○						1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)			○					1年		2	9	
		車両総重量8t未満				○				2年	1年	3	10	
		車両総重量8t未満(トレーラ)				○				2年	1年	3	10	
	軽					●			2年		6	11		
	定員11名以上	バス、マイクロバス	○						1年		1	8		
	幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)			○				1年		3	10		
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)				●			3年	2年	5	11	
		軽				●			3年	2年	6	11		
		三輪				○				2年		3	10	
二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)					●		3年	2年	7	12		
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)					●		なし		7			
特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	8t以上○		○			2年		1又は3	8又は10		
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9		
	車両総重量8t未満				○			2年	1年	3	10			
	軽					●			2年		6	11		
	大型	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○					2年		1	8		
大型特殊	車両総重量8t未満	フォークリフト				○			2年		3	10		
	貨物	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満				○			2年	1年	3	10		
検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車				○			なし		3				
レンタカー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)	○	トレーラ○					1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9		
		軽					○			2年		3	10	
	乗用	定員11名以上	マイクロバス	○						1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車	○						1年		1	8	
		普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)			○				2年	1年	3	10	
	軽			○				2年		3	10			
	三輪	○						2年	1年	1	8			
	二輪	小型	250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)			○				2年	1年	3	10	
		検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)			○				なし		3		
	特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	○					2年	1年	1	8	
			車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9	
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9		
軽					○			2年		3	10			
大型		車両総重量8t以上	ホイール・クレーン	○					2年	1年	1	8		
大型特殊	車両総重量8t未満	フォークリフト	○					2年	1年	1	8			
	貨物	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○				1年		1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満		○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9		
検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車	○						なし		1				

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等
 別表4 被牽引自動車
 別表5 自家用貨物等
 別表6 自家用乗用等
 別表7 小型二輪等

整備工場様、钣金・塗装工場様
必ずお役に立てます

Car Channel BtoB
業者間 中古車共有在庫サービス
カーチャンネル BtoB

中古車お探し
何台買っても

0 落札料
円

- ✓ 中古車の仕入れがよくわからない
- ✓ 車検整備費用高額で代替中古車を販売したい
- ✓ 事故代替え、自社の代車調達など



大丈夫です! 安心してご利用いただけます!

選んでいただいている理由



落札料
一般的に 2 万円必要

カーチャンネル BtoBで
何台買っても
落札料



落札料
一般的に 10 万円必要

0 円

何でもお気軽にお電話ください

電話 (ご利用方法をわかりやすくご案内します)
☎ 0120-01-3939

web (古物商許可証をご用意の上、必要項目をご入力ください)
<https://car-channel.info>



フォロー&いいね「100%バック」
実施中!! @ccbtoB

3分
簡単申込



スマホはこちらから

VERTICE 株式会社ベルティス 流通部 〒700-0944 岡山県岡山市南区泉田 421-20 TEL: 086-959-1103 FAX: 086-959-1104

愛媛県自動車整備商工組合 TEL: 089-956-7677 FAX: 089-914-8412

商 整 媛
組 合 員 限 定

パソコン・タブレット・スマートフォンで 簡単“クレジットカード決済”

〔Web決済〕

自動車業界専用
決済システム

導入費用 全て無料

決 済 手 数 料

2.9%~ 4.4%~

VISA・MasterCard



JCB・アメックス・ダイナース



キャッシュレス時代到来!

2020年キャッシュレス時代の動きに向けて
クレジットカードが使えるお店が選ばれています!
カード決済導入で集客アップ!

ポイントも貯まるし、
車もカードで購入
しました。



今月支払いが多いの
で、カード払いで
調整できて、よかった



のぼり ¥800 (1枚)



サイズ 1800mm×600mm

〔媛整商組合員限定! お気軽にどうぞ〕

導入費用 システム使用料

0円 0円

自動車業界専用決済システム

〔web決済〕

まずは体験版をお試しく下さい

日本流通 クレジット で検索

日本流通株式会社ホームページより、
デモ版公開中!
<http://nihonryutsu.jp/>



DEMO をクリック

★少しでも気になった方は愛媛県自動車整備商工組合にご連絡下さい!★

TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412

クレジットカード 決済端末

0円~

(※注1)

端末代
月額使用料

決済手数料 3.9%

※VISA・マスターカードに限りません。
※Edy・WAON・Suicaなどの電子マネーにも対応！
(※一部使用できない電子マネーもございます)

こんな方にお勧め！



✓
check!

1

クレジットカード決済端末の導入を検討しているが、どこに依頼すればいいのかわからない。

✓
check!

2

現在の手数料が高くて困っている

各種クレジットご利用頂けます

【詳しく説明が聞きたい 1. Web 決済 2. 端末決済】

事業所名		ご担当者名	
住所		電話番号	

(※注1) クレジットカードの決済金額が年間 250 万円以上の場合新品端末を無償にてご提供させていただきます。
上記以外の場合は、リサイクル端末 (12,000 円税別) ※リサイクル端末は在庫確認が必要となります。
又は新品端末 (30,000 円税別~) にてご提供させていただきます。

業務提携先

岐阜県自動車整備商工組合 FAX058-270-0324 TEL058-270-1670	山梨県自動車整備商工組合 FAX055-263-4420 TEL055-262-4422	宮城県自動車整備商工組合 FAX022-236-3347 TEL022-236-3325	帯広自動車整備商工組合 FAX0155-34-2878 TEL0155-33-3166	神奈川県自動車整備商工組合 FAX045-932-8660 TEL045-933-7901	新潟県自動車整備商工組合 FAX025-285-2008 TEL025-285-2301
岩手県自動車整備商工組合 FAX019-637-1674 TEL019-637-2866	長野県自動車整備商工組合 FAX026-263-1004 TEL026-241-5814	京都府自動車整備商工組合 FAX075-681-9510 TEL075-681-9757	長崎県自動車整備商工組合 FAX095-839-7427 TEL095-839-1177	三重県自動車整備商工組合 TEL059-226-5215 FAX059-226-5290	栃木県自動車整備商工組合 TEL028-645-2300 FAX028-658-1988
広島県自動車整備商工組合 FAX082-295-0106 TEL082-294-2818	東京都自動車整備商工組合 FAX03-5365-9223 TEL03-5365-3611	福井県自動車整備商工組合 FAX0776-34-3431 TEL0776-34-3434	岡山県自動車整備商工組合 FAX086-286-9800 TEL086-259-3030	福岡県自動車整備商工組合 FAX092-641-3199 TEL092-641-3174	鳥取県自動車整備商工組合 FAX0857-24-5833 TEL0857-23-3271
山口県自動車整備商工組合 FAX083-921-2010 TEL083-924-8123	秋田県自動車整備商工組合 FAX018-863-4603 TEL018-823-6546	千葉県自動車整備商工組合 FAX043-241-5345 TEL043-241-7250	高知県自動車整備商工組合 FAX088-866-6060 TEL088-866-7300	愛媛県自動車整備商工組合 FAX089-914-8412 TEL089-956-7677	

日本流通株式会社 東京都港区三田3丁目7番18 THE ITOYAMA TOWER 13F
TEL 03-6809-6561 FAX 03-6809-6562 E-mail:info@nihonryutsu.com

書籍販売 注文書

自動車検査 ハンドブック

平成 31 年(2019 年)版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

自動車検査ハンドブック 平成 31 年(2019 年)版

自動車の継続検査に必要な保安基準 & 審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。巻頭にマフラー開口部の取扱いなどトピックス 48 ページをカラーで収録しています。講習や勉強会等にいかがでしょうか？

自動車検査 ハンドブック ワイド

平成 31 年(2019 年)版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

自動車検査ハンドブック 【ワイド】

平成 31 年(2019 年)版

2,000 円

A6 サイズのハンディー版
(従来のサイズです)

2,000 円 _____ 冊

B6 サイズのワイド版

_____ 冊



故障診断コード ハンドブック ②

故障コード (DTC) を各車両メーカー別に収録
(警告灯点滅コードは未収録)
国産メーカー「乗用車」「小型・中型トラック」平成 30 年～平成 20 年前後の車両データを中心に収録

3,800 円 _____ 冊



自動車打刻位置ハンドブック 平成 31 年(2019 年)版

平成 20 年 1 月から平成 30 年 10 月まで(約 10 年分)の国産乗用車+貨物用自動車及び輸入乗用車を収録イラストにより分かりやすく図解したものです。

2,000 円 _____ 冊



図解 自動車の用途区分と 特種用途自動車の構造要件

自動車の用途区分及び特種用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたものです。

3,000 円 _____ 冊



バッテリー交換データブック (2018.09)

車種別のバッテリーサイズ、初期化が分かる書籍! 《主な収録内容》
①搭載バッテリーサイズ(エンジン別、生産年式別)
②充電制御機能、アイドリングストップを表示
③B T 交換後の初期化(メーカー別/作業手順方法を収録※)

3,500 円 _____ 冊

絶賛
発売中!

不正改造防止ガイドブック 2,000 円

車検○×写真集 vol.1 & 2 2,500 円

- 価格は税込表示です。
- 表記内の商品は一例です。
他書籍も多数揃えておりますので、お気軽にお問い合わせください。
- 予約注文となりますので、入荷次第ご連絡いたします。

認証番号	事業場名	注文数
70—	TEL (089 _____) FAX (089 _____)	_____ 冊

愛媛県自動車整備商工組合

TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412

ミズノワーキングシューズ



取り扱い始めました！ WORKING



価格一覧表

JSAA A種規格認定の作業靴です

商品名	組員価格	商品名	組員価格
オールマイティ ミッドカットタイプ	8,100 円	オールマイティ FF ベルトタイプ	7,700 円
オールマイティ LS 紐・ベルトタイプ	6,300 円	オールマイティ AS ベルトタイプ	7,700 円
オールマイティ LS ミッドカットタイプ	7,100 円	オールマイティ VS 紐タイプ	6,300 円
オールマイティ CS 紐・ベルトタイプ	6,900 円	オールマイティ SF21 ベルトタイプ	8,300 円
オールマイティ WF 紐タイプ	8,100 円	ワークシューズ用 インソール	800 円
※送料について：1注文あたり 800円かかります。		価格は全て税別です。	

・各種色展開については、「ミズノワーキングシューズ」のサイトにてご確認ください。

ミズノワーキングシューズ



<https://www.mizuno.jp/working/>

▲ご注意下さい▲

返品・交換・キャンセルは不可となりますので、
サイズ等ご確認くださいからのご注文を宜しくお願いいたします。



ご注文、お問合せは、商工組合までお願いします。

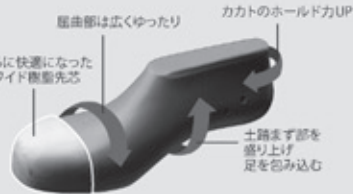
愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

愛媛県自動車整備商工組合 組合員様向け 高機能安全靴のご案内

新型ラスト採用安全靴「プレミアムコンフォート」

フィット性を向上させた新型ラスト

カカト・土踏まず部のホールド力を高めることで甲周りのフィット性を向上し、先芯のさらなるワイド化に成功。足裏の縦横のアーチにより疲労軽減し、より快適になりました。



最高レベルの耐滑性

耐滑レベル区分5の最高の耐滑性能を誇り耐久性にも優れる新型ソール。水や油の付着した床面でも全方向にグリップ力を発揮します。



PRM210



ブラック

(23.5~28.5cm)
5,508円 (税込)
(29・30cm)
6,264円 (税込)

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブラック	23.5~28.5cm	1500 0006
	29・30cm	1500 0007

●規格：JIS T8101 革製 S種 E・F 合格 ●先芯：新ワイド樹脂 ●甲被：牛クロム革(ソフト型押) ●中敷：プレミアムインソール(抗菌・防臭)
●靴底：発泡ポリウレタン2層底 ●標準重量：830g/足(26cmを基準)

超軽量プロスニーカー「ワークプラス・スーパーライト」

つま先保護先芯搭載

つま先にJSA規格B種の安全性能を持っている軽量の樹脂先芯を搭載しています。樹脂製なので鉄に比べ、冷えにくくサビません。



超軽量設計

甲被、ソールなどの素材、製法にこだわった超軽量設計で、長時間の業務でも足が疲れにくい作業靴です。



優れたクッション性

ミッドソールにクッション性の高いEVAを使用。足にかかる衝撃を効果的に吸収します。



SL-601



シルバー



ブラック

ブルー

レッド

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
シルバー	22~28・29・30cm	2125 0418
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0410
ブルー	22~28・29・30cm	2125 0411
レッド	22~28・29・30cm	2125 0414

2,916円 (税込)

SL-605



ブラック



ブルー

レッド

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0412
ブルー	22~28・29・30cm	2125 0413
レッド	22~28・29・30cm	2125 0415

2,916円 (税込)

●規格：JSAA 認定 B種 プロテクティブスニーカー ●先芯：樹脂 ●甲被：合成皮革/メッシュ ●中敷：EVA インソール(抗菌・防臭)
●靴底：EVA/合成ゴム ●標準重量：[SL-601]590g、[SL-605]600g/足(26cmを基準)

静電プロスニーカー「ワークプラス エア HG」

リフレクター

PEカップインソール
高いクッション性が長持ちする新素材を採用。アーチクッションと中足パッドが足のアーチを支えています。

ワイド樹脂先芯
足に当たりにくい幅広い設計。軽量化(当社比)を図った樹脂を採用。鋼製先芯と同じJSAA認定A種の安全性。

静電気を逃す鞋底
体内に溜まった静電気を鞋底からすばやく逃す静電気帯電防止性能付きです。

超耐滑底
水や油の付着した床面でも滑りにくい。耐滑性は最高レベルのハイグリップ底。

エアクッション

ISA-801 静電



ブルー



ブラック

オレンジ

ホワイト

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブルー	22~28・29・30cm	2125 0436
ホワイト	22~28・29・30cm	2125 0430
オレンジ	22~28・29・30cm	2125 0437
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0431

4,428円 (税込)

ISA-805 静電



イエロー



ブラック

ネイビー

ホワイト

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
イエロー	22~28・29・30cm	2125 0435
ホワイト	22~28・29・30cm	2125 0432
ネイビー	22~28・29・30cm	2125 0434
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0433

4,428円 (税込)

●規格: JSAA 認定 A 種 プロテクティブスニーカー、JIS T8103 一般静電保護靴に準拠 ●先芯: ワイド樹脂 ●甲被: 人工皮革/メッシュ
●中敷: PEカップインソール(抗菌・防臭) ●鞋底: EVA/合成ゴム(エアクッション) ●標準重量: [ISA-801 静電] 860g/足、[ISA-805 静電] 850g/足(26cmを基準)

通気プロスニーカー「スカイウォーカー」

通気ソール

靴底にある通気孔から靴内に溜った熱を効率良く逃します。通気孔はサイド方向に開いているので、靴内部への異物や水などが侵入しにくくなっています。



MPV-01



ブラック

ブラック/レッド

ホワイト/ブルー

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0588
ブラック/レッド	22~28・29・30cm	2125 0589
ホワイト/ブルー	22~28・29・30cm	2125 0590

3,348円 (税込)

●規格: JSAA 認定 A 種 プロテクティブスニーカー ●先芯: ワイド樹脂 ●甲被: 合成皮革/メッシュ
●中敷: 通気 EVA カップインソール(抗菌・防臭) ●鞋底: EVA/合成ゴム ●標準重量: 810g/足(26cmを基準)

ミドリ安全の取扱い商品が 簡単・お得にご購入いただけるようになりました

通常価格よりお得な組合員様価格にてご購入いただけます。

[安全靴の送料]

商工組合入りは1足から送料無料!

3足未満の直送扱いをご希望の場合は、送料がかかります。

※安全靴以外の商品の送料は、商工組合までお問合せください。

(TEL 089-956-7677)

[お支払い]

納品書および請求書は、後日商工組合から送付いたします。現金または銀行振込にてお支払いください。

組合員様専用購入ページへ <http://midori-anzen.com/ecm>

愛媛県自動車整備商工組合 組合員様向け
安全衛生保護具購入 特設サイト

お客様ID
パスワード

ログイン ▶

販売商品の確認について	インターネットでのご注文
上記ID・パスワード入力欄にそれぞれ「eas001」を入力しログイン後「単価契約品一覧」からご確認ください。 ご注文については本サイトにある「FAX注文書」をご利用頂きますが、そのままインターネットでのご注文を希望されるお客様は右記の「インターネットでのご注文」をご覧ください。	下記の「専用ID・PWを作成 ユーザー登録シート」より登録フォーマットがダウンロードできます。 ご登録後、専用のID・パスワードが利用いただけます。

最新カタログ
無料で
お届け!!
▶ お申込みはこちら

専用ID・PWを作成
ユーザー登録シート
ダウンロード

特別価格でご提供
見積依頼シート
ダウンロード

オフラインで注文
発注書
ダウンロード

繰り返し購入したい

ユーザー登録してWEB注文

お客様専用のID・パスワードを発行します。

<http://midori-anzen.com/ecm> にアクセスします。
ログインページの「専用ID・PWを作成」より登録シートをダウンロードして記入し、商工組合まで送信してください。
(FAX 089-914-8412)

お客様専用のID・パスワードが発行されましたら、上記ページよりログインしていただき、「単価契約品一覧」からご購入いただけます。

商品を専用ページで確認して、そのまま注文!
購入履歴をご確認いただけます!
気になる商品をお気に入り登録できます!
繰り返し購入が簡単です!

今すぐ購入したい

登録不要でFAX注文

専用FAXオーダーシートでご注文いただけます。
<http://midori-anzen.com/ecm> にアクセスし、お客様ID・パスワード共に「eas001」を入力してログインします。
マイページの「単価契約品一覧」にて商品をご確認ください。
ログインページの「オフラインで注文」よりオーダーシートをダウンロードして記入し、商工組合まで送信してください。
(FAX 089-914-8412)

こちらのご注文方法は、FAXのみとなります。
今すぐ購入したい時は、こちらが便利です。

お問い合わせ

登録に関するお問い合わせ・FAX送信先

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

操作方法に関するお問い合わせ

ミドリ安全.comコールセンター

TEL ☎ 0120-310-355 (平日9時~17時)



愛媛県自動車整備商工組合
FAX 089-914-8412

ツナギ服FAX注文書

認証番号	70-	ご注文日 年 月 日		
ブロック		事業場名		
住所	〒			
電話番号	089 - -	FAX番号	089 - -	

※認証番号は必ずご記入ください。

品番	カラー	サイズ	数量	備考
(例) 11111	#04 ブルー	M	2	○×自動車(株) (糸はオレンジ色で)

送り先 (どちらかに○印)	直送 ・ 商工組合入り
------------------	-------------

- 1着から送料無料でお送りします。(一部商品を除く)
- 刺繍、プリントをご希望の際は備考欄へご記入ください。(料金は別にかかります)
- サイズによっては割増料金が発生します。
- 請求書は後日商工組合からお送りします。
- 返品・交換は、納品後1ヶ月以内の場合に限り可能です。(刺繍、プリント時は不可)



ご不明な点がございましたら、商工組合へお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

■2019年春夏チラシ商品一部訂正のご案内■

・SUNDISK ・# 3355、# 3356、# 3357
 ・# 3755、# 3756、# 3757 } 左記品番の生地の厚さ【誤】②→【正】④



FUN AIR

FA-1010 (C/79シルバー)

オープン価格

素材/ポリエステル100%(裏 PUコーティング)



ROUNDONI



軽量でスポーティーなファンベスト登場!

- ・生地からの空気漏れを防ぐPUコーティング素材を採用
- ・ツナギ服にベストマッチング (*)

組合員価格 (本体) **¥2,800**
 ¥3,024 (税込)



79 シルバー



サイズ	着丈	肩巾	胸囲	裾廻り
M	65	46	118	84
L	67	48	122	88
LL	69	50	126	92
3L	71	52	130	96

単位/cm

(*)お薦めツナギ服コーディネート
 S-97,S-98 AIRトリコットツナギ
 (ツナギ服 詳細はお問い合わせください)



愛媛県自動車整備商工組合

TEL.(089)956-7677
 FAX.(089)914-8412

BR-282 ファンユニットセット

オープン価格

ファン、バッテリー、ケーブル、充電器のセット

組合員価格 (本体) **¥11,000**
¥11,880(税込)



下の5点がボックスに入っています。



セット内容

ファン×2個、リチウムイオンバッテリー、ケーブル、充電器、取扱説明書

【ファンの特長】



風量が大きい



最大風量約

1.7 m³/min

羽根数**9**枚 厚さ約**43**mm

重さ約**121**g

風量は**4**段階に切り替えられます。

【ケーブルの特長】



差し間違い防止のために
バッテリー側とファン側
でコネクタの色を変えています。

【本体サイズ】 ファン:(約)直径103mm、厚43mm
充電器コード長:(約)115mm ケーブル:920mm
バッテリー:(約)72×92×22mm

【本体重量(約)】 ファン:112g 充電器86g ケーブル:27g バッテリー:225g

【バッテリー】 7.4V、5.2Ah、38.48Wh、充放電回数約500回、充電時間6時間

【充電器】 入力AC100 50/60Hz、出力8.4V 1.2A

※予告なく仕様・デザイン等が変更となる場合がございます。

夏をもっと快適に!

TS DRY® カラダが
水をはじく
TS DRY SYSTEM
ドライシステム

「肌に水分を残さない」

だから汗や雨でぬれても衣服がカラダにはりつかない!



フリーサイズで着る事が出来る
ストレッチ性



汗を素早く透過
TS DRYは湿らない
肌側はドライ

カラダから出た汗は素早くドライメッシュを透過し、トップスのニットやシャツに吸収されるため、汗戻りが少なくベタつきにくく、汗冷えも防ぎます。

8040/8042

TS DRY SUIT

オープン価格

素材/ドライメッシュ

ポリプロピレン55%、ナイロン35%、ポリウレタン10%

サイズ/フリー

ベタつきを軽減するメッシュ構造の新素材

フリーサイズで着られるストレッチ性



8040

ノースリーブ

胸囲 80~112cm
身長 165~185cm

組合員価格 (本体) **¥2,100**
¥2,268(税込)

25チャコールグレー



25チャコールグレー

8042

ボクサーパンツ

ウエスト 58~104cm
身長 165~185cm

組合員価格 (本体) **¥2,100**
¥2,268(税込)

年間対応

MATERIAL / ドライメッシュ

ポリプロピレン55% ナイロン35% ポリウレタン10%



ストレッチ 撥水 透気性

公論出版の車検&整備必携書籍!

平成31年4月

自動車検査ハンドブック 平成31年(2019年)版

自動車検査ハンドブックワイド 平成31年(2019年)版

4/1 NEW

自動車検査 ハンドブック

平成31年(2019年)版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

今年は赤!

A6サイズのハンディー版
(従来のサイズです)

4/1 NEW

自動車検査のバイブル!

1工場に1冊...いや1人に1冊!

自動車の継続検査に必要な保安基準&審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。解りにくい基準をイラストや表などのビジュアルで表現し、読みやすいように工夫しています。巻頭にマフラー開口部の取扱いなどトピック 48 ページをカラーで収録しています。講習や勉強会等にいかがでしょうか?

●収録

- 保安基準第1条~第55条
- 審査事務規程(抜粋)
- 関係法令
- 技術情報

●解説 48P+本文 704P

●平成31年4月1日発行

巻頭カラー解説!
マフラー開口部など
48ページ収録!

4/1 NEW

自動車検査 ハンドブック ワイド

平成31年(2019年)版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

今年は赤!

B6サイズのワイド版

いずれも 定価 2,000 円 / 送料 400 円 / ページ数や収録箇所は同一です / 第19次改正まで収録

4/1 NEW

保安基準と審査事務規程〔原文〕 平成31年(2019年)版

法令原文のみ収録に変更!

検査員教習等で使いやすくなりました

「保安基準の適否について、最終的には原文で確認する必要があります!」必ずハンドブックと併せて保安基準&審査事務規程の原文を収録した本書を使用して下さい。

●収録

- 保安基準第1条~第58条の2
- 審査事務規程(抜粋)

●816ページ

●平成31年4月1日発行

A4サイズ

4/1 NEW

速度計試験時の車両設定マニュアル

NEW ジャンル!

2輪ドラムテスターによる
速度計試験時の車両設定マニュアル

平成10~20年
乗用車編

S/W無車のトラコンOFF方法
なども収録

自動車整備工場等において、自動車の速度計を負荷設定のない2輪ドラムテスターにより検査する際のメーカー指定車両状態をまとめた書籍です。

公論出版

自動車整備士と検査員の
保安基準と審査事務規程〔原文〕
平成31年(2019年)版

道路運送車両の保安基準(抜粋)
(最終改正:平成30年7月19日・国土交通省令第59号)

独立行政法人自動車技術総合機構 審査事務規程(抜粋)
(最終改正:平成30年10月16日・第19次改正)

定価 3,000 円 / 送料 500 円 / 第19次改正まで収録

定価 3,000 円 / 送料 500 円 / 第19次改正まで収録

定価 1,200 円 / 送料 300 円

図解 自動車の用途区分と特種自動車の構造要件 (平成30年5月発行)

平成30年5月

図解

自動車の用途区分 と 特種自動車の構造要件

公論出版

8ナンバー車の継続検査に必須!!

自動車整備士や自動車検査員の方を対象に、自動車の用途区分及び特種用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたものです。また、「乗用自動車から貨物自動車へ構造等変更検査を行った実例」及び「登録されているキャンピング車の判定例」を収録しています。

●収録

- 自動車の用途等の区分について(依命通達)
- 「自動車の用途等の区分について(依命通達)」の細部取扱いについて

8ナンバー車の継続検査に必須!!

自動車整備士や自動車検査員の方を対象に、自動車の用途区分及び特種用途自動車の継続検査に必要な構造要件をまとめたものです。また、「乗用自動車から貨物自動車へ構造等変更検査を行った実例」及び「登録されているキャンピング車の判定例」を収録しています。

●収録

- 自動車の用途等の区分について(依命通達)
- 「自動車の用途等の区分について(依命通達)」の細部取扱いについて

定価 3,000 円 / 送料 300 円 / 平成30年5月発行

不正改造防止ガイドブック

定価 2,000 円 / 送料 200 円 / 絶賛販売中

車検〇×写真集 Vol.1&2

いずれも定価 2,500 円 / 送料 200 円 / 絶賛販売中

自動車打刻位置ハンドブック 平成31年(2019年)版

4/1 NEW

自動車の車台番号と原動機型式の打刻位置を、イラストにより分かりやすく図

輸入車の参考写真4台収録!

解したものです。車台番号・原動機の打刻について、検査証に記載されているものと同一であるかの確認が点検&検査時には必ず必要となります。

- 収録：10年分の乗用自動車（国産及び輸入車）、貨物用自動車（国産のみ）
- 346ページ予定 ●平成31年4月1日発行

A6サイズ

定価 2,000円 / 送料 300円 / 10年分収録



自動車打刻位置 ハンドブック

車台番号と原動機型式
平成20年1月～平成30年10月

平成31年
(2019年)版

公論出版

二輪自動車検査ハンドブック 平成30年版(2018・19年)

ナンバーなど

二輪自動車の継続検査に必要な保安基準&審査事務規程を分かり易く編集した書籍です。

巻頭カラーで解説!

●収録

図解○×集も収録!

・保安基準第1条～第55条/審査事務規程(抜粋)

・関係法令 技術情報

定価 3,000円 / 送料 300円

・図解○×集



二輪自動車 検査 ハンドブック

平成30年版
(2018・19年)

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

バッテリーマイナス端子取り外し後の 初期化設定マニュアル

平成25年9月発行

平成30年8月発行②



H15.7～H25.7(10年分)
の乗用車を収録。

H25.7～H30.7(5年分)
の乗用車を収録。

定価 4,800円 / 送料 200円

定価 2,800円 / 送料 300円

リモコンキー&電子キーマニュアル

平成24年9月発行
VOL.1

平成30年12月発行
VOL.2



H10～H20(10年分)
の乗用車を収録。

H20～H30(10年分)
の乗用車を収録。

定価 3,800円 / 送料 200円

定価 3,800円 / 送料 300円

図解 指定整備記録簿と保安基準適合証等の記載要領 関東編 定価 3,000円 / 送料 300円 / 他ブロック版も順次発行予定

自動ブレーキエイミングマニュアル 平成29年版&平成30年版 定価各 3,800円

排ガス装置の点検マニュアル Vol.1～4 定価各 2,500円 / 新刊発行予定あり

保安基準 図解○×集 乗用車編—第二版— 定価 2,000円 / 送料 200円 / 平成28年8月発行

保安基準 図解○×集 貨物車編 定価 2,800円 / 送料 200円 / 平成25年11月発行

自動車整備士の法令教本 平成31年(2019年)版 定価 1,710円 / 送料 200円 / 平成31年3月発行

自動車整備士の図解3級法令 平成31年(2019年)版 定価 680円 / 送料 200円 / 平成31年4月発行

二輪車打刻位置ハンドブック 定価 1,500円 / 送料 210円 / 平成19年11月発行

お求めは...

発行元

株式会社

公論出版
(旧 自動車公論社)

TEL:03-3837-5731(編集)

5745(販売)

FAX:03-3837-5740

〒110-0005 東京都台東区上野3-1-8佐藤ビル4F

中小企業等経営強化法（経営力向上計画）の認定を受けた自動車整備事業者における生産性向上の取組をご紹介します！

- 「経営力向上計画」は、設備投資や人材育成など、自社の経営力を向上するために実施する計画です。
- 認定を受けた経営力向上計画に基づき設備を取得した事業者は、固定資産税の軽減や法人税等の税額控除等が受けられます。

株式会社 錦古里自動車商会 / 指定工場
北海道夕張郡栗山町 従業員数5名(うち整備要員5名)

◆導入設備

塗装ブース、タイヤチェンジャー、ホイールバランサー、スキャンツール

◆利用した支援措置

固定資産税の軽減、法人税の税額控除

◆背景、課題

- ・塗装時の付着物の除去等による手直し作業や、有機溶剤による健康被害の対策をする必要があった。
- ・従来のタイヤチェンジャー、ホイールバランサーは、対応できるタイヤサイズが限られていた。
- ・従来のスキャンツールは、対応車種が限られていた。

◆効果

- ・塗装ブースの導入により、**塗装作業時間の短縮、作業環境の改善**に繋がった。
- ・新たに導入したタイヤチェンジャー、ホイールバランサーにより、**タイヤ交換に要する作業時間の短縮**に繋がった。
- ・新たに導入したスキャンツールにより、**ASV車の整備も自社で対応可能**になった。



塗装ブース



スキャンツール

株式会社 サニックス / 指定工場
山形県山形市 従業員数51名(うち整備要員14名)

◆導入設備

フロアリフト、整備用リフト、全自動部品洗浄機、照明設備

◆利用した支援措置

即時償却、低利融資

◆背景、課題

- ・大型車両の下回りの点検整備に時間を要していた。
- ・部品洗浄を手作業で行っていた。

◆効果

- ・フロアリフト及び整備用リフトの導入により、**作業時間の短縮、作業者の負担軽減・安全性の向上**に繋がった。
- ・全自動部品洗浄機の導入により、手作業がなくなり**作業時間の短縮、作業環境の改善**に繋がった。
- ・LED照明の導入により、手元に影が発生せず**作業性が向上**した。



整備用リフト



全自動部品洗浄機

株式会社 石川自動車 / 指定工場
富山県高岡市 従業員数6名(うち整備要員4名)

◆導入設備

整備用リフト、検査機器、空調設備、照明設備

◆利用した支援措置

固定資産税の軽減、即時償却

◆背景、課題

- ・従来の工場は、作業スペースの関係でリフトの設置が2基に限られ、入庫台数を調整していた。
- ・労働環境の改善が必要であった。
- ・工場の移転とともに指定工場の取得を検討していた。

◆効果

- ・工場の移転に伴いリフトを増設し、同時に作業が可能となったことにより、**入庫台数が増加**した。
- ・空調設備、LED照明を導入し、**労働環境の改善**が図られた。
- ・検査機器を導入後、**指定工場の申請を行い取得**に至った。



検査機器

株式会社 沖自動車 / 認証工場
静岡県静岡市 従業員数6名(うち整備要員3名)

◆導入設備

ホイールアライメントテスタ、検査機器

◆利用した支援措置

固定資産税の軽減

◆背景、課題

- ・外注作業の内製化を検討していた。
- ・高度な技術サービスの提供や業務の効率化が課題であった。

◆効果

- ・工場の移転に合わせてホイールアライメントテスタ、検査機器を導入し、従来は**外注していた整備作業を内製化**することができた。
- ・ホイールアライメントテスタ、検査機器の導入により、測定結果を数値で顧客に示せるようになり、**顧客満足度の向上**に繋がった。
- ・業務の効率化、労働環境の改善を図ったことにより、**女性整備士の採用**に繋がった。



アライメントテスタ

株式会社 カワカツ / 指定工場

滋賀県大津市 従業員数13名(うち整備要員8名)

◆導入設備

整備業システム

◆利用した支援措置

法人税の税額控除

◆背景、課題

- ・使用していた各種手続のシステムは、相互連携しておらず、入力作業が非効率であった。
- ・手書きによる書類作成も多かった。

◆効果

- ・導入した整備業システムにより**保安基準適合証の電子登録**が可能となり、申請に要する時間が大幅に短縮した。
- ・各種書類の作成を一括して行えるようになり、**顧客管理が向上**した。
- ・**OSS申請**を行う環境を整えることができた。



整備業システム
(保安基準適合証の電子登録)

株式会社 ウォッシュ 倉敷店 / 指定工場

岡山県倉敷市 従業員数10名(うち整備要員4名)

◆導入設備

検査機器、整備用リフト、ホイールバルンサー

◆利用した支援措置

固定資産税の軽減、法人税の税額控除

◆背景、課題

- ・外注等に多くの時間を要していた。
- ・入庫台数の観点から、リフト数を増設し、作業効率を上げる必要があった。
- ・検査機器の導入、指定工場の取得を検討していた。

◆効果

- ・リフトの増設により同時作業が可能になり、**作業効率が向上**した。
- ・検査機器及び連動したシステムの導入により、以前は手入力していた顧客情報・整備内容・検査結果の**一元管理が可能**になった。
- ・検査機器を導入後、**指定工場の申請を行い取得**に至った。



検査機器

株式会社 加藤自動車相談所 / 指定工場

徳島県板野郡北島町 従業員数62名(うち整備要員25名)

◆導入設備

塗装乾燥ブース、調色室

◆利用した支援措置

固定資産税の軽減、即時償却

◆背景、課題

- ・塗料を油性から水性に切り替えたが、水性塗料は乾燥時間が長くなり作業効率が低下していた。
- ・あわせて作業環境の改善を図る必要があった。

◆効果

- ・塗装乾燥ブースの導入により、**乾燥時間が短縮**でき、**残業時間が減少**した。
- ・塗装乾燥ブース、調色室での作業により、**作業環境を改善**でき、**作業時間の短縮、入庫台数の増加**に繋がった。



塗装乾燥ブース、調色室
(板金工場内)

有限会社 チヂイワ自動車工業 / 認証工場

佐賀県小城市 従業員数9名(うち整備要員6名)

◆導入設備

スポット溶接機

◆利用した支援措置

固定資産税の軽減、即時償却

◆背景、課題

- ・溶接条件の手入力による設定に苦慮していた。
- ・溶接作業後の手直しに時間を要していた。
- ・以前使用していた溶接機は超高張力鋼板に対応していなかった。

◆効果

- ・新たに導入したスポット溶接機は、従来と比べて溶接条件の入力・設定が容易(バーコードによる読取)になり、**作業時間の短縮**に繋がった。
- ・溶接機の操作性が向上し、**作業者の負担が軽減**した。
- ・溶接作業の手直しがなくなり、どの作業者でも**一定の品質で仕上がる**ようになった。



スポット溶接機

中小企業等経営強化法経営力向上計画の認定制度については、以下のホームページをご覧ください。

国土交通省ホームページ : http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr9_000012.html

中小企業庁ホームページ : <http://www.chusho.meti.go.jp/keiei/kyoka/index.html>