

◆◆◆ 『新しい 気持ちで出発 マイカー点検』 ◆◆◆

目 次

I. 特 報

- ☆法令研修についての予告!! 1
- ☆自動車整備技能登録試験事務規定等の一部改正について 2

II. 試験・講習会・研修会等のご案内

- ☆平成31年度自動車整備士関係年間予定表（訂正） 3
- ☆平成31年度第1回自動車整備技能登録試験の実施のご案内 4
- ☆車積載車による『事故車等の排除業務に係る有償運送許可のための研修会』 6

III. 国土交通省、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会からお知らせ

- ☆軽自動車検査協会から宮城管内事務所構内における死亡事故について 12

IV. お知らせ

- ☆2019年度第1回有機溶剤・特定化学物質取扱業務従事者の出張健診のご案内 15
- ☆未認証事業者に係る情報収集・調査を実施します 19
- ☆『職場体験学習』の受け入れにご協力ください 21
- ☆『お知らせメール』をご存じですか? 23
- ☆全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介 25
- ☆四国自動車企業年金基金からのお知らせ 31
- ☆「会員名簿作成にあたり」 39



「再掲載」コーナー

- ☆スキャンツール認定制度のご案内 40
- ☆技術相談の厳守事項と相談依頼書の変更について 42
- ☆F A I N E Sの紹介 45

V. 整備技術情報

- ☆F A S（福岡整振）技術相談NEWS 46

VI. 事務局報告

- ☆街頭検査実施報告(R1.6.18 久万) 50



Ⅶ. 統計・資料関係

☆令和元年度検査台数（令和元年5月）	51
☆四国の保有台数5月	52



Ⅷ. 商工組合だより

☆平成31年度オイルキャンペーンご協力のおかげ	53
☆2020年カレンダー注文受付開始しました	61
☆日本政策金融公庫貸付利率の改訂	62
☆愛媛県自動車整備商工組合員募集中	63
☆自動車検査員必携 追録第18号発行のお知らせ	63
☆NEW 点検はがきのご案内	64
☆Holts News 応急パンク修理剤	65
☆SENA 製品	66
☆新商品 LeFH-e ハイスペックバルブ HB-130H4	67
☆グラファイトワイパー CC365. 【PIAA 製】 注文書	68
☆大人気!! 前後2カメラレコ	69
☆組合調達 BOSCH バッテリー FAX 注文書	71
☆リユースバッテリー注文書	72
☆ブレーキパッドルーカス【日本製】	73
☆SOD-1Plus 注文書	74
☆ヘッドライトを本気にさせろ! ヘッドライトリフィニッシャー	75
☆一度使うとやめられない!? MaxiFlex ULTIMATE	76
☆自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表	77
☆カーチャンネル B to B 総額3,000万円あげちゃいますキャンペーン!	78
☆ミズノワーキングシューズ取り扱い始めました!	79
☆三次元のフィッティング×リフレクション	80
☆高機能安全靴のご案内	81
☆ミドリ安全の取扱い商品が簡単・お得にご購入いただけるようになりました	83



重要!!

法令研修開催予告

10月から『自動車検査員研修』及び、『整備主任者法令研修』が開催される予定ですが、今年度より愛媛運輸支局からの郵便による通知はありません。

9月号に『自動車検査員研修』、10月号に『整備主任者法令研修』の日程等についてご案内する予定ですので、ご確認くださいませようよろしくお願いたします。

自動車整備技能登録試験事務規定等の 一部改正について (登録試験受験手数料の改正)

自動車整備技能登録試験の受験手数料改正が令和元年6月14日に施行されました。今後の受験手数料は下記金額になります。

記

1. 自動車整備技能登録試験事務規程の一部改正 新旧対照表

新	旧
(受験手数料) 第14条 受験手数料は次のとおりとする。	(受験手数料) 第14条 受験手数料は次のとおりとする。
学科試験 一級 <u>7,000円</u> 一級以外 <u>5,200円</u>	学科試験 一級 6,200円 一級以外 4,200円
実技試験 <u>13,500円</u>	実技試験 12,000円
2 省略	2 省略
附則（施行期日） この規程は、令和元年6月14日から施行する。	

以上

Ⅱ. 試験・講習会・研修会等のご案内

平成31年度自動車整備士関係年間予定表

令和元年6月14日現在

種類		受付期間	試験日		備考		
検定試験	二級シャシ	令和元年5月7日(火)～5月10日(金)	学科	令和元年 7月24日(水)	申請手数料 7,200円 (郵便局販売収入印紙)		
	実技		令和元年 9月 1日(日)				
登録試験	二級ガソリン 二級2輪自動車 三級シャシ 三級ジーゼル 自動車車体	令和元年8月 5日(月)～8月 9日(金)	学科	令和元年10月 6日(日)	申請手数料(現金) 令和元年6月14日改定 一級(筆記、口述) 7,000円 上記以外の種類 5,200円 実技試験(全種類) 13,500円 実技試験は原則香川県で実施しますが、受験者が少数の場合は他の会場(広島、福岡、大阪など)で受験していただく場合があります。		
	二級ジーゼル 三級ガソリン		同上	同上			
	第1回 実技試験受験料の納付期間 ○ 実技試験のみ受験する者。 令和元年 8月 5日(月)～8月 9日(金) ○ 令和元年8月5日～8月9日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。 (ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。) 令和元年10月28日(月)～11月 1日(金)						
	二級ガソリン 二級ジーゼル 二級シャシ 三級シャシ 三級ガソリン 三級ジーゼル 三級2輪自動車 自動車電気装置 自動車車体	令和2年1月20日(月)～1月24日(金)	学科	令和2年 3月22日(日)			
	一級小型		同上	筆記 同上 口述 令和2年5月10日(日) 実技 令和2年8月23日(日)			
	第2回 実技試験受験料の納付期間 ○ 実技試験のみ受験する者。 令和2年 1月20日(月)～1月24日(金) ○ 令和2年1月20日～1月24日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。 (ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。) 令和2年 6月 1日(月)～6月 5日(金)						
	講習	募集教場及び整備士の種類		受付期間		講習期間	
		前期	松山本教場 他教場	全種類(1級は除く) 全種類(1級は除く)		31年 4月 8日(月) ～ 4月19日(金)	令和元年 6月上旬～9月下旬
		後期	松山本教場 新居浜・今治教場 西予・南予教場	全種類(1級は除く) 全種類(1級は除く)		令和元年 9月 2日(月) ～ 9月13日(金)	
		教場名(五教場)		松山本教場、新居浜教場、今治教場、西予教場(宇和町)、南予教場(吉田町)			
※ 応募者が少数の場合は、希望教場、希望種類の講習が開催できない場合があります。							
検定試験(全免)	全種類	学科試験、実技試験共に修了した方は、国土交通大臣に対して『全免申請』を行う必要があります。この申請をしないと、「整備士」にはなれませんので、ご注意ください。全免申請は、随時受け付けております。			申請手数料 2,450円 (郵便局販売収入印紙)		

平成31年度 第1回自動車整備技能登録試験実施のご案内

平成31年度第1回標記試験を下記のとおり実施いたします。

詳細は下記の通りです。

記

【学科試験】

1. 学科試験日 令和元年10月6日（日曜日）
2. 試験種類 **二級ガソリン自動車**
二級ジーゼル自動車 ※
二級二輪自動車
三級自動車シャシ
三級自動車ガソリン・エンジン ※
三級自動車ジーゼル・エンジン
自動車車体
3. 受付期間 令和元年8月5日（月）～8月9日（金）（期間厳守）
（原則として郵送での受付は認めません）
4. 受付場所 振興会教育課
5. 受験料 **¥5,200-**
（現金）
6. その他 ●受験資格を証明できる書面（二級・三級・電気装置・車体の合格証書、
実務経験証明書等）が必要です。
●申請書は、振興会7番窓口にて無料配布いたしております。
●官製ハガキ2枚

●受験資格等ご不明な点は、振興会教育課までお問い合わせください。

【TEL：089-956-2181】

【実技試験】

1. 実技試験日 令和2年1月19日（日曜日）
2. 試験種類 二級ジーゼル自動車
三級自動車ガソリン・エンジン
3. 受付期間 令和元年8月5日（月）～8月9日（金）（期間厳守）
（原則として郵送での受付は認めません）
4. 受付場所 振興会教育課
5. 受験料 **実技試験 ￥13,500-**
（現金）

第1回 実技試験受験料の納付期間

- ① 実技試験のみ受験する者。 **令和元年8月5日（月）～8月9日（金）**
- ② 令和元年8月5日～8月9日に受験申請した者で、学科試験合格後に実技試験を受験する者。（ただし、学科試験と実技試験を同時に受験する場合に限る。）

令和元年10月28日（月）～11月1日（金）

■上記②の期間に受験料を納付される際、郵便はがきを2枚持参してください。

6. その他 **●学科試験合格者のみ受験可能です。**
 - 学科試験合格者は、学科（検定試験、登録試験）の合格を証明できる書面が必要です。
 - 受験資格を証明できる書面（二級、三級、電気装置の合格証書等）が必要です。
 - 申請書は、振興会7番窓口にて無料配布いたしております。
（学科試験と同時申請の場合は1枚で申請可能です）
 - 官製ハガキ2枚

※実技試験は原則香川県で実施しますが、受験者が少数の場合は他の会場（広島、福岡、大阪など）で受験していただく場合があります。



車積載車により道路上の事故車・故障車を排除する業務については、二次災害の防止および交通渋滞の回避等の公共の福祉を確保するために、一定の条件のもと国土交通大臣の許可を受けて、自家用自動車（白ナンバー）による有償運送が可能となっています。この許可を受けるためには**研修の受講が必要**であり、当会は研修実施団体である日整連からの委託を受け実施しております。

今年度は、下表のとおり開催いたしますのでご案内いたします。

なお、下表の開催日程で終了となり、追加講習の予定はございませんので、受講を希望される方はご留意いただきますようお願いいたします。

記

1. 受講対象者 ①**有償運送許可を新たに受けようとする方**
②**2020(令和2)年6月までに許可期間が満了し、許可の更新をしようとする方**

2. 開催日時、場所等

開催日時	講習場所	定員
令和元年8月7日(水) 10:00~16:00	愛媛県自動車整備振興会	30名

3. 講師 整備振興会 職員

4. 会員受講料 5,000円(税込)

5. テキスト代(第3版) 500円(税込)

必要な場合は、参加申込書に必要数をご記入ください。

6. お申し込み方法

7ページの参加申込書に必要事項をご記入の上、振興会・指導課までFAXしてください。

7. 申し込み締め切り

令和元年7月26日(金)

8. 研修当日の持参物

- ① 申請するお車の**有効な自動車検査証（写）**
（注）レッカー車による牽引は対象外です。
- ② 申請するお車に加入している**任意保険の証書（写）**
（注）対人賠償無制限の任意保険を締結していることが必要です。
- ③ **委任状（8ページをコピーして内容ご記入の上、研修当日にご持参ください。）**
- ④ 申請するお車の**所有者（または使用者）が申請者と異なる場合**（例：申請者が法人で所有者が代表者個人の場合）は、9ページの**使用承諾書**をご用意ください。

..... 自家用有償運送許可・取得研修会 参加申込書

振興会・指導課 行き FAX 089-956-2188

申し込み締め切り：令和元年7月26日（金）

事業場名	
事業者名	（個人の場合は代表者名、法人の場合は社名及び代表取締役氏名）
事業者住所	（個人の場合は代表者の現住所、法人の場合は法人登記の本店所在地）
T E L F A X	
参加者氏名	
申請するお車の登録番号	（例）愛媛100さ4249
現在の許可期間 〔許可証をご確認ください〕	
テキスト（第3版）が必要な場合は、必要数をご記入ください。	冊

注1. 許可申請に必要な書類作成のため、**正確**にご記入ください。

注2. ご記入いただいた個人情報は、研修会の運営及び許可の申請を目的とし、振興会で適切に取り扱います。

令和 年 月 日

(研修実施団体名)

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 殿

(排除業務事業者名)

住 所

氏名又は名称

代表者名

印

自家用自動車有償運送許可申請委任状

事故車等を緊急排除するため、自家用自動車の有償運送許可の申請を委任いたします。

記

許可申請車両

自動車登録番号等	
車 名	
最大積載量	

※ 添付書類

- ①任意保険等の証書 (写)
- ②自動車検査証 (写)

使用承諾書

下記の車両を 氏名： _____ が、
車積載車による事故車及び故障車の排除業務に係る有償運送に使用する
ことを承諾します。

記

自動車登録（車両）番号： _____

令和 年 月 日

住 所： _____

氏 名： _____ 印

(研修実施団体名)

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 殿

(排除業務事業者名)

【個人の場合】
代表者の氏名、現住所（自宅）
【法人の場合】
社名、法人登記の本店所在地
代表取締役氏名

住 所
氏名又は名称
代 表 者 名

【個人の場合】 認印
【法人の場合】 社印

印

自家用自動車有償運送許可申請委任状

事故車等を緊急排除するため、自家用自動車の有償運送許可の申請を委任いたします。

記

検査証どおりにご記入ください

許可申請車両

自動車登録番号等	
車 名	
最 大 積 載 量	

※ 添付書類

- ①任意保険等の証書（写）
- ②自動車検査証（写）

2019 軽検経第 233 号

令和元年 5 月 30 日

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会

事業部長 殿

軽自動車検査協会経営企画部

経営企画部長

当協会の宮城管内事務所構内における死亡事故について（依頼）

平素より当協会の検査業務にご理解、ご協力を頂きありがとうございます。
今般、当協会事務所構内において、自動車と歩行者が接触し歩行者が死亡する事故が発生しました。

事故の状況は別紙のとおりですが、駐車スペース外に一時駐車させ、受け窓口に向かっていた被害者に、構内出口に向かって走行していた軽自動車が接触したものです。

また、今年度に入りアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故も多発しておりますので、なお一層の事故防止に向け注意喚起を行って参ります。

つきましては、当協会を利用する貴会傘下会員の皆様に事故防止について周知していただきたくご協力をお願いいたします。

【31年度発生した4件の事故概要】

- 1 件目（4月12日発生、駐車場でユーザーによる事故）
【概要】検査終了後、駐車場へ車両を停車しようとした際、踏み間違いによりスロープ手すりに衝突したもの。
- 2 件目（5月9日発生、検査コースで代行業者による事故）
【概要】BSH テスタへ車両を乗り入れる際、踏み間違いにより前方ドライブオンリフト支柱へ衝突したもの。
- 3 件目（5月15日発生、検査コースで認証業者による事故）
【概要】ABSH テスタ上で待機中の車両が前方へ進入する際、踏み間違いにより前方車両に衝突し、衝突後も気持ちが動転しアクセルペダルを踏んだまま、ペダルを離すことが出来なかったとのこと。
- 4 件目（5月20日発生、検査待機レーンで代行業者による事故）
【概要】待機レーン最後尾に並ぶ際、踏み間違いにより前方車両に衝突したものの。

軽自動車検査協会構内で発生した死亡事故概要

1. 発生日時 平成31年4月26日（金）午前10時頃
2. 発生場所 宮城管内事務所 構内 検査待機コース入り口付近
3. 当事者 被害、加害者ともに整備事業者
4. 被害状況 搬送先の病院で翌日死亡
5. 事故状況 被害者は、検査のため来所し検査待機コース付近に受検車両を一時停車させ、検査受付けのために窓口へ向かっていたところ、構内から退出しようとして出口に向かって走行してきた軽自動車と出会頭に接触したものの。



構内徐行にご協力ください！

平成31年4月26日、軽自動車検査協会
構内駐車場において歩行者と自動車が接触した
ことによる死亡事故が発生しました。

事業者様へのお願い

当協会利用時の車両運行に際して、これまで以上に歩行者等に
注意し徐行運転に努めていただきますようお願いいたします。

駐車スペース以外の駐車に関しても、思わぬ事故の原因となり
ますので控えていただくようお願いいたします。

また今年度に入りアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故
が4件発生しております。細心の注意を払って運転していただ
きますよう、かさねてお願いいたします。



IV. お知らせコーナー

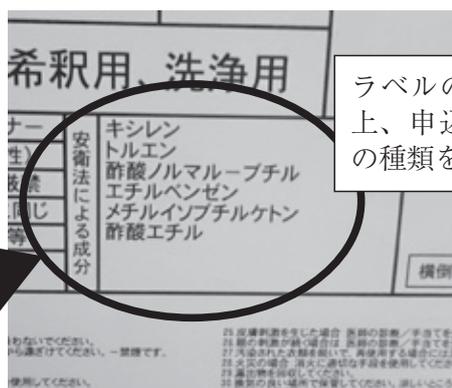
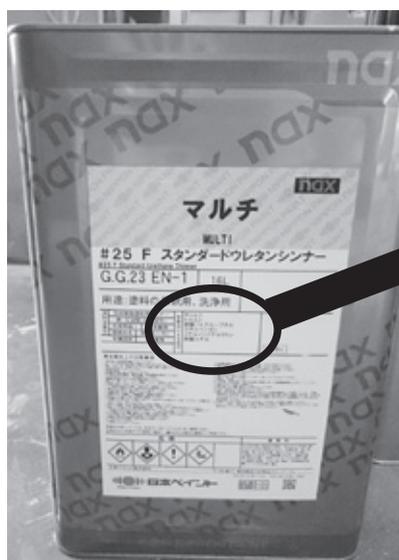
2019年度第1回 有機溶剤・特定化学物質取扱業務従事者の出張健診のご案内

労働安全衛生法で、事業者は、有機溶剤業務に常時従事する労働者に対し、雇い入れまたは当該業務への配置換えの際およびその後6ヶ月以内ごとに、健康診断を行わなければならないと規定されております。今般、次ページの日程で実施いたしますので、別紙の有機溶剤健康診断受診申込書によりお申し込みください。

なお、この健康診断は対象となる物質の増加により、事前申し込み制とさせていただきます。事業場で使用している塗料、シンナー、パテのほか、エアゾール製品などの周辺塗料といった有機溶剤等の成分をご確認の上、申込書にご記入ください。

※ 事前にお申し込みが無いと受診できない場合もありますので、ご注意ください。

《ラベルの表示例》



《申込書の記載例》

《使用する溶剤の情報》 ↓↓ 該当する溶剤に、○印をしてください ↓↓

<input type="checkbox"/> トルエン	<input type="checkbox"/> エチルベンゼン	<input type="checkbox"/> スチレン	<input checked="" type="checkbox"/> メチルイソブチルケトン	<input type="checkbox"/> ナフタレン	<input type="checkbox"/> キシレン
-------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---	--------------------------------	-------------------------------

《有機溶剤健康診断に関するお問い合わせ先》

(一社) 愛媛県自動車整備振興会 / 指導課

TEL 089-956-2181

愛媛県自動車車体整備協同組合

TEL 089-957-8740

1. 日時、場所

対象地区	受診日	受診時間	健診会場
今治地区	令和元年 8月9日(金)	8:50~9:50	今治市市民会館2階 (今治市別宮町一丁目4番地1)
新居浜地区	9月5日(木)	14:30~15:30	東予自動車会館 (新居浜市本郷3丁目5番35号)
西予地区	9月6日(金)	8:30~10:00	宇和文化会館1階 (西予市宇和町卯之町三丁目444番地)
西条地区	9月10日(火)	9:30~10:30	西条市総合福祉センターB棟3階 (西条市神拝甲324番地2)
中予地区	9月11日(水)	9:30~11:30 13:00~15:00	愛媛県自動車会館2階 (松山市森松町1075番地2)

※ 上記の日程内で受診が難しい方は診療所での定価受診となります。

愛媛県総合保健協会診療所までお問い合わせください。

お問い合わせ先 電話番号：089-987-8202

2. 出張健診で検査する対象物質

トルエン、エチルベンゼン、スチレン、メチルイソブチルケトン、ナフタレン
キシレン

3. 健診料 次ページの料金表をご確認ください。

4. 個人票、結果報告書等の用紙が無料で準備されます。

5. 事業主に課せられている労働基準監督署への受診結果報告を、取り纏めて行っています。**労働保険番号がわからない場合は、自社で労働基準監督署へ報告する必要がありますので、労働保険番号のご準備をお願いします。**

※ 健診会場が油や泥で汚れる場合がありますので、作業靴は履き替えてお越してください。

※ 持参するもの

① 個人票 (お持ちの方は必ずご持参ください。)

② 事業所ゴム印 (住所、事業所名、代表者名の入ったもの)

③ 印鑑 (個人事業者の方：代表者の認印、法人事業者の方：社印)

捺印のないものは受診後郵送されますので、捺印して返送していただく必要があります。

④ 労働保険番号 (メモしてきてください。)

料金表

(16ページの巡回日程で受診される場合)

問診 診察等	+	トルエン エチルベンゼン スチレン メチルイソブチルケトン ナフタレン の内、何れか該当する場合	=	7,700円		
問診 診察等	+	トルエン エチルベンゼン スチレン メチルイソブチルケトン ナフタレン の内、何れか該当する場合	+	キシレン	=	10,400円
問診 診察等	+	キシレン	=	5,200円		

注1. 愛媛県総合保健協会・診療所で受診される場合は、検査項目ごとに料金単価が異なりますので、詳細は診療所までお問い合わせください。

お問い合わせ先電話番号：089-987-8202

注2. 振興会会員の皆様には、受診者1名当たり3,000円の補助があります。補助額を差し引いた金額を、健診会場でお支払いください。

注3. 事業場独自に標記健診を受診した場合も補助対象となります。領収証及び診察の明細表を振興会・総務課までお届けください。

振興会FAX番号：089-956-2188

(予告) 10月1日以降に受診される場合は、消費税増税に伴い、健診料が変更される予定です。

…… 2019年度 第1回 有機溶剤健康診断受診申込書 ……

申し込み締め切り 今 治 会 場：7月26日 (金)

その他の会場：8月16日 (金)

《事業場の情報》

認 証 番 号	事 業 場 名	希 望 す る 会 場
70-		

《使用する溶剤の情報》 ↓ ↓ 該当する溶剤に、○印をしてください ↓ ↓

トルエン	エチルベンゼン	スチレン	メチルイソブチルケトン	ナフタレン	キシレン

《受診される方の情報》

(フリガナ) 氏 名	生 年 月 日	性 別
()		男 ・ 女
()		男 ・ 女
()		男 ・ 女
()		男 ・ 女
()		男 ・ 女

• ご記入いただいた個人情報は、(公財) 愛媛県総合保健協会への健康診断の申し込みを目的として適切に取り扱います。

• この申込書は、健診の日まで保管しておいてください。

分解整備となる
主な作業例

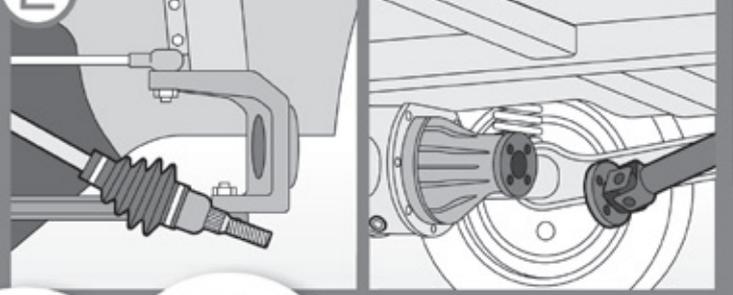
1

原動機(エンジン脱着)



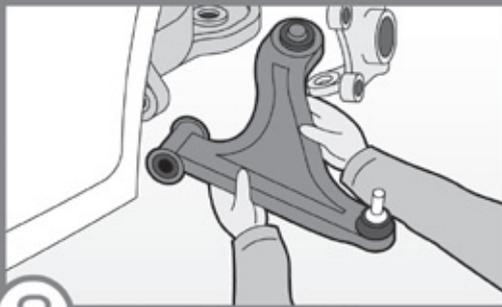
2

動力伝達装置(ドライブシャフト、プロペラシャフト脱着)



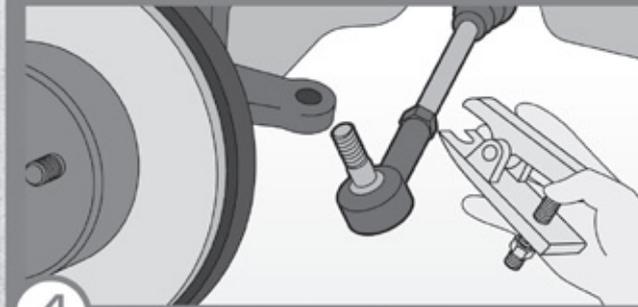
未認証行為は、7月 未認証防止 対策強化 月間 法律違反です!!

分解整備を行う場合は、認証を取得しましょう。



3

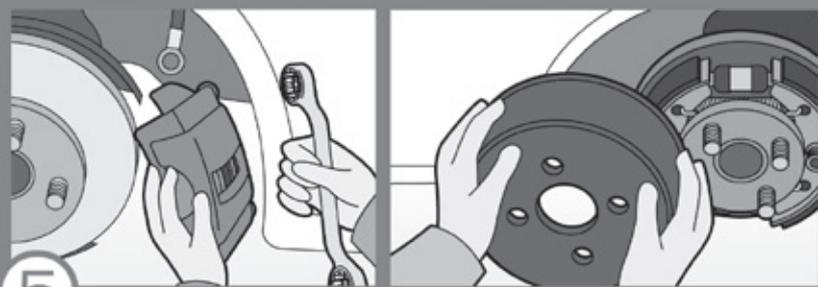
走行装置(ロアアーム脱着)



4

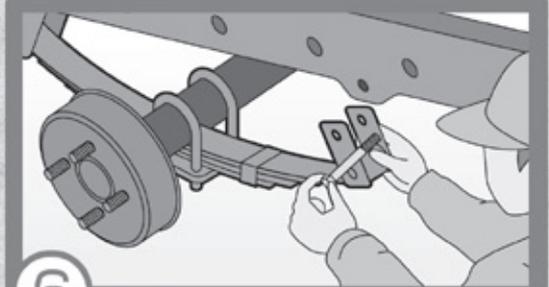
かじ取り装置(タイロッドエンド脱着)

分解整備となる
主な作業例



5

制動装置(ディスクキャリパ、ブレーキドラムの取り外し)



6

緩衝装置(リーフスプリング脱着)



未認証行為は、道路運送車両法違反となります。

未認証行為とは、国土交通省地方運輸局長(沖縄は総合事務局長)の道路運送車両法第七十八条の規定に基づく認証を受けずに、業として自動車の分解整備を行う行為です。違反すると罰金が科せられる場合があります。

●道路運送車両法

第七十八条(認証)

自動車分解整備事業を営もうとする者は、自動車分解整備事業の種類及び分解整備を行う事業場ごとに、地方運輸局長の認証を受けなければならない。

第九十九条(罰則)

次の各号のいずれかに該当する者は、五十万円以下の罰金に処する。(九)第七十八条第一項の規定による認証を受けずに自動車分解整備事業を営んだ者

『職場体験学習』の受け入れにご協力ください

整備士不足が問題視される昨今、子供たちに自動車に興味を持ってもらい、その興味を持続させることが重要です。会員の皆様の事業場で整備士の仕事を体験してもらい、少しでも自動車に興味を持ってもらえるよう、自動車整備士が子供たちの進路の選択肢となるよう、『職場体験学習』の受け入れにご協力ください。

1. 受け入れが決まったら

振興会から、人数分の記念品をご用意いたしますので、実施予定日及び受け入れ人数のご報告をお願いいたします。

2. 職場体験学習が終わったら

○ 作業内容

実施した作業内容を、できるだけ具体的に記入してください。

○ 学生の感想など

体験してみた感想など、学生からの主な意見を記入してください。

○ 指導者の方から学生に一言！

指導された方から学生に贈る言葉があれば、ご記入ください。

また、作業中に撮影された写真がありましたら、情報誌やホームページで使用していいかご確認の上、振興会までお送りください。



職場体験受入計画書 兼 実施報告書

ブロック _____

事業場名 _____

ご担当者様 _____

1. 実施予定

実施予定日	令和 年 月 日 から
	令和 年 月 日 の 日間
依頼のあった学校名 及び受入人数	学校名 _____ 人

2. 実施結果

作業内容	(実施した作業内容を、できるだけ具体的に記入してください。)
学生の感想など	
指導者の方から学生に 一言！	

- 学校及び体験した生徒から、作業中の写真の公開をご了解いただけた場合は、振興会・指導課の下記メールアドレスまで、写真のご提供をお願いします。

写真の掲載可否	情 報 誌	ホームページ
	可 ・ 否	可 ・ 否

写真データの送信先：振興会・指導課 sidou@easpa.jp

(メールの件名を、『〇月〇日 職場体験』として送信してください。)

ご協力、ありがとうございました。

『お知らせメール』をご存じですか？

振興会事務局では、『お知らせメール』にご登録いただいた会員の皆さんに、随時情報発信を行っています。ご登録いただきますと、**研修などの日程**やイベントのご案内等、ホームページに情報を公開した際に、メールでお知らせします。**情報誌より早く**情報を得ることができますので、是非ご登録ください。

以下に、登録の方法をご説明します。

↓ TOPページ ↓



① 『てんけんJr.』のバナーをクリックしてください。



↓ 『お知らせメール登録』のページ↓

↓ 登録フォーム ↓



② 『お知らせメールに登録する』のボタンをクリックしてください。



③ 『メールアドレス』
『お名前』
『認証番号（4桁で）』
『事業場名』
『支部名』 をご記入の上、
『登録』をクリックしてください。

ここまでの操作は、**仮登録**となります。

仮登録されたメールアドレスにメールが自動返信されますので、受信したメールに記載されているURLをクリックしていただきましたら、**本登録**が完了します。次回からお知らせメールを配信します。

なお受信拒否設定等されている場合は、『@easpa.jp』を受信許可にしてください。

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例のご紹介

全国の整備相談所に寄せられた整備相談事例（苦情・問い合わせ含む）のうち、今月は、10件を掲載いたします。

Case 1 新車で販売した車両のナックルが走行中に損傷した

平成31年1月10日 山形県 事業者

車名：軽自動車 登録年月：平成28年9月

走行距離：30,000km

【相談】

平成28年9月、当社（T自動車）がメーカー系列ディーラーから新車を仕入れ販売した。

平成30年12月20日頃、ユーザーから走行中に左前輪がパンクして走行不能になったとの連絡があり当社が出張にて確認したところ、パンクではなく左側前輪部のナックルが折損している状態であった。ユーザーの話では、40km/h程度で走行中、交差点の手前で突然大きな音と衝撃が発生し、車両の左側前部が沈んだ状態になった。車両は惰性で交差点を通過し停止した。車両を当該ディーラー整備工場に搬入して診断（サービス本部の担当者が立ち合い）をしてもらったところ、外的な何らかの衝撃により当該部品にひびが入り、走行中に折損したのではないかとと思われるとの説明があった。従って、補修（約40万円）についてはユーザーの負担になる旨の説明が併せてあった。ユーザーは、車両を脱輪させたことや縁石に乗り上げたこともないのに、突然折損したことに不信感を覚えている。メーカー等で当該部品に強度等の問題がなかったかなどの調査を行って貰い、折損した原因が何なのかをきちんと探求して貰いたいと言っているが、当社がその旨をディーラー整備工場の担当者に申し入れても適切に対応してくれない。振興会から適切に対応してくれるように指導して貰えないか。

【対応】

当会から、ディーラーのサービス本部責任者に対し、

これまでの経緯と判断した根拠等について照会をすることにした。1月11日、ディーラーのサービス本部責任者へ確認。これまでの経緯については概ね相談内容のとおり。当社からはお客様に対して直接説明を行っているが、具体的な対応等については拠店の担当者に確認の上、報告させていただきたいとのこと。同日、ディーラーのサービス本部責任者から以下のとおり報告を受けた。本日、拠店長及び工場長がT自動車社長（相談者）に対して、損傷した部品をメーカーに送付し原因解析を行うこととした旨、説明を行ったとのこと。（※損傷した部品はメーカーの技術担当者も確認している。なお、部品は来週にメーカーに送付予定）同日、T自動車社長に対し上記について報告した。

Case 2 埃の浮いたジョッキで冷却水を補充されそうになった

平成31年2月5日 兵庫県 男性

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

走行中冷却水の警告灯が点灯したので、ガソリンスタンドへ立ち寄り冷却水の補充を依頼した。すると、埃の浮いている汚れたジョッキを使い水を補充しようとしたので指摘したら、整備担当者に「大丈夫」と言われたが、補充を断りガソリンスタンドを後にした。こんないい加減な店舗は社会的な処分を受けなければいけないと思うが、どのようにすれば良いか？という問い合わせ。

【対応】

相談者には、まずは聞かなければいけない『認証の有無』を確認した。すると、それはわからないが給油

がメインの大手石油会社ガソリンスタンドで、整備ができる作業場はかなり小さいとのことであった。店舗名や所在地を聞いたが、後で教えるとのこと。違和感があったので、当会の会員工場でなければ事業場へ話を聞くこともできないし、技術的なことや応対などの質問を受けて、それに対してアドバイスをすることしかできないと伝えた。この件で相談者は確かに不快な思いもしたであろうし、冷却水の警告灯が点灯したのであれば対応が遅ければオーバーヒートの可能性もあるかもしれないが、整備上の問い合わせよりも処分・処罰のことばかりを言う。それならばその事業者や事業場に苦情を申し入れたかと聞くと、すでに本社へ連絡をして本部の担当者からの謝罪があり、更に事業場の店長からも謝罪を受けているとのこと。それではこれ以上何を求めているのかと聞くと、社会的な処分をどこかにして貰いたいと言う。今回の場合は、実際には相談者が断ったので冷却水の補充もされておらず整備上の瑕疵にもならない。この状況では、少なくとも整備工場（実際には整備工場か不明のまま）としての行政処分はできないのではないかと伝えた。「これ以上の何かを求めるのであれば、ご自身で事業者に掛け合っていくか、弁護士に相談してみてもは」と言うと、消費者センターも何もしてくれないと色々と言い出した。もちろん振興会も何もできないので、速やかに電話を切った。

Case 3 見積りのないまま修理された

平成31年2月18日 秋田県 男性

車名：乗用車 登録年月：平成24年

走行距離：70,000km

【相談】

1月21日、一般道走行中にエンストを起こした。車はディーゼルエンジン車で、セルモーターは回るが再始動はできない。購入したA中古車販売店の工場（会員工場）に連絡し引き取りを依頼したが、A工場では修理対応することができないとのことで、Bディーラーに搬入をお願いし対応して貰うこととした。当方としては修理にいくら位かかるか分からないため、先

に概算見積りを出して貰ってから、修理するかどうか決めたかったが、それから2週間ほどしてBディーラーより電話があり、「修理は完了した。請求額は22万円です」との連絡があった。見積書の提示及び整備内容の説明がないまま作業に着手され、たいへん憤慨しているし納得がいかない。当該自動車メーカーの相談室や消費者センターにも電話したが、らちが明かない状況にある。どうしたら良いのか、という相談内容であった。

【対応】

Bディーラーのサービス担当者に電話を入れ内容を確認してみた。入庫受付時、相談者より先に見積りが欲しいとの意向は聞いていたが、営業担当者と整備担当者とのやり取りに行き違いがあり、相談者から了承を得ないまま作業が進んでしまったようである。また、部品を取り換えてみないと良否の判断がつかない部分もあったので、関係部品を交換しながら作業を進めた。その都度了解は得ていなかった、とのことであった。Bディーラーには、入庫時からの作業の進め方等について説明不足等不備があったものと思われるので、再度相談者に納得のいく説明をしていただくようお願いした。当会から相談者に対し、Bディーラー側に説明不足の感があるので再度納得のいく説明及び対応をして貰うようお願いした旨を連絡した。その後、当該車両を販売したA工場より連絡があり、「ユーザーにはまだ不信感があるようだが、Bディーラーの今回の対応としてユーザーへの請求は部品代のみ負担していただくこととなり、無事解決しました」との報告があった。なお、相談者からの連絡は入っていない。

Case 4 車検や板金修理に出す度にガソリンを抜かれている気がする

平成31年2月20日 茨城県 女性

車名：乗用車 登録年月：平成17年

走行距離：不明

【相談】

昔から付き合いのある認証工場（当会会員工場）に

夫婦で、車検、板金等を依頼しているが、いつもガソリンが抜かれている気がする。先方に訊ねると、否定も肯定もしない。ガソリンを抜くことができるのか？

【対応】

今の車は簡単にガソリンを抜いたり出来ないこと、また指定工場と認証工場の違いを説明した。認証工場なので、検査を車検場で実施する為、往復のガソリンが消費されることを説明したが納得して貰えない。当相談所として、整備工場へ相談内容を伝えた上で、工場側の見解を確認することを伝えたところ、そこまでは望んでないということで相談終了となった。その後連絡なし。

Case 5 これ以上対応できないので車を引き取って欲しいと言われている

平成31年3月6日 徳島県 男性（他県在住）

車名：輸入車 登録年月：平成17年

走行距離：60,000km

【相談】

平成30年7月、タカタ製エアバッグのリコール改修の為、徳島のディーラーへ車検と共に依頼したが（相談者は他県在住）、車検終了時から車検前にはなかったバックセンサーやヘッドライトの不具合などが発生した。ディーラーに連絡を入れ再度点検整備をして貰ったが、完全には直らなかったの、諦めてそのまま乗っていた。11月28日、今度はオイルチェックランプが走行中に点灯した。そのまま走行するのは危険と感じたので、自分の保険を使い、徳島までレッカー移動しディーラーで見て貰ったが、すぐには原因が特定できなかったの、車両を再度預けた。後日、オイル交換をしたらチェックランプは消えたという連絡があったので12月15日に車を引き取りに行ったが、数日後にまたオイルチェックランプが点灯したので12月24日に車を引き取りに来て貰った。平成31年2月10日、修理が完了したとのことで納車をして貰ったが、翌日から今度はエンジンチェックランプが点灯し、走行中にエンジンが止まる症状が出て、まともに走行することが

できなくなった。なお、今回納車された時点では、なぜかバックセンサーやヘッドライト関係の不具合は直っていた。ディーラーに再度連絡し修理を依頼したが、3月に入り「当社ではこれ以上の対応はできないので、車を引き取りに来てください」と言われ困惑している。

【対応】

ディーラーに電話をし、整備担当者に今までの経緯を確認した。平成30年7月にエアバッグのリコール改修と車検を受託し、8月に納車した。その後、11月28日にオイル警告灯が点滅するという症状が出たとの報告があったので、工場に車両を入庫して貰い診断機にかけたところ、粘度劣化とヒューズボックスにあるフロントコントロールモジュール（FCM）という結果が出た。FCMの交換については費用が12万円ほどかなり高額な為、相談者の要望もあり、この時はオイル交換のみを実施したところ警告灯は消えたので、そのまま自走で帰って貰った。12月15日に再度警告灯が点灯したということで、12月24日に車両を県外の相談者の所まで引き取りに行った。工場で診断機にかけたところ再度FCMという結果が出た為、FCMを交換したところ、エンジンチェックランプが消灯したことを確認した。この時、相談者から電子スロットルを装着したいとの要望があったので、不具合が出る可能性を了承して貰った上で取り付けを行い、他の整備士とともに問題のないことを確認の上、2月10日に納車した。FCMは各装置への配電盤、回路保護的な役割を担っており、これが悪くなると、各ユニットの通信エラーによる各種警告ランプ類の点灯や、ランプ類の点灯不良が発生する。今回の一連のトラブルはこれが原因であり、平成30年8月に行った車検整備が原因ではないということであった。なお、FCM交換後にエンジンがストールしたということで現在車両が入庫中であるが、これは電子スロットルに交換した後、エンジンに高負荷をかけるような走行をした時に発生する不具合であるということが判明した為、これを純正スロットルに戻し、現状としては正常であるとのことであった。以上のことを相談者に説明したが、納得して貰えずディーラー側も困っているとのことであった。後日、

以上の聴取内容を相談者に伝え、車両を引き取っていただくようお願いをした。もし、不具合等があればまた連絡して欲しいと伝えたが、その後は連絡無し。

Case 6 中古車購入後2,000kmでブレーキに引きずりがあるのはおかしい

平成31年3月14日 埼玉県 男性

車名：乗用車 登録年月：不明

走行距離：39,000km

【相談】

昨年11月、県内のK社で中古車を購入し（走行距離39,000km）、翌月の12月に納車された。年明けの1月末で車検が切れるため、他県のガソリンスタンドE社（認証工場）に車検の概算見積りを依頼した。その時、左前ブレーキに若干の引きずりがあると指摘されたのでE社にてブレーキ修理を実施した（概算見積り有）。修理時の走行距離は40,800kmで、ブレーキ修理代には約11万円かかった。その10日後にE社にて車検整備を実施した。走行距離は41,000kmであった。K社で購入してから2,000km弱しか乗っていないのにブレーキに引きずりがあるのはおかしいので、『点検を実施していないのでは?』と不審に思い購入先（K社）へ連絡をしたが、納車前の点検はしっかりと実施している（記録簿有）との回答であった。また、ガソリンスタンド（E社）で診断して実際の作業まで行われていたので、K社では保証はできないと断られたため振興会へ連絡をしてきた。

【対応】

早速、K社に話を聞くと、納車前点検は外注先の修理工場S社（認証工場）に出しているとのことであった。外注先の修理工場（S社）とガソリンスタンド（E社）双方に入庫時の車両状況を伺ったところ、外注先の修理工場（S社）はK社からの指示通りの内容を実施し、異常はなく（記録簿発行）引きずり等もなかったと主張。一方、ガソリンスタンド（E社）の方もテスターにかけるほどではないが若干の引きずりがあった為おすすめし、概算見積書を提示し了解を得たと主

張している。この時点で双方共に否はなく、E社に關しては契約が成立している。相談者に振興会の立ち位置を説明した上で上記のことを伝え、相談者は以下の2点を主張した。

- ① S社が点検を実施して引きずりがあるということは、記録簿だけ発行したか、それとも見落としなのではないのか？
- ② 購入先のK社が保証してくれないのであれば、点検を実施した外注先の修理工場（S社）にガソリンスタンド（E社）で実施したブレーキ修理代と迷惑料を請求したい。当方から、「あくまでもK社との中古車購入契約なので、それは難しい」と伝え、相談者は「振興会で解決できないのであれば、運輸支局に話をする」と言って、電話を切られた。その後、運輸支局へ相談に行ったかどうかについてはわからない。

Case 7 車検後にホイールキャップが付いていなかった

平成31年3月18日 大阪府 男性（JAF）

車名：不明 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

JAFからの相談。お客様から以下のような相談があった。先日、用品量販店で車検をして貰ったらホイールキャップが付いてなかったので聞くと、「ツメが折れて走行中に外れると危ないので付けていません」と説明された。今まで自分で脱着したことがなかった。残りのキャップを引っ張ったら簡単に外れてしまい、よく見るとどれも所々ツメが折れていた。前回キャップを脱着したのは2年前の車検で、同じくこの店舗であったことを思い出した。「前回も今回もおたくの店で車検したのだから、この店でツメを折ったとしか考えられない。今回私はホイールキャップを2年間外すことなく入庫した。整備時にツメを折ったのでキャップを付けることができなくなっているし、指一本で簡単に外れてしまうようになった」と苦情を言ったら、「経年劣化で外す時に折れることは仕方ない」というような説明をされた。納得できないとのことで、当団

体に問い合わせがあった。「どうしても、樹脂製ですので長く使っていると気を付けて外してもツメが折れることはありますし、キャップを外さないとタイヤも外せないの仕方ないのかもしれませんが」と答えたところ、「どこか別の相談窓口は無いのか」と言われたので、一度電話を切って振興会に電話した。

【対応】

振興会の立ち位置を説明した。「こちらに電話していただいても話はお聞きますが、結局はお客様と店舗との話し合いになります。今、あなたが説明されたことと同じような内容の説明と、店舗がホイールキャップを外す時にそれなりの気遣いをしたのかどうか、ツメを折ってしまいそうならお客様に連絡を取って承諾を貰うプロの気遣いが有ったか無かったか等を直接確認したいと思います。お客様がガス抜きを必要としているなら振興会の電話番号をお伝えしてください。電話を頂いたら店舗にその時の対応やお客様への説明のことなどを事実確認して、店舗からお客様に電話を入れて貰うようお願いすることぐらいはさせていただきます」と言って、電話を切った。相談者から再度入電。「お客様に電話して振興会の存在をご説明し店舗に事実確認の電話を入れてくれることを説明したら、再びお店でのことを話し出し聞いているとガスが抜けたのか『もうええ、店舗ともう少し話をする』と言って相談は終わりました」との報告があった。

Case 8 納車後、ドアに傷を発見した

平成31年3月19日 長野県 男性

車名：SUV 登録年月：不明 走行距離：不明

【相談】

平成30年9月18日、正規取扱いディーラーでリコール作業を実施。作業が済むまで同社で待機。作業終了後、洗車及び車内清掃がされていなかったため、自分で3kmほど離れたガソリンスタンドで洗車機により洗車したところ、ドアにドライバーの先が当たったような1mmに満たない傷を発見。同社にクレームを入れるが、「やっていない」と非を認めないためディーラー

の本社に連絡したが、誠意ある対応がされない。半年期間が空いたが、振興会に相談を入れた。入・出庫時、整備工場側と外観のチェックはしていない。

【対応】

＜ディーラーへの確認結果＞

以前からクレマー的なお客様で対応に苦慮している。今回の件で、自動車メーカー、当社の本社、運輸支局、保険会社等、ありとあらゆるところへ相談を入れている。相手にされないのが振興会に相談したと思われる。普通のお客様であれば、傷を発見した時点でそのままクレームを付けると思うが、相談者は自分でタッチアップを行った後クレームを付けてきた。当社の社員は、自分でミスをした場合は必ず申し出る者ばかりであり、社員を信頼している。ただし、入・出庫時外観のチェックを怠ったのは当社のミス、今後気を付けたい。

＜相談者への対応＞

入・出庫時、外観のチェックをしなかったのはディーラーの手落ちかもしれないが、後で傷が発覚しても整備工場に受け入れて貰えないことがある。外観チェック等整備工場側が行わなければ、自分から申し出るのも一つの方法と説明。その後、連絡なし。

Case 9 整備を依頼したら、とんでもない状態で戻って来た

平成31年3月19日 鹿児島県 男性

車名：輸入車 登録年月：平成21年

走行距離：約100,000km

【相談】

新車から乗り続けている車だが、経年劣化による不具合が心配な為、正規販売店に不具合箇所があれば徹底的に整備して欲しいと依頼した。ところが、1ヶ月程預けて納車された車両は、異音がしたり、修理・交換した部品の取り付けがしっかり行われずに走行不能になったりと、とんでもない状態だった。再修理を求めると、販売店はミスを認めた上で謝罪し無償にて再修理に応じてくれたが、再び1ヶ月以上預けたにも関

ならず、納車された車両は、また取り付けにミスがあり再々修理となった。当方は現在の車に愛着があり、ただ安心して乗れる状態にして欲しいだけなのに、この整備はあまりにもひどいのではないか。

【対応】

暫く話を聞いていたが、相談者は修理費用を値切ったりすることはなく、ただ今の車に安心して長く乗り続けたいだけのようで、修理をした販売店に対し指導や注意をして貰える機関を求めていることがわかった。当会の立ち位置等を説明すると、やはり間を取り持って貰うだけでは不十分と感じたようで、「長時間、話につきあって貰っただけになってしまいましたね。すみませんでした」と言って、電話を切った。

Case 10 ナビとバックカメラの取付工賃が高すぎる

平成31年3月26日 大阪府 男性

車名：軽自動車 登録年月：不明

走行距離：不明

【相談】

日頃からお世話になっているディーラーで娘の軽自動車（他メーカー製）にナビゲーションを付けたくて担当セールスに相談に行った。ショールームに手頃なナビが展示されバックカメラの設定もありほぼこれに決めようとして価格を聞くと、ナビの取付工賃が2万1,600円、バックカメラの取付工賃が1万800円、延長コードの追加で部品代が〇〇円。ナビ本体は高くはないが、取付工賃が本体代の半分というのは工賃が高すぎるのではないか。ナビのパフレットにも取付工賃が別途必要との説明がされていない。ナビとカメラを同時に取り付けでも割引がないとの説明だった。不親切に思ってメーカーのお客室相談室に電話したら、「その件は販売店と話をしてください。メーカーは関係ありません。先程から何度も言ってるでしょ！」と逆ギレされた。その他の言葉遣いも悪く『これでも世界の大メーカーか』と思った。ディーラー本社にも店舗のこととかメーカーの客相の話をしたら、「確認を取っ

て明日にでも電話します」と言ったのに掛かってこない。何処に相談したらいいかと思いネット検索をしたら、振興会のことを知った。メーカーとディーラー本社に文句を言って欲しくて電話した。

【対応】

振興会の立ち位置を説明した。次に、料金のことには関与できないこと、ディーラー本社に事実確認し店舗の方か本社から相談者に電話するように要請はできるが強制はできないことを説明したところ、「それでいい」とのことで一旦電話を切った。ディーラー本社の客相に事実確認の電話をした。「大筋はお客様の言われた通りでしたが、ナビのパフレットには『作業工賃につきましては販売店独自設定となります。販売店に問い合わせしてください』と明記されています。担当スタッフは見積書を発行して商談をしましたが、良くなかったことは『工賃は会社で決まっている』と言うのではなく工賃の詳細な説明が必要であったと思います。私がお客様と電話で話しましたが、商談の中の金額的なことなので『本社からは返事はしません。店舗から返事します』と言いました。ところが、『本社から電話しろ！』と一方的に言いたいことだけ言って、電話を切られました。店舗に問い合わせたら、総額8万円超えの金額を『込み込み5万円で付けろ！』と強い口調で言われたのでお断りしたところ、すぐにメーカーのお客室相談室に電話をされて『工賃が高すぎる』と同じような話をされたようです。しかし、『メーカーでは工賃を決めていないので販売店とお話ししてください。メーカーからはご返事するようなことは致しません』と言うと、『ディーラー本社に電話して、金額がいくらになったかをメーカーから電話してこい』とメーカーの話も聞かずに電話を切られたとのことでした。本日、店舗の店長にお客様のことで電話をするつもりだったので、振興会からの電話のこともお伝えし店舗からお客様に電話するように伝えます」と言って、電話を切った。

優秀な人材確保に向けて福利厚生制度の充実を！

四国自動車企業年金基金が

新	し	い	企	業	年	金	制	度	
	を	ご	提	案	い	た	し	ま	す

Point

1 四国自動車企業年金基金の特徴について

- ▶ 当基金は現在、四国内の自動車整備・販売会社が参加する年金制度で、スケールメリットのある制度を目指しています。
- ▶ 当基金の制度は、退職金制度の一部として活用できます。又、外部積立により退職金財源をしっかりと確保し、各事業所様の福利厚生制度の充実が図れます。
- ▶ 掛金は全額損金算入できます。

Point

2 制度内容について

- ▶ 掛金は事業所毎に、「標準報酬月額 2% 」又は「全員一律の定額」から選べます。
- ▶ 加入者個人への給付額は、掛金支払額+利息という解りやすい制度です。
- ▶ 給付は、個人のライフプランに応じて、年金又は一時金を選べます。
- ▶ 厚生年金保険の被保険者は原則として全員加入、事業主もご加入頂きます。

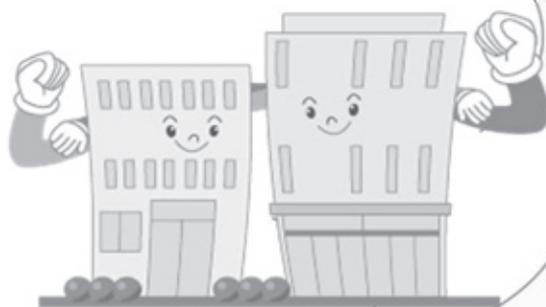
Point

3 給付の安全性について

- ▶ 運用は、保証利率（年 1.25% ）がある生保一般勘定で行います。運用実績に応じてプラスアルファの上乗せ配当が期待できます。

1

当基金は、前身である愛媛県自動車厚生年金基金の加入事業所が中心となって、平成29年6月1日に設立いたしました。新たな制度は四国全域の自動車整備及び販売会社等が広く加入できる制度です。多くの事業所にご加入いただくことで、事業所ごとに制度を運営するより、**スケールメリットが得られ、諸コストの削減が図れます。**



2

当基金は、退職及び死亡時に年金や一時金をお支払します。年金制度は、退職金制度の一部としても活用でき、**退職金原資の平準的・安定的な積立が可能となります。**また、**外部積立により退職金の原資を保全**できる効果も得られます。



3

福利厚生制度の充実が図れることで、後継者や優秀人材の確保及び定着化がはかれるものと期待しています。



加入者は、65歳未満の厚生年金保険の被保険者全員。

- ① 加入者の範囲は、原則として厚生年金保険の被保険者全員（事業主も含む）となります。
- ② 加入者資格の取得日は、次のとおりです。
 - ◆ 加入事業所が四国自動車企業年金基金に参加された日
 - ◆ 新規加入者の入社日
- ③ 加入者資格の喪失日は、次のとおりです。
 - ◆ 加入事業所からの退職日
 - ◆ 加入者の65歳の誕生日の前日
 - ◆ 加入者の死亡日



掛金は、標準報酬月額2%（給与比例）又は、事業所毎に一律の定額（毎月・加入者一人あたり5千円～15千円で千円刻み）をご選択いただけます。従業員のご負担はありません。掛金全額を損金算入することができます。

- ① 給与比例をご採用でも、標準報酬月額は、厚生年金保険の定時改定と同じく4月～6月の平均額を10月～翌年9月まで適用します。（随時改定は行わず、これにより事務負担は軽減されます。）
- ② 掛金の全額を積立てることで、退職時には元本（掛金合計）以上の金額を、お支払いいたします。
- ③ 掛金は事務費掛金（給与比例の場合0.25%。定額では790円）も含めて、全額損金算入することができます。



利息は、0%～3%の範囲で毎年の運用実績に連動して付加されます。

- ① 利息は、運用実績から事務・運用委託会社への手数料を控除した運用利回りを、0%～3%の範囲内で付加します。
- ② 運用は、利率保証がある生保一般勘定を採用することで、積立不足が生じにくく、将来にわたり掛金は基本的に変わりません。（現在の保証利率は年1.25%）



掛金と積立金に対する利息の累計額を、毎年積立てて、退職時にお支払いしますので、個々人の持ち分が明確で解りやすい制度です。

- 掛金と利息の累計額を退職時にお支払いいたします。
- 積立金の合計額は毎年、各事業主の方にご提供します。
(個人別仮想勘定残高)
- 加入3年以上で一時金。同10年以上で年金の受給資格を満たします。
加入3年未満で脱退の方には一時金等お支払できません。



加入期間3年以上で一時金の受給資格を満たします。

- 加入期間3年以上で退職された場合、脱退一時金をお支払いいたします。
- 加入期間3年以上で死亡された場合、遺族一時金をご遺族にお支払いいたします。
- 遺族一時金は、年金の繰下げ期間中に死亡された場合及び年金受給中に死亡された場合※にもお支払いします。
※年金受給中に死亡された場合のお受取り額は、未受取り分の相当額となります。



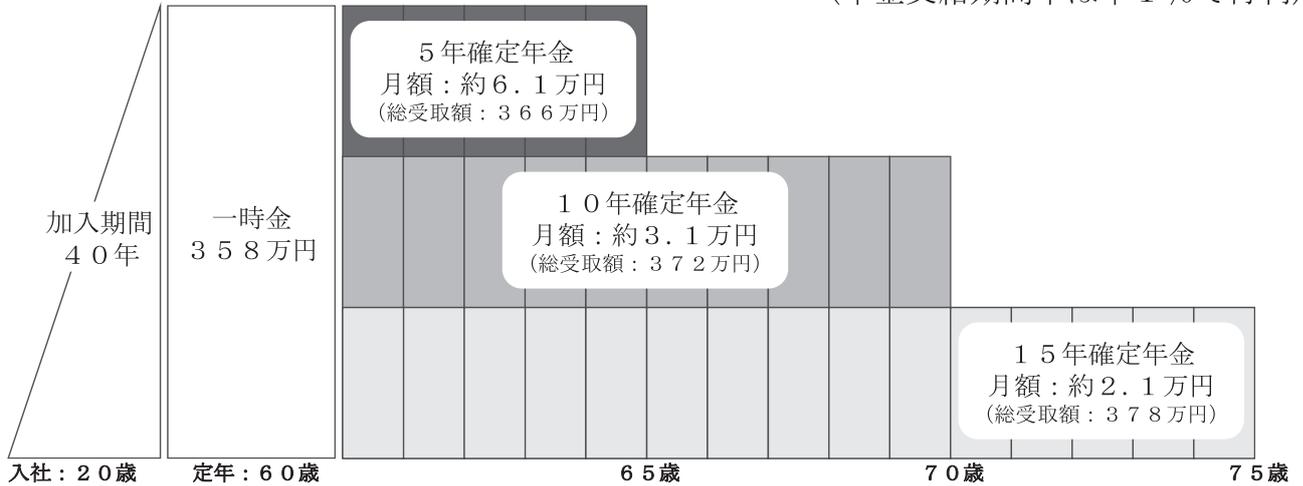
加入期間10年以上で年金の受給資格を満たします。

- 加入期間10年以上で退職された場合、年金又は一時金のどちらでもお受取りができます。
- 年金での受取りを希望された場合、退職時の年齢により支給開始時期が異なります。
 - ◆ 50歳未満の場合、65歳まで支給を繰下げ65歳より支払開始
 - ◆ 50歳以上の場合、50歳～65歳の任意の時期から支給開始
- 年金の支給期間は、5年・10年・15年より選択いただけます。(各々の期間で年金額は変わります。)



(1) 年金・一時金の選択と概算

- 掛金（標準報酬月額：29万円×2%・月額：5,800円）及び利息（1.25%）で40年間加入した場合、退職時の一時金は358万円となります。
- 年金での受取りを選択した場合、5年確定年金ならば月額6.1万円、10年確定年金ならば月額3.1万円、15年確定年金ならば月額2.1万円を受取ることができます。
- (年金支給期間中は年1%で付利)



(2) 受取額の試算

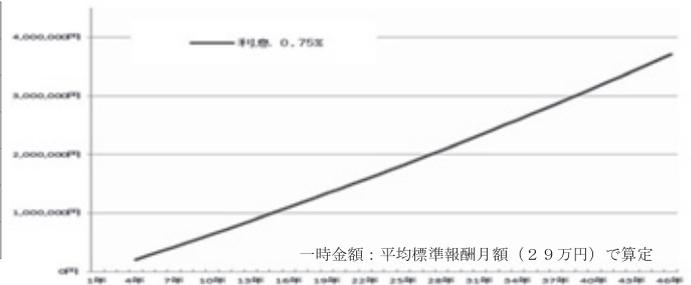
- 一時金は、掛金及び利息の累積額となります。利息は、0%～3%の範囲内で運用実績に応じて変動するため、2ケースの場合を想定して試算いたしました。
- 年金は、一時金を基にして年1%（固定利率）で付利いたします。

ケース① 利息（運用利回り）0.75%の場合

- ◆ 運用利回りは、保証利率の1.25%から手数料として0.5%を控除した0.75%で試算

加入期間	一時金※1	年金(月額)※2
5年	353,259円	---
10年	719,966円	4,309円
15年	1,100,632円	6,588円
20年	1,495,789円	8,953円
30年	2,331,802円	13,957円
40年	3,232,675円	19,349円

※1一時金額は、平均標準報酬月額29万円で算定
 ※2年金額は、15年確定年金（給付利率：1%）で算出

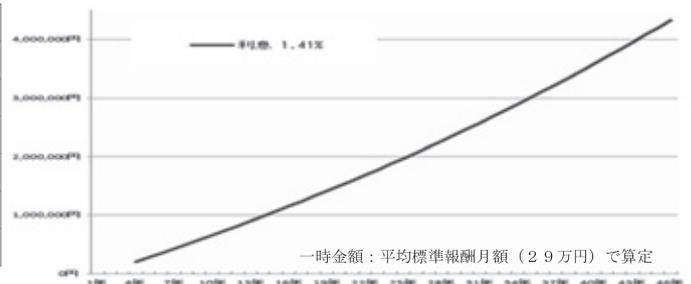


ケース② 利息（運用利回り）1.41%の場合

- ◆ 運用利回りは、保証利率+配当の1.91%から手数料として0.5%を控除した1.41%で試算

加入期間	一時金※1	年金(月額)※2
5年	357,953円	---
10年	741,863円	4,440円
15年	1,153,613円	6,905円
20年	1,595,222円	9,548円
30年	2,576,834円	15,423円
40年	3,705,973円	22,181円

※1一時金額は、平均標準報酬月額29万円で算定
 ※2年金額は、15年確定年金（給付利率：1%）で算出



上記試算は、一定の前提に基づくシミュレーションであり、将来のお受取り額をお約束するものではありません。

➤ 生保一般勘定で運用します

- 生保一般勘定の運用実績は、過去10年平均（年率）で1.76%と、安定した実績となっています。
- 積立金に付利する利息は、生保一般勘定（保証利率1.25%）の運用実績から、手数料（制度管理手数料及び運用手数料：年率0.4%～0.5%程度を想定）を控除した運用利回りで0～3%の範囲となります。

生保一般勘定は年1.25%の利率保証のある運用商品です。

- 保証利率：1.25%の付いた生保一般勘定による運用のため、手数料を控除しても運用利回りがマイナスとなることが少なく、**不足金が発生しづらい制度です。**
- 利息は、運用実績に応じて0%～3%の範囲内で付利いたしますので、加入者への積立金はマイナス運用とはなりません。

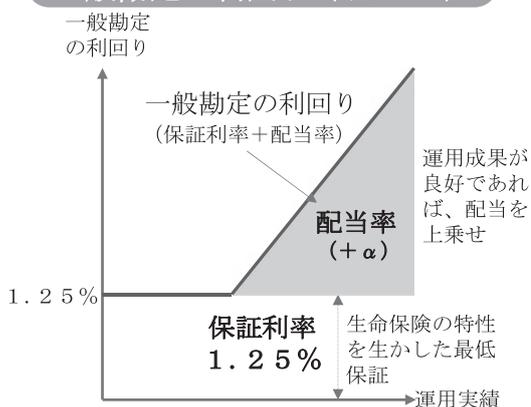
(1) 生保一般勘定の特徴

保証利率 (1.25%)	● 生命保険の特性を生かした最低保証（保証利率：1.25%）があり、市場動向に関わらず、安定した収益が期待できます。※1
配当 (+α)	● 運用成果が良好で剰余金が発生した場合、保証利率：1.25%に配当（+α）を、上乗せいたします。※2

※1 普通保険約款の規定に基づき、金利水準の低下その他の著しい経済変動など、契約締結の際、予見し得ない事情の変更等により特に必要と認められた場合には、予定利率（保証利率）の水準を変更することがあります。

※2 配当は年度末決算時に団体年金区分の剰余がある場合にその範囲内で配当を実施、かつ、総代会で決定されます。

一般勘定の利回り（イメージ）



一般勘定の利回り推移（日本生命）

	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
一般勘定の利回り (配当率)	2.52 (1.27)	2.10 (0.85)	1.38 (0.13)	1.70 (0.45)	1.67 (0.42)	1.37 (0.12)	1.69 (0.44)	2.04 (0.79)	2.54 (1.29)

	2015年度	2016年度	2017年度	3年平均 2015年度～ 2017年度	5年平均 2013年度～ 2017年度	7年平均 2011年度～ 2017年度	10年平均 2008年度～ 2017年度
一般勘定の利回り (配当率)	2.09 (0.84)	1.58 (0.33)	1.53 (0.28)	1.73 (0.48)	1.96 (0.71)	1.83 (0.58)	1.76 (0.51)

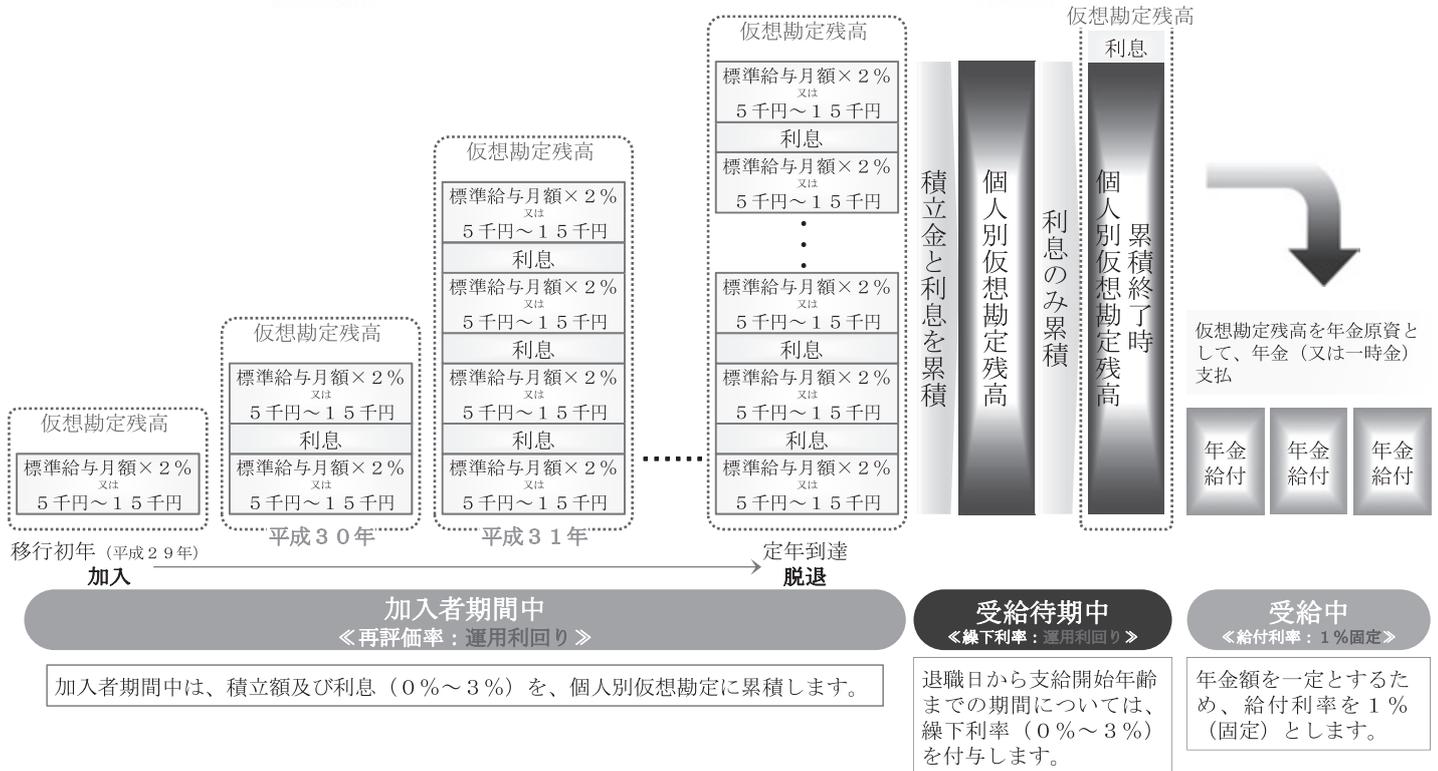
※上記の一般勘定の利回りは過去の実績値であり、将来の利回りをお約束するものではありません。

(2) 利息は9月末残高をもとに付利いたします。

- 運用利回り（保証利率1.25%+配当-制度管理手数料-運用手数料）は、生保決算結果にもとづき決定し10月から翌年9月まで適用します。
- 利息は、毎年9月末の個人別仮想勘定残高に運用利回りを乗じて計算します。
なお、制度設立当初は運用実績がないため利息は付与されず、平成30年10月より利息付与を開始します。また、期途中は月割り（運用実績÷12）の利息を付与いたします。

(1) 元利合計給付制度（キャッシュバランスプラン）とは

- **元利合計給付制度（キャッシュバランスプラン）**とは、**掛金**（標準報酬月額×2%・5千円～15千円）と**利息**（運用利回りに連動）を積立て、退職時にその累積額を一時金（又は年金）でお支払いする制度です。
- 元利合計を管理するため仮想的に個人勘定（**仮想勘定残高**）を設定します。個々人の仮想勘定残高が個々人の給付額となり、仮想勘定残高の合計が基金全体の債務となります。



(2) 事務費掛金は基金掛金とは別に事業主にご負担いただきます。

- **事務費掛金**は、給与比例ならば「標準報酬月額×0.25%」・「定額ならば一律790円」で計算し、全額事業主のご負担となります。
- 事務費掛金：事業を管理・運営するために必要とする費用を賄うための掛金であり、事務局の役職員の給与や諸手当、旅費、事務所経費、代議員会・理事会開催のための会議費などにあてられます。
- 事業主のご負担は、給与比例ならば基金掛金2%と事務費0.25%の合計2.25%となります。なお、ご負担頂いた掛金は、全額**損金算入**することができます。

項目	給与比例	定額
基金掛金	2%	5,000～15,000円
標準掛金	2%	5,000～15,000円
特別掛金	---	---
基金事務費	0.25%	790円
合計	2.25%	5,790～15,790円

※5年ごとの掛金の見直し（再計算）により、変更される場合があります。



当基金からのお願い（同意書の提出をお願いいたします）

企業年金基金への加入には、事業主及び加入員の皆様の『同意』が必要であり、当基金宛に**同意書**のご提出をお願い申し上げます。

- ① 労働組合又は被用者年金被保険者等の過半数を代表する者の同意が必要です。
被用者年金被保険者等の過半数で組織する労働組合がある場合は、当該労働組合の同意。
過半数で組織する労働組合が無い場合は被用者年金（厚生年金等）被保険者の過半数を代表する者の同意（事業所ごとに同意を取得する必要があります。）が必要です。
- ② 「労働組合の状況」又は「加入員の過半数を代表する者」の証明は事業主が行います。

お気軽に
お問い合わせ
ください。



お問い合わせ先

四国自動車企業年金基金

〒791-0054

愛媛県松山市空港通6丁目10-1

電話 089-909-3750

FAX 089-909-3751

「会員名簿作成にあたり」

平成31年度会員名簿作成にあたり、変更等ございましたら下記に記入のうえ、7月31日(水)までに振興会宛にFAX(089-956-2188)にて返信していただきますようお願い申し上げます。
(ご連絡のない場合は、前回の内容のままで作成させていただきます。)

会員名簿変更内容			
事業場名称		認証番号	70-
代表者氏名			
〒	(-)	指定番号	四運指第 号
所在地			
T E L	— —	F A X	— —

FAX 089-956-2188

※運輸支局へ届出をしているもの限り変更いたします。

※変更等、届出をしていない事業場は、早急に届出をお願いいたします。

スキャンツール活用事業場認定制度がスタートしました

平成25年4月1日よりスキャンツール活用事業場認定〔コンピューター・システム診断認定店〕の申請が始まります。認定事業場には下記ツール（のぼり、卓上盾、看板）の掲示が可能となり、お客様に事業場をアピールするツールとして、ご活用いただけます。



のぼり (W600mm×H1,800mm)
2枚一組、竿無し 1,905円 (税抜)



卓上盾 (W180mm×H240mm)
2,857円 (税抜)



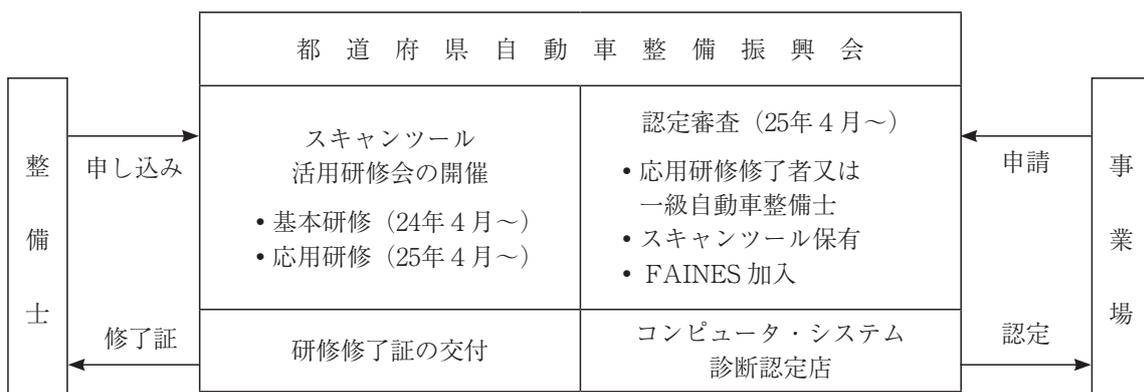
看板 (W600mm×H498mm)
4,333円 (税抜)

- 認定要件**
- ① スキャンツール応用研修修了者
又は、一級小型自動車整備士が1名以上勤務していること。
 - ② スキャンツールを保有していること。
(J-OBD II対応、DTCの読み取り・消去、作業サポート、フリーズフレームデータ、データモニター、アクティブテストの機能を有するもの。)
 - ③ FAINES 通常会員に加入していること。
 - ④ 振興会会員であること。
 - ⑤ 上記ツール（のぼり、卓上盾、看板）のどれか一つ以上の購入

申請に必要なもの

- ・ 申請用紙⇒ホームページ又は、次ページをコピーしてください。
 - ・ スキャンツールの写真
 - ・ 応用研修修了証又は一級小型自動車整備士の合格証の写し（コピー）
- * 認定には数日お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

スキャンツール活用事業場認定制度フローチャート



スキャンツール活用事業場認定申請書

【コンピューター・システム診断認定店】

令和 年 月 日

住所

電話番号

認証番号

事業場名

⑩ FAINES 会員番号

1. 応用研修修了者又は一級整備士【応用研修修了証又は一級整備士合格証書のコピーが必要となります。】

応用研修修了者又は一級整備士 氏名	応用研修修了証番号又は一級整備士合格証 番号
----------------------	---------------------------

2. 保有スキャンツール【写真が必要となります。】

メーカー名	機種名	シリアル NO
-------	-----	---------

保有する機能に○をつけてください。

J - OBD II 対応		データモニター		フリーズフレームデーター	
DTC 読み取り・消去		作業サポート		アクティブテスト	

3. 認定ツール【1つ以上の購入が必要となります。】

看板 (N43720024) 4,333円 (税抜)	卓上盾 (N43710024) 2,857円 (税抜)	のぼり旗 (N43730024) 1,905円 (税抜)
枚	枚	(2枚一組・竿なし (注)) セット

* ツール代金は後日、商品と引き換えでいただきます。

* 振興会記入欄

振興会認定日	備考
令和 年 月 日	

愛媛県自動車整備振興会

技術相談窓口相談ルール厳守のお願い 並びに厳守事項と依頼書の一部変更について

平成29年9月1日に各ディーラー技術相談窓口担当者と振興会技術委員会委員による「技術相談窓口担当者意見交換会」を開催しました。

その際、各ディーラー相談窓口の実態と要望を伺ったところ、次の通り現状は、各担当者から同じような実態と要望がありましたので、再度次ページの『技術相談にあたっての厳守事項』を確認のうえ、相談をお願いします。

今回、『技術相談にあたっての厳守事項』と『整備技術相談依頼書』の一部変更しましたので、併せてお知らせします。なお、アンダーライン部分が変更箇所となります。

各ディーラー技術相談窓口の現状

・FAXなしで電話での問い合わせが非常に多い。

→回答するための資料などが準備できないため、回答に時間がかかってしまいます。また、車両情報がなければ装備などもわからないため、どこを確認すればいいかの範囲が広がってしまいます。

・現車の点検、確認等を行わず、症状だけで答えを聞いてくる。

→担当者が実車を確認しているわけではないので、不具合部位の推定範囲を小さくするために、点検内容や問診内容が重要になります。その情報が少ないほど推定範囲は広がります。車の部品個数は約5万にもなります。その中から少しでも推定範囲を小さくしたいものです。

・相談時間外（昼休みや夜の業務時間外など）に問い合わせがある。

・問い合わせ者の都合で時間をせかされる。

→担当者の業務は相談窓口の対応ではありません。自社の仕事を行いながら平行して相談にのっていただいております。同時に行う業務も多数あります。時には出張もあります。相談者の先にお客様が待っているのも知っています。相談者には相談者の、担当者には担当者の都合があります。相談者、担当者、どちらも少しでも円満に話がすすむように、また、ユーザーにご不便をかけないためにも、ルールを守りましょう！

厳守事項

FAX前に担当者にFAXを送る事を電話で伝え、FAXを送る。

FAXが届かない場合は、相談に応じません。

* 相談後は、結果を報告しましょう！ 担当者も人間です。相談ルールを守り、結果の報告があれば、次回も丁寧に相談にのっていただけると嬉しいです！

必ず守ってください！

技術相談にあたっての厳守事項

厳守事項を守らない方は、技術相談に応じられません。

1. 事前に相談窓口担当者に電話し、これから『技術相談依頼書』（別紙）をFAXすることを伝えます。その際に **社名、担当者名** を申し出てください。FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。
2. 事前に **基本点検、ダイアグ診断** 等を備え付けの整備マニュアルや技術資料又はF A I N E S（ファイネス：整備情報システム）で確認して点検を行い、『技術相談依頼書』に必要事項（点検結果等）をもれなく記入し、相談窓口担当者にFAXしてください。
3. 相談は、上記2. で基本点検、ダイアグ診断等を行った、整備主任者、2級整備士で **技術に関して詳しい方** が行ってください。
4. 相談時間帯は、**午前10時～午後4時** までとし、昼食時（12時～13時）は避けること。
5. 相談内容は、原則として **15分以内** で行うこととします。
6. 担当者が休みの場合があります。予めご了承ください。
7. 取扱車種以外の相談、質問はしないでください。
8. **タイミングベルト** 及び **セキュリティー関係**（イモビライザ、スマートキー等）の相談は **お断りします**。（タイミングベルトは、商工組合でマニュアルをお買い求めいただくか、F A I N E Sにご加入ください。）
9. 諸元・基準値及び整備料金に関する相談は、お断りします。
10. フリーダイヤルでの技術相談はお断りします。
11. 整備マニュアル等自動車メーカーの著作物をコピー、FAXすることは自動車メーカーの著作権を侵害する恐れがありますので、相談に当たって、これらを要求することは厳に慎んでください。
12. 相談後は、相談窓口担当者に結果報告とお礼のFAXをしてください。

様

整備技術相談依頼書

問い合わせ日	令和 年 月 日	FAINES加入状況	加入済み・未加入
事業場名		担当者名	
		認証番号	70-
TEL		FAX	

車種名		初度登録年月		エンジン型式	
型式		型式指定		類別区分	
車台番号				走行距離	
コーションプレートフル型式					

相談内容（症状、トラブル相談、希望資料等、できるだけ具体的に記入）

いつ、どんなとき 発生するか	始動時 アイドリング時	冷間時 加速時	暖気途中 一定速時	暖機後 減速時	常時 他	時々	警告灯の状態 (時々・常時)点灯・点灯せず
症状：							

確認・点検実施内容

基本点検結果（	）
自己診断結果（	）
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

結果報告書

結果報告日	令和 年 月 日
結果報告内容	
.....	

（注）FAXによる事前相談がないと、相談に応じられません。

H27年9月作成

インターネットを利用して自動車整備に必要な情報をゲット！！



FAINESでできること

- メーカーのマニュアルが直接閲覧できる。
- 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる。
- 各車種の主要諸元値、点検基準値、標準作業点数が確認できる。
- リコール情報が入手できる。
- e t c



入会金（初回のみ）12,000円

基本料金（月額） 1,500円 （3カ月毎の引き落とし）

FAINES に関するお問合せは、自動車整備振興会技術・教育課まで。

※ 表示金額は全て消費税抜きの金額です



V.
整備技術
関係情報



FAS技術相談NEWS

当該技術相談は(一社)福岡県自動車整備振興会のご協力により情報提供を受けたものです。

「スキャンツールを接続すると不具合が改善」

平成17年式のトヨタ・ハイエース（車両型式KR-KDH200V、走行距離170,000km）で、走行中にコンビネーション・メータ内の水温計の針が勝手に下がるという相談を受けた。

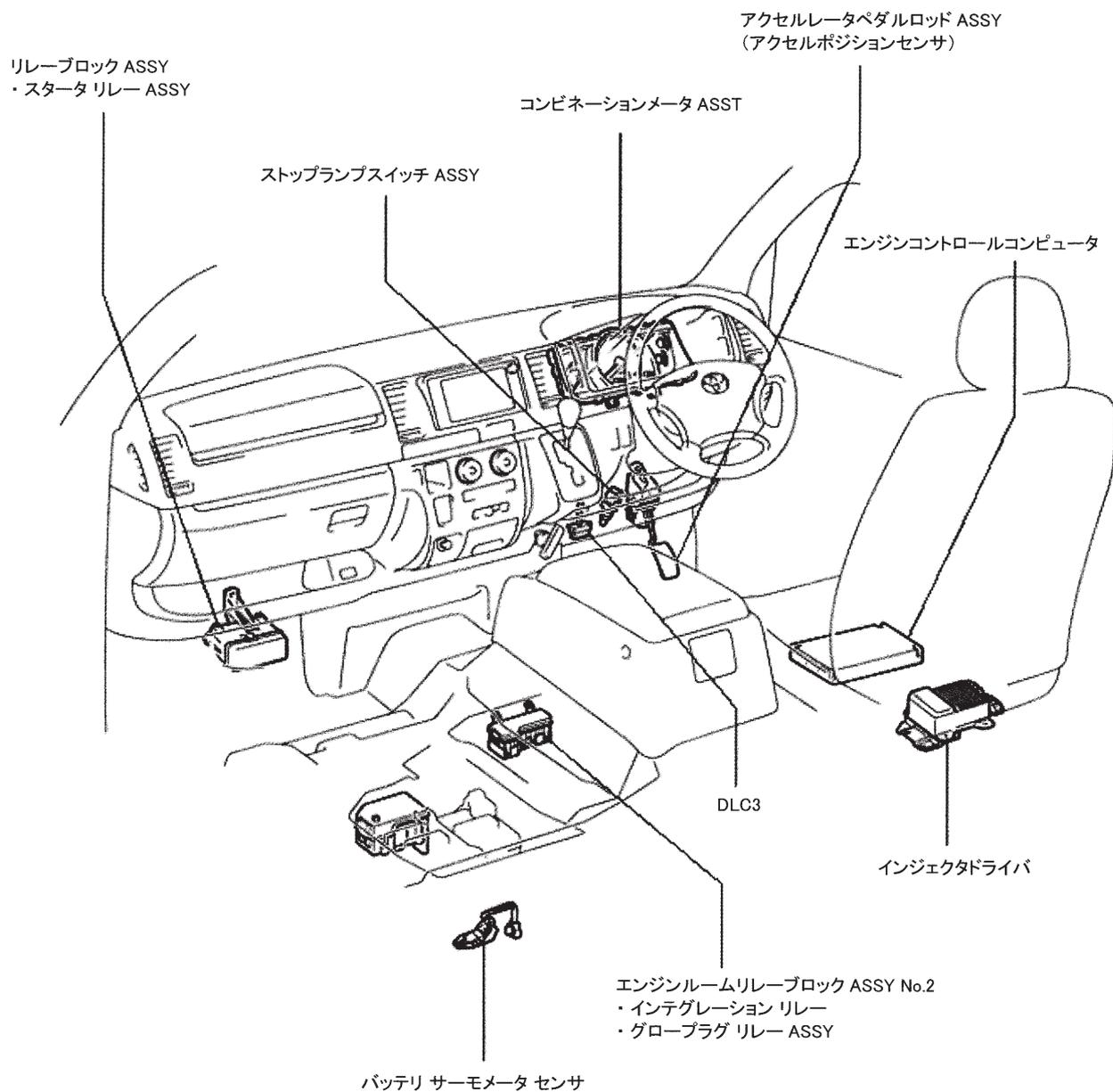
症状を詳しく確認すると、エンジン暖機後の発進時や坂道走行中に水温計の針が下がる症状が発生し易く、アイドリングや一定速度で走行しているときは問題ない。また、点検のためスキャンツール（外部診断器）を車両側のDLC（データ・リンク・カプラ）に接続すると水温計が正常になり不具合が改善されるが、スキャンツールを切り離すと再発する。このときDTC（ダイアグノーシス・トラブル・コード）は正常ということだった。

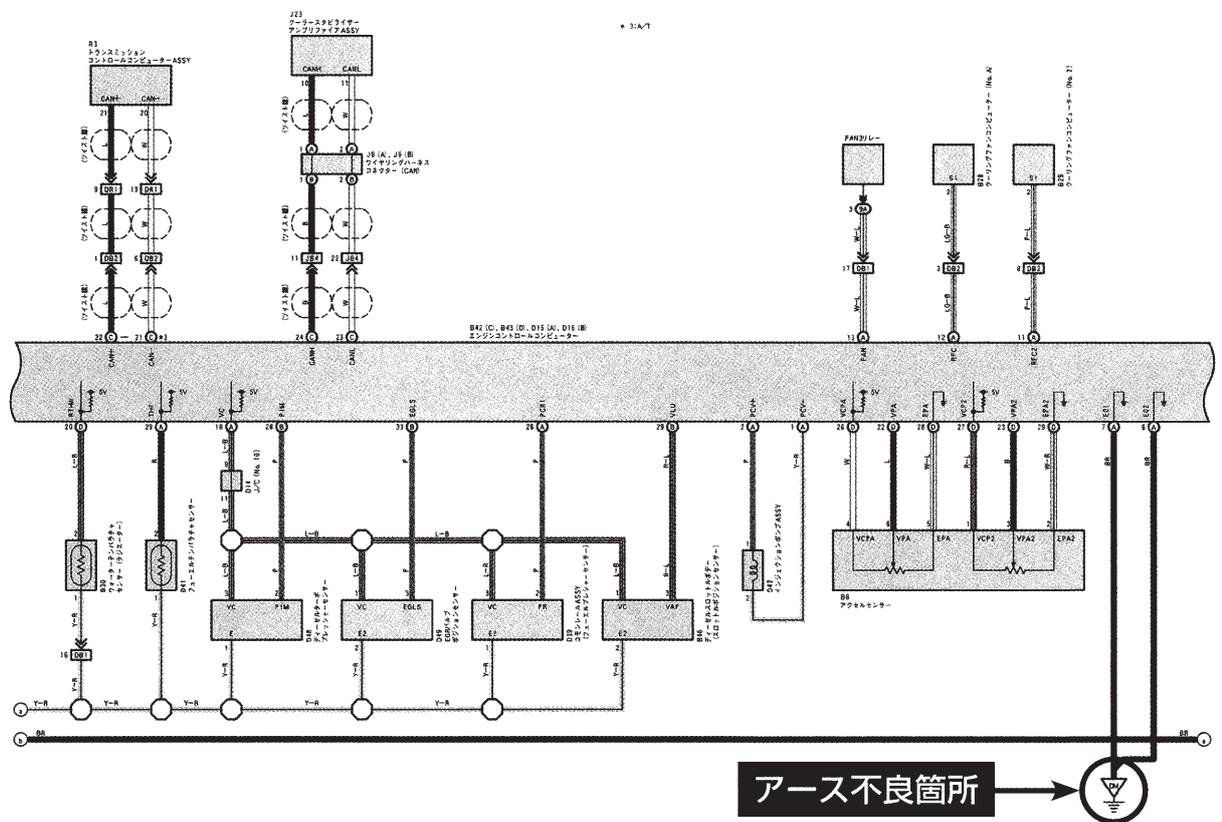
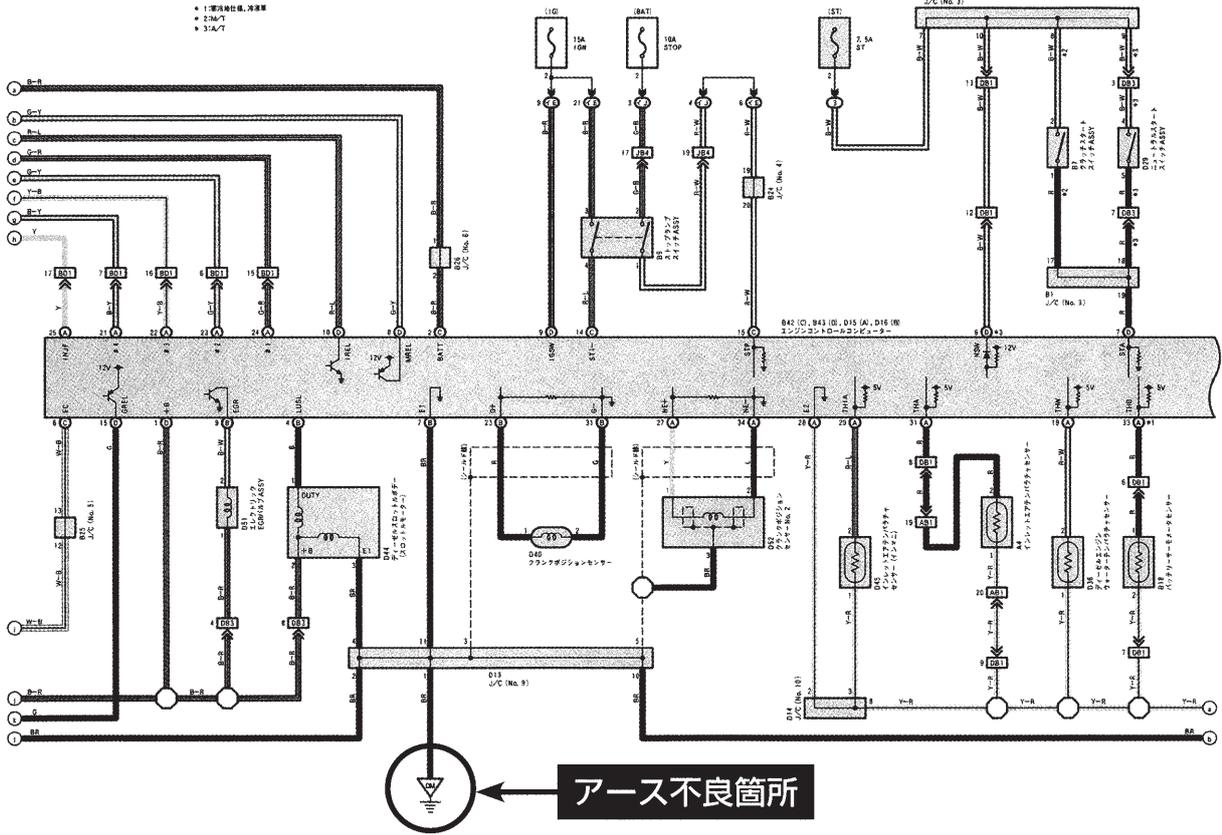


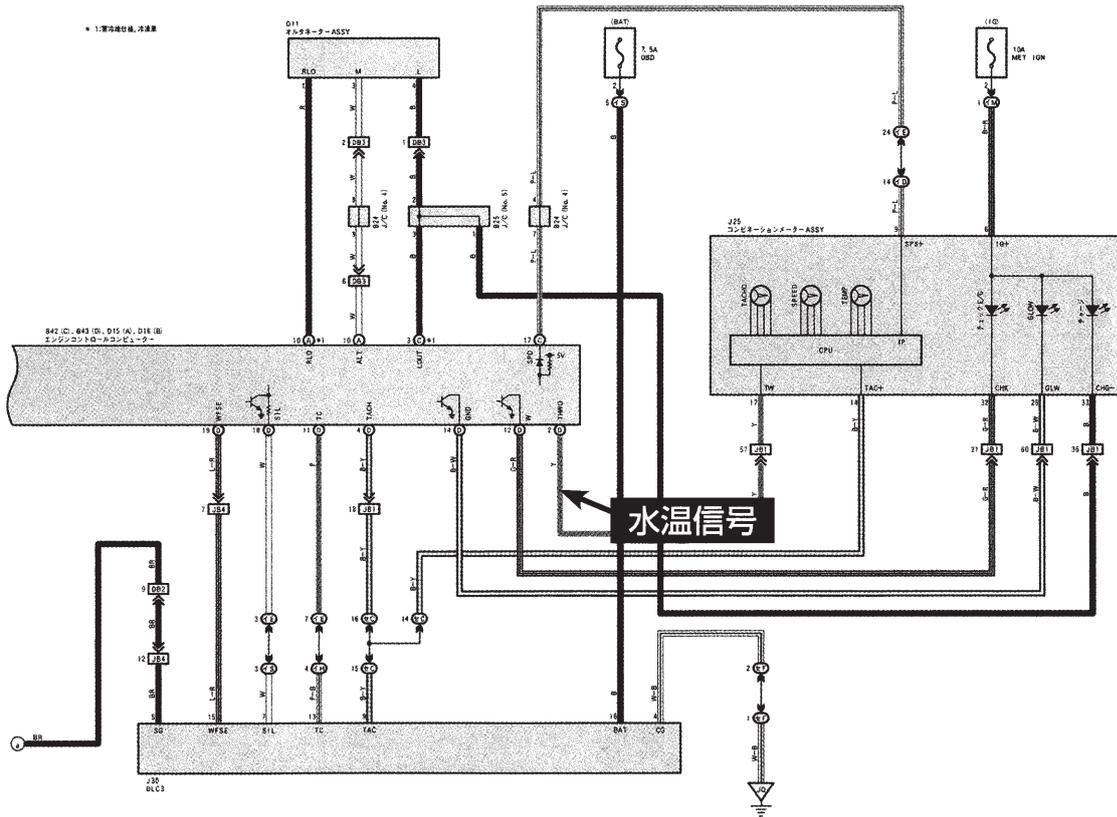
相談内容からアース不良に関連するトラブルが考えられると判断しFAINESを活用しコンビネーション・メータの電源及びアース回路の点検をしてもらったが正常だった。サービスマニュアルを確認すると、水温計の制御はエンジン・コンピュータからメータ・コンピュータに入力される水温センサの信号を基に行われていた。入力信号の点検をするためスキャンツールを接続するが不具合が改善されエンジン・コンピュータのデータ・モニタを確認しても水温の値は正常で点検が困難な状況だった。エンジン制御系のトラブルも考えられるためエンジン・コンピュータの電源及びアース回路の点検をもらうとコンピュータのアース不良が見つかった。確認するとコンピュータのアースと繋がっているアース・ポイント（エンジン本体側）のネジが緩んでいたのを締め直すと正常になり作業を終えたということだった。この車両は以前にインジェクタの交換作業を行っておりその際にアース・ポイントのネジを外していたことが分かった。

今回は、走行時エンジン負荷が掛かったときにエンジンの傾きでアース・ポイントの接触不良が発生してそれが原因でエンジン・コンピュータからメータへ正常な水温信号が入力されず不具合が発生していたと考えられる。また、スキャンツールを接続した際にDLCカプラ部を介してコンピュータのアース回路が成立し正常になっていたと考えられる。アース回路の点検方法はボデー・アースとの導通やアース端子の電圧を測定し0Vの確認作業等があり確実に点検を行う必要がある。そこの判断を誤るとコンピュータ交換等高額な部品代がかかってしまうケースもあるので十分注意して点検していただきたい。

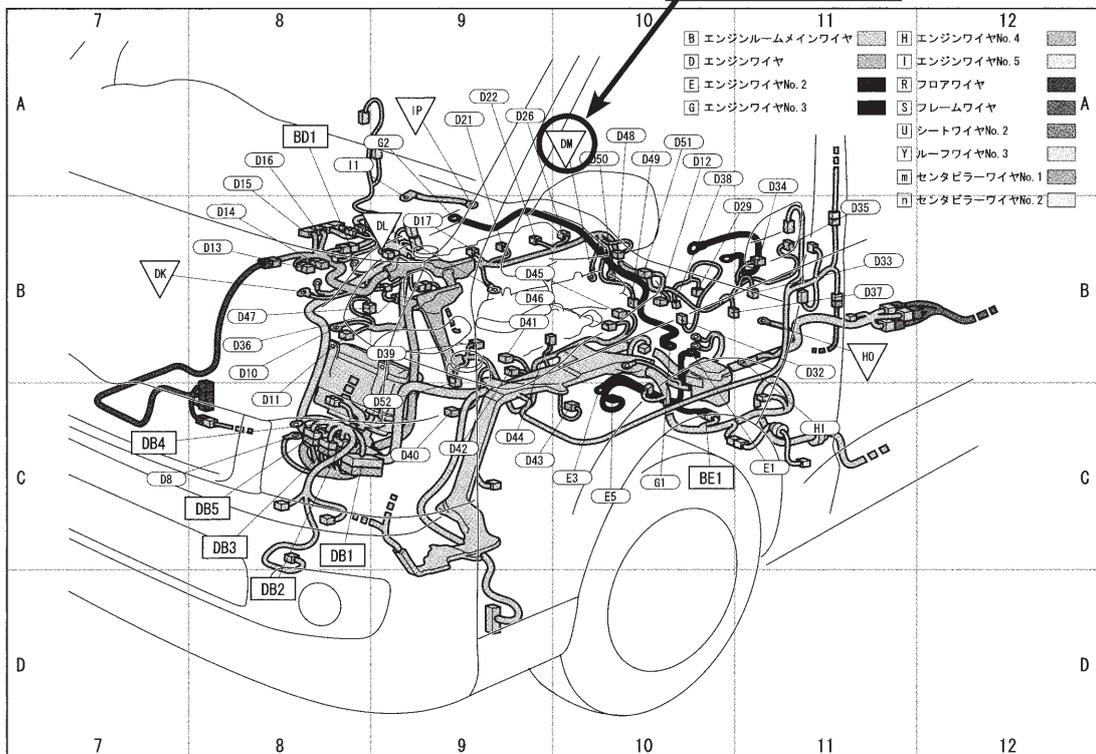
〈 参考資料 〉







アースポイント
(不具合箇所)



街頭検査実施結果のお知らせ

愛媛運輸支局、警察、自動車技術総合機構、軽自動車検査協会及び振興会支部会員の皆様方のご協力により街頭検査を実施し、整備不良車、違法改造車の排除と「自動車の保守管理責任の啓蒙と点検整備の重要性、必要性等」の指導を行いましたので、下記の通りご報告いたします。

・ ・ お疲れ様でした ・ ・

実施日時 令和元年6月18日（火） 13時30分～15時30分
実施場所 上浮穴郡久万高原町露峰 国道33号 久万検問所
協力支部 中予支部
出動人数 国土交通省2名、警察5名、自動車機構1名、
振興会会員9名、振興会事務局1名

合計出動人数 18名

検査車両数 72台
不良車両数 4台 ……………不良車両数の割合5.6%

整備命令交付車両数 1台

検査証有効期間切れ車両数 0台

定期点検整備未実施件数 18件…………未実施車両数の割合25.0%
特種車両警告書件数 0件
整備不良車両関係（口頭警告件数） 3件 車両法第54条
整備不良車両関係（命令交付件数） 0件 車両法第54条
不正改造車両関係（口頭警告件数） 0件 車両法第54条の2
不正改造車両関係（命令交付件数） 1件 車両法第54条の2

装置別の保安基準不適合箇所数内容

- 電気・灯火類 3件
- 走行装置 1件

※合計不良箇所件数 4件





令和元年度 検査台数報告

(令和元年5月分)

登録自動車

令和元年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
5月	411	550	14,517	2,106	14,928	2,656	30,176	5,454
対前年同月比	101.7%	94.8%	97.4%	103.6%	97.5%	101.6%	105.0%	105.3%
前年同月	404	580	14,910	2,033	15,314	2,613	28,743	5,181

軽自動車

令和元年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
5月	516	317	13,730	2,811	14,246	3,128	28,730	6,514
対前年同月比	105.1%	97.5%	101.8%	99.8%	101.9%	99.6%	108.1%	103.0%
前年同月	491	325	13,487	2,816	13,978	3,141	26,585	6,323

登録車・軽

令和元年 月 別	新 規		継 続		計		4月よりの累計	
	指定	持込	指定	持込	指定	持込	指定	持込
5月	927	867	28,247	4,917	29,174	5,784	58,906	11,968
対前年同月比	103.6%	95.8%	99.5%	101.4%	99.6%	100.5%	106.5%	104.0%
前年同月	895	905	28,397	4,849	29,292	5,754	55,328	11,504

令和元年5月の

四国の自動車保有台数と販売状況（速報）

四国運輸局

		徳 島	香 川	愛 媛	高 知	計			
検 査 自 動 車	前年同月末車両数	314,480	402,256	489,925	253,799	1,460,460			
	前月 末 車 両 数	314,221	402,346	489,378	253,133	1,459,078			
	登 録 自 動 車	新 規 登 録	新 車	前 月	1,381	1,728	2,145	1,071	6,325
				当 月	1,398	1,800	2,274	1,202	6,674
				前月比	101.2	104.2	106.0	112.2	105.5
		中 古	前 月	508	743	789	364	2,404	
			当 月	451	599	654	350	2,054	
			前月比	88.8	80.6	82.9	96.2	85.4	
		計	前 月	1,889	2,471	2,934	1,435	8,729	
			当 月	1,849	2,399	2,928	1,552	8,728	
			前月比	97.9	97.1	99.8	108.2	100.0	
	抹 消 登 録	1,861	2,207	2,662	1,275	8,005			
	管 轄 変 更 (入)	629	1,134	1,230	385	3,378			
	管 轄 変 更 (出)	828	1,317	1,320	732	4,197			
	小 型 二 輪 車 増 減	30	51	68	55	204			
	当 月 末 車 両 数	314,040	402,406	489,622	253,118	1,459,186			
対 前 年 同 月 比	99.9	100.0	99.9	99.7	99.9				
対 前 月 比	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0				
軽 自 動 車	前年同月末車両数	308,244	386,382	532,299	311,282	1,538,207			
	前月 末 車 両 数	308,714	388,636	534,941	311,330	1,543,621			
	検 査 対 象 軽 自 動 車	届 出	新 車	前 月	1,266	1,764	2,076	1,346	6,452
				当 月	1,230	1,664	2,140	1,368	6,402
				前月比	97.2	94.3	103.1	101.6	99.2
		中 古	前 月	950	950	1,359	954	4,213	
			当 月	548	587	833	556	2,524	
			前月比	57.7	61.8	61.3	58.3	59.9	
		計	前 月	2,216	2,714	3,435	2,300	10,665	
			当 月	1,778	2,251	2,973	1,924	8,926	
			前月比	80.2	82.9	86.6	83.7	83.7	
	検 査 証 返 納	1,200	1,415	2,045	1,078	5,738			
	転 入 ・ 転 出	80	8	124	-91	121			
	軽 二 輪 車 増 減	47	69	78	47	241			
	当 月 末 車 両 数	309,419	389,549	536,071	312,132	1,547,171			
	対 前 年 同 月 比	100.4	100.8	100.7	100.3	100.6			
対 前 月 比	100.2	100.2	100.2	100.3	100.2				
総 合 計	前年同月末車両数	622,724	788,638	1,022,224	565,081	2,998,667			
	前月 末 車 両 数	622,935	790,982	1,024,319	564,463	3,002,699			
	当 月 末 車 両 数	623,459	791,955	1,025,693	565,250	3,006,357			
	対 前 年 同 月 比	100.12	100.42	100.34	100.03	100.26			
	対 前 月 比	100.08	100.12	100.13	100.14	100.12			

小型二輪車増減欄は、当月の小型二輪車の増減車両数の差引値

検査対象軽自動車の転入・転出欄は、当月の検査対象軽自動車の転入・転出による増減車両数の差引値

軽二輪車増減欄は、当月の軽二輪車の転入・転出による増減車両数を除いた増減車両数の差引値（速報値）

総合計の対前年同月比及び対前月比は、変化が小さいため小数点以下第2位まで算出している

Ⅷ. 商工組合だより

平成31年度オイルキャンペーンご協力のお願い

令和元年7月吉日

組合員 各位

愛媛県自動車整備商工組合

理事長 日野 利一

拝啓 梅雨の候、時下ますますご清祥の段、お慶び申し上げます。

平素は当組合事業にご尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、標題のオイルキャンペーンは、組合員の皆様の多大なご協力により昨年度も目標を達成することができました。

このオイルキャンペーンの目標を達成することによって、組合の運営をより良くすることができることから、今年度も各ブロック別に目標数量を設定させていただき実施することとなり、実施時期については、10月に消費税の増税を予定している関係により、増税前の7月～9月20日（ご注文分まで）の間販売を行うこととなりました。

昨年度は、J S オアシスオイル（SN 5W-30）・媛整商オイル・ガルフプロテクノディーゼル（DH-2 10W-30）等が好評でございました。今年度も、整商連より、**BPは5円/ℓ、J S オアシス・ガルフについては、10円/ℓ**の協賛を頂いた価格となっております。是非ともご検討をお願いいたします。

組合員皆様のご理解ご協力をいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

敬具

追伸 振興会ブロック長さんよりご案内がございましたら、一層のご協力を賜りますようお願い申し上げます。

☆次ページ以降の掲載内容

- ブロック別目標数量
- キャンペーン用注文書
- メーカー別価格表
 - i. J S オアシス（整商連）
 - ii. 媛整商オイル
 - iii. コスモ石油
 - iv. 大手元売りオイル
 - v. BP
 - vi. ガルフ
 - vii. 日本サン石油（SUNOCO）

平成31年度オイルキャンペーン (8月～9月)

【二輪認証 除く】

(ブロック別) 目標数量一覧表

ドラム換算

ブロック別	組合員数	目標本数	ブロック別	組合員数	目標本数
川之江	28	6.6	33号線南	28	6.6
伊予三島	21	4.9	56号線	52	12.2
土居	22	5.2	三津	16	3.8
新居浜南	27	6.3	北条	13	3
新居浜東	31	7.3	上浮穴	15	3.5
新居浜西	16	3.8	伊予市・伊予郡	47	11
西条	48	11.2	中予支部計	317	74.3
西条西	55	12.9	内山	22	5.2
東予支部計	248	58.2	長浜	10	2.3
桜井	10	2.3	大洲東	8	1.9
今治東	18	4.2	大洲西	10	2.3
今治西	24	5.6	大洲中央	13	3
今治南	16	3.8	八幡浜	17	4
朝倉	12	2.8	半島	12	2.8
今治北	18	4.2	三瓶	4	0.9
今治中央	7	1.6	宇和	24	5.6
大西・菊間	8	1.9	野村	12	2.8
大三島	12	2.8	西予支部計	132	30.8
伯方	11	2.6	宇和島東部	19	4.5
大島	8	1.9	宇和島中部	12	2.8
今治支部計	144	33.7	宇和島南部	14	3.3
城北	22	5.2	吉田	7	1.6
城南	10	2.3	鬼北	17	4
城西	19	4.5	津島	7	1.6
11号線	47	11	南宇和	22	5.2
33号線北	21	4.9	南予支部計	98	23
33号線中央	27	6.3	合計	939	220

昨年度キャンペーン人気商品ベスト3

<p>ドラム ★★☆☆</p> <p>1.JS-オアシスR SN/GF-5 5W-30 (JSオイル) 2.JS-オアシスH SN/GF-5 0W-20 (JSオイル) 3.モーターオイル4 SL/CF相当 10W-30 (媛整商オイル)</p>	<p>ペール ★☆☆★</p> <p>1.JS-オアシスH SN/GF-5 0W-20 (JSオイル) 2.JS-オアシスR SN/GF-5 5W-30 (JSオイル) 3.プロテクノディーゼル DH-2 10W-30 (ガルフオイル)</p> <p style="text-align: right;">主な用途別適合につきましては価格表をご覧ください。</p>
--	---

価格表と適合表

2019.8.26
価格は令和元年7月1日現在のものです

■ JSオアシスオイル						ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	小型・普通車	ターボ	省燃費エンジン	小型・普通車	大型車	小型・普通車ターボ	ローアッシュ規格	
												DH-2	DL-1
JS-オアシスオイル H	全合成油	SN GF-5	0W-20	7,300	49,700	低粘度指定車専用オイル			×	×	×	×	×
JS-オアシスオイル R		SN GF-5	5W-30	6,800	51,400	◎	○	◎	×	×	×	×	×
JS-オアシスオイル S		SN GF-5	10W-30	—	51,400	○	◎	○	×	×	×	×	×
JS-オアシスオイル FD	鉱物油	DH-2 CF4	10W-30	—	53,600	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
JS-オアシスオイル FD			15W-40	—	55,800	×	×	×	○	◎	○	◎	×

2019.8.26
価格は令和元年7月1日現在のものです

■ 媛整商オイル						ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	ターボ	筒内噴射	小型・普通車	大型車	小型・普通車ターボ	ローアッシュ規格		
											DH-2	DL-1	
モーターオイル1	全合成油	SN GF-5相当	0W-20	9,300	50,600	低粘度指定車専用オイル			×	×	×	×	×
モーターオイル2		SN GF-5相当	5W-30	8,700	50,300	◎	○	◎	×	×	×	×	×
モーターオイル3	部分合成油	SN/CF相当	10W-30	9,000	49,700	○	◎	○	○	○	○	×	×
モーターオイル4	鉱物油	SL/CF相当	10W-30	—	40,300	○	○	○	○	○	○	×	×
モーターオイル5		DH-2 CF-4相当	10W-30	9,200	42,000	×	×	×	○	○	○	◎	×
モーターオイル6			15W-40	9,200	42,000	×	×	×	○	○	○	◎	×
GSP	部分合成油	DL-1	5W-30	8,700	70,200	×	×	×	×	×	×	×	◎
						ミッション			ディファレンシャル				
GSP・ギヤオイル	部分合成油	GL-5	80W-90	9,800	56,400	○	○	◎	○	×	○	/	
			75W-90	10,900	—	×	×	○	◎	×	◎		
GSP・作動油	鉱物油	ISO3448 VG32	ISO VG32	8,600	48,300								
		ISO3448 VG46	ISO VG46	8,600	48,300								

・ペール缶は「GSP」でのお届けとなります。
 (注意)「GSP・作動油」は、高圧・高速で使用する油圧機器ではご使用になれませんのでご注意ください。

2019.6

【送料について】
 ★BP、Gulf、JSのペール缶は、2缶までは400円(税別)、3缶以上は無料です。
 ★媛整商のペール缶は、1缶では500円(税別)、2缶以上は無料です。
 ★SUNOCOのペール缶は、1缶では800円(税別)、2缶以上は無料です。
ただし異なるメーカーのオイルを合わせて出荷することはできません。
 ★キャンペーン中は、納品にお時間をいただきますことをご了承ください。また、期間中はたいへん込み合いますのでお早めにご注文ください。

価格は令和元年7月1日現在のものです

■コスモ石油オイル						2019.6							
*納期が1週間ほどかかる場合があります。						ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	ターボ	省燃費 エンジン	小型・ 普通車	大型車	小型・ 普通車 ターボ	ローアッシュ規格		
											DH-2	DL-1	
コスモ モーターオイル	鉱物油	SL(GF-3)	10W-30	8,200	43,800	○	○	△	×	×	×	×	×
コスモ ディーゼル快星		DH-2	10W-30	9,000	62,400	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
			15W-40	9,000	62,400	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×
コスモ ディーゼル		DH-2	10W-30	—	45,000	×	×	×	○	○	○	○	×
			15W-40	—	45,000	×	×	×	○	○	○	○	×
						ミッション			ディファレンシャル				
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	FF	FR	大型車	乗用車	乗用車 LSD	大型車	/	
コスモ 耐熱マルチギヤー	鉱物油	GL-5	80W-90	8,400	72,000	◎	◎	◎	◎	×	◎		
コスモギヤー		GL-5	80W-90	9,000	68,400	○	○	◎	○	×	○		

2019.6

価格は令和元年7月1日現在のものです

■大手元売りオイル (OTM)						2019.6									
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン						
						ターボ	省燃費 エンジン	小型・ 普通車	大型車	小型・ 普通車 ターボ	ローアッシュ規格				
						DH-2	DL-1	/							
OTM マルチオイル	鉱物油	SL/CF	10W-30	7,900	43,200	○	○			△	○	×	○	×	×
OTM ディーゼルオイルG		DH-2/CF4	10W-30	8,800	56,400	×	×			×	◎	◎	◎	◎	×
			15W-40	8,800	56,400	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×		
OTM ディーゼルオイル		DH-2/CF4	10W-30	8,300	43,200	×	×	×	○	○	○	○	×		
			15W-40	8,300	43,200	×	×	×	○	○	○	○	×		
						ミッション			ディファレンシャル						
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	FF	FR	大型車	乗用車	乗用車 LSD	大型車	/			
OTM 耐熱マルチギヤー	鉱物油	GL-5	80W-90	7,800	66,000	◎	◎	◎	◎	×	◎				

2019.6

価格は令和元年7月1日現在のものです

■BPオイル						2019.6									
商品名	成分	規格	粘度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン						
						ターボ	筒内 噴射	小型・ 普通車	大型車	小型・ 普通車 ターボ	ローアッシュ規格				
						DH-2	DL-1	/							
カストロール マグナテック プロフェッショナル	全合成油	SN GF-5	0W-20	17,000	—	低粘度指定車 専用オイル				×	×	×	×	×	
BP パワース フル シンセティック		SN GF-5	0W-20	42 × 6缶	27,280	低粘度指定車 専用オイル				×	×	×	×	×	
BPスーパーVプラス		SN/※ GF-5	5W-30	10,500	95,800	◎	○	◎	○	×	○	×	×		
		SN/※ ACEA A3/B4	5W-40	11,000	100,200	◎	◎	○	○	×	◎	×	×		
BPスーパーV	部分合成油	SM/※	5W-30	8,800	81,900	◎	○	◎	○	×	○	×	×		

※API CF規格認証が終了しましたが、「CF相当」の性能を有しています。

★ポンプアップは行っておりません。

★適合表は代表的な例です。詳しくは各車のサービスマニュアル等でご確認ください。

■ガルフオイル					Gulf		ガソリンエンジン		ディーゼルエンジン				
商 品 名	基油規格	粘 度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	NA	ターボ	二輪車	小型・普通車	大型車	小型・普通車ターボ	DPF装着車		
											DH-2	DL-1	
プロテクノ ディーゼル DH-2	鉱物油 JASO:DH-2 CF-4	10W-30	7,800	65,100	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×	
		15W-40	7,800	65,100	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×	
プロテクノ ディーゼル DL-1	部分合成油 JASO:DL-1	5W-30	9,700	80,100	×	×	×	○	×	○	×	◎	
プロテクノ GP	鉱物油 SJ/CF JASO:MA 二輪車・高粘度 を要求される低年 式四輪車に	10W-40	7,300	61,400	○	◎	◎	○	×	○	×	×	
		15W-50	7,300	61,400	○	◎	◎	○	×	○	×	×	
プロテクノ プレミアム エコ	全合成油 SN GF-5	0W-16	荷姿 40×3缶	9,080	0W-16、0W-8(相当)のエンジンオイル指定車専用 0W-20以上の指定車にはご使用になれません。								
		0W-20	8,800	74,300	低粘度 指定車 専用オイル	×	×	×	×	×	×		
		5W-20	8,400	70,200			×	×	×	×	×		
プロテクノ プレミアム	全合成油 SN GF-5	5W-30	8,300	71,300	◎	○	×	○	×	×	×	×	
		5W-40	8,500	72,700	◎	◎	×	○	×	○	×	×	
フォーミュラ GVX	全合成油 ACEA:C3	5W-30	16,600	-	◎	○	VW504.00.VW507.00 MB:229.51 BMW Longlife-04 Porsche:C30						
フォーミュラ ULE	全合成油 ACEA:A3/B4/C3 ※SM/CF (5W-30は SL/CF)	5W-40	11,100	^{60L} 32,600	◎	◎	×	○	×	○	ACEA C3 指定車 使用可		
		5W-30	11,100	-									
プロテクノ	部分合成油 SN GF-5	5W-30	7,700	64,700	◎	○	×	○	×	×	×	×	
		10W-30	7,500	64,500	◎	◎	×	○	×	○	×	×	
		15W-40	7,500	64,500	◎	◎	×	○	×	○	×	×	

※省燃費規格SNに適合するオイルは、2輪車の湿式クラッチを滑らせる可能性があります。その為、2輪車への使用はお勧めできません。プロテクノGPをご使用ください。

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

■ガルフギヤオイル					ミッション		デフアレンシャル			
商 品 名	基油規格	粘 度	ペール価格 (税別)円	ドラム価格 (税別)円	F F	F R	大型車	乗用車	乗用車 LSD	大型
80W-90	7,900	67,900	○	○	◎	◎	×	○		
90	8,200	72,600	使用はできませんが、 寒冷時にミッションの 入りが悪くなる可能 性があります。		○	◎	×	◎		
プロテクノ ギヤー LSD		85W-90	9,100	75,700	○	◎	◎	◎	◎	
プロテクノ ATF	部分合成油 JASO:01A / DEXRON-III(G)		10,000	80,400	1995年以降の一部欧州車を除く、全ての車種に最適 パワステフルードとしても使用可能(ギヤ式ポンプ車を除く)					
プロテクノ LV-ATF	部分合成油 JASO:01A		10,500	-	プロテクノATF対象+低粘度AT用 トヨタフルードWS、日産フルードS、ホンダウルトラATFDW-1					
プロテクノ LV-CVTF	部分合成油		12,100	-	エクストロイドCVT、ホンダマルチマチックを除く金属ベルト式CVTに最適					



※送料について:ペール缶(18L・20L)、ポリ段及びケース物は合計2ヶ口までは400円(税別)、3ヶ口以上は、無料です。 2018.12



スノコ オイル 組合員価格表・適合表

価格は 令和元年7月1日 現在のものです。

エンジンオイル				価格(税別)円		ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン			
商 品 名	基 油	粘 度	規 格	ペール価格	ドラム価格	HV	NA	ターボ	NA	ターボ	DPF装着車	
											DH-2	DL-1
エアベシック	部分合成	0W-20	SN GF-5	—	53,900	○	○	△	×	×	×	×
レギュラー	鉱物油	10W-30	SN CF-4相当	—	50,800	△	○	△	○	△	×	×
ライト	部分合成	5W-30	SN GF-5	—	50,800	△	○	○	×	×	×	×
スーパーD	鉱物油	10W-30	DH-2 CF-4相当	—	54,700	×	△	△	○	△	○	×

※HV=ハイブリッド

エンジンオイル				価格(税別)円		ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン			
商 品 名	基油規格	粘 度	規 格	ペール価格	ドラム価格	HV	NA	ターボ	NA	ターボ	DPF装着車	
											DH-2	DL-1
プレミア	全合成	0W-20	SN PLUS	9,700	82,500	◎	◎	×	×	×	×	×
		5W-30	GF-5	9,200	81,600	○	◎	○	△	△	×	×
		5W-40	SN/CF相当 ACEA:A3/B4	9,700	82,500	△	○	◎	○	○	×	×
エコロジー	部分合成	0W-20	SN GF-5	8,400	69,300	◎	○	×	×	×	×	×
		5W-20		8,300	68,200	◎	○	×	×	×	×	×
スーペリア	部分合成	5W-30	SN GF-5 CF 4相当	7,700	68,200	○	◎	△	△	△	×	×
		10W-30		7,500	65,600	○	○	○	○	○	×	×
		10W-40	SN CF-4相当	7,500	65,600	△	○	◎	○	○	×	×
ディーゼル スペシャル	部分合成	10W-30	DH-2 SH相当	8,000	69,300	×	△	△	◎	○	◎	×
	鉱物油	15W-40		7,900	68,200	×	△	△	○	○	◎	×
	部分合成	5W-30	DL-1 SH相当	8,800	77,000	×	△	△	◎	△	×	◎

ギヤオイル				価格(税別)円		ミ ッ シ ョ ン			ディファレンシャル		
商 品 名	基油規格	粘 度	規 格	ペール価格	ドラム価格	F F	F R	大型車	乗用車		大型
									乗用車	LSD	
GEAR 8090 (LSD対応)	鉱物油	80W-90	API: GL-5	8,600	74,800	○	○	○	○	○	○
プロワクス ATF	部分合成		JASO M135-1A04	8,700	80,300	季節を問わず安定した送油を実現し多くの車種に対応。					
プロワクス CVTF	部分合成		—	11,300	—	低粘度タイプのCVTに対応しつつ、さらに従来のCVTにも使用可能					

※実際の使用にあたってはオーナーズマニュアルに記載されている規格及び粘度に従ってください。

2019.2

◎:最適 ○:良い △:使用可能ですが、サービスマニュアルで粘度、規格が推奨されている車種のみ使用可。 ×:使用できません

※送料について:ペール缶は、1缶では800円(税別)、2缶以上は無料です。

※一部離島は別途実費を頂きます。

潤滑油に関する技術的なお問い合わせは、スノコ テクニカル コールセンターまでご連絡ください。
 コールセンター電話番号: 0120-12-4130 (10時~20時)、年中無休(1/1、会社の創立記念日は除く)

【四輪用】エンジンオイル



SVELT EURO C3 5W-30

API:SN	ACEA:C3	■MB-Approval : 229.51
全合成	エステル配合	■BMW : LL04
		■VW : 504/507

荷姿	組合員価格
1ケース (1L×10缶)	¥13,500
1ケース (4L×4缶)	¥16,700
20Lペール	¥18,500

ヨーロッパのクリーンディーゼル車規格(ACEA C3)に適合！国産車にも使用可能です。



SVELT EURO 5W-40

API:SN	ACEA:A3/B4	■MB-Approval : 229.5
全合成油	エステル配合	■BMW : LL01
		■VW : 502/505

荷姿	組合員価格
1ケース (1L×10缶)	¥12,200
1ケース (4L×4缶)	¥15,400
20Lペール	¥16,500

輸入車から国産車まで幅広く対応し、ターボ車にも最適です。



SVELT EURO 5W-50

SN	ACEA:A3/B4	■MB : 229.5
全合成油	エステル配合	■BMW : LL01
		■VW : 502/505

荷姿	組合員価格
1ケース (1L×10缶)	¥13,500
1ケース (4L×4缶)	¥16,700
20Lペール	¥18,500

高粘度指定が多い輸入車にベストマッチ。ターボ車や高速走行の多い車両にもオススメ。

【二輪用】エンジンオイル



RACING & SPORTS

サーキット走行にも耐え得るハイスペックオイル。
ブレンド可能で自分好みの硬さのオイルが作れます！！

全合成油
エステルベース

粘度	1ケース (1L×10缶)	20Lペール
0W-30	¥15,300	¥28,000
10W-40		
15W-50		

0W-30 & 10W-40		
0W-30比率	10W-40比率	混合後粘度グレード
100%	-	0W-30
80%	20%	2.5W-30
60%	40%	5W-35
40%	60%	7.5W-35
20%	80%	10W-40
-	100%	10W-40

◆ 0W-30 & 15W-50 ◆		
0W-30比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	-	0W-30
80%	20%	2.5W-30
60%	40%	7.5W-35
40%	60%	12.5W-40
20%	80%	15W-45
-	100%	15W-50

◆ 0W-40 & 15W-50 ◆		
10W-40比率	15W-50比率	混合後粘度グレード
100%	-	10W-40
80%	20%	12.5W-45
60%	40%	15W-45
40%	60%	15W-50
20%	80%	15W-50
-	100%	15W-50



COMFORT & STREET

街乗りは勿論、ツーリングでも性能を十分に発揮する
エステル配合の贅沢な部分合成オイルです。

※本体価格は税別です。 ※送料について:SUNOCO製品は1ペール(1ケース)では¥800(税別)、2ペール(2ケース)以上は無料です。

部分合成油
エステル配合

粘度	1ケース (1L×10缶)	20Lペール
10W-40	¥8,800	¥13,000
15W-50		

2020年カレンダー 注文受付開始しました

事業者各位

梅雨の候、組合員の皆様方におかれましては、ますますご盛栄のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2020年版カレンダーのカタログ（別紙）が完成しましたので、ご案内いたします。

令和元年7月24日（水）までにご注文いただきますと、**早期受注割引として1部あたり5円値引き**させていただきますので、お早めのご注文をお待ちしております。

注文書はカタログの裏面にごございますので、必要事項をご記入の上、FAX又は郵送で商工組合までご注文ください。尚、事業場名・住所等の変更がある場合は再校正させていただきますのでお早めにお申し込みください。

気になるカレンダーがございましたら、商工組合窓口に見本を置いてありますので、お気軽に商工組合窓口までお越しください。

早期割引

申し込み締め切り

第1回 令和元年 7月24日（水）〈納品：11月末予定〉

最 終 令和元年 9月2日（月）〈納品：12月中旬予定〉

お申し込み、お問い合わせは…

〒791-1113

松山市森松町1075番地2

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412

担当：江戸

(株)日本政策金融公庫の貸付利率の改訂について

(株)日本政策金融公庫における、貸付（融資）期間の一部の利率が改訂されたのでお知らせいたします。

詳細につきましては、日本政策金融公庫ホームページ「<http://www.jfc.go.jp/>」の金利情報及び融資制度をご覧ください。

記

貸付制度等	新利率（年利％）	旧利率（年利％）	実施日
基準利率	1.11 (1.16～2.05)	1.11 (1.16～2.15)	6月3日
小規模事業者 経営改善資金	1.21	1.21	

(注1) 基準利率は、貸付期間5年以内の利率です。

(注2) 基準利率の（ ）外は、中小企業事業の標準的な利率です。また、（ ）内は、国民生活事業の担保を提供する融資の利率です。

(注3) 「小規模事業者経営改善資金」は、国民生活事業の「特利F」の利率です。

— 各商工組合・道内事業協同組合の皆様へ —
皆さまからの“ふれあい情報”をお待ちしております。

愛媛県自動車整備商工組合員募集中

☆商工組合員のメリット

- ・リサイクル部品検索システム
- ・レンタカーによる代車サービスシステム
- ・自社での ETC・ETC2.0車載器【四輪・二輪】のセットアップ（法人のみ）
- ・売掛未収金回収制度 などが、利用できます。

☆商工組合員の加入条件

（事業者様の加入となる為、事業場毎の加入は必要ありません）

- ・愛媛県内において自動車分解整備事業を営む者
- ・愛媛県内において自動車分解整備の役務を提供する事業を行う、協同組合、協業組合、企業組合

☆加入方法

- ・年会費等はありません。
- ・加入の際に出資金 一口：10,000円（但し、出資額は一口以上何口でも可能です）

☆出資金の返金

- ・事業を廃止する等で組合を脱退する場合は、出資金を返金いたします。（現在は、出資額を返金しています）

○詳細や、ご不明な点等ございましたら、お気軽に愛媛県自動車整備商工組合

TEL：089-956-7677 までお問い合わせください。お待ちしております。○

指定工場の皆さんへ

自動車検査員必携 追録第18号発行のお知らせ

自動車検査員必携・追録第18号（平成30年10月1日現在）が発行されましたので、お知らせいたします。追録第17号まで差替え済みであることをご確認の上、商工組合5番窓口でお買い求めください。

各事業場における必要数をご確認の上ご注文いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

販売価格：540円（税込）

NEW

点検はがきのご案内

愛車パーサデー

オアシス点検のご案内

クルマも家族の一員です。
せめて、1年に1度くらいは
健康診断を受けさせてあげて。



いつも安心・快適に運転するためにも、プロの目で
チェックするクルマの健康診断「愛車パーサデー
オアシス点検」はいかがですか。安心の技術とサ
ービスでお客様のご満ちをお待ちしています。



1年に1度はプロの目できちんと点検・診断を

(84012)

オアシス点検 愛車パーサデー

走行距離 1万キロ

オアシス点検のご案内

1万キロといえば、地球を4分の1周。
さしもの丈夫なクルマも、
そこまで走ればちょっと心配。



いつも安心・快適に運転するためにも、お客様の愛
車をプロの目でチェックする「走行距離1万キロ・オ
アシス点検」はいかがですか。安心の技術とサ
ービスでお客様のご満ちをお待ちしています。



1年に1度はプロの目できちんと点検・診断を

(84011)

オアシス点検 走行距離 1万キロ

あなたのクルマは大丈夫？

**長期使用車両向け
定期点検のご案内**

自動車整備業界では、これまでの経験をもとに
「長期使用車両向け点検・整備項目」を
設定しています！

クルマは多くの部品から構成されており、使用されている間に各部が摩耗
したり、劣化することが避けられません。そのまま使い続けると性能が低下
したり、故障の原因となりますので、車両を安全・快適に使用するため
に、1年定期点検はもたら、年式や走行距離に見合った点検・整備を
しっかりチェックしてもらいましょう。

長期使用車両向け点検・整備項目の一例

 スパークプラグ (ロッキン・イリジウム)	 ガスベンション
点火不良により エンジン不調、燃費悪化 や半端な燃費によりのちミスが頻出し、乗車 長距離に不都合です。	調整で車が揺れる ショックアブソーバー・懸けスプリングがへた ると、燃費が悪くなり、乗り心地が低下し、 くわい、乗り心地が悪くなります。
 エンジンマウントラ ム・ブラケット	 ※点検・整備時 に必ず確認し、 必要に応じて 調整を行います。
エンジンルームからガタガタ音と振動が発生 し、周辺部品の劣化による騒音や燃費が低下するシ ンクアップを 確認できず、異音の原因につながる場合があります。	

(84013)

長期使用車両向け定期点検

ハイブリッド車
プラグインハイブリッド車
電気自動車向け推奨点検のお勧め

定期点検のご案内

近年増加傾向にあるハイブリッド車
及び電気自動車等は、法定定期点検項目に設定されていない特殊装置が多
く用いられており、その性能の維持や安全性を確保するためには他の一般
的な装置と同様に定期的な点検・整備が必要不可欠です。
車両を安全・快適に使用するために、HV・PHV・EV向け推奨点検をシッ
カリチェックしてもらいましょう。

法定定期点検項目

従来のガソリン車やディーゼル車を
想定して設定された点検項目
ハイブリッド車や電気自動車
の特殊装置の点検は含まれていない！

ハイブリッド車、
電気自動車向け点検項目

ハイブリッド車や電気自動車に使用さ
れている特殊装置の中から、定期的な
点検・整備が必要な装置に特化して設
定した点検項目
安全性を確保するため
高圧回路部（オレンジ色）の点検も実施！

HV・PHV・EVの総合的なチェックが可能！

(84014)

ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、
電気自動車向け推奨点検のお勧め

■その他商品もごさいます…

3Q ポストカード「ブレーキ編」「タイヤ編」「バッテリー・警告灯編」「エンジン編」
「ヘッドライト・灯火編」「ワイパー編」「エアコン編」

820円(税込)
(100枚/束)



上記の商品は全てお取り寄せ注文です。
ご注文の際は、商工組合 5 番窓口までご用意くださいませ。
皆さまのご注文をお待ちしています。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677

応急パンク修理剤

武蔵ホルト株式会社(東京都千代田区)は、業務用ルートに特化した商品として「応急パンク修理剤」を発売致します。断熱性のある発泡スチロールで作製した収納ケースで梱包しているのので車内での保管でも安心です。1本でおよそ16インチまでのタイヤサイズに適応。水性の液剤を使用しているので使用後は水や温水で手軽に洗浄が可能です。自動車メーカー純正で搭載されている修理キットでは手順が複雑で作業が困難です。どなたでも直感的に使用出来、すぐに走行出来るので常備しておきたい1本です。



(内容量：400ml)



[応急パンク修理剤]

- 専用保管容器に収納されている限定モデル
- 16インチまでのタイヤサイズに適応
- ジャッキアップ不要で手軽に応急修理
- 使用した液剤は洗浄出来るので、本修理可能
- 世界で1億本以上販売されている信頼の実績

商品名	基本荷姿	組合員価格	ご注文数
Holts 応急パンク修理剤【MH767】	6本/ケース	6本で ¥10,200+税	ケース
発注者(お届け先): 事業場名/所在地/電話番号			

愛媛県自動車整備商工組合 FAX:089-914-8412 TEL:089-956-7677

MH武蔵ホルト株式会社

〒102-0076 東京都千代田区五番町14番地 0120-039-462 ※年末年始を除くAM9時～PM5時

SENA

セナで広がる。セナで繋がる。



- SENA製品を商工組合でご購入いただけます。
- 商品の詳細は、HP【<https://senablueetooth.jp/>】でご確認いただけます。
- 価格及び納期等はお問い合わせください。

		<input type="checkbox"/> ご注文書	<input type="checkbox"/> お問い合わせ	<input type="checkbox"/> に✓をご記入ください
商品名(型式)		数量	単価	納期・備考
発注者(お届け先)				
認証番号	70-	ご担当者様		
事業所名				
所在地	愛媛県			
電話番号				
FAX番号				

新商品 LeFH-e ハイスペックバルブ HB-130H4



※発光温度(色)はH4バルブと同等です
 ※定価2,000円/組合員価格1,200円/個

ハイスペックバルブ 3つの特徴

その1：強い発光力

ハイスペックバルブは細径のフィラメントの強度を向上し、高熱に発熱させて通常のハロゲンバルブよりも強く発光させます。

その2：遠くまで明るい

ガスの高圧化により発光力を向上させることによりハロゲンバルブと比べ最大25m先までを照射します。

その3：長寿命(H4と同等)

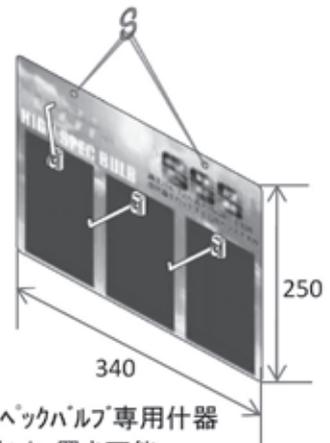
ハイスペックバルブは特殊設計により、一般の高効率ハロゲンバルブの寿命短縮のリスク回避。通常のハロゲンバルブと同等寿命。

魅せて売る!

展示用什器 先着100セット
 今ならコレ、付いてきます!

品番	10個セット	注文数
HB-130H4 12V60W/55W (H4)	¥ 12,000+税	セット

※10個(1セット)~送料無料、9個以下の場合は¥500+税にてお届けいたします。
 ※平日13時までは当日発送致します。
 ※商工組合窓口では、1個(¥1,200+税)にて、ご購入いただけます。



愛媛県自動車整備商工組合 宛 注文日： 年 月 日
 FAX： 089-914-8412 TEL： 089-956-7677

事業所名 /住所	事業店ゴム印	【認証番号 - 】	ご担当者
	TEL/		FAX/

ありがとうございました	
出荷OK!	社内振替

PIAA製 CC365. グラファイトワイパー 注文書

替えゴム(樹脂製[リヤ]ワイパーブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
K-1	305mm	ダブル ストッパー 6mm	本	420円	1本
K-3	350mm		本		
K-4	375mm		本		
K-5	400mm		本		
K-6	425mm		本		
K-7	450mm		本		
K-8	475mm		本		
K-9	500mm		本		
K-10	525mm		本		

替えゴム (ユニバーサルタイプ)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	本	280円	1本
U-2	330mm		本		
U-3	350mm		本		
U-4	380mm		本		
U-5	400mm		本		
U-6	430mm		本		
U-7	450mm		本		
U-8	475mm		本		
U-9	500mm		本		
U-10	525mm		本		
U-11	550mm		本		
U-12	600mm		本		
U-13	650mm		本		
U-14	550mm		本		
U-15	700mm		本		
U-PRO	カットタイプ20本入(8mm幅) 430~550mm		セット	5,600円	20本

ワイパーブレード

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
No.1	300mm	6mm	本	560円	1本
No.2	330mm		本		
No.3	350mm		本		
No.4	380mm		本		
No.5	400mm		本		
No.6	430mm		本		
No.7	450mm		本		
No.8	475mm		本		
No.9	500mm		本		
No.10	525mm		本		
No.11	550mm		本		
No.12	600mm		本		
No.13	650mm		本		

替えゴム (8.6mm幅ユニブレード用)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
Y-3	350mm	8.6mm	本	560円	1本
Y-5	400mm		本		
Y-6	425mm		本		
Y-7	450mm		本		
Y-8	475mm		本		
Y-9	500mm		本		
Y-11	550mm		本		
Y-12	600mm		本		
Y-13	650mm		本		
Y-15	700mm		本		
Y-16	750mm		本		

替えゴム10本パック (1パック・10本入り)

品番	長さ	幅	ご注文数	組合員価格 (税別)	入り数
U-1	300mm	6mm	パック	2,600円	10本
U-2	330mm		パック		
U-3	350mm		パック		
U-4	380mm		パック		
U-5	400mm		パック		
U-6	430mm		パック		
U-7	450mm		パック		
U-8	475mm		パック		
U-9	500mm		パック		
U-10	525mm		パック		
U-11	550mm		パック		
U-12	600mm		パック		
U-13	650mm		パック		
U-14	550mm		パック		
U-15	700mm		パック		

商工組合窓口では1本からお買い求めいただけますが、ブレード 10本 以上、または 替えゴム 20本以上より、**送料無料**で直送 致します。
上記本数に満たない場合は、別途 送料500円(税別)が必要です。

適合表1冊同梱希望 [不要・必要]

※ 13時までのご注文の場合、当日出荷の翌日到着ですが、地域・交通事情等により到着に2日かかる場合がございます。

発注者(お届け先)

ご注文日 年 月 日

認証番号: 70-

ご担当者様:

事業所名:

所在地: 愛媛県

TEL: 089

FAX: 089

大人気!!前後 2 カメラ ドラレコ

Yupiteru

[ドライブレコーダー部門] **三冠獲得**

ミニバンもSUVも対応 9mロングケーブル採用

後ろにも鮮明記録

前後200万画素FULL HDのハイスペックモデル

2カメラ記録映像

フロントカメラユニット リアカメラユニット

2カメラで前後記録
Twin Camera Drive Recorder
DRY-TW8500d

バックシーイメージ

フロントカメラユニット

リアカメラユニット

駐車中も記録

GPS 搭載

200万画素 FULL HD

GPS G 16GB

交通事故時
ドライブレコーダー
買替補償金制度

費用負担 無し
買替補償金 4万円

このシーンが撮られた製品が対象です。

事故時補償制度
対象製品

ドライブレコーダー買替時に補償金ができます!

ドライブレコーダー取寄せ

フロントカメラユニット

視野角 最大 125°

視野角 最大 153°

リアカメラユニット

商品名【型番】	組合員価格(税別)
GPS 搭載前後 2カメラ ドライブレコーダー【DRY-8500 d】	¥ 20,600

前後2カメラ MADE IN JAPAN
ドライブレコーダー

3年保証

Full HD

16GB microSDHC カード

GPS 内蔵

safe simple4 DC-DR651

フロントカメラ 200万画素

リアカメラ 100万画素

駐車中も常時録画(最大12時間)
駐車監視機能搭載
駐車中でも衝撃を検出し、駐車前後の映像を記録します。

4つの機能で安全で快適なドライブをサポート!
安全運転支援機能搭載
・先行車接近お知らせ機能 ・ドライブサポート機能
・車線逸脱お知らせ機能 ・車速アラーム機能

オプションで最大9mまで延長が可能!
5m標準カメラケーブル付属

前後2カメラドライブレコーダー
MADE IN JAPAN

GPS 内蔵

3年保証 Full HD 16GB

■駐車監視機能 ■安全運転支援機能
■全額LED照明に対応 ■HDR/WDR搭載で自然な色
■ノイズ対策済み

商品名【型番】	組合員価格(税別)
GPS 搭載前後 2カメラ ドライブレコーダー【DC-DR651】	¥ 28,700
DC-DR651 用カメラ延長ケーブル(3m)【261781-0500】	¥ 3,300

前後2カメラドライブレコーダー 注文書

商品名	組合員価格	注文数
COMTEC DC-DR651	28,700円 (税抜)	
DC-651用カメラ延長ケーブル 【261781-0500】	3,300円 (税抜)	
Yupiteru DRY-8500d	20,600円 (税抜)	
COMTEC ZDR-015 (納期2~3ヶ月)	22,600円 (税抜)	
その他ご希望の型番等、自由にご記入ください。 COMTEC・Yupiteru・CellStar・その他	円 (税抜)	

※1カメラのドライブレコーダーも取り扱っていますので、お気軽に商工組合までお問合せください。

ご注文日: _____

認証番号: _____

**送料込み
直送いたします!**

事業場名 所在地 TEL FAX	
---------------------------	--

愛媛県自動車整備商工組合 FAX:089-914-8412 TEL:089-956-7677

【組合調達 BOSCH バッテリーFAX注文書】

愛媛県自動車整備商工組合 宛て

2019.2への価格表

FAX : 089-914-8412 / TEL:089-956-7677

(表示価格は税別)

商品名	注文数	組合員価格	参考定価	製品保証	製品特長
組合調達 充電制御対応					
40B19 L	個	¥3,200	¥11,400	2年 又は 5万km	メンテナンスフリー
40B19 R	個				
55B24 L	個	¥7,600	¥22,000		
55B24 R	個				
75D23 L	個	¥10,700	¥31,700		
75D23 R	個				
85D26 L	個	¥11,200	¥33,000		
85D26 R	個				
95D31 L	個	¥12,200	¥35,800		
95D31 R	個				
組合調達 アイドリングストップ車・充電制御対応					
K-42/60B19L	個	¥6,100	¥21,400	18ヶ月 又は 3万km 充電制御・通常車 36カ月 走行距離無制限	①燃費排ガスを低減させる充電制御システム ②高性能ファインメッシュハイテイングリッド(極板格子)採用 ③グリッドを強固にするために、ティン(スズ)を増量
K-42/60B19R	個				
M-42/60B20L	個	¥6,100	¥24,000		
M-42R/60B20R	個				
N-55/80B24L	個	¥11,200	¥45,300		
N-55R/80B24R	個				
Q-85/115D23L	個	¥14,100	¥56,700		
Q-85R/115D23R	個				
S-95/130D26L	個	¥15,700	¥61,300		
S-95R/130D26R	個				
T-110/145D31L	個	¥18,500	¥64,000		
T-110R/145D31R	個				
組合調達 ハイブリット車補機専用AGMバッテリー					
HV-S40B20R	個	¥13,700	¥31,500	3年又は 8万km	純正品番 : S34B20R
HV-S50B24R	個	¥19,400	¥43,900		純正品番 : S46B24R
※通常車とは、アイドリングストップ車、充電制御車、ハイブリッド車、電気自動車、商用車、特殊車高等を除く一般乗用車です。					
◎ご注文頂いた商品は、1個より直送(送料無料)いたします。					出荷OK
※但し、40B19L/R・K-42/R・M-42/Rは合計2個以上で直送いたします。					
◎平日13:00時迄受付分は当日出荷いたします。(土・日・祝除く)					
ご注文日					社内振替
年 月 日					
事業所名 :				認証番号	
所在地 :				70-	
TEL :				ご担当者 :	
FAX :					

リユース(復元)バッテリー 注文書

<対象ユーザー車種> ※バッテリー選択にご不安がある場合などにご記入下さい。

メーカー	車名	車両型式	エンジン型式	年式

高容量リユースバッテリー (充電・発電制御車 対応)			2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量
44B19	L	¥2,100	個
	R		個
65B24	L	¥4,600	個
	R		個
85D23	L	¥5,400	個
	R		個
115D26	L	¥5,900	個
	R		個

備考: 同容量がない場合、同サイズの互換性商品の発送となります。

高容量リユースバッテリー (アイドリングストップ車 専用)			18ヶ月もしくは 3万km補償
サイズ	価格(税別)	数 量	
M 42	¥3,600	個	
N 55	¥5,400	個	
Q 85	¥7,100	個	
S 95	¥7,600	個	

備考: L端子のみ販売となります。

通常リユースバッテリー(充電・発電制御車には使用不可)				2年もしくは 4万km補償
サイズ	L・R	価格(税別)	数 量	
55B24	L	¥3,600	個	
	R		個	
75D23	L	¥4,600	個	
	R		個	
85D26	L	¥4,800	個	
	R		個	
95D31	L	¥5,100	個	
	R		個	
105D31	L	¥5,700	個	
	R		個	
130F51		¥7,600	個	
外車用 (62Ah)	L	¥4,640	個	
外車用 (80Ah)	L	¥5,500	個	

納期返答	
------	--

補償に関して/注意喚起について(H27.7.1以降発注分に適用)

※補償対象は別途申込み書をお送り頂きましたら、JSバッテリー(新品)を基本とした交換対応となります。
 (型式によっては他メーカーの場合もあります)。交換対応された後、調査のためご返却をお願い致します。
 ※補償対応に関しては交換品の提供のみとさせていただきます、その他付随に関しては補償対応に含まれません。
 ※事業用(緑ナンバー)例:運送業・タクシー等では高負荷がかかるため、走行距離による補償が早期到達に条件になることが多いので、走行距離にご注意下さい。(高負荷環境なので、お勧め致しません)

【 組合員名 】

認証番号

組合員名			
所在地	〒		
T E L		F A X	
備 考			担当者名

※ 商品は、1個より送料無料で直送納品させていただきます。 ●請求書は後日、商工組合からお送りします。
 ※ 16時までに(株)アクトへFAX到着分は、最短で当日出荷の翌日納品となります。
 ※ 在庫切れ、交通事情等により、商品到着が遅れる場合も御座いますので、ご了承願います。

価格等に関するお問い合わせ .. 愛媛県自動車整備商工組合 TEL (089) 956-7677
 商品に関するお問い合わせ .. 株式会社アクト TEL (0790) 62-8661

商工組合窓口 人気商品



Lucas(日本製)
ルーカス

ブレーキパッド

定価の
60%OFF

- ・ワゴンR・アルト 品番 S027 **¥2,960**
- ・ワゴンR・アルト 品番 S041 **¥2,560**
- ・ムーヴ・タント・ミニカ 品番 M100 **¥2,600**

全て税別価格です

適合品番をお調べいたします。お車の情報をご記入ください。

メーカー名	車名	初年度登録(検査) 年月	車台番号	フロント	リア	自動車型式指定番号	類別区分番号

●適合品番お問い合わせの回答(※メーカー返信欄)

*上記の商品以外も取扱いがございます。
運輸支局にお越しの際には、ぜひ商工組合までお立ち寄りください。

認証番号		ご担当者様	
事業所名			
T E L		F A X	

愛媛県自動車整備商工組合 TEL : 089-956-7677 FAX : 089-914-8412

SOD-1 Plus 注文書



S O D - 1 P l u s の 効 果

★エンジン【添加量・総油量の10%】

- ・還元洗浄・圧縮圧力改善・ドライスタート予防
- ・摩耗防止・排気ガス低下・白煙・黒煙減少
- ・オイル消費改善・摩擦低減・異音低減
- ・オイル漏れ・滲み予防・改善・燃費改善

★MT ミッション・デフ【添加量・総油量の10%】

- ・ミッション・デフ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・シフト、ギヤ入り改善・軽微な異音低減又は解消
- ・摩耗防止とオイル酸化抑制・オイルの潤滑効率向上

★AT・CVT【添加量・総油量の7%】

- ・AT機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・発進時のジャダー（車体振動）改善
- ・軽度な変速ショック、すべり低減・摩耗防止
- ・走行に伴う、うなり音、異音低減
- ・オイル漏れ・滲み予防・改善
- ・ゴム製Oリング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

★パワーステアリング【添加量・総油量の10%】

- ・パワステ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・パワステポンプ、ステアリングラックからのオイル滲み改善・予防
- ・パワーステアリング異音低減（シュー、シャー、うなり音低減）
- ・摩耗防止とオイル酸化抑制・オイルの潤滑効率向上

商品概要問合わせ先：(有)D1ケミカル 会社:092-292-4439 携帯:090-8836-7784



注文日 年 月 日

荷姿	組員価格 (税別)	注文数
40缶	¥26,300	缶
10缶	¥8,400	缶

送り先
(どちらかに○印)

直送 ・ 商工組合入り

認証番号	70-		
事業所名			
所在地	愛媛県		
電話番号	089 - -	FAX 番号	089 - -

ご注文は、愛媛県自動車整備商工組合 TEL:089-956-7677 FAX : 089-914-8412 まで
お願いします。

ヘッドライトを 本気にさせる!

ヘッドライトの透明感を長時間持続させる専用クリア塗料で
黄ばんだヘッドライトは、新車の明るさを取り戻す。



持続期間	約2年以上
膜厚	30~50 μ
施工時間	約1時間 (作業時間 30分)
指触乾燥	15分
完全乾燥	最大72時間
成分	2液硬化型エポキシ塗料
研磨手段	サントペーパー
参考販売価格	12,000円~15,000円

商品名	組合員価格	注文数
ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー 1台分セット※ ※リフィニッシャー1本/5枚組サンドスポンジ1袋/マスキングテープ/施工車両用養生ビニールカバー	¥4,800	セット
ホルツ ヘッドライトリフィニッシャー 単品 ★	¥3,200	本
ホルツ シリコンリムーバー 単品	¥880	本
ホルツ サンドスポンジ (5枚組) 単品 ★	¥500	セット

送料について：合計¥3,600（税別）以下の場合は送料¥500（税別）がかかります。 価格は全て税別です

★施工組合窓口においてあります。

発注者（お届け先）

認証番号	ご担当者様		
事業場名			
所在地			
電話番号			
FAX番号			

●請求書は後日、商工組合からお送りします。

一度使うとやめられない! ?

マキシフレックス アルティメイト

MaxiFlex[®] ULTIMATE[™]



あらゆる場面に対応する
ATG[®] のニトリルコート
作業手袋シリーズ!

特徴

- 手のひらに耐摩耗、耐油性の高いニトリルゴム滑り止めコーティングしたメカニックグローブ
 - マイクロカップ仕上げによるホールド力と、作業性の高いグリップ
 - エアテックによる360度、全周囲の通気性
- ・42-874は、AD-APTテクノロジーにより、手の温度上昇を抑え、手にひんやり感を与えます。

MaxiFlex ULTIMATE (作業用手袋) 【42-874】【34-874】共通

サイズ範囲	サイズ7(S)	サイズ8(M)	サイズ9(L)	サイズ10(XL)	組合員価格 (税別)
製品全長	205	215	220	225	1双 ¥450
手首部長さ(mm)	65	65	70	70	
手首周囲長 (mm)	65	70	75	75	
手のひら部幅	82	87	94	97	
オーバーロック色	レッド	オレンジ	ホワイト	イエロー	

※商工組合窓口にて **展示、販売中** です。42-874は、映画「OVER DRIVE」で使用された作業用手袋です。是非一度お試しください。

品番	サイズ	注文数	品番	サイズ	注文数
42-874		双	34-874		双
		双			双

認証番号	ご担当者	事業場名・所在地			
70-					
注文日	年	月	日	TEL:	FAX:

自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔・使用記録簿の早見表

2013.9

点検区分等 対象車種		主な車種等	定期点検の間隔					車検証の有効期間		使用記録簿(車検)			
			3別 か表 月3	3別 か表 月4	6別 か表 月5	1別 表 年6	1別 表 年7	初 回	2 回目以降	認 証	指 定		
運送事業用	旅客	普通・小型	バス、タクシー、ハイヤー	○					1年		1	8	
		軽	軽福祉タクシー	○					2年		1	8	
	貨物	車両総重量8t以上	貨物運送事業者のトラック(3輪車含む)		○					1年		1	8
		車両総重量8t以上(トレーラ)				○				1年		2	9
		車両総重量8t未満								2年	1年	1	8
		車両総重量8t未満(トレーラ)								2年	1年	2	9
	軽(旅客を除く)					●		2年		6	11		
	二輪						●	3年	2年	7	12		
霊柩	通常タイプ	霊柩車		○					2年		1	8	
	定員11名以上	霊柩車バス形状		○					1年		1	8	
自家用	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)						1年		1	8	
		車両総重量8t以上(トレーラ)				○			1年		2	9	
		車両総重量8t未満					○			2年	1年	3	10
		車両総重量8t未満(トレーラ)					○			2年	1年	3	10
		軽					●		2年		6	11	
		定員11名以上	バス、マイクロバス		○				1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車(大人換算10名以下)			○			1年		3	10	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー)				●		3年	2年	5	11	
		軽					●		3年	2年	6	11	
		三輪				○				2年		3	10
小型		250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)						●	3年	2年	7	12	
	検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)					●	なし		7			
特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	8t以上○		○			2年	1又は3	8又は10		
		車両総重量8t以上	給油車、タンク車、給水車、現金輸送車、コンクリートミキサー車、ボート・トレーラー、冷蔵冷凍車、活魚運搬車、散水車、塵芥車	○	トレーラ○				1年	1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満				○			2年	1年	3	10	
		軽					●		2年		6	11	
	大型	車両総重量8t以上	ホイール・クレーン		○					2年		1	8
		車両総重量8t未満	フォークリフト				○			2年		3	10
	貨物	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○				1年	1又は2	8又は9		
	車両総重量8t未満					○			2年	1年	3	10	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車				○			なし		3		
レンタカー	貨物	車両総重量8t以上	トラック(3輪車を含む)						1年	1又は2	8又は9		
		車両総重量8t未満							2年	1年	1又は2	8又は9	
		軽					○			2年		3	10
		定員11名以上	マイクロバス		○				1年		1	8	
		幼児専用車	園児送迎車		○				1年		1	8	
	乗用	普通・小型	一般の乗用車(マイカー型)			○				2年	1年	3	10
		軽					○			2年		3	10
		三輪				○				2年	1年	1	8
		小型		250ccを超えるバイク(側車付二輪自動車含む)			○			2年	1年	3	10
		検査対象外軽自動車	125ccを超え250cc以下のバイク(側車付二輪自動車含む)			○			なし		3		
	特殊	貨物	普通・小型	キャンピング車	○					2年	1年	1	8
			車両総重量8t以上	タンク車、冷蔵冷凍車等	○	トレーラ○				1年	1又は2	8又は9	
			車両総重量8t未満			○	トレーラ○			2年	1年	1又は2	8又は9
			軽				○			2年		3	10
大型		車両総重量8t以上	ホイール・クレーン		○					2年	1年	1	8
		車両総重量8t未満	フォークリフト		○					2年	1年	1	8
	貨物	車両総重量8t以上	ストラドル・キャリア、ポール・トレーラー	○	トレーラ○				1年	1又は2	8又は9		
	車両総重量8t未満			○	トレーラ○				2年	1年	1又は2	8又は9	
	検査対象外軽自動車	そり付、カタピラ付軽自動車		○					なし		1		

※記録簿 認証…No.1 事業用等・No.2 被牽引自動車・No.3 自家用貨物等・No.4 自家用乗用等(1年)・No.5 自家用乗用等(2年)・No.6 自家用乗用等(軽)・No.7 二輪自動車
 指定…No.8 事業用等・No.9 被牽引自動車・No.10 自家用貨物等・No.11 自家用乗用等・No.12 二輪自動車
 (注) ポール・トレーラ、キャンピング・トレーラ、ボート・トレーラで車両総重量が8t以上の場合は、点検基準は別表4、記録簿は認証がNo.2、指定がNo.9
 (注) 点検整備記録簿の保存期間…●印：2年、○印：1年

※別表3 事業用等
 別表4 被牽引自動車
 別表5 自家用貨物等
 別表6 自家用乗用等
 別表7 小型二輪等

総額 **3,000** 万円 あげちゃいますキャンペーン!

限定 **3,000** 台



もちろん
落札料
0円

キャンペーン期間：6月1日～8月末まで

1台落札につき、もれなく**1**万円キャッシュバック致します!

- ◆キャンペーン期間中に落札した会員様に1台落札につき、もれなく1万円キャッシュバック致します。
- ◆キャッシュバック方法：落札時の請求書にて、集計台数に応じた金額を算定し、税別請求金額より相殺して計上致します。

キャンペーン期間中ならさらにお得!

<p>1台購入の場合</p>	<p>落札料</p> <p>←一般的に</p> <p>2万円必要</p>	<p>カーチャンネルBtoBなら</p> <p>何台買っても</p> <p>落札料</p> <p>0円</p>	<p>さらに</p> <p>今なら</p> <p>1万円</p> <p>キャッシュバック</p>
<p>5台購入の場合</p>	<p>落札料</p> <p>←一般的に</p> <p>10万円必要</p>		<p>さらに</p> <p>今なら</p> <p>5万円</p> <p>キャッシュバック</p>

何でもお気軽にお電話ください

電話 (ご利用方法をわかりやすくご案内します)
0120-01-3939

web (古物商許可証をご用意の上、必要項目をご入力ください)
<https://car-channel.info>



フォロー&いいね「100%バック」
実施中!! @ccbtoB

3分
簡単申込



スマホはこちらから

ミズノワーキングシューズ



取り扱いが始まりました！ WORKING



価格一覧表

JSAA A種規格認定の作業靴です

商品名	組合員価格	商品名	組合員価格
オールマイティ ミッドカットタイプ	8,100 円	オールマイティ FF ベルトタイプ	7,700 円
オールマイティ LS 紐・ベルトタイプ	6,300 円	オールマイティ AS ベルトタイプ	7,700 円
オールマイティ LS ミッドカットタイプ	7,100 円	オールマイティ VS 紐タイプ	6,300 円
オールマイティ CS 紐・ベルトタイプ	6,900 円	オールマイティ SF21 ベルトタイプ	8,300 円
オールマイティ WF 紐タイプ	8,100 円	ワークシューズ用 インソール	800 円
※送料について：1注文あたり 800 円かかります。		価格は全て税別です。	

・各種色展開については、「ミズノワーキングシューズ」のサイトにてご確認ください。

ミズノワーキングシューズ



<https://www.mizuno.jp/working/>

▲ご注意下さい▲

返品・交換・キャンセルは不可となりますので、
サイズ等ご確認してからのご注文を宜しく願
いたします。



ご注文、お問合せは、商工組合までお願いします。

愛媛県自動車整備商工組合 TEL 089-956-7677

FAX 089-914-8412

SL28



三次元のフィットインソール
×
リフレクション

SL12



SL12

Made in Japan



7,400 (税別) 円



SL12グレー 標準価格14,400円
サイズcm(EEE) 商品コード
23.5~28.0 1703310

SL28

Made in Japan



7,700 (税別) 円



SL28黒 標準価格15,000円
サイズcm(EEE) 商品コード
23.5~28.0 1703320



SL12黒 標準価格14,400円
サイズcm(EEE) 商品コード
23.5~28.0 1703300



SL28グレー 標準価格15,000円
サイズcm(EEE) 商品コード
23.5~28.0 1703330



規格: JSAA規格 A種 認定品 人工皮革製(付加的性能:かかと部の衝撃エネルギー吸収性 耐滑性)
甲被: 人工皮革 + ナイロンメッシュ 先芯: ワイドACM樹脂先芯
靴底: SX3層底Fソール 標準重量[g/両足(26cm)]: 880g(SL12), 980g(SL28)

※送料込みの価格です。

⚠️ 返品・交換・キャンセルは不可となりますので、ご了承くださいませ。
ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

愛媛県自動車整備商工組合

TEL : 089-956-7677

FAX : 089-914-8412

愛媛県自動車整備商工組合 組合員様向け 高機能安全靴のご案内

新型ラスト採用安全靴「プレミアムコンフォート」

フィット性を向上させた新型ラスト

カカト・土踏まず部のホールド力を高めることで甲周りのフィット性を向上し、先芯のさらなるワイド化に成功。足裏の縦横のアーチにより疲労軽減し、より快適になりました。



最高レベルの耐滑性

耐滑レベル区分5の最高の耐滑性能を誇り耐久性にも優れる新型ソール。水や油の付着した床面でも全方向にグリップ力を発揮します。



PRM210



ブラック

(23.5~28.5cm)
5,508円 (税込)
(29・30cm)
6,264円 (税込)

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブラック	23.5~28.5cm	1500 0006
	29・30cm	1500 0007

●規格：JIS T8101 革製 S 種 E・F 合格 ●先芯：新ワイド樹脂 ●甲被：牛クロム革(ソフト型押) ●中敷：プレミアムインソール(抗菌・防臭)
●靴底：発泡ポリウレタン2層底 ●標準重量：830g/足(26cmを基準)

超軽量プロスニーカー「ワークプラス・スーパーライト」

つま先保護先芯搭載

つま先に JSAA 規格 B 種の安全性能を持っている軽量の樹脂先芯を搭載しています。樹脂製なので鉄に比べ、冷えにくくサビません。



超軽量設計

甲被、ソールなどの素材、製法にこだわった超軽量設計で、長時間の業務でも足が疲れにくい作業靴です。



優れたクッション性

ミッドソールにクッション性の高い EVA を使用。足にかかる衝撃を効果的に吸収します。



SL-601



シルバー



ブラック

ブルー

レッド

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
シルバー	22~28・29・30cm	2125 0418
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0410
ブルー	22~28・29・30cm	2125 0411
レッド	22~28・29・30cm	2125 0414

2,916円 (税込)

SL-605



ブラック



ブルー

レッド

カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0412
ブルー	22~28・29・30cm	2125 0413
レッド	22~28・29・30cm	2125 0415

2,916円 (税込)

●規格：JSAA 認定 B 種プロテクティブスニーカー ●先芯：樹脂 ●甲被：合成皮革/メッシュ ●中敷：EVA インソール(抗菌・防臭)
●靴底：EVA / 合成ゴム ●標準重量：[SL-601]590g, [SL-605]600g / 足(26cmを基準)

静電プロスニーカー「ワークプラス エア HG」



ISA-801 静電



カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブルー	22~28・29・30cm	2125 0436
ホワイト	22~28・29・30cm	2125 0430
オレンジ	22~28・29・30cm	2125 0437
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0431

4,428円 (税込)

ISA-805 静電



カラー	サイズ (EEE)	商品コード
イエロー	22~28・29・30cm	2125 0435
ホワイト	22~28・29・30cm	2125 0432
ネイビー	22~28・29・30cm	2125 0434
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0433

4,428円 (税込)

●規格: JSAA 認定 A 種 プロテクティブスニーカー、JIS T8103 一般静電保護靴に準拠 ●先芯: ワイド樹脂 ●甲被: 人工皮革/メッシュ
●中敷: PEカップインソール(抗菌・防臭) ●鞋底: EVA/合成ゴム(エアクッション) ●標準重量: [ISA-801 静電] 860g/足、[ISA-805 静電] 850g/足(26cmを基準)

通気プロスニーカー「スカイウォーカー」

通気ソール

靴底にある通気孔から靴内に溜った熱を効率良く逃します。通気孔はサイド方向に開いているので、靴内部への異物や水などが侵入しにくくなっています。



MPV-01



カラー	サイズ (EEE)	商品コード
ブラック	22~28・29・30cm	2125 0588
ブラック/レッド	22~28・29・30cm	2125 0589
ホワイト/ブルー	22~28・29・30cm	2125 0590

3,348円 (税込)

●規格: JSAA 認定 A 種 プロテクティブスニーカー ●先芯: ワイド樹脂 ●甲被: 合成皮革/メッシュ
●中敷: 通気 EVA カップインソール(抗菌・防臭) ●鞋底: EVA/合成ゴム ●標準重量: 810g/足(26cmを基準)

ミドリ安全の取扱い商品が 簡単・お得にご購入いただけるようになりました

通常価格よりお得な組合員様価格にてご購入いただけます。

[安全靴の送料]

商工組合入りは1足から送料無料!

3足未満の直送扱いをご希望の場合は、送料がかかります。

※安全靴以外の商品の送料は、商工組合までお問合せください。

(TEL 089-956-7677)

[お支払い]

納品書および請求書は、後日商工組合から送付いたします。現金または銀行振込にてお支払いください。

組合員様専用購入ページへ <http://midori-anzen.com/ecm>

愛媛県自動車整備商工組合 組合員様向け
安全衛生保護具購入 特設サイト

お客様ID
パスワード

ログイン ▶

販売商品の確認について	インターネットでのご注文
上記ID・パスワード入力欄にそれぞれ「eas001」を入力しログイン後「単価契約品一覧」からご確認ください。 ご注文については本サイトにある「FAX注文書」をご利用頂きますが、そのままインターネットでのご注文を希望されるお客様は右記の「インターネットでのご注文」をご覧ください。	下記の「専用ID・PWを作成 ユーザー登録シート」より登録フォーマットがダウンロードできます。 ご登録後、専用のID・パスワードが利用いただけます。

最新カタログ
無料で
お届け!!
▶ お申込みはこちら

専用ID・PWを作成
ユーザー登録シート
ダウンロード

特別価格でご提供
見積依頼シート
ダウンロード

オフラインで注文
発注書
ダウンロード

繰り返し購入したい

ユーザー登録してWEB注文

お客様専用のID・パスワードを発行します。

<http://midori-anzen.com/ecm> にアクセスします。
ログインページの「専用ID・PWを作成」より登録シートをダウンロードして記入し、商工組合まで送信してください。
(FAX 089-914-8412)

お客様専用のID・パスワードが発行されましたら、上記ページよりログインしていただき、「単価契約品一覧」からご購入いただけます。

商品を専用ページで確認して、そのまま注文!
購入履歴をご確認いただけます!
気になる商品をお気に入り登録できます!
繰り返し購入が簡単です!

今すぐ購入したい

登録不要でFAX注文

専用FAXオーダーシートでご注文いただけます。
<http://midori-anzen.com/ecm> にアクセスし、お客様ID・パスワード共に「eas001」を入力してログインします。
マイページの「単価契約品一覧」にて商品をご確認ください。
ログインページの「オフラインで注文」よりオーダーシートをダウンロードして記入し、商工組合まで送信してください。
(FAX 089-914-8412)

こちらのご注文方法は、FAXのみとなります。
今すぐ購入したい時は、こちらが便利です。

お問い合わせ

登録に関するお問い合わせ・FAX送信先

愛媛県自動車整備商工組合

TEL 089-956-7677 FAX 089-914-8412

操作方法に関するお問い合わせ

ミドリ安全.comコールセンター

TEL ☎ 0120-310-355 (平日9時~17時)

2019 オイルデータ ハンドブック

乗用車編

エンジン
トランスミッション
エアコン冷媒

公論出版

2019年最新版（令和元年6月刊）

オイル交換の必携本！ 本書活用でもっと便利に！



国産乗用車（OEM含）

10年分収録 平成21年1月～平成31年3月

・定価 3,000 円 ・送料 400 円（共に税込）
・A6 サイズ / 416 ページ

エンジンオイル容量 / トランスミッション容量から API分類 / SAE粘度、指定油脂が一目瞭然！

車種	車型式式	年式 (平成)	エンジン 型式	API分類 SAE粘度	オイル量 +フィルター量	トランスミッション		A/C冷媒 R1234yf 使用油脂 (mL)	備考		
						駆動 方式	タイプ				
トヨタ	1.8 ZRE154N	21.1～21.12	2ZR-FE	SM 0W-20	3.9 4.2	4WD	CVT	CVTフルード TC 交換方法特注	8.0	前頁参照	前頁参照
	クラウン / CROWN (522系-H30.0～)										
日産	2.0 ARS220	30.6～	SR-FE ターボ	SN 0W-20	4.3 4.6	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	8.65	R1234yf 600 ± 30 リヤ A/C 付 800 ± 30 ND-OIL12 (100-15)	
	クラウン / CROWN (521系-H24.12～30.6)										
ホンダ	2.0 ARS210	27.9～30.6	SR-FE ターボ	0W-20	4.3 4.6	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	8.7	570 ± 50 リヤ A/C 付 650 ± 50 ND-OIL8 (100)	
	2.5 GRS210	24.12～30.6	4GR-FSE	SN 0W-20	5.9 6.3	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	7.5	450 ± 50	
三菱	2.5 GRS211	24.12～30.6	4GR-FSE	SN 0W-20	6.0 6.4	4WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	9.4	リヤ A/C 付 650 ± 50	
	3.5 GRS214	24.12～30.6	2GR-FSE	SN 0W-20	5.9 6.3	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	9.5	ND-OIL8 (100)	
マツダ	クラウン / CROWN (520系-H21.1～24.12)										
	2.5 GRS200	21.1～24.12	4GR-FSE	SM 0W-20	5.9 6.3	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	7.5		
スバル	2.5 GRS201	21.1～24.12	4GR-FSE	SM 0W-20	6.0 6.4	4WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	9.4	450 ± 50 リヤ A/C 付 650 ± 50	
	3.0 GRS202	21.1～24.12	3GR-FSE	SM 0W-20	5.9 6.3	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	8.0	道清から100g充填	
ダイハツ	3.0 GRS203	21.1～24.12	3GR-FSE	SM 0W-20	6.0 6.4	4WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	9.8	ND-OIL8 (130+15)	
	3.5 GRS204	21.1～24.12	2GR-FSE	SM 0W-20	5.9 6.3	2WD	A/T	オートフルード WS 交換方法特注	7.9		
スズキ	クラウン コンフォート / CROWN COMFORT (B1系-H21.1～)										
	2.0 TSS10	21.1～30.1	1TR-FPE	SM 0W-20	5.2 5.7	2WD	A/T	オートフルード タイプ-T	7.2	800 ± 50 ND-OIL8 (180+15)	
いすゞ	クラウン セダン / CROWN SEDAN (B1系-H21.1～30.1)										
	2.0 TSS10/H	21.1～30.1	1TR-FPE	SM 0W-20	5.2 5.7	2WD	A/T	オートフルード タイプ-T	7.2	750 ± 50 ND-OIL8 (160+15)	
76	クラウン ハイブリッド / CROWN HYBRID (522/52系-H30.0～)										
	2.5 AZSH20	30.6～	A25A-FXS	SN 0W-16	4.6 5.0	2WD	HV	オートフルード WS 交換方法特注	4.0	新冷媒 R1234yf 使用 600 ± 30 リヤ A/C 付 800 ± 30	
2.5 AZSH21	30.6～	A25A-FXS	SN 0W-16	4.5 4.9	2WD	HV	オートフルード WS 交換方法特注	4.0	ND-OIL11		

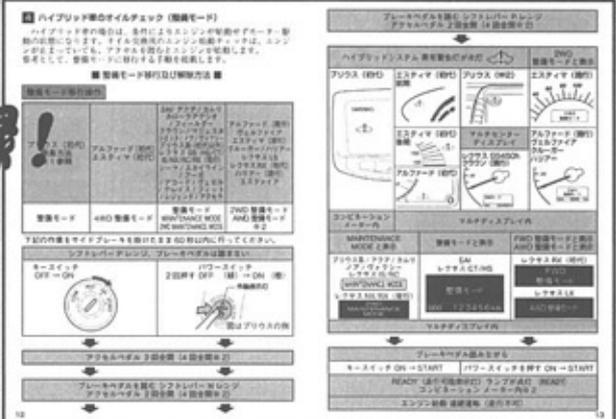
プロも納得
必須情報！

<収録内容>

- ◎車種別に油脂データが分かる
数値・指定油脂変更にも対応
- ◎車両型式・搭載エンジンから
生産年式まで正確に分かる
- ◎A/C冷媒量、コンプレッサ
使用油脂も同時収録！

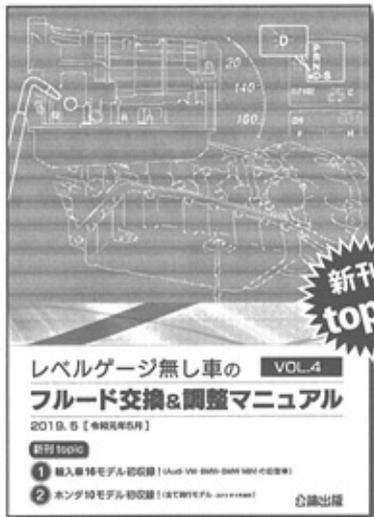
更に 交換時注意点や
作業ポイントも収録！

- ▶ハイブリッド車の整備モード手順
- ▶DPF付き車のオイル交換時期
- ▶オイル&フルード交換後のリセット作業
- ▶AT&CVT判別方法（ゲージレスも）
- ▶エンジンドレン締付トルク一覧



「レベルゲージ無し車」のフルード交換は本書にお任せ!

AT・CVT・DSG・DCT・ハイブリッドトランスアクスル



レベルゲージ無し車の **VOL.4** フルード交換&調整マニュアル

・定価：3,800円 ・送料：300円（共に税込） ・令和元年5月発行 ・A4 / 196ページ

新刊
topic

ポイント①
待望の輸入車
16モデル収録

ポイント②
新規ホンダ車
10モデル収録

- 国産車34モデル+輸入車16モデル
平成31年3月時の新車
(既刊書籍と重複無し)
- オーバーフロー式フルード交換と
その調整手順
- 付随作業(アンダーパネル脱着)も!

- 全て日本語解説です。
- VW: ゴルフ4 & ボーラ
ゴルフ5 & ジェッタ
New ビートル
- Audi: A4 / A6 / TT
- BMW: 3シリーズ E46 & E90
5シリーズ E60
X3 (E83) & X5 (E53)
Z3シリーズ
- BMW MINI: R50 & R56

- CVT&DCT
- N-BOX、N-VAN、インサイト
ヴェゼル、シビック、シャトル
ステップワゴン、フィット
フリード、フリードプラス

参考
収録



好評発売中! 公論出版の車検&整備必携書籍!

**自動車検査
ハンドブック**
平成31年(2019年)版

保安基準
審査事務規程
関係法令
技術情報

- 自動車検査ハンドブック平成31年(2019年)版
- 本年度版は巻頭にマフラー開口部の取扱いなどトピックス48ページをカラーで収録しています。講習や勉強会等にいかがでしょうか?
- 解説48P+本文704P(A6)
- 平成31年4月1日発行
- 定価2,000円(送料300円)

自動車検査士と検査員の
保安基準と審査事務規程(本文)
平成31年(2019年)版

自動車検査士の保安基準(別冊)
保安基準と審査事務規程(別冊)
平成31年(2019年)版

- 保安基準と審査事務規程〔原文〕31年(2019年)版
- 保安基準の適否について、最終的には原文で確認する必要があります!必ずハンドブックと併せて保安基準と審査事務規程の原文を収録した本書を使用して下さい。
- 本文816P(A4)
- 平成31年4月1日発行
- 定価3,000円(送料500円)

**自動車検査
ハンドブック
ワイド**
平成31年(2019年)版

●B6サイズ
●同一価格で文字を大きくしたワイド版もあります。

**自動車
の用途区分
と
特殊自動車の構造要件**

●図解 自動車の用途区分と特殊自動車の構造要件

外部診断機による
ECU Vol.1
データモニターマニュアル

平成10~20年
15エンジン
スイッチ・センサー等の標準値を収録

エンジン	型式	型式	型式
1AZ	VQ35	R07A	L3
1NZ	R08D	4G15	LF
3SR	Q85		

●ECU データモニター
マニュアル Vol.1
●定価1,500円

**自動車打刻位置
ハンドブック**

車台番号と原動機型式
平成20年1月~平成30年10月

平成31年

●自動車打刻位置
ハンドブック
平成31年(2019年)版
●定価2,000円

- 図解 自動車の用途区分と特殊自動車の構造要件
- 8ナンバー車の継続検査に必須!!
- 本文288P(A5)
- 平成31年4月1日発行
- 定価3,000円(送料300円)

BATTERY BATTERY

バッテリーマイナス端子取り外し後の
**初期化設定
マニュアル**

●バッテリーマイナス端子取り外し後の初期化設定マニュアル
●定価4,800円

BATTERY BATTERY

バッテリーマイナス端子取り外し後の
**初期化設定
マニュアル②**

平成30年8月
2018年8月 発行

●バッテリーマイナス端子取り外し後の初期化設定マニュアル②
●定価2,800円

**リモコンキー
電子キー
マニュアル Vol.1**

●リモコンキー&電子キーマニュアル Vol.1
●定価3,800円

**リモコンキー
電子キー
マニュアル Vol.2**

●リモコンキー&電子キーマニュアル Vol.2
●定価3,800円

**速度計試験時の
車両設定
マニュアル**

●速度計試験時の車両設定マニュアル
●本文96P(A5)
●定価1,200円(送料300円)

お求めは...



FUN AIR

FA-1010 (C/79シルバー)

オープン価格

素材/ポリエステル100%(裏 PUコーティング)

NEW



軽量でスポーティーなファンベスト登場!

- ・生地からの空気漏れを防ぐPUコーティング素材を採用
- ・ツナギ服にベストマッチング (*)



79 シルバー

組合員 (本体) **¥2,800**
 価格 **¥3,024**(税込)



サイズ	着丈	肩巾	胸囲	裾廻り
M	65	46	118	84
L	67	48	122	88
LL	69	50	126	92
3L	71	52	130	96

単位/cm

(*)お薦めツナギ服コーディネート

☞ S-97,S-98 AIRトリコットツナギ

(ツナギ服 詳細はお問い合わせください)



ファンユニットは付属していません。
別途ファンユニット (BR-282) が必要です。



愛媛県自動車整備商工組合

TEL.(089)956-7677

FAX.(089)914-8412

BR-282 ファンユニットセット

オープン価格

ファン、バッテリー、ケーブル、充電器のセット

組合員価格 (本体) **¥11,000**
¥11,880(税込)



下の5点がボックスに入っています。

【ファンの特長】



風量が大きい



最大風量約

1.7 m³/min

羽根数**9**枚 厚さ約**43**mm

重さ約**121**g

風量は**4**段階に切り替えることができます。

【ケーブルの特長】



差し間違い防止のために
 バッテリー側とファン側
 でコネクタの色を変えています。

【本体サイズ】 ファン:(約)直径103mm、厚43mm
 充電器コード長:(約)115mm ケーブル:920mm
 バッテリー:(約)72×92×22mm

【本体重量(約)】 ファン:112g 充電器86g ケーブル:27g バッテリー:225g

【バッテリー】 7.4V、5.2Ah、38.48Wh、充放電回数約500回、充電時間6時間

【充電器】 入力AC100 50/60Hz、出力8.4V 1.2A

※予告なく仕様・デザイン等が変更となる場合がございます。

セット内容

ファン×2個、リチウムイオンバッテリー、ケーブル、充電器、取扱説明書

夏をもっと快適に!

TS DRY® カラダが
 水をはじく
 TS DRY SYSTEM
 汗を飛ばすシステム

「肌に残さない」

だから汗や雨でぬれても衣服がカラダにはりつかない!



汗を素早く透過
 TS DRYは湿らない
 肌側はドライ

カラダから出た汗は素早くドライメッシュを通過し、トップスのニットやシャツに吸収されるため、汗戻りが少なくベタつきにくく、汗冷えも防ぎます。



フリーサイズで着る事が出来る
 ストレッチ性

8040/8042

TS DRY SUIT

オープン価格

素材/ドライメッシュ

ポリプロピレン55%、ナイロン35%、ポリウレタン10%

サイズ/フリー

ベタつきを軽減するメッシュ構造の新素材
 フリーサイズで着られるストレッチ性



8040

ノースリーブ

胸囲 80~112cm
 身長 165~185cm

組合員価格 (本体) **¥2,100**
¥2,268(税込)

25チャコールグレー



25チャコールグレー

8042

ボクサーパンツ

ウエスト 58~104cm
 身長 165~185cm

組合員価格 (本体) **¥2,100**
¥2,268(税込)

年間対応

MATERIAL / ドライメッシュ

ポリプロピレン55% ナイロン35% ポリウレタン10%



ストレッチ 洗濯 乾燥

中古車販売が身近になりました!

安心と信頼 JUグループのネット取引仲介

JUトレード

衝撃の
落札料
16,500円

プロ仕様
中古車販売店向け
専用サイト「JUナビ」と
同等の情報量!

簡単・安心
JU中販連のネット会社、
JUコーポレーションが
フルサポート!

入会 ハンドブック
申込書類つき

Webサイトから
入会申込が
できます!
www.094418.com

「JU」は一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会の略称です。

月会費 ¥0 入会金 ¥0

業界最安値帯の落札料!!

JUネット JUオークション

JU会員の店頭展示車が最安値帯で買える!

¥16,500~ 税抜

その他に車両代、輸送代、リサイクル料、自動車税(月割り)が必要です

他の会場や最新の
料金表は WEB で!



Web下見 気になる箇所を会場に確認依頼

1,000円 ~ ※一部非対応会場あり
※ CAA・TAA会場は2,000円

■ 愛媛県自動車整備商工組合に在籍していること、古物商許可番号を有していること、申請後、即登録が可能です。 ■ 応札与信の設定あり。決済後の車両お引渡しとなります。
■ JUコーポレーション指定業者が輸送を自動手配。だから、カンタンで確実。 ■ JUナビにご入金済(JU会員)の方は、お申込みなしてJUトレードをご利用いただけます。

仕入れ業務から落札後のお問合せまで
JUトレードなら簡単!安心!

整備業・钣金業など、自動車関連ビジネスの皆様にも
ご好評頂いております。

株式会社 JUコーポレーション 〒163-0431 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビルディング 31F
03-6890-3377 03-6890-3380 フリーダイヤル 0120-094-418

詳しい内容は裏面をご覧ください!

JUトレード参加申込書兼誓約書

弊社記入欄

-

株式会社JUコーポレーション 御中

JUトレード運営規程及びJUトレード利用細則等(内容はwww.junavi.jpをご確認ください)を順守し、クレーム・トラブルが生じた際にはJUコーポレーション及びオークション主催者の裁定に従うことを誓約したうえで、JUトレードに参加を申込みます。

- 太枠内の項目をすべてご記入いただき、右側の切り取り線に沿ってお切りいただいたうえでJUコーポレーションへFAX(03-6890-3380)をお願いします。
- 原紙はFAX送信後にJUコーポレーション(下記住所)へお送りください。
- 未記入があると受付できない場合がございます。

会社名 (フリガナ)		20 年 月 日	
代表者名 (フリガナ)	担当者名 (フリガナ)	印	
会社所在地			
TEL	FAX	携帯	
フリガナ			
PCメールアドレス			
<ul style="list-style-type: none"> ● 判読が難しい文字に関してはフリガナを記入してください。(例)数字「1」(イチ)と英字「I」(アイ)、数字「0」(ゼロ)と英字「O」(オー)など ● ご記入いただいたメールアドレスにてJUトレード「メール通知サービス」に登録をさせていただきます。 ● メール通知とは、入札車両の訂正通知・セリ結果、JUトレード各種イベント・キャンペーンのご案内をお送りするものです。 			
古物商	許可番号	許可警察署	交付年月日
弊社から貴社へのお振込(自動車税精算等)が生じた際の、お受取り口座をご指定ください。お引落しはございません。			
以 外 の 金 融 機 関	フリガナ	銀行	本店
		信用金庫	支店
		信用組合	出張所
		農協	
		労働金庫	
預金種目	1. 普通	2. 当座	口座番号
口座名義人欄は(株)(有)と略さず「株式会社」「有限会社」と正しくご記入ください。 代表者の肩書・お名前・フリガナもご記入ください。			
フリガナ			
口座名義人			

弊社記入欄	金融機関コード	支店コード
所属団体	愛媛県自動車整備商工組合	

FAXご送信先(申込先):株式会社JUコーポレーション お問合せはサポートセンター:0120-094-418へ
〒163-0431 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビルディング31F TEL03-6890-3377 FAX:03-6890-3380

愛媛県自動車整備商工組合の皆様は、すぐご利用いただけます！

中古車販売が身近になりました！

安心と信頼 JUグループのネット取引仲介

JUトレード



パソコン1台で中古車販売が身近になるスペシャルアイテム！

多彩

月間約30万台以上、89会場。だから、どんなクルマもきっと探せる。
JU会員専用のネットサービス「JUナビ」を、より多くの皆様にお使いいただけるようにしたサービスが「JUトレード」です。

安心

落札後のご入金、車両お引渡し、お問合せ等はJUコーポレーションが窓口。だから安心。

安い

リアルも入札もできて入会金無料、なんと月会費も無料。



貴店の既存メニューに自動車販売を加える事により、
顧客とのつながりを、より強固なものへ！

中古自動車オークションについて

中古車オークション(オートオークション、カーオークション)はヤフーなどの個人オークションとは異なり「プロ業者専用の流通市場」です。オークション会場の参加資格を持った「中古車販売業者」だけが出品や落札に参加でき、国内の中古車の約8割が中古車オークションを経由しています。※JUトレード会員は直接会場へ行ったり、出品はできません。

入会方法のご案内 www.094418.com

094418

検索

Webサイトから入会申込ができます！

■ ペーパーレス入会ページより簡単にご入会できます。

または、本申込書に必要事項をご記入ご捺印の上、弊社JUコーポレーションへ郵送ください。

サービス・入会方法 リモートツールによるデモンストレーション

お問合せは... お気軽に！

フリーダイヤル **0120-094-418**

料金表(落札料)のご案内

業界最安値帯の落札料!!

月会費 **¥0** 入会金 **¥0**

JUトレード JUオークション

JU会員の店頭展示車が最安値帯で買える!

¥16,500 ~ 税抜

その他に車両代、輸送代、リサイクル料、自動車税(月割り)が必要です

Web下見 気になる箇所を会場に確認依頼

1,000円 ~ ※一部非対応会場あり

※ JAA・CAA・TAA会場は2,000円



他の会場や最新の料金表はWEBで!

オススメ

JU会員の店頭展示車が買える! **JUトレード**



JUナビ会員の展示車だからすぐ売れる車が多い!!



申込可 620千円

・セリの必要がなく早い者勝ちで落札例: 620千円の表示価格
車両の内容に納得すれば申込み、店頭在庫確認の上、落札となります。

用途に合わせて選べる4つの落札方法

展示車取引 **JUトレード** (オススメ) 画期的な業販ネットワーク! **即着サポート** 希望価格を登録するだけでセリに参加! **入札** (指値) お手元のパソコンがボス席に! **リアル入札** (心札)

参加会場一覧 続々拡大予定! 接続会場の最新情報はWebで!

接続会場の最新情報はWEBで!

2019年5月現在 **JU 38会場**

企業系会場含め

89会場



お取引の面倒な手間を強力サポート

難しいの? 初心者でも大丈夫?

困ったときは

・操作方法やご不明な点は、サポートセンター(0120-094-418)へお電話ください。

安心・信頼

・「JU統一検査基準」で信頼の検査
・「JU統一ルール」に基づいてお取引(企業系会場は各会場規約に基づいてお取引)

JUトレード 画面イメージ



カンタン検索

・プロ仕様なのに直感で探せる「すぐ探す」画面
国産車以外もあります。
・キーワード入力にも対応
メーカー、車名、グレード、装備など用語でも探せる。

楽々

・複数の会場でクルマを落札しても窓口はJUコーポレーション一本で楽々取引。

入会するにはどうしたらいいの?

参加基準・取引条件

- 愛媛県自動車整備商工組合の皆様は申請後、即登録。(お申込は最終面をご覧ください)
- 弊社指定業者が輸送。だから、カンタンで確実。
- 応札与信の設定あり。決済後の車両お引渡しとなります。
- JUナビにご入会済の方は、お申込みなしでJUトレードをご利用いただけます。

お申込みは表面の申込書をご記入後、FAXで!



■ 愛媛県自動車整備商工組合に在籍していること。古物商許可番号を有していること。申請後、即登録が可能です。 ■ 応札与信の設定あり。決済後の車両お引渡しとなります。 ■ JUナビにご入会済(JU会員)の方は、お申込みなしでJUトレードをご利用いただけます。