

クルマの不具合の整備には
「故障診断」を伴う場合があります。
診断に要する時間と費用へのご理解をお願い致します。



●自動車整備技術料は、右記のとおり算出されます。
部品を交換した場合の部品代は含まれていません。

整備技術料 = 標準作業点数○○点 × レバレート○○円
(故障診断料) 注1 注2

注1 1つの作業に対して1時間=1点、6分=0.1点として標準作業点数をつけています。

作業時間は作業内容・車種によって違っており、標準作業点数は日本自動車整備振興会連合会が発行している「自動車整備標準作業点数表」に掲載の各車種の整備作業時間を使用しています。

注2 レバレートとは、個々の整備事業場が独自に決める1時間あたりの技術料の金額です。

故障診断作業には、問診作業、診断作業、点検作業等があり、それぞれ作業点数が算出されます。

故障診断は、いわば車の診察です。

診察をしなければ病気が治らないように、故障整備のためには車の診断が必要となる場合があります。

異状や不具合の原因を特定するために診断を行った場合、整備事業場によっては「故障診断」の費用をご負担していただく場合があります。

(社)愛媛県自動車整備振興会会員工場